

Chargé des études prospectives (h/f)

Direction des mobilités

Un poste de **chargé(e) des études prospectives** (*cadre d'emplois des techniciens*) est à pourvoir au sein du service « Réseau de bus et stationnement en ouvrage » de la direction des mobilités (pôle « espace public et mobilités durables »).

Limoges Métropole est autorité organisatrice de la mobilité sur son ressort territorial et, à ce titre, définit la politique de mobilité et gère le contrat d'exploitation des transports urbains. Elle a délégué l'exploitation de son réseau de transport urbain de voyageurs à la STCLM.

La Communauté urbaine s'est engagée dans une séquence de développement de ses transports urbains avec notamment la mise en service de deux lignes BHNS et la restructuration du réseau des transports en commun du territoire.

Missions

Placé sous l'autorité du responsable de la cellule « Études prospectives », l'agent aura notamment en charge les missions suivantes :

Études d'exploitation et de prospective du réseau de transport public de Limoges Métropole

Participer à la mise en œuvre de la réorganisation du réseau de transport public de Limoges Métropole

Participer aux études de développement de l'offre du réseau de transport public et d'adaptations du réseau cible

Participer aux réunions en mode projet pour les projets de requalification de l'espace public

Suivi quantitatif et qualitatif de l'exploitation des services du réseau

Assurer le suivi quantitatif et qualitatif de l'exploitation des services du réseau (fréquentation, ponctualité...) et en assurer la communication

Ferroviaire et intermodalité

Participer à la veille concernant l'actualité ferroviaire sur l'étoile de Limoges et à la mise en place de services express régionaux métropolitains (SERM) à l'échelle du bassin de vie de Limoges

Participer au suivi de la coopération intermodale et du bassin de mobilité au sein du syndicat mixte Nouvelle Aquitaine Mobilités

Profil (qualifications et compétences)

Connaissance de la réglementation applicable aux transports et du fonctionnement des réseaux de transport public

Connaissances de la réglementation relative aux marchés publics

Connaissances du fonctionnement général des collectivités territoriales et de leurs établissements

Maîtrise des outils bureautiques

Savoir organiser, planifier et prioriser des activités

Qualités relationnelles et rédactionnelles

Qualités d'analyse et de synthèse

Qualités d'organisation et de méthode

Sens du travail en équipe

Sens de la pédagogie

Sens de l'initiative

Rigueur

Autonomie

Conditions d'exercice

Temps de travail :

Temps complet (38 heures 20 par semaine) – droits RTT 19 jours par an

Horaires variables applicables

Lieu d'affectation :

Immeuble - 34 rue Ferdinand Buisson

Déplacements à prévoir - Permis B

Informations complémentaires

Ce poste est ouvert aux agents fonctionnaires relevant des cadres d'emplois susvisés ainsi qu'aux agents contractuels en application de l'article L. 332-14 du code général de la fonction publique.

Les personnes intéressées par ce poste peuvent contacter pour tous renseignements **Stéphane AUBERTIE**, responsable du service « Réseau de bus et stationnement en ouvrage » au **05.55.45.79.67** ou **Xavier LANSADE**, responsable de la cellule « Études prospectives » au **05.55.45.79.60**.

Elles peuvent faire acte de candidature en adressant leur **lettre de motivation** ainsi que leur **CV** au **Président de Limoges Métropole** en mentionnant impérativement le numéro de l'offre **LM-2024-015**.

PAR VOIE NUMÉRIQUE :

drh-pole-2@limoges-metropole.fr

PAR VOIE POSTALE :

Monsieur le Président de Limoges Métropole
19 rue Bernard Palissy
87031 LIMOGES Cedex 1

Ils peuvent aussi en parler...



« Depuis plusieurs années, Limoges Métropole a entrepris une profonde mutation de son réseau de transport public afin d'accompagner les habitants du bassin de vie de Limoges vers une mobilité plus durable et de lutter contre l'autosolisme. La direction des mobilités et la cellule « Études prospectives » sont au cœur des réflexions et des études afin de définir la stratégie globale des déplacements de notre territoire et ainsi de relever le challenge de la mobilité de demain ».

Xavier LANSADE, responsable de la cellule « Études prospectives »