

Compte-rendu de l'atelier n° 2 – Session 2 du 14 juin 2022 - Mobilité

Des services renouvelés au plus près des besoins des citoyens

Monsieur Chartier remercie les membres de leur présence.

Cet atelier est consacré à la Mobilité et sera présenté par Mme Marie-Caroline Turlotte, Directrice Générale Adjointe de Limoges Métropole en charge du pôle Aménagement et mobilités durables.

Mme Turlotte présente et explique le power point (cf ci-joint).

Le contexte règlementaire autour des questions de mobilité nécessite une articulation indispensable entre des compétences intercommunales (la stratégie), communales (la circulation et le stationnement) et parfois départementales (pour des questions de domanialité). Cet enchevêtrement de compétences et de responsabilités impose un dialogue continu qui a pour conséquence la complexification des projets. Cela nécessite forcément un temps long de mise en œuvre.

Concernant les transports urbains, la stratégie est conçue par Limoges Métropole et mise en œuvre par la STCLM qui est l'exploitant.

Concernant les pôles d'échanges, l'objectif est de réduire l'entrée en ville aux voitures en permettant de stationner sa voiture ou son vélo sur un pôle d'échange et ensuite de prendre le transport en commun.

Développement de l'offre de transports en commun :

- BHNS : Ligne A : Beaubreuil-CHU // Ligne B : Val de l'Aurence-Panazol.
Il y a 25kms à réaménager mais ils ne seront pas intégralement en site propre. Pour des raisons économiques et environnementales, sera limité en site propre les secteurs où la vitesse commerciale est trop faible (tissu urbain dense).
- Concernant la L 11, Landouge-Couzeix mise en place en novembre 2020, c'est d'ores et déjà un grand succès par rapport aux objectifs.

Pour les véhicules, les élus ont décidé de partir sur des technologies électriques.

Parc automobile : Actuellement les véhicules sont stationnés au Clos Moreau avec un parking pour 100 bus et déjà 130 y sont positionnés. La construction d'un second dépôt est en cours.

Développement de l'offre en VAE :

Une aide à l'achat de vélos va être proposée pour les usagers qui veulent investir dans l'achat et aussi pour ceux qui vont atteindre la fin de leur contrat (soit 2 ans).

Les usagers qui auront eu l'aide n'auront plus accès au Velim.

Nous lançons aussi un Appel à Manifestation d'Intérêt (MOI) pour développer ce qu'on appelle du « free floating » (vélo en libre service).

Carte Modalis : en cours. C'est un pass qui englobe bus / train / vélo sur toute la région Nouvelle Aquitaine.

Questions des membres :

- Un membre précise avoir assisté à 2 concertations, celle du PDU et celle du BHNS et le lieu n'était pas le même. Mme Turlotte confirme que ce qui est prévu aujourd'hui est le passage Place d'Aine (en cours de vérification par rapport à la solidité de la dalle (freinages / arrêts / démarrages)
- Il est répondu négativement à la question du passage de la L10 sur le nouveau pont. D'autres lignes y passeront puis le BHNS ligne A à partir de 2027
- Voies vertes : des projets sont en cours de réalisation notamment sur Rilhac.
- Piétons à la campagne : difficulté pour la création de trottoirs car souvent sont impactés les fossés (eaux pluviales).
- Communication auprès des citoyens tout au long du projet : sont prévues des concertations supplémentaires sur certains sujets et va être mis en place un dispositif de médiation de chantier « référent chantier » unique et transverse. Les fonctionnaires territoriaux seront formés et seront identifiés géographiquement.

Mme Turlotte recherche un chef de projet adjoint(e) - projet de « bus à haut niveau de service » - contrat de projet et demande aux membres s'ils connaissent dans leur entourage, une personne intéressée par ce poste et si oui, de se faire connaître auprès de la DRH de Limoges Métropole.