

TRAJET TEST

Un bus 100 % électrique de la marque BLUEBUS

Limoges Métropole, Autorité Organisatrice de la Mobilité sur son territoire (20 communes membres) œuvre pour l'amélioration de son réseau de transport en commun et s'inscrit dans une démarche globale de modernisation de ses équipements et infrastructures.

Cette modernisation comprend un renouvellement régulier et la rénovation des véhicules qui circulent sur le réseau.

Afin de définir sa stratégie de transition énergétique du parc de matériel roulant, Limoges Métropole teste de nouveaux véhicules avec différentes technologies de traction électrique.

A l'instar du test réalisé en février dernier avec un bus électrique de la marque EBUSCO et en juin avec la marque IVECO, ce troisième essai avec un bus Bluebus permettra ainsi de **comparer ces trois types de véhicules dans des conditions de circulation similaires et de mettre en avant les avantages et inconvénients de chacun d'entre eux** et notamment de réaliser une analyse comparative de l'autonomie de leurs types de batteries respectives.

À la fin de l'expérimentation, un bilan global de ces tests sera réalisé et apportera des données objectivées concernant cette solution technologique de transition énergétique et la place qu'elle pourrait avoir sur le réseau.

Un bus 100% électrique de la marque Bluebus

Depuis le lundi 15 novembre 2021, et pour 2 semaines, la STCLM teste un bus électrique Bluebus de 12 mètres.

✓ Ses caractéristiques

Il s'agit d'un autobus, 100% électrique, grâce à un moteur électrique alimenté par une batterie Lithium Métal Polymère pouvant aller jusqu'à 441 KWh et permettant de disposer de 320 km d'autonomie maximum. Ce bus est conçu pour circuler en site propre afin d'améliorer les déplacements et le cadre de vie des citoyens et offre ainsi un service proche de ce que peuvent présenter d'autres systèmes de transport en commun.

Grâce à leurs nombreuses possibilités d'aménagements intérieurs et extérieurs, les modèles de la marque Bluebus offrent bien-être et convivialité avec leur grande surface vitrée pour une vision panoramique, ils renforcent l'attractivité de l'autobus et contribuent à rehausser le pouvoir de séduction des bus urbains. Ces bus peuvent accueillir jusqu'à 109 passagers.

Son plancher bas et plat permet à la fois une meilleure fluidité des montées/descentes et une accessibilité améliorée pour les personnes à mobilité réduite.

Test d'un mois sur la ligne 11 « Limoges Landouge - Couzeix »

Ligne récemment restructurée, la ligne 11 est une des lignes principales du réseau qui regroupe des caractéristiques intéressantes pour ce test et notamment pour éprouver l'autonomie et la disponibilité du véhicule. Il s'agit d'une ligne relativement longue d'environ 20 km, au profil à la fois urbain et plus rural, avec une topographie assez exigeante et avec des services continus d'environ 250 km/jour.

Afin de réaliser un bilan global des performances de ce véhicule, des données quotidiennes sont remontées par les ordinateurs de bord du véhicule : kilomètres parcourus, temps de rechargement, taux de charge de la batterie, énergie consommée et énergie rechargée, temps d'activation des équipements annexes (climatisation...), niveau de consommation des batteries/km....

De plus, des relevés quotidiens sont également réalisés par les conducteurs de la STCLM afin de compléter ces éléments par des données sur les conditions de réalisation du service : fréquentation, respect des horaires, respect de l'itinéraire, équipements en fonction, conditions de circulation...

Contact presse : Hélène VALLEIX

Communauté urbaine Limoges Métropole

Tél : 05 55 45 79 09 – 06 20 59 42 71 / Mail : helene.valleix@limoges-metropole.fr