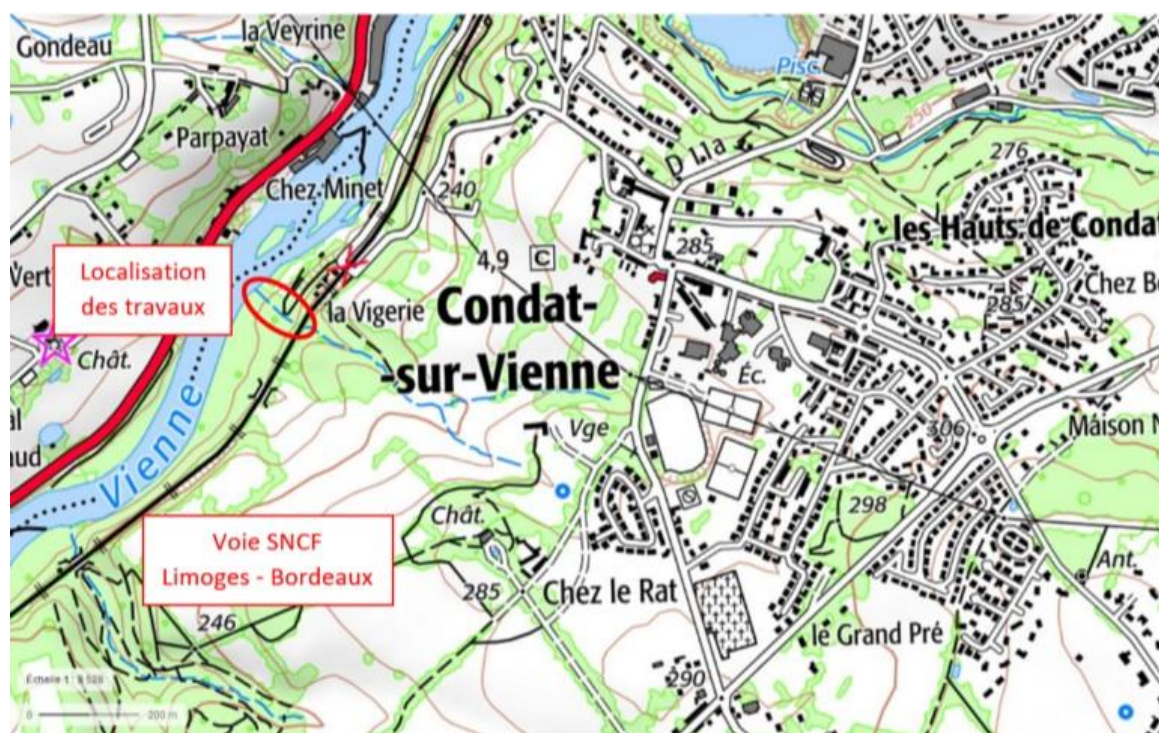


## Visite de fin de chantier

### Renaturation du Ruisseau du Rat à Condat-sur-Vienne



Le « ruisseau du Rat » est un affluent rive gauche de la Vienne situé sur la commune de Condat-sur-Vienne. Il franchit actuellement une voie ferrée en remblai (sur laquelle passe la ligne Limoges-Périgueux-Bordeaux, en activité) par un aqueduc et un passage busé.



Les travaux ont concerné le tronçon du ruisseau compris entre la voie ferroviaire et la confluence avec la Vienne, localisé au lieu-dit « Chez le Rat », sur la commune de Condat-sur-Vienne.

#### ✓ Des premières interventions entre 2015/2016

Entre 2015 et 2016 Limoges Métropole avaient réalisé des travaux de restauration sur un linéaire de 700 mètres situés en amont de la voie ferrée, pour un investissement de 216 000 euros TTC, financés par la Communauté urbaine.

Les travaux avaient alors permis de ralentir les flux d'eau et de limiter les accumulations naturelles de matériaux apportées par l'eau de pluie à l'entrée de l'ouvrage hydraulique situé sous la voie.

#### ✓ Un épisode de fortes pluies en 2018

À l'aval de ce remblai, le ruisseau a subi d'importants dégâts morphologiques suite aux fortes pluies intervenues au mois de juin 2018. Le lit du ruisseau s'était alors profondément incisé et une érosion régressive progressait régulièrement vers l'amont, menaçant, à terme, la stabilité du franchissement ferroviaire.



Etat du site après les fortes pluies

Aussi, Limoges Métropole, dans le cadre de sa compétence « Gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations », a mise en œuvre un projet de confortement pérenne du lit et des berges du ruisseau, devenue une nécessité absolue pour la sécurité des personnes et des biens.

Ces travaux ont eu lieu d'août à novembre 2020, pour un investissement de 233 000 euros TTC financé par Limoges Métropole.

Ces travaux ont été réalisés dans le strict respect du milieu naturel. Les boisements et autres groupements végétaux ont été préservés. Ces travaux, qui permettent d'assurer la sécurité des usagers de la ligne SNCF, participent également à la restauration d'habitats et milieux naturels.

➤ **Les objectifs de l'opération de renaturation :**

- **Bloquer l'érosion régressive** (phénomène de dynamique fluviale ou hydraulique consistant en une **érosion** qui se propage de l'aval vers l'amont, c'est-à-dire dans le sens inverse de l'écoulement de l'eau) qui menaçait la stabilité du franchissement ;
- **Restaurer la morphologie et le profil historique de la rivière ;**
- **Restaurer un corridor écologique pour la petite faune ;**
- **Maintenir le franchissement agricole situé au pied du remblai SNCF.**

Les travaux ont ainsi consisté :

- Au réhaussement du lit actuel par apport d'un couvert minéral alluvionnaire ;
- À la mise en place de plusieurs seuils de fond afin de réduire le risque d'incision du lit ;
- À la stabilisation des berges par enrochement et couvert végétal.

## Description des différentes phases de travaux :

- Phase travaux forestiers afin de dégager les accès au lit mineur pour les engins de chantier et d'enlever les embâcles dans le ruisseau



- Phase de mise hors d'eau depuis la buse ferroviaire vers la ravine créée par le débordement du lit en rive gauche



- Phase de terrassements et reprofilage minéral du lit des berges



- **Phase de dressage des talus** (terre végétale, géotextile, ensemencement) **et plantations** (lits de plants forestiers, plants forestiers, ensemencement)



- **Phase de remise en état des terrains et chemins empruntés**

