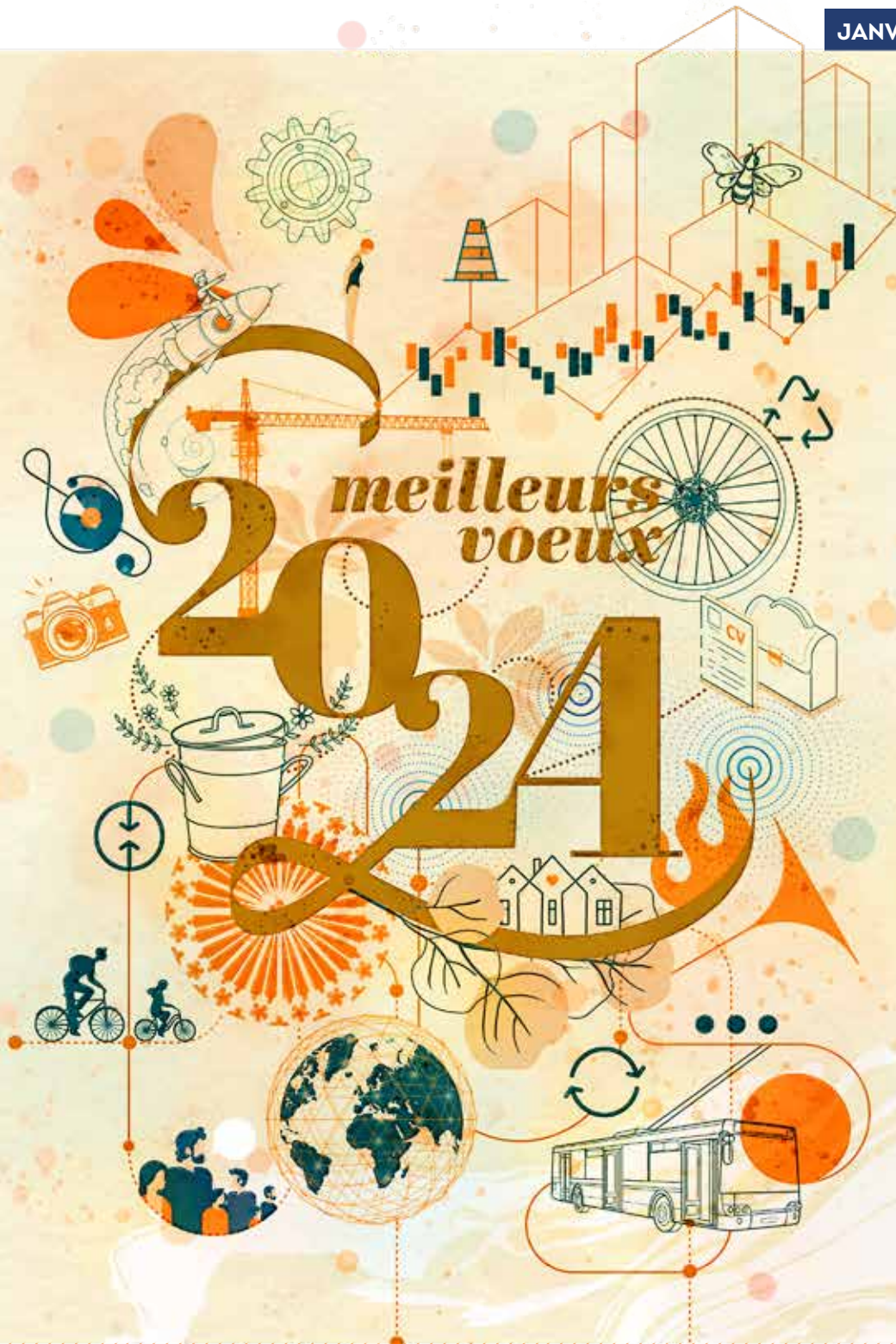


LE MÉTROPOL

N° 93

Le magazine de Limoges Métropole

JANVIER 2024



• AUREIL • BOISSEUIL • BONNAC-LA-CÔTE • CHAPTELAT • CONDAT-SUR-VIENNE • COUZEIX • EYJEAUX • FEYTIAT • ISLE •
• LE PALAIS-SUR-VIENNE • LE VIGEN • LIMOGES • PANAZOL • PEYRILHAC • RILHAC-RANCON • SAINT-GENGE •
• SAINT-JUST-LE-MARTEL • SOLIGNAC • VERNEUIL-SUR-VIENNE • VEYRAC •



TRIATHLON

LIMOGES MÉTROPOLE

by Catalent

3^{ème}
édition

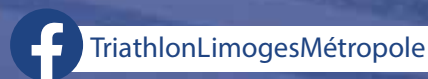


23 > 24
MARS
2024

L'AQUAPOLIS
Centre Aquatique
Limoges Métropole



Modalités d'inscriptions
sur [www.vert-marine.com/
aquapolis/triathlon/](http://www.vert-marine.com/aquapolis/triathlon/)



VERT
MARINE



Sommaire



ADN de Limoges Métropole
LE BUDGET 2024 **4.**

Édito du président
UNE NOUVELLE ANNÉE À VOS CÔTÉS **5.**

Retour sur...
LE MOIS DE DÉCEMBRE 2023 **6.**

En bref
LES ACTUS À RETENIR **8.**

Nos missions illustrées
DÉVELOPPER **10.**

Portrait
CATHY MEUNIER **11.**

Notre dossier
DONNER AU VÉLO TOUTE SA PLACE **12.**

Nos chantiers
LES TRAVAUX EN COURS **16.**

Zoom
LA NOUVELLE GESTION DU CRÉMATORIUM **17.**

Sur le terrain
LE SERVICE CIVIQUE AVEC UNIS-CITÉ **18.**

Dans nos communes
L'ACTU DES COMMUNES MEMBRES **20.**

Métropola
LA PHOTO DU MOIS **21.**

Nos sorties
NOTRE SÉLECTION POUR VOUS **22.**

Nos métiers en BD
LES ACHATS ET MARCHÉS PUBLICS **23.**

N° 93

LE MÉTROPOL

Directeur de publication : Guillaume GUÉRIN

Rédaction en chef : Hélène VALLEIX

Rédaction : Mathieu FONTAINE

Photos (sauf mention contraire) : Limoges Métropole, Sabine MASSÉ, Mathieu FONTAINE, Gaëlle BOISSOUT, Shutterstock

Mise en page : Séverine BORDAS, Patrice de BONY

Tirage : 121 850 exemplaires

Distribution : La Poste

Impression : Rivet Presse Éditions, agréé Imprim'vert

JANVIER 2024



mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr
www.limoges-metropole.fr • 05 55 45 79 00



Ce produit est issu de forêts gérées durablement et de sources contrôlées. pefc-france.org



BUDGET 2024 : UNE SOLIDITÉ FINANCIÈRE COMME SOCLE DE NOS AMBITIONS

Le 21 décembre 2023, les élus du Conseil communautaire de Limoges Métropole ont adopté le budget primitif de la Communauté urbaine pour l'année 2024. Consolidé à près de 378 millions d'euros, celui-ci traduit la volonté de poursuivre la réalisation du Projet de territoire en maintenant un niveau d'investissement important et des taux de fiscalité stables, grâce à une situation financière solide.

UN BUDGET EN HAUSSE EN 2024

377 746 810 €
(fonctionnement + investissement)

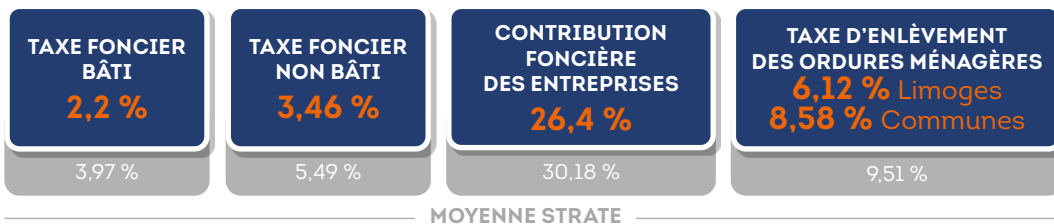
2023 : 358 M€
2022 : 321 M€



DES INVESTISSEMENTS SOUTENUS



UNE FISCALITÉ INCHANGÉE



UNE DETTE MAÎTRISÉE

La capacité de désendettement (épargne brute/encours de la dette) est proche de 5 ans à la fin de l'exercice 2023 alors que la loi a fixé le seuil de vigilance à 12 ans.

Seul le taux de versement mobilité, taxe sur les entreprises de plus de 11 salariés visant à financer les transports et les services de mobilité, devrait évoluer de 1,68 % à 1,8 % au 1^{er} juillet 2024 pour permettre au budget transports de faire face à l'inflation et de financer le programme de modernisation du réseau.



UNE NOUVELLE ANNÉE À VOS CÔTÉS

Chères habitantes,
Chers habitants de Limoges Métropole,

J'espère que vous avez passé de bonnes et heureuses fêtes de fin d'année.

Je tiens à vous adresser mes vœux les plus chaleureux pour cette année 2024 qui, je l'espère, sera pleine de promesses et de réalisations personnelles et professionnelles pour vous et ceux qui vous entourent. Avec optimisme et enthousiasme, je vous souhaite collectivement une année riche en moments heureux, en projets passionnants et en réussites partagées.

Notre métropole, ancrée tout autant dans l'histoire de son territoire et de ses habitants que dans la modernité, se présente aujourd'hui comme un pôle d'équilibre au sein de notre grande région.

Un territoire qui se distingue par son attractivité économique, facilitée par la présence de fleurons industriels mondiaux qui placent Limoges comme destination où créer, développer et installer son entreprise. Aussi, faisons ensemble le pari de mettre en lumière nos atouts qui font de notre territoire un lieu où il fait bon investir, travailler, s'épanouir et vivre.

Limoges Métropole offre également un cadre de vie exceptionnel, attirant de plus en plus de ménages. La pureté de notre eau, la qualité de notre air, la richesse de nos espaces verts, notre engagement envers la préservation de l'environnement font de notre métropole un territoire moderne correspondant aux aspirations de notre temps. En 2024, nous continuerons à valoriser ces trésors naturels qui font de notre aire urbaine une destination prisée pour les familles en quête d'une qualité de vie riche et préservée.

Mais l'existence de ces atouts ne doit rien au hasard ! Les élus de Limoges Métropole ont voté un budget 2024 avec le choix d'investir fortement dans la préservation de la ressource en eau, avec la réfection

des réseaux d'eau ou encore la fin du chantier de rénovation de la station d'épuration principale qui devient l'une des plus modernes de France. Nous accélérons également la décarbonation des transports publics. Nous développons massivement les énergies renouvelables sur nos propres bâtiments et en favorisant la transition de nos entreprises. Nous misons sur des technologies d'avenir pour être plus vertueux et innovants dans l'ensemble de nos projets.

Les investissements réalisés dans les déplacements doux sont, là encore, sans précédent sur ce territoire et se veulent plus cohérents afin d'assurer de véritables continuités piétonnes et cyclables complémentaires à la circulation automobile. L'objectif est bien ici de concilier les deux et non de faire disparaître l'usage de la voiture, essentiel pour la majorité d'entre nous.

Vous pouvez être fiers de participer à cette aventure collective qui fait de notre aire urbaine un territoire qui se démarque sur l'ensemble de ces volets.

Je souhaite aussi souligner l'action quotidienne des agents de Limoges Métropole qui œuvrent pour rendre à la population un service public de qualité, et sans lesquels cette grande institution ne pourrait fonctionner.

En cette nouvelle année, je veux réaffirmer l'engagement de l'ensemble des élus en faveur de l'attractivité économique, du développement durable et de l'aménagement de notre territoire. Transcendant nos sensibilités politiques, nous travaillerons à nouveau cette année main dans la main, comme nous l'avons toujours fait depuis 2020, pour faire de Limoges Métropole une destination d'excellence où l'innovation se marie aux savoir-faire, où l'accueil chaleureux s'allie à la qualité de vie.

Je profite de ces dernières lignes pour vous renouveler mes meilleurs vœux de santé et de bonheur pour vous et tous ceux qui vous sont chers.

Fidèlement,

Guillaume GUÉRIN

PRÉSIDENT DE LIMOGES MÉTROPOLE

CES MOMENTS QUI ONT MARQUÉ LE MOIS DE DÉCEMBRE 2023

Le PLIE célèbre 20 ans d'action pour l'insertion et l'emploi

LE 24 NOVEMBRE

À l'occasion des 20 ans du Plan local pour l'insertion et l'emploi (PLIE), Limoges Métropole a convié tous les partenaires du dispositif, les acteurs de l'insertion et le grand public à une journée anniversaire. Au programme, une matinée d'échanges entre professionnels et une conférence ouverte au public l'après-midi, sur le thème des « Métamorphoses de l'insertion » animée par Nicolas Duvoux, président du Conseil national des politiques de lutte contre la pauvreté et l'exclusion sociale (CNLE) et professeur de sociologie à l'Université Paris 8.

Créé en 2003, le PLIE de Limoges Métropole coordonne les programmes et les actions en matière d'insertion et d'emploi sur le territoire. Ses 9 référents de parcours accompagnent l'accès ou le retour à l'emploi d'environ 900 personnes chaque année.



L'Europe
s'engage
en Nouvelle-
Aquitaine



Cofinancé par
l'Union européenne



ÉLAN et Limoges Métropole installent leur GAL

LE 30 NOVEMBRE

Le Groupe d'action locale (GAL) des Monts et de Limoges a été officiellement installé lors d'une réunion coprésidée par MM. Laurent Bourdier et Vincent Jalby, respectivement élus de la communauté de communes ÉLAN et de Limoges Métropole. Les partenaires socio-économiques privés et publics issus des deux intercommunalités formant cette nouvelle instance piloteront l'attribution de fonds européens à des porteurs de projets en lien avec l'économie locale, le tourisme, le sport, la culture, les services à la population ou encore la transition écologique.

 Contactez l'animatrice du GAL
pour Limoges Métropole :
Maëlle VERGNE
maelle.vergne@limoges-metropole.fr
06 24 78 54 34



Limoges Métropole souhaite la bienvenue à ses apprentis

LE 1^{er} DÉCEMBRE

Le Président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin et son vice-président en charge des ressources humaines, Jean-Luc Bonnet, ont accueilli les nouveaux apprentis recrutés à la rentrée pour intégrer les différentes directions de la Communauté urbaine. Ajoutés à ceux arrivés l'an passé et poursuivant leur formation cette année, ils sont ainsi 44 jeunes à effectuer leur alternance au sein de Limoges Métropole, qui a fait de l'emploi des jeunes une priorité. Les immersions qu'ils réalisent leur permettent de découvrir la fonction publique territoriale et la richesse des métiers et missions qu'elle propose. Le recours à l'apprentissage poursuit sa montée en puissance dans les services communautaires, dont la quasi-totalité se compose aujourd'hui d'apprentis.

RTL délocalise sa matinale au cœur des Halles

LE 8 DÉCEMBRE

La journaliste Amandine Bégot et l'humoriste Philippe Caverivière se souviendront certainement longtemps de ce séjour à Limoges ! Après l'accumulation de railleries de ce dernier sur la ville de Limoges et ses habitants, le Président de Limoges Métropole l'avait invité lui et toute l'équipe de la matinale de RTL à se rendre compte par eux-mêmes des richesses du territoire. Un message reçu avec enthousiasme car, à peine un mois plus tard, l'émission prenait place dans les Halles centrales, accueillie par un public nombreux et pas rancunier. Lors de ce direct, élus et acteurs du dynamisme de la métropole limousine, à l'image de Guillaume Guérin, Émile Roger Lombertie, Michel Bernardaud ou encore François Brun ont pu défendre les couleurs de Limoges au micro. Un beau moment de radio qu'on ne demande qu'à rééditer !



Le territoire se dote d'un Centre de ressources en cybersécurité

LE 13 DÉCEMBRE

Pour faire face à la cybermenace et accompagner l'écosystème économique local, Limoges Métropole s'est engagée dans la création d'un Centre de ressources en cybersécurité (CRC), en lien avec le Campus Cyber régional. Associant de nombreux acteurs socio-économiques et institutionnels (l'ALIPTIC, l'Université de Limoges, l'ARS, la CCI, le CHU, la police judiciaire, etc.), sa mission principale est de fournir des services pour accompagner les entreprises et les organisations à se protéger contre les menaces de sécurité en ligne. Le CRC de Limoges travaille également sur un volet « formation, innovation et recherche » et au développement d'une signature territoriale autour de la sécurité des données de santé. Son inauguration a été marquée par une Keynote sur l'intelligence artificielle et la cybersécurité présentée par Thierry Berthier, pilote du GT « robotique et cybersécurité » pour le Campus Cyber national.



Une concertation publique pour la nouvelle patinoire

Le projet de nouvelle patinoire olympique, en remplacement de l'actuelle bientôt obsolète, a pour objectif de doter le territoire d'un équipement communautaire sportif et ludique moderne, adapté aux attentes en termes de loisirs et de compétitions, répondant aux normes et peu consommateur d'énergie. Bien qu'aucune obligation n'existe, les enjeux et questionnements que cette construction peut soulever conduisent Limoges Métropole à proposer **la tenue d'une concertation publique, du 6 au 26 janvier 2024**, afin d'associer les habitants à ce projet. Ce temps d'information permettra d'évoquer la localisation de la future patinoire, envisagée sur le site de L'Aquapolis. Le centre aquatique accueillera d'ailleurs une réunion publique d'information ouverte à tous, **le mercredi 17 janvier à 18 h**.

 Dossier de concertation et modalités de participation à retrouver au siège de Limoges Métropole et sur limoges-metropole.fr

Grands travaux sur la ligne POLT



Du 29 janvier au 31 mars 2024, d'importants travaux vont être menés par SNCF Réseau sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT), entraînant la suppression de 4 trains quotidiens faisant escale à Limoges-Bénédictins. Dans le détail, seront supprimés :

- **Les 2 premiers trains dans le sens Toulouse > Paris** : le n° 3604 de 5h00* (du mardi au vendredi) et le n° 3614 de 5h26* (du mardi au samedi).
- **Les 2 derniers trains dans le sens Paris > Toulouse** : le n° 3675 de 18h40** (du lundi au jeudi) et le n° 3685 de 18h55** (du lundi au vendredi).

Ces travaux nocturnes permettront de rénover près de 40 km de voie entre La Souterraine et Limoges puis entre Limoges et Uzerche, pour plus de 50 M€.

*horaire en gare de Limoges

** horaire en gare de Paris-Austerlitz

 www.sncf-connect.com

« Territoires d'industrie » se renouvelle

Après une 1^{re} phase démarrée en 2020, le programme « Territoires d'industrie » s'est élargi à de nouveaux partenaires après la validation par l'État, le 9 novembre dernier, d'un nouveau contrat pour la période 2023-2027. Ainsi, **Porte Océane du Limousin, Haut Limousin en Marche, Briance Sud Haute-Vienne et le Pays de Saint-Yrieix rejoignent Limoges Métropole dans ce programme de reconquête industrielle** porté au national par l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) et la Direction générale des entreprises (DGE).

Dans un contexte de réindustrialisation et de relocalisation d'activités productives, le plan d'action piloté par des élus et industriels des 5 territoires s'articule autour de 4 priorités :

- « Promouvoir et développer le tissu industriel sur les filières d'excellence ».
- « Qualifier l'offre foncière et immobilière ».
- « Accompagner la transition écologique et énergétique ».
- « Attirer et développer les compétences ».

L'attractivité territoriale est également un enjeu transversal prioritaire.

« Territoires d'industrie » est soutenu par l'Union des industries et métiers de la métallurgie (UIMM), la Chambre de commerce et d'industrie et ESTER Technopole.

GRANDS ÉQUIPEMENTS



VENEZ FÊTER LES 9 ANS DE L'AQUAPOLIS !

Comme à chaque début d'année, L'Aquapolis fait de l'anniversaire de son inauguration une journée spéciale. **Ce samedi 20 janvier, le centre aquatique de Limoges Métropole vous invite à célébrer ses 9 ans** à travers un programme insolite et la présentation d'une discipline encore méconnue du grand public : **le rugby subaquatique**. De 14 h 30 à 15 h 30, assistez à un match d'exhibition avec les meilleurs joueurs français, filmé par plusieurs caméras sous l'eau par 4 m de fond et retransmis en direct sur un écran géant. L'accès aux gradins sera gratuit ! Des initiations seront aussi proposées au public, de 14 h 45 à 16 h 30 pour les adultes et de 16 h 45 à 17 h 30 pour les enfants (1,30 m de fond), au tarif d'une entrée piscine. Enfin, cet anniversaire ne serait pas complet sans un gâteau à partager, à 16 h 30.

Place des Bancs : on vous explique tout !



Dans le cadre de la concertation préalable au projet de réaménagement de la place des Bancs et de ses rues adjacentes, la Ville de Limoges et Limoges Métropole convient les habitants à participer à une réunion publique, **le lundi 22 janvier 2024 à 18 h 30**, dans la salle Louis Longuequeue de l'hôtel de ville. Ce temps d'information et d'échanges sera l'occasion pour les participants de prendre connaissance des dimensions et objectifs du projet de requalification de ce secteur à forte densité commerciale, événementielle, culturelle et patrimoniale, et de poser leurs questions aux élus et techniciens de la municipalité et de la Communauté urbaine.

i La concertation publique se poursuit jusqu'au 31 janvier !
Infos et modalités de participation sur limoges-metropole.fr et limoges.fr

LE CHIFFRE

15

C'est le nombre d'agents formant l'équipe d'astreinte du plan de viabilité hivernale de Limoges Métropole, actif depuis le 13 novembre. En cas de neige et/ou de verglas, ils auront la capacité de réaliser rapidement les opérations de salage et de déneigement sur les 400 km de routes de Limoges, de Condat-sur-Vienne et du Palais-sur-Vienne, de 20h00 à 8h00, le week-end ou les jours fériés. En journée, l'ensemble des agents de propreté urbaine et maintenance voirie est susceptible d'intervenir. Pour les autres communes membres, Limoges Métropole assure la mise à disposition des ressources matérielles (unités de salage, sel et bacs à sel).



ÉTOILE D'ICI



PRIORITÉ À L'EMPLOI ET AU RÉEMPLOI POUR ID VERT À FEYTIAT

« Ici, on cherche à se démarquer, à faire ce qui ne se fait nulle part ailleurs ». Comme le souligne son directeur, ID Vert est fière de ses différences. Et c'est peu dire qu'elle détonne dans le paysage économique. Déjà, en tant qu'entreprise adaptée, **ID Vert emploie 75 % de personnes en situation de handicap**, dont le gérant lui-même. Arrivé à la création de l'entreprise en 2013, Emmanuel Coutelier a développé chacune des activités proposées par la SARL et ses 48 salariés. Elles sont aussi nombreuses qu'empreintes d'utilité sociale et environnementale.

À l'origine d'ID Vert, il y a ELISE, une solution pour collecter et recycler les déchets de bureaux. En rejoignant cette franchise nationale, la société feytiacoise a pu créer ses premiers emplois. Elle s'est ensuite diversifiée en proposant de nouveaux services en lien avec les déchets, à l'image de la gestion des points d'apport volontaire pour le syndicat Évolis 23. En 2015, ID Vert devenait même la 1^{re} entreprise adaptée à remporter un marché public de collecte de bennes à ordures à Limoges Métropole. Plus récemment, un atelier de reconditionnement d'ordinateurs et un service de travaux du bâtiment sont venus compléter l'offre de prestations. « Là encore, on introduit autant que possible des matériaux de récupération », complète Emmanuel Coutelier.

ID Vert est également un précurseur en termes d'organisation du travail. Pour sa prestation de ménage, la société a très tôt choisi de faire travailler ses salariés en bureaux occupés et sur des horaires... de bureau.

« En imposant cela à nos clients, on veut faire sortir de l'ombre toutes les personnes qui font ce travail essentiel », explique le gérant. En ouvrant un service de conciergerie, le directeur a aussi fait revivre un métier qui avait quasi disparu. « Nous avons maintenant 2 salariés qui sont les "passe-partout de Limoges". Ils s'occupent de 80 % des copropriétés de la ville ».

Mais ce qui va animer le début d'année à ID Vert, c'est la collecte des biodéchets, devenue obligatoire ce 1^{er} janvier pour tous les professionnels et les particuliers. « C'est quelque chose que nous proposons déjà depuis 2 ans, mais la demande a doublé ces 3 derniers mois, dit Emmanuel Coutelier. Nous pouvons collecter les biodéchets chez tous les pros des métiers de bouche et les envoyer en traitement vers 2 exutoires : une plateforme de compostage à Panazol et un méthaneiseur à Saint-Hilaire-Bonneval ». Un commercial, lui-même issu de la restauration, est dédié à ce service et un recrutement est envisagé début 2024. Côté particuliers, un maître composteur est affecté au suivi des composteurs collectifs du territoire métropolitain.

Autre signe distinctif d'ID Vert, l'entreprise « met l'emploi au-dessus des résultats », selon son directeur : « Chez nous, ce n'est pas la course aux bénéfices. On a des valeurs proches d'une SCOP, tout ce qu'on gagne nous sert à créer des emplois ». Cette année, **ID Vert continuera de se développer dans la région en ouvrant un nouveau site à Niort**, après ceux de Cognac et La Rochelle, avec de nouveaux emplois à la clé.

Dé ve lop per

CATHY MEUNIER

LE CHOIX DE L'HUMAIN

Depuis 10 ans, Cathy Meunier s'efforce de révolutionner le secteur de l'aide à la personne avec ADN 87. D'une carrière d'aide-soignante en Ehpad qu'elle a effleurée, la Limougeaude est passée en première ligne du combat pour le maintien à domicile des personnes âgées et dépendantes, guidée par des valeurs humanistes qu'elle applique aussi bien à ses salariés qu'à ses bénéficiaires.



“

Changer un secteur à bout de souffle sur le plan humain

”

Comme elle aime à la raconter, l'histoire d'ADN 87 est indissociable de la sienne. Et « *c'est une belle histoire* » qui n'en est qu'à son début, mais qui a pourtant déjà connu plusieurs fins. Des fins toutes différentes, mais toutes dignes.

Tout comme le talent, l'engagement pour une cause peut se révéler soudainement. Pour Cathy Meunier, ce fut à son premier jour de stage en Ehpad. Alors en formation d'aide-soignante, elle subit ce qu'elle appelle son « *choc n° 2* », qui va changer le cours de sa vie. « *Je faisais une toilette à un résident et on m'a reprise alors que je lui lavais les pieds. "On n'a pas le temps pour ça", m'a-t-on dit... Pour cause, on se retrouvait souvent seule pour 15 toilettes, mais c'était inconcevable pour moi. Ça m'est toujours resté en travers et à partir de ce jour, j'ai su que je ne ferai jamais ce métier en Ehpad et que je ferai tout pour que les gens n'y aillent pas* », raconte-t-elle.

Cet épisode la renvoie aussi à son histoire personnelle, à sa mère seule depuis la mort de son père, le « *choc n° 1* » de Cathy Meunier, survenu à ses 20 ans. « *Quand il est parti, je me suis dit que je consacrerai ma vie à prendre soin des présents, de ceux qui restent* ». Bien que « *super cancre à l'école* » d'après ses propres mots, elle respecte son credo et commence à travailler en tant qu'auxiliaire de vie à Limoges, puis devient ambulancière à Paris, à Ambulance de Nuit 75, autrement dit ADN 75... La maternité change ensuite ses perspectives. Cathy décide de revenir en Haute-Vienne pour privilégier sa vie de famille. Arrive la période aide-soignante, l'Ehpad, la révélation.

À la fin de son stage d'un mois, elle décide de « *faire son truc* », sans attendre personne. « *Tous ces gens qui attendaient la mort dans cet endroit voulaient revenir chez eux* ». D'une « *coloc' non choisie* » comme elle décrit l'Ehpad, Cathy Meunier veut créer un modèle qui respecte le choix de vie des personnes dépendantes. Pour leur permettre de rester chez elles, elle imagine un Ehpad adapté, à domicile. En 2013, ADN 87 voit le jour, mais seulement la nuit.

« *J'ai commencé seule par faire les couchages, en mettant en place une surveillance itinérante, explique la gérante. Le but est de s'adapter au rythme et aux envies des personnes, pas de les coucher à 18h comme en résidence. Il y a bien sûr un planning établi, mais si un bénéficiaire veut regarder un match de rugby jusqu'à 23h, il le fera et on s'adaptera* ».

Petit à petit, ADN grandit et répond aux besoins de ses bénéficiaires en journée. Là encore, plutôt que programmer un passage matin et soir, Cathy Meunier innove en proposant de courtes visites à divers moments de la journée, afin de dispenser une aide plus complète, en coordination avec les infirmières libérales. « *Je n'ai pas inventé l'aide à domicile, mais avec du bon sens, on peut combler chaque besoin, être plus présent. Pour une personne qui a 2h d'APA* par jour, on fait jusqu'à 6 passages, pour 4 fois moins cher que l'Ehpad.* » De plus, ADN 87 dispose de son propre service de téléassistance 24h sur 24. « *C'est comme s'ils avaient une sonnette d'hôpital. Le service est relié directement à nous et ça, on est les seuls à le faire* », soutient la dirigeante.

L'humanisme et le « bon sens » transpirent aussi dans sa façon d'appréhender le management de ses équipes. « *Je pars du principe que ce sont ceux qui font, qui savent* », dit-elle. Avec une organisation variant selon les secteurs, tantôt horizontale, en pyramide inversée ou par groupes autogérés (modèle Buurtzorg), la directrice veut redonner du pouvoir et de la reconnaissance aux aides à domicile. « *On passe pour des gens perchés, mais peu importe!* » Également membre du collectif national L'Humain d'abord, elle œuvre à « *changer un secteur à bout de souffle sur le plan humain* ».

Aujourd'hui, l'entreprise de Cathy Meunier demeure attractive dans un secteur en grande tension. Elle emploie 150 salariés dont 25 % d'hommes et s'occupe de 800 bénéficiaires dans les environs de Limoges et de Saint-Junien. Fin 2023, la fondatrice d'ADN 87 a été élevée au grade de chevalier de l'Ordre national du Mérite.

* Allocation personnalisée d'autonomie

OPUYTREN
GRÉ-ROMANET
université
- campus Condorcet

10010

*Notre
dossier*

EN 2024, LE VÉLO A UN BOULEVARD DEVANT LUI

Le vélo est de plus en plus présent dans notre paysage urbain et périurbain et Limoges Métropole compte bien lui donner toute sa place. Depuis 2017, les investissements en matière d'aménagements cyclables sont grandissants et cette volonté de partager les usages de la route va encore se matérialiser en 2024, avec le lancement d'un grand projet sur le boulevard extérieur de Limoges. Une réalisation majeure qui va de pair avec les politiques en faveur de l'essor du vélo (aide à l'achat, service V'LiM, location de courte durée, etc.) et de tous les déplacements doux, déployés ces dernières années à l'échelle du territoire communautaire.

UNE VOIE VERTE DE 2 KM

Dans le cadre du Schéma directeur intercommunal des aménagements cyclables (SDIAC), Limoges Métropole réalise un aménagement cyclable le long des boulevards Vanteaux et du Mas Bouyol, dans l'ouest de Limoges.

Le développement des aménagements cyclables dans l'intercommunalité franchira une étape supplémentaire en 2024, notamment à travers le lancement d'un projet phare à Limoges. **À compter du 22 janvier, Limoges Métropole aménagera une voie verte le long des boulevards Vanteaux et du Mas Bouyol**, depuis le carrefour d'Oradour-sur-Glane jusqu'au niveau du campus Vanteaux. Un prolongement jusqu'à la rue de Saint-Gence, actuellement à l'étude, permettrait de relier les campus Marcland (Faculté de médecine et de pharmacie), Vanteaux (Faculté des lettres et des sciences humaines) et La Borie (Faculté des sciences et techniques et IUT).

UN ITINÉRAIRE SÉCURISÉ

À la différence d'une piste cyclable, **une voie verte est un aménagement qui offre un espace commun de circulation aux piétons et aux vélos**. Celle qui s'étendra sur 1900 m à côté des boulevards sera réalisée en lieu et place du trottoir situé à droite dans le sens de circulation nord/sud.

Limoges Métropole a fait le choix de ce type d'itinéraire afin de proposer un espace agréable et sécurisé aux usagers. Celui-ci sera ombragé, large de 3 à 4 mètres et libre d'obstacles. Les zones de stationnement toléré seront supprimées. Une séparation physique avec la chaussée sera réalisée pour garantir la sécurité des espaces piétonniers et cyclables.

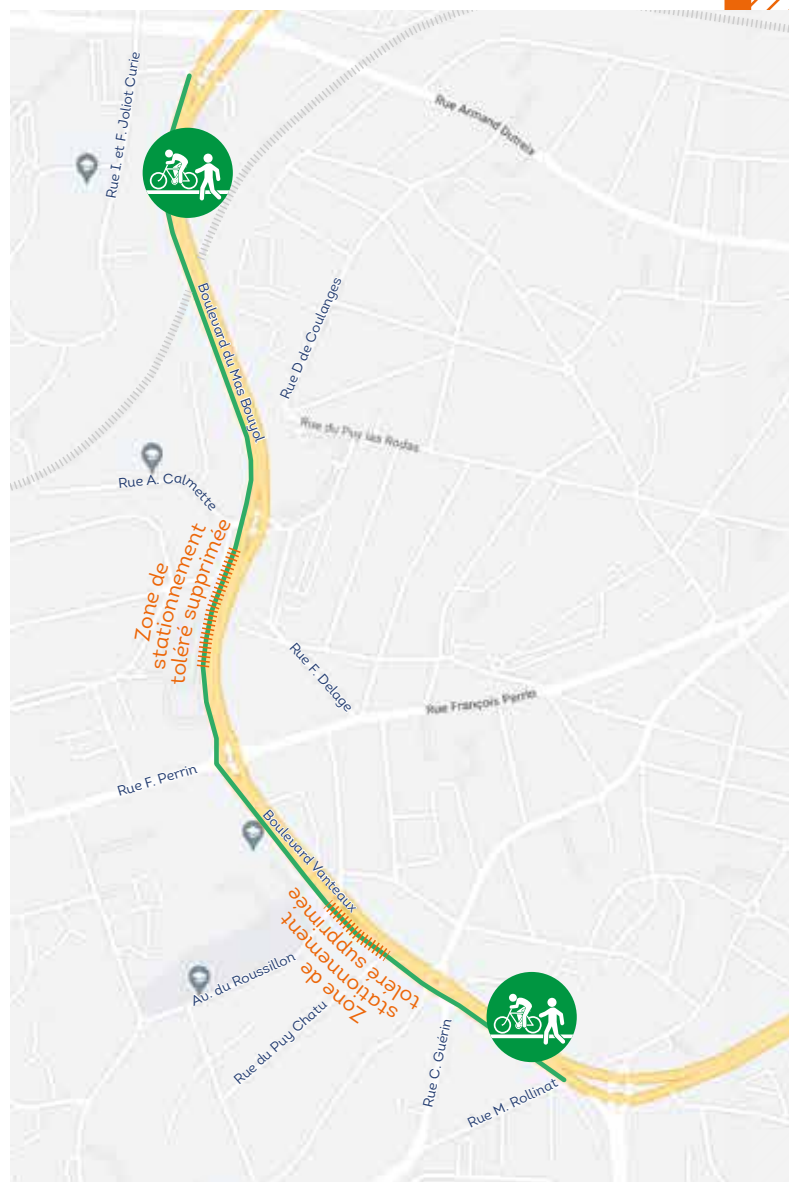
UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL POSITIF

La réalisation de cet aménagement n'aura pas de conséquence sur la nature environnante. **Les arbres existants seront préservés** et 6 nouveaux spécimens seront même plantés. De plus, **la gestion des eaux pluviales sera intégrée** via des parties engazonnées. Ainsi, Limoges Métropole lutte contre les îlots de chaleur et améliore la qualité environnementale du territoire, d'autant plus dans ce secteur à la circulation très dense.

UNE LIVRAISON À L'AUTOMNE 2024

La durée des travaux est estimée à **9 mois**. Leur déroulement pourra ponctuellement impacter la circulation automobile et piétonne. L'actuel espace piéton sera inaccessible par tronçon et la voie de droite des boulevards affectée aux véhicules pourra être neutralisée en fonction de l'avancée du chantier. Tout sera mis en œuvre pour limiter la gêne occasionnée par ce chantier dont l'objectif est d'améliorer les mobilités de tous.

Le montant total du projet s'élève à **951 000 €**, subventionnés par l'État via le Fonds national d'aménagement et de développement du territoire (25 %), le Fonds Mobilités Actives (15 %) et l'Agence de l'eau Loire Bretagne suite à l'appel à projets Renaturation des villes (40 %).



DONNER AU VÉLO TOUTE SA PLACE

Limoges Métropole participe au développement des déplacements doux sur son territoire et notamment à l'essor du vélo. Pour cela, la Communauté urbaine réalise chaque année différents aménagements cyclables programmés dans son Schéma directeur intercommunal des aménagements cyclables (SDIAC).

En 2016, afin d'encourager la pratique du vélo, la Communauté urbaine a approuvé le SDIAC, visant à relier les différentes communes de Limoges Métropole entre elles. Depuis, **ce sont environ 23 km de voies cyclables et/ou piétonnes** qui ont été réalisés dans une dizaine de communes membres, pour **un investissement total de plus de 5 M€**.

En 2024, **près de 4,3 km de nouveaux aménagements cyclables** sont inscrits au SDIAC de Limoges Métropole, toujours dans l'optique de connecter les communes de la 1^{re} couronne de Limoges et d'améliorer les mobilités douces dans la ville centre.

CHIFFRE CLÉ :
71,5

Au 1^{er} janvier 2024, le territoire de Limoges Métropole totalise exactement 71,5 km d'aménagements cyclables pérennes dont :

- Voies vertes : **17,5 km**
- Bandes cyclables : **15 km**
- Pistes cyclables : **10,5 km**
- Couloir bus/vélo : **7,5 km**
- Double-sens cyclables : **4,5 km**
- Autres : **16,4 km**

QUELQUES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES RÉALISÉS EN 2023

PROJETS INSCRITS AU SDIAC :

- **Voie verte à Couzeix** (de la rue de Schleithal à l'allée de l'Hippodrome)
- **Voie verte au Palais-sur-Vienne*** (entre les bords de Vienne et le chemin du barrage)
- **Voie verte entre Boisseuil et Feytiat*** (du carrefour des Quatre Vents à la rue Joe-Dassin)



* Au total, 180 000 € de subventions ont été mobilisés par l'État au titre de la DSIL et du FNADT pour la réalisation de ces aménagements.

PROJETS RÉALISÉS HORS SDIAC DANS LE CADRE D'UN RÉAMÉNAGEMENT DE VOIRIE :

- **À Isle et Limoges :**
→ Rues du Buisson et Pierre-Maison
- **À Feytiat :**
→ Rue des Écoles
- **À Limoges :**
→ Rues Christophe-Duverger et Jean-Baptiste-Chastaing
→ Avenue de Grodno
→ Rue Gilles-de-Roberval
→ Avenue de Brachaud (livraison janvier 2024)
→ Voie nouvelle des Casseaux (livraison mars 2024)

Aux réalisations hors SDIAC citées, on peut rajouter les double-sens cyclables qui ont été matérialisés dans de nombreuses rues du centre-ville de Limoges après leur passage en zone 30, l'an dernier.

Contrairement aux idées reçues, les double-sens cyclables permettent d'offrir un cadre apaisé de circulation, aussi bien pour les cyclistes que pour les automobilistes, grâce au principe de co-visibilité. Le risque d'accidentologie y est très réduit par la réduction de la vitesse des usagers de la route.



Voie verte de la route de Boisseuil, livraison en février 2024.



Piste cyclable entre Isle et Limoges.



Voie nouvelle des Casseaux, livraison en mars 2024.

RAPPEL RÉGLEMENTAIRE

En plus des projets inscrits au SDIAC, Limoges Métropole doit répondre aux obligations de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) qui impose de réaliser un aménagement cyclable à chaque rénovation ou création de voirie.

ET 1, ET 2, ET 3 VÉLOS...

Régulièrement, Limoges Métropole effectue des campagnes de comptages permettant d'identifier les lieux les plus empruntés par les cyclistes et de documenter l'usage du vélo sur la Communauté urbaine. Ces statistiques contribuent aussi à la programmation d'aménagements efficaces pour sécuriser ces déplacements à vélo, le plus souvent réalisés pour des trajets domicile-travail.

Dans le courant de l'automne dernier, des comptages effectués sur différents aménagements cyclables du territoire ont permis d'identifier **la place Winston-Churchill à Limoges** comme étant l'un des lieux les plus fréquentés par les cyclistes. **Un pic de fréquentation à près de 300 vélos par jour en semaine** et une moyenne quotidienne de 200 vélos sur une durée hebdomadaire ont été relevés, dont 120 empruntant la piste cyclable de la rue Raymond Couraud guidant vers la place d'Aine.

Aussi, la piste cyclable longeant l'avenue Robert-Schuman et le quartier de La Bastide à Limoges comptabilise un peu plus de 100 vélos par jour, avec un pic de fréquentation à près de 140 en semaine. **À Isle**, la piste cyclable de l'avenue des Bayles voit également passer une centaine de cyclistes quotidiennement, avec des pointes à 200 vélos certains jours de semaine. Enfin, la bande cyclable de l'avenue de Limoges à **Condat-sur-Vienne** enregistre environ 60 vélos par jour, mais ce trafic peut monter à près de 160 vélos dans un contexte de rentrée scolaire.

Une démarche de comptages permanents des vélos est actuellement en phase de test à Limoges, particulièrement au niveau de double-sens cyclables comme dans la rue du Clos Rocher et l'avenue Foucaud, ainsi que sur la nouvelle piste cyclable reliant l'avenue Benoît-Frachon et la rue Maurice-Utrillo. De plus, des boucles de détection pour des comptages permanents seront installées sur la future voie verte des boulevards Vanteaux et du Mas Bouyol.

L'AIDE À L'ACHAT DE VÉLO TOURNE TOUJOURS!

Il y a un an, Limoges Métropole relançait son aide à l'achat de vélo pour les habitants de son territoire. Au 30 novembre 2023, le dispositif avait contribué à l'acquisition de **438 vélos** dont 345 modèles à assistance électrique et 16 vélos cargo, pour un montant total de près de 107 000 €. Cette aide est maintenue pour l'année 2024, consultez les critères d'éligibilité et remplissez votre formulaire de demande sur [limoges-metropole.fr](https://www.limoges-metropole.fr)



JEAN-MARIE LAGEDAMONT

Vice-président de Limoges Métropole en charge du Plan de déplacements urbains et des mobilités douces

« Si nous investissons massivement dans la création d'aménagements cyclables, c'est pour répondre à la demande croissante des habitants, en leur garantissant une offre de déplacements sécurisée, cohérente et complémentaire à l'usage de la voiture. Grâce à ses projets, son service V'LiM, le développement du vélo en libre-service ainsi que son dispositif d'aide à l'acquisition de vélos, Limoges Métropole se veut fédératrice et facilitatrice dans l'aménagement de son territoire et le service rendu à la population! »



QUELQUES TRAVAUX EN COURS

LIMOGES

AVENUE BRACHAUD

Travaux d'eau potable, d'éclairage public et de voirie.



2 253 000 €

17 octobre 2022 > janvier 2024

RUE DURIEUX

Réfection du revêtement de la chaussée.



60 000 €

22 janvier > 2 février 2024

RUE DU COMMANDANT EUGÈNE PINTE

Création d'une voie nouvelle entre l'avenue du Maréchal Lattre de Tassigny et la rue Eugène Varlin. Perturbations de la circulation sur les voies annexes.



290 000 €

13 novembre > 26 janvier 2024

RUE JEAN GOUJON

Renouvellement de la conduite d'eau potable et branchements.



96 000 €

2 janvier > 3 février 2024

RUES HENRY IV, PORTE PANET, SOUFFLOT ET AVENUE DU GÉNÉRAL CHAMBE

Travaux de chemisage. Réhabilitation des réseaux d'assainissement sans tranchées.



80 000 €

Janvier > février 2024

AVENUE DE LANDOUGE

Renouvellement du réseau d'assainissement des eaux usées.



84 000 €

8 janvier > 8 mars 2024

CONDAT^S/VIENNE

LOTISSEMENT DE BELLEVUE

Renouvellement du réseau d'assainissement des eaux usées.



635 000 €

28 août 2023 > février 2024

COUZEIX

RUE DU MAS GIGOU

Dévoiement de la conduite d'eau potable.



52 600 €

Janvier > février 2024

ISLE

AVENUE DES BAYLES

Travaux de création d'une piste cyclable.



130 000 €

15 janvier > 15 mars 2024

RUE PABLO PICASSO

Renouvellement du réseau d'assainissement des eaux usées.



300 000 €

Janvier > mai 2024

BOISSEUIL

RUE DE LA TOUR

Aménagement d'une continuité piétonne entre la route de Boisseuil et la rue Simone Veil.



65 000 €

16 octobre 2023 > 26 janvier 2024

CHAPTELAT

RUE SAINT ÉLOI ET RUE DE LA FONTAINE

Réaménagement de voirie, désimperméabilisation des sols pour la création de stationnements enherbés et d'espaces végétalisés, travaux d'éclairage public engagés par la commune.



470 000 €

22 janvier > juin 2024

FEYTIAT

RUE DE LA PLAGNE

Aménagement de voirie visant à réduire la vitesse et mise aux normes de la continuité piétonne.



328 000 €

20 novembre 2023 > fin février 2024



LIMOGES MÉTROPOLE REPREND LA GESTION DU CRÉMATORIUM

Depuis le 1^{er} janvier 2024, Limoges Métropole a repris la compétence relative au crématorium et, de fait, la propriété et la gestion complète du crématorium situé au Cavou à Landouge et de son site cinéraire. L'ensemble des effectifs a également été transféré de la Ville de Limoges à la Communauté urbaine.



La loi du 21 février 2022 relative à la différenciation, la décentralisation, la déconcentration et portant diverses mesures de simplification de l'action publique locale, dite loi 3DS, est venue modifier en profondeur la compétence relative aux cimetières, sites cinéraires et crématoriums.

Aussi, depuis l'entrée en vigueur de cette loi, les communautés urbaines sont compétentes pour la création, la gestion, l'extension et la translation des cimetières et sites cinéraires d'intérêt communautaire ainsi que la création, la gestion et l'extension des crématoriums.

Le 1^{er} janvier 2024, l'unique crématorium du territoire, construit en 1989 et situé au lieudit Le Cavou, à Landouge, devient donc propriété de Limoges Métropole, en plus de son site cinéraire attenant. Ceux-ci, qui relevaient jusqu'alors de la Ville de Limoges, continueront à être exploités en régie grâce à la même équipe de 7 agents, également transférée à la Communauté urbaine.

Ces agents seront rattachés à la nouvelle direction du crématorium créée à Limoges Métropole. Le budget alloué pour le fonctionnement de l'équipement avoisine 1 M€ en 2024. Près de 200 000 € d'investissements sont également programmés.

Un site d'intérêt communautaire

Afin de répondre au mieux aux besoins des familles, le crématorium dispose d'une salle de cérémonie, confessionnelle ou non, d'un salon de condoléances et d'une salle pour la remise des urnes aux familles.

Le site cinéraire adjacent est composé d'un jardin du souvenir sur lequel les cendres des défunts peuvent être dispersées, d'un espace avec un monument dédié au deuil périnatal et d'un columbarium de 1500 cases permettant aux familles de déposer les urnes. L'ensemble de ce site cinéraire est également transféré à Limoges Métropole, qui a acté le

fait que celui-ci relevait par nature d'un intérêt communautaire au regard de l'origine des défunts de l'ensemble du territoire de l'intercommunalité.

Les autres sites cinéraires et l'ensemble des cimetières, situés sur le territoire des 20 communes de Limoges Métropole, demeurent des équipements de proximité ayant vocation à être gérés au niveau communal, ceci afin d'accueillir dans les meilleures conditions les familles des défunts.

i Pour contacter l'équipe du crématorium : **05 55 01 96 03** (du lundi au vendredi)





Sur le terrain

SERVICE CIVIQUE: ILS S'ENGAGENT AVEC LA CITÉ DE L'EMPLOI

Depuis le mois de novembre, la Cité de l'emploi pilotée par Limoges Métropole accueille une équipe de 6 jeunes en service civique avec l'association Unis-Cité. À travers cette nouvelle mission, ces volontaires s'engagent dans un parcours formateur pour leur avenir tout en contribuant à faire connaître le dispositif et à répondre au mieux aux besoins des habitants du quartier de Beaubreuil.

Dans le cadre de sa politique de soutien aux jeunes, Limoges Métropole accompagne les associations qui œuvrent pour leur insertion sociale et professionnelle. Depuis 2021, elle soutient le projet porté par Unis-Cité à Limoges, association pionnière du service civique en France, en confiant des missions à des jeunes volontaires dans divers domaines.

Après avoir mobilisé en tout 48 jeunes ces deux dernières années pour mener des actions liées à la mobilité douce, aux luttes contre la précarité énergétique et l'isolement des seniors, la Communauté urbaine a reconduit son partenariat avec Unis-Cité et confié des missions à 24 nouveaux jeunes suivis par la structure, toujours en lien avec les compétences communautaires que sont l'habitat, l'insertion et l'amélioration de la qualité de vie dans les quartiers prioritaires.

« Ici, on ne reste pas assis toute la journée comme à l'école »

Depuis le 6 novembre 2023, six jeunes en service civique sont engagés dans

une nouvelle action de diagnostic au profit de la Cité de l'emploi, parmi lesquels Gwenaëlle et Tassilimi. Âgés de 17 ans, ils ont tous deux été orientés vers Unis-Cité par la Mission Locale de Limoges Métropole. « *Je ne faisais plus rien depuis que j'avais arrêté le lycée en Seconde, raconte Tassilimi. Comme je ne voulais pas reprendre ma scolarité, on a cherché des solutions avec les conseillers de la Mission Locale et on a eu l'idée du service civique* ». Le groupe de travail auprès des personnes âgées suscite en premier lieu son intérêt, mais faute de place, il se dirige vers la mission nouvellement créée à la Cité de l'emploi. « *Ça me plaît aussi. Je suis là pour aider les gens dans leur insertion et découvrir tous les partenaires qui travaillent ici* ».

De son côté, Gwenaëlle a suivi un peu le même parcours. Après avoir décroché du système scolaire et fait quelques contrats, notamment dans la restauration, l'adolescente s'est tournée vers le service civique. « *L'école, ce n'est pas pour moi, dit-elle. Ici, on est plus autonomes, on ne reste pas assis toute la journée, on est bien accompagnés et on peut aller à notre rythme* ».

« On apprend à être indépendants, à prendre confiance »

Au sein de leur groupe de volontaires, Gwenaëlle et Tassilimi assurent donc une mission de diagnostic pour la Cité de l'emploi. Un travail qui les occupe 30 heures par semaine, 5 jours sur 7, pour un peu plus de 600 € par mois. Les deux jeunes se rendent au travail de manière autonome, en bus, respectivement depuis Le Sablard et le Val de l'Aurence. Un nouveau quotidien qu'ils semblent mener avec beaucoup de motivation. Un entraînement également au service de leur mission. « *On réalise des questionnaires pour les habitants, pour connaître leurs besoins et adapter les activités de la Cité de l'emploi* », explique Tassilimi.

Destinés à identifier les freins à l'emploi, ces questionnaires sont soumis aux résidents du quartier de Beaubreuil. « *On s'est entraîné à aborder les gens lors de simulations puis on est allés à leur rencontre dans la rue. On a eu de bons retours* », ajoute Gwenaëlle.



La prochaine étape va consister à solliciter des répondants en faisant du porte-à-porte. Un exercice qui n'est pas toujours évident mais qu'ils appréhendent aux côtés de Mathieu, le médiateur de la Cité de l'emploi. « *Je les fais travailler leur argumentaire, leur contact avec le public. Ils sont intéressés et y mettent vraiment du leur* », dit-il. Lui-même originaire de Beaubreuil, il effectue notamment les démarches d'« aller vers » visant à faire connaître le dispositif Cité de l'emploi aux habitants.

« Une obligation de moyens, mais pas de résultats »

« *On sait que ce travail va nous aider pour plus tard* », assure Tassilimi. L'après, c'est ce que prépare Benjamin avec les jeunes qu'il accompagne. Le coordinateur d'Unis-Cité suit leur évolution tout au long des 8 mois de leur mission. « *Le seul critère chez nous, c'est la motivation. On ne leur fixe pas d'objectifs chiffrés, mais on veut qu'ils se donnent les moyens de réussir*, indique-t-il.

La mission nous sert de porte d'entrée pour construire leur avenir. L'avancement de leur projet professionnel est le fil rouge et on fait en sorte que tous les jeunes trouvent une solution après leur passage à Unis-Cité.

Chaque année, l'association encadre 48 jeunes dans leur service civique à Limoges. Le taux de sorties positives des volontaires avoisine les 100 %. « *Ce qui revient beaucoup dans les retours d'expérience, c'est le gain en confiance, explique Benjamin. Je pense que ce qui nous distingue à Unis-Cité, c'est qu'on est les seuls à faire de cet accompagnement notre cœur de métier. On a un modèle singulier, basé sur le collectif et des valeurs fortes autour de la diversité et de la laïcité. L'indemnisation que les volontaires reçoivent leur permet aussi de passer le permis, par exemple.* »

Le permis, c'est d'ailleurs l'un des objectifs de Tassilimi. « *Plus tard, je veux faire chauffeur routier* », confie le jeune homme. Gwenaëlle, pour sa part, entrevoit un travail dans la vente tout en continuant d'exercer sa passion pour la mécanique.

Unis-Cité organisait sa 1^{re} soirée du mentorat

Le 15 décembre, Unis-Cité conviait des volontaires en service civique à rencontrer des professionnels prêts à s'engager auprès d'eux dans la réalisation de leur projet d'avenir en devenant leur « mentor ». Ainsi, en complément de l'accompagnement déjà proposé par l'association, le mentorat est une autre opportunité pour les jeunes de façonner leur projet au contact d'un professionnel issu du secteur dans lequel ils souhaitent évoluer plus tard. Cette initiative lancée en 2021 par Unis-Cité France contribue activement à la grande mobilisation nationale du mentorat intitulée « 1 jeune, 1 mentor », qui s'inscrit dans le plan « 1 jeune, 1 solution ». Pour cette première à Limoges, trois agentes de la Direction de la politique de la ville, de l'emploi et du développement social de Limoges Métropole se sont portées volontaires pour mentorer un jeune en service civique (voir photo).

IBRAHIMA DIA Conseiller communautaire de Limoges Métropole délégué à la politique de la ville

« *Unis-Cité est un partenaire essentiel de Limoges Métropole en matière d'insertion sociale et professionnelle des jeunes de notre territoire. Depuis la crise sanitaire, la Communauté urbaine a accentué son soutien la jeunesse au sens large, notamment par le biais du service civique. Notre EPCI répond à l'envie d'engagement des volontaires d'Unis-Cité, en leur confiant plusieurs missions d'intérêt général, à l'image de celle réalisée à la Cité de l'emploi. À travers leurs actions, ces jeunes en service civique deviennent à la fois acteurs de l'amélioration de la qualité de vie des habitants dans les quartiers prioritaires, et acteurs de leur propre vie. Ils gagnent en confiance, cette confiance en soi vectrice d'épanouissement des qualités humaines, qui fera de ces jeunes les citoyens de demain.* »

 Pour tout savoir sur le service civique avec Unis-Cité Limoges : www.uniscite.fr/antenne/limoges/

Dans nos communes

ISLE

La Protection Civile s'est installée

Située au Mas des Landes à Isle, la 1^{re} Maison territoriale française de la Protection Civile est entrée en fonction en décembre 2023. Celle-ci a plusieurs missions dont l'une est d'assurer la formation des bénévoles qui, quelle que soit leur origine géographique, peuvent désormais se retrouver dans un lieu commun, équipé et convivial. Lors de l'inauguration, le Dr Jean-François Cueille, président de l'antenne de la Haute-Vienne et vice-président national, a annoncé que la Protection Civile assurerait les postes de secours de 71 % des épreuves des Jeux de Paris 2024, soit 1000 secouristes mobilisés chaque jour. Une grande campagne de recrutement est donc lancée en janvier et février. Pour candidater, envoyez une lettre de motivation avec vos coordonnées à formation@haute-vienne.protection-civile.org

 Plus d'infos au **06 26 94 21 95**.



FEYTIAT

Solidarité et engagement au Village Téléthon

La commune de Feytiat était Village Téléthon à l'échelle départementale pour l'édition 2023. De nombreux acteurs locaux se sont mobilisés aux côtés de la municipalité et des jeunes du CMJ pour contribuer à la recherche sur les maladies génétiques rares, dans une ambiance chaleureuse et festive, malgré une météo parfois défavorable. Sophie Roulaud, marraine de cette édition, a inauguré l'événement avec la descente en rappel de la tour du château du Mas-Cerise. Par cet engagement, Feytiat a démontré que chacun peut faire une différence et que la solidarité locale peut avoir un impact significatif sur des causes qui touchent l'ensemble de la société. Les dons réalisés au Village pour l'AMF Téléthon de la Haute-Vienne s'élèvent à près de 5500 €.

BOISSEUIL

Le restaurant scolaire inauguré

Après plusieurs mois de travaux, la commune de Boisseuil a inauguré son nouveau restaurant scolaire et la création de salles supplémentaires. Ces travaux d'agrandissement et de mise aux normes permettront la réalisation d'un seul service pour 300 élèves, avec des espaces de préparation et de cuisson mieux structurés et des cheminements plus confortables. Deux salles supplémentaires d'environ 60 m² mutualisées entre l'ALSH et l'école ont aussi été créées. La municipalité a également souhaité réaliser un bâtiment vertueux sur le plan environnemental avec la mise en place d'une cuve de récupération d'eau de pluie, l'utilisation d'un mode de chauffage par pompe à chaleur air/eau et l'installation de panneaux photovoltaïques sur la toiture afin d'alimenter le restaurant mais aussi l'ensemble des bâtiments qui lui sont reliés.

CONDAT-SUR-VIENNE

Le Bateau Livre a 10 ans

En 2024, la bibliothèque municipale de Condat-sur-Vienne fête ses 10 ans! Pour l'occasion, l'équipe culturelle a concocté un programme alliant expositions et temps forts autour des mots, du livre et de la lecture. Les animations commenceront dès le vendredi 19 janvier avec, à 18h30, une lecture concert de *Welcome to Knockemstiff*, une nouvelle de D.R. Pollock par le duo One plus one, suivi du vernissage des 10 ans du Bateau Livre. Le samedi 20 janvier, à partir de 15h, des lectures pour enfants et adultes s'enchaîneront, ponctuées de sketches préparés par l'Espace Jeunes de Condat. Le spectacle *Jeu de cette famille* d'Hélène Beuvin sera joué à 20h à l'Espace Confluences, suivi d'un chocolat chaud offert au public. Admirez aussi plusieurs expositions proposées par Photolim, la bibliothèque départementale de la Haute-Vienne et les habitants.

 www.condatsurviennne.fr

2014 **10** ans 2024

le bateau livre
Médiathèque

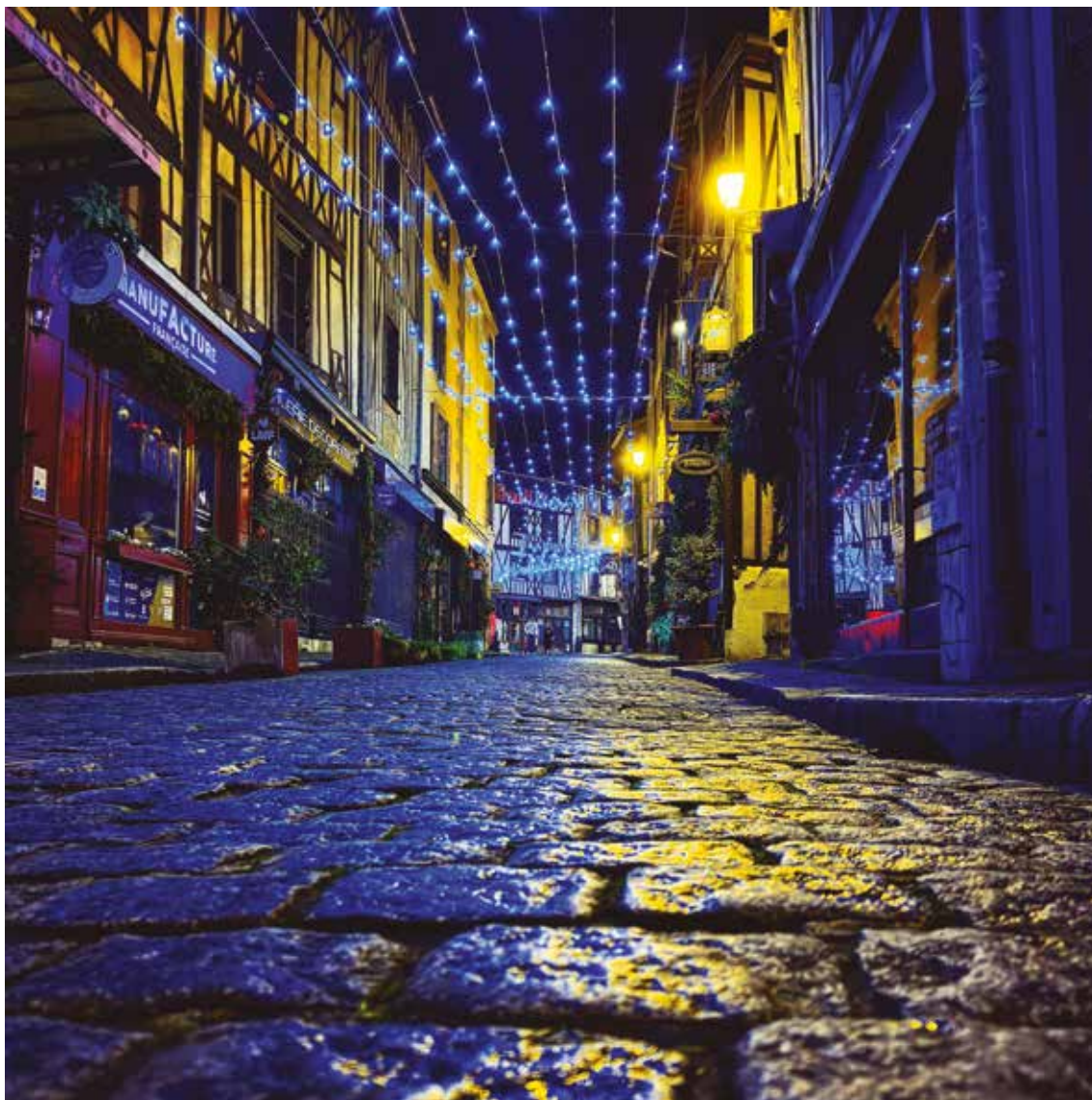




Frédéric GRANGER, LIMOGES • @fredwayoflife

Le thème du mois:

LES FÊTES



Loin de l'agitation de la frairie et des couteaux qui frappent les billots, drapée de ses décorations de Noël, la rue de la Boucherie savoure la quiétude d'une soirée d'hiver pluvieuse. Témoins de l'histoire, les pavés se fardent aux couleurs de l'éclairage. Gardienne des lieux, l'âme de Saint Aurélien veille sur la ruelle.

ET SI C'ÉTAIT VOTRE PHOTO ?

Postez votre photo sur Instagram avec le hastag **#Metropola6**



Un nouveau concours est déjà lancé sur le thème de **l'hiver**. Tentez votre chance **jusqu'au 14 janvier**, la photo gagnante sera publiée dans *Le Métropol #94*.

Notre sélection de sorties pour vous...

SPORT

PRIX DE LA CHANDELEUR

Le 3 février

L'Union Cycliste Condat et Limoges Métropole vous donnent rendez-vous au vélodrome Raymond-Poulidor pour cette nouvelle édition de l'épreuve de cyclisme sur piste. Dès 13h.

i Rue de Mortemare, Bonnac-la-Côte • limoges-metropole.fr



CROSS DE ST-GENCE

Le 20 janvier

Saint-Gence Athlé organise la 19^e édition de son traditionnel cross au bassin du Clos. L'épreuve est inscrite au calendrier de la Fédération française d'athlétisme. Elle est ouverte à tous à partir de 7 ans, sur présentation obligatoire d'un certificat médical pour les non-licenciés FFA. Départs dès 14h.

i Bassin du Clos, Saint-Gence 0624131376

CONCERT

THOMAS PITIOT

Le 26 janvier

Le centre culturel Robert-Margerit à Isle accueille Thomas Pitiot et ses chansons métissées et engagées, qui s'inspirent de Pierre Vassiliu, Bernard Lavilliers, Bob Marley, Salif Keita, NTM, Anne Sylvestre ou Alpha Blondy.

i Résevu. au 05 55 50 26 24 ou à culture@ville-isle.fr



©Cédric Delestrade

EXPOSITIONS

UNE VIE EN ÉGYPTÉ

Jusqu'au 10 mars

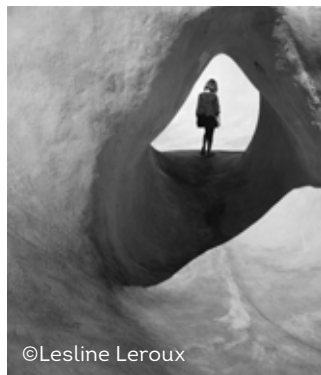


La Ville de Limoges vous emmène sur les terres égyptiennes à travers 3 expositions autour de l'exceptionnelle collection d'antiquités égyptiennes du musée des Beaux-Arts. Deux artistes contemporains ont proposé leur vision sur les objets antiques. Quant à la grande exposition, elle nous plonge dans l'Égypte de la fin du XIX^e siècle, aux côtés du collectionneur limousin Périchon-Bey.

i Musée des Beaux-Arts de Limoges • 0555 45 98 10 beauxarts.limoges.fr

LESLINE LEROUX

Du 9 au 30 janvier



L'artiste Lesline Leroux expose ses photos à l'Espace Culturel Jean-Ferrat du Palais-sur-Vienne: un voyage où se mêlent architecture, formalisme et portraits pour développer une narration à part entière. Venez percevoir le mystère qui se cache dans ses compositions photographiques aux heures d'ouverture de l'espace culturel. Entrée gratuite.

i lepalaisurviennne.fr

SPECTACLE

APRÈS-MIDI CABARET

Le 7 janvier

La commune de Saint-Just-le-Martel organise un après-midi cabaret avec un spectacle, donné par la troupe Brins de Femmes de Confolens.

i Espace Loup, St-Just-le-Martel À 14h • 0555 09 20 19

SALON

PARTIR À L'ÉTRANGER

Le 7 février



Info Jeunes Limoges et ses partenaires donnent rendez-vous aux étudiants pour une nouvelle édition du forum où ils pourront rencontrer des professionnels qui les guideront dans leurs projets de mobilité internationale.

i 10h-17h30 • Fac de Droit et des Sc. éco, 5 rue Félix Eboué à Limoges

SOLIDARITÉ

MON SANG POUR LES AUTRES

Les 1^{er} et 2 février

C'est le grand rendez-vous solidaire de début d'année à Limoges. Cette collecte de sang vous attend de 11h à 19h (18h30 le vendredi) dans les salons de réception de l'hôtel de ville, avec ses animations et sa collation gourmande réalisée par des chefs. Pour prendre RDV, flashez le QR code ci-contre!



i Mairie de Limoges, 1 square Jacques-Chirac • dondesang.efs.sante.fr

ZÉNITH

LES CHEVALIERS DU FIEL

Le 1^{er} février

Adorés, critiqués, enviés, montrés du doigt, visibles mais bien cachés, les municipaux sont devenus des vedettes grâce aux Chevaliers du Fiel. Dans ce tout nouvel épisode, les municipaux prennent leur destin en main pour devenir ce que personne n'aurait pu imaginer...

i À partir de 35,30 €

SLIMANE

Le 3 février

Ne manquez pas le retour de Slimane sur scène et embarquez pour le Cupidon Tour, un show puissant et émouvant dont seul le chanteur a le secret...

i Complet

MESSMER

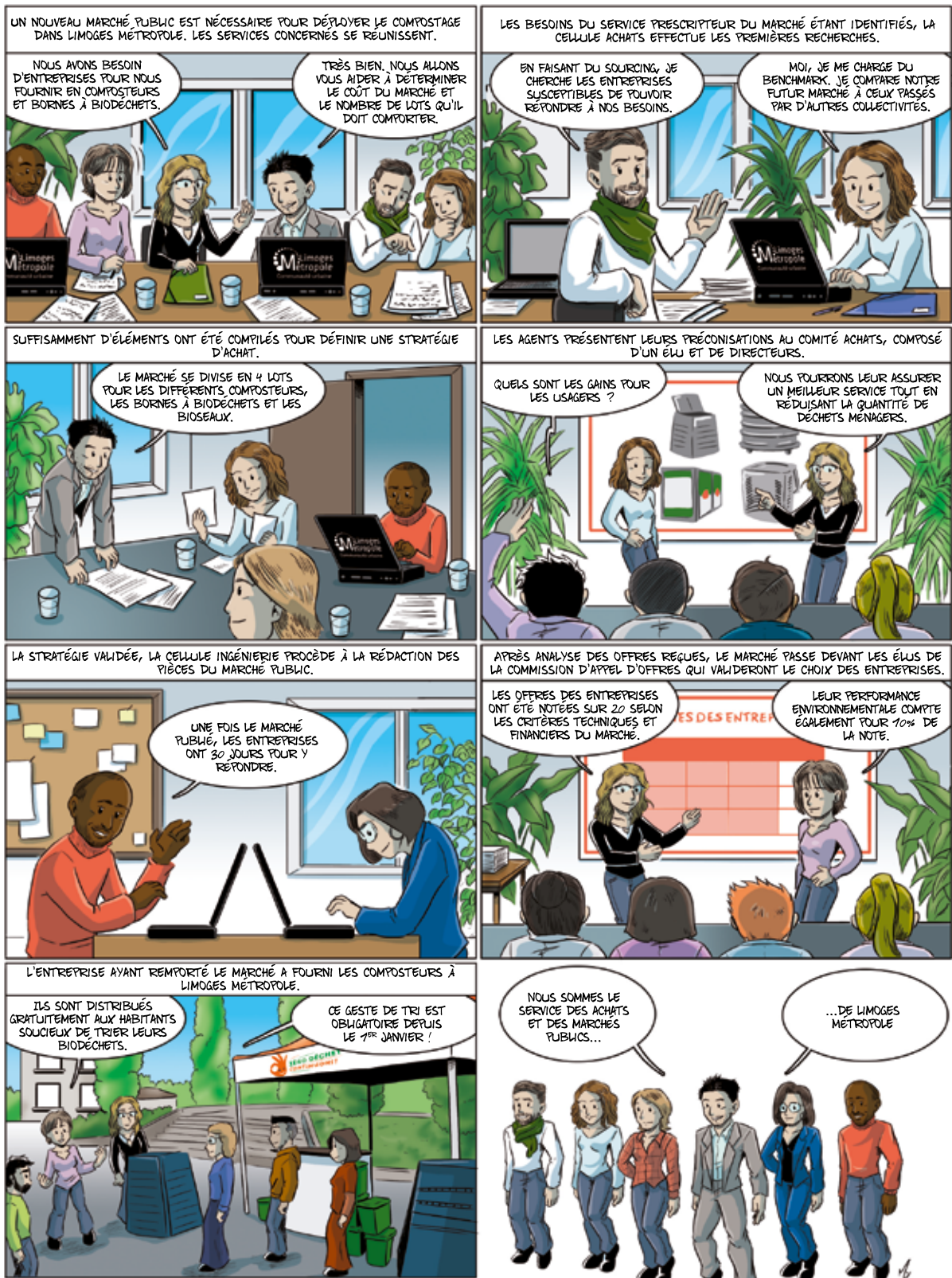
Le 9 février

Après de multiples tournées à succès et plus de 2 millions de billets vendus, Messmer, connu et reconnu comme le maître mondial de l'hypnose, revient avec un tout nouveau spectacle. Dans 13 Hz, il vous plonge au cœur de vos pensées les plus profondes avant de vous guider à travers un jeu subtil d'ondes cérébrales

i À partir de 42 €



NOS MÉTIERS EN BD



MC MICHAËL BETTINELLI - [HTTP://BETTINELLMICHAEL.WIX.COM/AUTEUR-BD](http://bettinellimichael.wix.com/auteur-bd)
- [WWW.INSTAGRAM.COM/MICHAEL.BETTINELLI.BD/](http://www.instagram.com/michael.bettinelli.bd/)

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES D'EMPLOI SUR :

www.limoges-metropole.fr

TENTEZ L'ÉCHAPPÉE!

*Venez découvrir
le Vélodrome
de Limoges Métropole*



BAPTÊME DE PISTE



COMPÉTITION



**ÉVÉNEMENTIEL
D'ENTREPRISE**



**INITIATION ET
PERFECTIONNEMENT**



STAGE

