

**Compte rendu de l'atelier n° 4 – Session 2 –**  
**« En connexion avec le monde »**  
**du 4 juillet 2022**

L'atelier sera divisé en 2 parties :

- Attractivité / Grands Equipements (fiches actions du projet de territoire 21 a – 21 b – 52) présentée par M. Fabien Doucet, Maire de Panazol et Vice-président des Grands Equipements et Mme Karine Raynaud, Responsable de la gestion des Grands Equipements à la Direction des Assemblées et Affaires Communautaires à Limoges Métropole.
- Enseignement supérieur et Territoire (fiches actions 48 et 54) présentée par le Vice-président CA de l'université de Limoges et la Vice-présidente déléguée au pilotage de l'innovation.

**Grands Equipements**

Grands Equipements : qu'il y ait un intérêt communautaire → englober et définir un équipement qu'une commune seule ne peut pas porter.

M. Fabien Doucet présente le power point (ci-joint).

- Zénith :

Actuellement, il y a des gros problèmes d'accès, de stationnement et de sortie des véhicules.

L'objectif serait de repenser le parking (en incluant le stationnement sur le parking de l'Aquapolis) et fluidifier les entrées et sorties du parking.

Il faut aussi améliorer le parvis et le rendre plus homogène (verdure, arbre...) et remplacer l'éclairage par des LED.

Un des membres précise qu'il est très dangereux de traverser la bretelle d'autoroute pour rejoindre le Zénith quand le véhicule est stationné sur le parking de l'Aquapolis.

Pour M. Doucet, après la réalisation des travaux, son souhait serait de pouvoir fermer la bretelle d'accès à l'autoroute lors des spectacles.

Concernant le plan de financement : le coût total était estimé à 600 000 € HT il y a un an et demi, ce qui risque, au vu de l'inflation actuelle, d'augmenter.

L'objectif est qu'en 2024/205 tous les travaux soient réalisés.

- Aquapolis

Bien entretenu par le prestataire « Vert Marine ».

Des lignes d'eau ont été récemment achetées.

Pour le Championnat de France de natation, l'éclairage a été refait et cet équipement va permettre à long terme de faire des économies.

L'ouverture de l'Aquapolis a permis aux enfants des écoles des 20 communes de bénéficier de la piscine au-delà des activités ludiques et aussi d'avoir un tarif préférentiel pour l'ensemble des 20 communes, d'où la notion d'intérêt communautaire.

Un poste de maître-nageur a été mis en place.

- Vélodrome

A ce jour, le vélodrome a pris son rythme de croisière malgré les problèmes initiaux connus de tous.

Des créneaux horaires pour les écoles de la CU qui veulent pratiquer du vélo sur piste au vélodrome, ont été planifiés

- Construction d'une patinoire olympique et ludique

Concernant la patinoire, plusieurs problématiques apparaissent entre la vétusté de l'équipement municipal, son inadéquation aux besoins et pratiques actuels des usagers, ses coûts de fonctionnement et d'entretien désormais trop élevés et aussi le gaz réfrigérant qui est hors de prix, ne respecte pas les futures normes environnementales et qui risque d'être en rupture de stock.

Jeudi 7 juillet, lors du Conseil communautaire, va être entériné le projet de la patinoire d'intérêt communautaire et à la suite, le lancement d'un assistant à maîtrise d'ouvrage (AMO) pour le sol qui déterminera son emplacement futur.

Si le choix de la patinoire est retenu, un des membres questionne sur les transports en commun sur le futur pôle de loisirs (future patinoire, Aquapolis, Zénith) et le devenir de l'ancien bâtiment de la patinoire.

M. Doucet répond que pour les transports en commun, les lignes existent déjà et sur le bâtiment, celui-ci appartenant à la Ville de Limoges, il ne peut y répondre.

- Préparation des Jeux Olympiques et Paralympiques Paris 2024

Mme Karine Raynaud prend le relais pour donner des explications sur ce sujet (cf annexe).

Il a été retenu les 2 demandes de l'équipe de France de natation handisport pour 2023 et 2024, qui amènera 500 à 600 nageurs et qui sera une belle attractivité pour Limoges.

Une rencontre a lieu jeudi 7 juillet avec la délégation, afin de rentrer dans des négociations et LM aura donc des éléments supplémentaires.

La délégation Handisport est très structurée et bénéficie de services sur lesquels LM pourra s'appuyer.

Pour information, l'Aquapolis étant déléguée à Vert Marine, il y a une perte financière pour le délégataire lorsque l'équipement est fermé au public, comme par exemple lors de l'épisode Covid.

## **Enseignement supérieur et Territoire**

Présentation du power point ci-joint.

Vrai travail en commun avec Limoges Métropole et l'Université, une convention tripartite avec LM doit être signée le 6 juillet.

Concernant la desserte des campus, le Vice-président CA de l'université de Limoges indique que le BHNS serait une bonne solution pour desservir les sites universitaires et que le BHNS est un investissement d'avenir.

Il a été décidé de mettre en place un pôle de formation continue et d'apprentissage à l'Université, regroupant différents services pour une meilleure lisibilité de l'action de l'Université en ce domaine.

Des « start-up » ont été créées : 59 sont en activités. L'Université sait aller jusqu'à la start-up et après il faut se tourner vers LM.

La Vice-présidente déléguée au pilotage de l'innovation présente la partie sur l'Innovation, en particulier avec la mise en place de Caps'UL. Limoges Métropole trouve très intéressant le portail de l'innovation, vitrine digitale de Caps'UL.

Le projet : la création d'un hub ou d'un pôle de l'Innovation.  
L'idée est de garder à Limoges les étudiants formés à l'Université.

Un des membres propose de prévoir des encarts dans le Métropol sur l'Université avec ce qui a été présenté ce soir, ce qui serait très intéressant.

Il pourrait avoir 3 « Métropol » dédié à une thématique à chaque fois :

- 1 – Partie innovation universitaire
- 2 – Dispositif recherches à présenter
- 3 – Les formations en lien avec le Territoire et comment l'Université peut répondre aux demandes.