

Expérimentation / Innovation

Un test d'enrobé phonique boulevard de la Valoine à Limoges

Un nouveau projet innovant, en matière routière, va prochainement être mis en œuvre par Limoges Métropole. Dans la lignée des expérimentations Lumiroute, boulevard Schuman et Luminov qui va débiter en avril rue Nicolas Appert, relatives à l'optimisation des éclairages routiers, il s'agit désormais de réaliser une expérimentation autour des performances acoustiques et de la durabilité du revêtement de chaussée.

Une expérimentation Boulevard de la Valoine à Limoges

L'objectif est de restaurer la chaussée et d'y associer des **techniques innovantes** faisant intervenir sur une partie (300 m) qui servira de test, **deux enrobés phoniques dont un intégrant des granulats de liège**.

Cette expérimentation donnera lieu à des mesures de bruit, qui seront effectuées avant et après travaux afin d'évaluer l'impact phonique du revêtement. De plus, la qualité de l'enrobé sera évalué pendant les 3 prochaines années afin de mesurer précisément la longévité du revêtement routier.

Ainsi cette opération a vocation à **promouvoir les savoir-faire des entreprises locales et à renforcer les actions de développement durable des techniques routières**.

Ce projet est réalisé en partenariat avec **l'Université de Limoges, l'entreprise COLAS et le CEREMA** (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

Le coût global de l'opération, coordonnée et financée par Limoges Métropole, est estimé à 462 000 € (372 000 € pour la partie classique et 90 000€ pour la partie phonique)

Des travaux dès le 15 mars 2021

À partir du 15 mars, une partie du boulevard de la Valoine fera donc l'objet de travaux de réfection de chaussée avec la pose d'un enrobé phonique. Cette opération, d'une durée prévisionnelle de 3 mois, concerne la réfection de la couche de roulement. De plus le terre-plein central sera réalisé en béton balayé, en remplacement du matériau en place.

Durant le chantier, les voies seront partiellement neutralisées. Lors des travaux de nuit, une déviation sera mise en place par la route de Toulouse, l'avenue Kennedy et l'avenue Valin.