

TRAJET TEST

Un bus 100 % électrique de la marque EBUSCO

La Communauté urbaine Limoges Métropole, Autorité Organisatrice de la Mobilité sur son territoire (20 communes membres) œuvre pour l'amélioration de son réseau de transport en commun et s'inscrit dans une démarche globale de modernisation de ses équipements et infrastructures.

Cette modernisation comprend un renouvellement régulier et la rénovation des véhicules qui circulent sur le réseau.

Afin de définir sa stratégie de transition énergétique du parc de matériel roulant, la Communauté urbaine Limoges Métropole teste actuellement de nouveaux véhicules avec différentes technologies de traction électrique.

Un bus 100% électrique de la marque EBUSCO

Depuis le mercredi 17 février 2021, et pour un mois, la STCLM teste un bus électrique « full batterie » de la marque néerlandaise EBUSCO.

- ✓ **Ses caractéristiques** : il s'agit d'un autobus de type Standard (90 personnes) l'EBUSCO 2.2 100% électrique grâce à un moteur électrique alimenté par une batterie LFP (Lithium-Fer-Phosphate) de 363 kWh. Cette capacité de la batterie permet en théorie (sous certaines conditions d'exploitation) une autonomie se situant entre 300 et 350 km. La batterie de ce véhicule est rechargée de nuit au dépôt. Elle le sera grâce à un chargeur mobile dans le cadre de ce test.



- ✓ **Ses avantages principaux** : concernent la réduction des émissions de CO₂ et de NOx, les réductions des émissions sonores, la recharge lente des batteries au dépôt en heures creuses de la nuit, l'autonomie théorique des batteries, à priori, suffisante pour la réalisation de services continus sur une ligne principale du réseau.

✚ **Test d'un mois sur la ligne 11 « Limoges Langouge - Couzeix »**

Ligne récemment restructurée, la ligne 11 est une des lignes principales du réseau qui regroupe des caractéristiques intéressantes pour ce test et notamment pour éprouver l'autonomie et la disponibilité du véhicule. Il s'agit d'une ligne relativement longue d'environ 20 km, au profil à la fois urbain et plus rural, avec une topographie assez exigeante et avec des services continus d'environ 250 km/jour.

Dans le cadre de ce test, un relevé quotidien sera effectué par la STCLM. Ce relevé portera notamment sur la disponibilité du véhicule, le niveau de charge des batteries aux deux terminus et au point intermédiaire que constitue la place W. Churchill, la consommation du véhicule, les conditions de réalisation du service et de rechargement nocturne du véhicule...

✚ **D'autres essais programmés en juin 2021**

Sur cette même technologie, un autre test d'un véhicule d'une marque concurrente est programmée au mois de juin 2021. La STCLM pourra alors tester un bus électrique « full batterie » de la marque HEULIEZ BUS. Il s'agit d'un autobus standard GX 337 100% électrique grâce à un moteur électrique alimenté par une batterie Lithium-Ion de 250 KWh. Il sera également affecté à l'exploitation de la ligne 11 du réseau.

Ce deuxième test permettra ainsi de **comparer les deux véhicules dans des conditions de circulation similaire et de mettre en avant les avantages et inconvénients de chacun des deux véhicules** et notamment une analyse comparative de l'autonomie des deux types de batteries.

À la fin de l'expérimentation, un bilan global de ces tests sera réalisé et apportera des données objectivées concernant cette solution technologique de transition énergétique et la place qu'elle pourrait avoir sur le réseau.