

Inauguration de la rue Charles Legendre à Limoges

Les travaux de réaménagement global de la rue Charles Legendre à Limoges ont débuté le 29 mars 2021. Ils concernaient la rue Charles Legendre dans sa partie comprise entre l'avenue Baudin et l'avenue Dominique Larrey, amorce de la rue Wagner.

Ils se sont achevés le 15 octobre dernier.



La rue Charles Legendre est un axe de liaison stratégique, qui constitue une des principales voies d'accès au Centre Universitaire Hospitalier (CHU) Dupuytren de Limoges.

Cette voie étant soumise à un fort trafic, dû notamment à la proximité du CHU, il était nécessaire de fluidifier et de sécuriser les déplacements, automobiles et piétons et d'aménager les stationnements.

L'emprunt de cette voie par de nombreux véhicules médicaux empêchant la mise en place de dispositifs de ralentissement classiques (plateaux surélevés, ralentisseurs), le choix s'est porté, en termes de sécurisation, sur la mise en place d'une écluse de circulation au niveau de l'école primaire.

D'autre part, afin de limiter les risques d'accident dans le secteur particulièrement exposé du carrefour entre les rues Legendre et Esquirol (manque de visibilité en sommet de crête), Limoges Métropole a opté pour l'implantation d'un dispositif de ralentissement des véhicules.

Celui-ci s'enclenche en cas de présence d'un véhicule immobilisé derrière le point de visibilité, et prévient les usagers en approche. Ce dispositif est notamment utile pour signaler la présence des camions de collecte des déchets.

Par ailleurs, dans le cadre de l'entretien du patrimoine et de la lutte contre les fuites, il s'est avéré nécessaire de procéder au renouvellement des infrastructures d'eau potable.

Enfin, des travaux plus ponctuels ont été également été conduits sur les ouvrages de collecte des eaux usées.



✓ **Nature des travaux réalisés :**

○ **Eau potable :**

Renouvellement du réseau sur 700 mètres linéaires, réfection de 54 branchements d'eau potable entre les intersections avec les rues Wagner et Henri IV.

Canalisations en fonte : 3 m de diamètre 200 mm, 458 m de diamètre 100mm, 222 m de diamètre 80mm et 17 m de diamètre 60 mm.

○ **Assainissement :**

Reprises ponctuelles sur le réseau unitaire, réfection de certains branchements particuliers, pose de gaines pour les points de mesure du diagnostic permanent sur le système de collecte, création d'antennes d'eaux pluviales pour la collecte des eaux de voirie.

○ **Réfection de chaussée :**

Couche de fondation : Réemploi des matériaux extraits de bonne qualité et la fourniture et la mise en œuvre de GNT 0/31.5 de carrière ou recyclé.

Couche de roulement : bicouche en enrobés à chaud.

○ **Réfection de trottoirs :**

Pose de 1620 ml de bordures.

Réemploi des matériaux extraits de bonne qualité et fourniture et mise en œuvre de GNT 0/31.5 de carrière ou recyclé.

Mise en œuvre de grave ciment et d'un enrobé à froid.

✓ **Financements**

Le coût de l'opération s'est élevé à 1 258 000 euros TTC et a été entièrement financée par Limoges Métropole.

- Voirie : 960 000 euros pour la voirie et les trottoirs, les eaux pluviales
- Eau potable : 182 000 €
- Assainissement : 116 000 €

Ce chantier a généré 8 000 heures de travail au total dont 280 heures effectuées par des agents en situation d'insertion professionnelle.

✓ **Entreprises du chantier :**

Eau potable : SOPCZ

Assainissement : GERY & Co

Voirie : COLAS

Dispositif de sécurité : SPIE

Signalisation : SIGNATURE ; SIGNAUX GIROD

