

TRAJET TEST

Un bus 100 % électrique de la marque HEULIEZ

La Communauté urbaine Limoges Métropole, Autorité Organisatrice de la Mobilité sur son territoire (20 communes membres) œuvre pour l'amélioration de son réseau de transport en commun et s'inscrit dans une démarche globale de modernisation de ses équipements et infrastructures.

Cette modernisation comprend un renouvellement régulier et la rénovation des véhicules qui circulent sur le réseau.

Afin de définir sa stratégie de transition énergétique du parc de matériel roulant, la Communauté urbaine Limoges Métropole teste de nouveaux véhicules avec différentes technologies de traction électrique.

A l'instar du test réalisé en février dernier avec un bus électrique de la marque EBUSCO, ce deuxième essai avec un bus Heuliez permettra ainsi de **comparer ces deux types de véhicules dans des conditions de circulation similaires et de mettre en avant les avantages et inconvénients de chacun d'entre eux** et notamment de réaliser une analyse comparative de l'autonomie de leurs types de batteries respectives.

À la fin de l'expérimentation, un bilan global de ces tests sera réalisé et apportera des données objectives concernant cette solution technologique de transition énergétique et la place qu'elle pourrait avoir sur le réseau.

Un bus 100% électrique de la marque Heuliez

Depuis le lundi 7 juin 2021, et pour un mois, la STCLM teste un bus électrique de la gamme GX Linium « full batterie » de la marque Heuliez.

✓ Ses caractéristiques

Il s'agit d'un autobus standard GX 337, 100% électrique, grâce à un moteur électrique alimenté par une batterie Lithium-Ion de 250



KWh. GX LINIUM est conçu pour circuler en site propre afin d'améliorer les déplacements et le cadre de vie des citadins et offre ainsi un service proche de ce que peuvent présenter d'autres systèmes de transport en commun.

Grâce à leurs nombreuses possibilités d'aménagements intérieurs et extérieurs, les modèles GX LINIUM offrent bien-être et convivialité, ils renforcent l'attractivité de l'autobus et contribuent à rehausser le pouvoir de séduction des bus urbains.

Son plancher intégralement bas et plat permet à la fois une meilleure fluidité des montées/descentes et une accessibilité améliorée pour les personnes à mobilité réduite.

Test d'un mois sur la ligne 11 « Limoges Landouge - Couzeix »

Ligne récemment restructurée, la ligne 11 est une des lignes principales du réseau qui regroupe des caractéristiques intéressantes pour ce test et notamment pour éprouver l'autonomie et la disponibilité du véhicule. Il s'agit d'une ligne relativement longue d'environ 20 km, au profil à la fois urbain et plus rural, avec une topographie assez exigeante et avec des services continus d'environ 250 km/jour.

Afin de réaliser un bilan global des performances de ce véhicule, des données quotidiennes sont remontées par les ordinateurs de bord du véhicule : kilomètres parcourus, temps de rechargement, taux de charge de la batterie, énergie consommée et énergie rechargée, temps d'activation des équipements annexes (climatisation...), niveau de consommation des batteries/km....

De plus, des relevés quotidiens sont également réalisés par les conducteurs de la STCLM afin de compléter ces éléments par des données sur les conditions de réalisation du service : fréquentation, respect des horaires, respect de l'itinéraire, équipements en fonction, conditions de circulation...

Contact presse : Hélène VALLEIX

Communauté urbaine Limoges Métropole

Tél : 05 55 45 79 09 – 06 20 59 42 71 / Mail : helene.valleix@limoges-metropole.fr