



SOCIETE des TRANSPORTS en COMMUN de LIMOGES METROPOLE

EXERCICE 2021

RAPPORT DU DELEGATAIRE

[Faint, illegible text, likely a watermark or bleed-through from the reverse side of the page.]

Pour le Président, par délégation
Le directeur Général Adjoint
Pôle Qualité de Vie

Jean-Luc MAZEAU



REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

SOMMAIRE

I - LE CADRE DE LA CONCESSION	3
11 - LE CADRE CONTRACTUEL.....	3
12 - PRESENTATION DU CONCESSIONNAIRE	5
II - LES DONNEES TECHNIQUES	7
21 - L'OFFRE KILOMETRIQUE	7
22 - LA FREQUENTATION	10
23 - LE PERSONNEL	14
24 - LE PARC.....	16
III - LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC	19
31 - LE MARKETING	19
32 - LA TARIFICATION	29
33 - LES RECETTES.....	34
34 - LES CONTRÔLES	36
35 - LA QUALITE.....	38
36 - POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET D'INSERTION	40
37 - LES INVESTISSEMENTS	42
IV - LE COMPTE DE RESULTAT D'EXPLOITATION	43
41 - LA CONTRIBUTION A FORFAIT DE CHARGES	43
42 - LES ENGAGEMENTS DE RECETTES	46
43 - Le résultat comptable de la STCLM	47
44 - Les ratios statistiques	47
V - ANNEXES	48

I - LE CADRE DE LA CONCESSION

11 – LE CADRE CONTRACTUEL

111 – LE CONTEXTE SANITAIRE NATIONAL

Depuis début 2020, la France, comme d'autres pays en Europe et dans le monde, ont dû faire face, à une crise sanitaire sans précédent, liée à la pandémie COVID-19.

Des mesures exceptionnelles de confinement strict de la population et de fermeture des établissements scolaires et de l'enseignement supérieur, ont été prises par les autorités publiques à partir du 17 mars 2020.

112 – LES CONSEQUENCES

En accord avec l'Autorité Organisatrice, l'offre de transport a été adapté tout au long de l'année 2021 en fonction des mesures prises par le Gouvernement :

- Du 22 janvier au 4 avril 2021, suite à l'instauration d'un couvre-feu généralisé à 18h, les lignes de nuit 21 et 22 (service de nuit) ont été suspendues. Toutes les autres lignes du réseau TCL ont circulé normalement la journée et en réseau adapté à partir de 18h30.
- Du 6 avril au 9 mai 2021, suite à la fermeture des établissements scolaires décidée par le Gouvernement, l'offre de service a évolué en conséquence en passant aux horaires de la période « orange ». Seuls les lignes de nuit 21 et 22 restent suspendues.

113 - LA CONVENTION DU 16 DECEMBRE 2019

La Communauté Urbaine de Limoges Métropole a désigné la STCLM comme concessionnaire pour l'exploitation du réseau de transport urbain.

Les points principaux de la convention, sont les suivants :

- Durée de 3 ans et 1 année optionnelle, du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2023,
- Convention de concession de service public à contribution à forfait de charges avec des engagements de l'exploitant sur les dépenses et les recettes durant la convention,
- La formule d'actualisation annuelle qui porte sur les charges et les recettes,
- Les modifications de consistance de services font l'objet d'avenants.

114 - LES AVENANTS A LA CONVENTION

Les avenants détaillés ci-dessous impactent l'année 2021.

Avenant n°1 signé le 18 janvier 2021

- Modification du cahier des charges :
 - La reprise des adaptations de l'offre réalisées avant le 1^{er} janvier 2020,
 - La mise en place de la première phase de la réorganisation du réseau (Nord-ouest de l'agglomération),
 - La prolongation de l'expérimentation des navettes en centre-ville.
- Modification des termes de la convention :
 - Raccordement d'indices INSEE.
- Modification des engagements de recettes :
 - Prise en compte des recettes perçues en 2019 dont les titres sont utilisés en 2020,
 - Evolution des engagements de recettes liée à la première phase de réorganisation réseau.

Avenant n°3 signé en 8 juillet 2021

- Modification du cahier des charges
 - Prise en compte de l'impact du COVID-19 sur la contribution de 2020 avec la réduction de l'offre, l'activité partielle pour une partie du personnel, les coûts supplémentaires liés aux mesures sanitaires et les économies de charges.
- Modification des engagements de recettes :
 - Adaptation des engagements de recettes aux nouvelles habitudes de la clientèle.

Avenant n°4 signé en juillet 2022.

- Modification du cahier des charges 2021 :
 - Adaptation de l'offre des lignes 11, 18 et 35
 - Offre de navettes de centre-ville
 - Agent de réservation TELOBUS supplémentaire
 - Optimisation des dépenses
 - Evolution règlementaire

Avenant n°5 signé en juillet 2022

- Modification du cahier des charges 2021 :
 - Prise en compte de l'impact du COVID-19 sur la contribution de 2021 avec la réduction de l'offre.
- Modification des engagements de recettes :
 - Adaptation des engagements de recettes aux nouvelles habitudes de la clientèle.

12 – PRESENTATION DU CONCESSIONNAIRE

La Société des Transports en Commun de Limoges Métropole (STCLM) est une Société Anonyme d'Economie Mixte créée le 28 mars 1985 dont le siège social et le centre d'exploitation sont domiciliés 8 rue du Clos Moreau BP 266 87007 LIMOGES cedex

La société est dotée d'un capital social de 457 200 €, répartis au 31 décembre comme suit :

Actionnaires	Actions	Part du Capital
Limoges Métropole	163	54.3%
Ville de Limoges	77	25.7%
Transdev	45	15.0%
Chambre de Commerce et d'Industrie	9	3.0%
Caisse d'Epargne d'Auvergne et du Limousin	3	1.0%
Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique	3	1.0%
TOTAL	300	100.0%

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre :

Administrateurs	Fonctions	Représentant
LAGEDAMONT J.-Marie	Président	Ville de Limoges
COMPAIN Claude	Vice-Président	Limoges Métropole
BOURION Alain	Vice-Président	Limoges Métropole
GERAUDIE Ludovic	Administrateur	Limoges Métropole
POIRSON François	Administrateur	Limoges Métropole
VILLARD Patricia	Administrateur	Limoges Métropole
ZIANI BEY Rhabira	Administrateur	Limoges Métropole
ADAMSKI René	Administrateur	Ville de Limoges
TAYOT Marie-Eve	Administrateur	Ville de Limoges
VILLESSOT Patrick	Administrateur	C.C.I.
MORGANTI Pascal	Administrateur	TRANSDEV
DECERLE Thierry	Administrateur	TRANSDEV
MAURY Pascal	Censeur	Banque Populaire
RABACHOU Christian	Censeur	Caisse d'épargne

Dirigeants et cadres :

Noms	Fonctions	Statuts
Germain SAUVETRE	Directeur Général	PMAD Transdev
Yvette CAILLAUD	Responsable Ressources Humaines	STCLM
Sylvain BOUCHU	Responsable de Production	STCLM
Pascal REY	Responsable d'Exploitation	STCLM
Anne REIG	Responsable Marketing	PMAD Transdev
Jean-Benoit FAUREL	Responsable Informatique	STCLM
Cédric FOUETILLOU	Responsable Financier	STCLM

Biens immobiliers exploités

Biens	Adresses	Description
Centre d'exploitation	8, rue du Clos Moreau Limoges	Siège social, lieu d'exploitation de la flotte de bus
Point-Bus	10, Place Léon Betoulle Limoges	Agence commerciale
Caserne Marceau	64, rue Armand Barbès Limoges	Stationnement de bus réformés

II – LES DONNEES TECHNIQUES

21 – L'OFFRE KILOMETRIQUE

211 – L'OFFRE GLOBALE

En milliers de kilomètres

	2017	2018	2019	2020	2021	Evol.
Trolleys	1 435	1 427	1 418	1 375	1 404	2,2%
Autobus	3 529	3 484	3 486	3 184	3 597	13,0%
Lignes régulières en propre	4 964	4 911	4 904	4 558	5 001	9,7%
Lignes régulières Sous-Traitées	359	373	354	269	366	36,0%
Télobus	64	93	124	98	158	61,4%
HandiBus	185	201	192	130	181	39,4%
Technique	32	30	63	58	68	
TOTAL SERVICES REGULIERS	5 603	5 607	5 638	5 113	5 774	12,9%
Services spéciaux	17	15	15	14	18	33,2%
KMS TOTAUX PRODUITS	5 619	5 622	5 653	5 127	5 792	13,0%

- Lignes régulières :

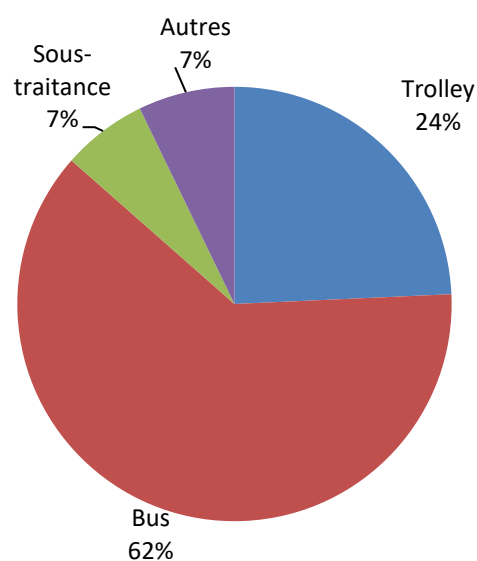
L'offre a retrouvé un niveau équivalent à 2019. La première phase de réorganisation a été mise en œuvre. Le calendrier de 2021 est plus favorable de 2 jours par rapport à 2019.

- L'offre Handibus :

L'offre est dépendante des réservations qui ont retrouvé un niveau similaire à 2019

- L'offre Telobus :

L'offre a été renforcée lors de la première phase de réorganisation du réseau



212 – L'OFFRE PAR LIGNE

Ligne	Nom	année 2017	année 2018	année 2019	année 2020	année 2021	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	280 947	276 718	272 895	255 084	259 958	-6,53%
2	P. Curie <> La Bastide	269 251	269 903	263 023	251 444	257 659	-4,40%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	302 897	306 674	312 464	305 055	308 458	-2,37%
5	La Cornue <> J. Gagnant	269 966	263 778	259 555	255 838	257 082	-1,43%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	311 625	309 732	310 445	307 093	321 080	-1,08%
LIGNES TROLLEYBUS		1 434 686	1 426 805	1 418 382	1 374 514	1 404 237	2,16%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	566 899	566 555	577 898	553 738	587 423	6,08%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	737 967	735 370	752 764	708 135	739 403	4,42%
11	Couzeix Océalim - Limoges Landouge				50 578	328 326	
12	Isle <> Panazol	208 529	209 505	209 463	180 711	208 033	15,12%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	110 856	108 125	105 815	90 592	104 984	15,89%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	48 266	43 975	37 291	32 056	37 818	17,98%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	81 362	80 011	82 090	54 298		
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	68 667	67 812	73 169	63 365	73 712	16,33%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	144 058	143 905	148 798	123 914	142 234	14,78%
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	391 733	396 150	398 823	397 994	407 600	2,41%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	34 481	30 735	25 868	23 464	27 262	16,19%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	41 455	37 800	37 015	33 395	38 688	15,85%
28	LimogesCIEL - Verneuil les Vaseix	23 630	20 892	21 348	17 809	21 478	20,60%
29	Pôle Fougeras <> Rilhac-Rancon	68 382	59 463	44 414	38 386	43 494	13,31%
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac Rancon	135 200	134 179	130 950	114 744	131 133	14,28%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	46 471	46 272	47 360	41 560	47 744	14,88%
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	95 024	96 026	90 265	77 831	90 569	16,37%
36	Limoges - Condat	58 538	57 385	58 061	50 769	56 933	12,14%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	111 825	111 055	113 928	84 180		
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gligou	21 237	20 393	21 540	18 537	21 359	15,22%
61	Panazol Mairie - Manderesse	39 269	38 712	35 610	32 787	38 151	16,36%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	34 031	30 800	30 782	26 026	29 933	15,01%
63	Isle Les Champs <> Roussillon	28 765	35 093	56 264	54 519	62 436	14,52%
64	Ch Le Gendre <> Isles Les Champs	35 138	21 942				
65	Pôle Fougeras <> Z.I. Nord 3	85 439	81 128	80 007	65 084	80 005	22,93%
67	Isle Les Champs <> Isle Mérignac	5 285	7 951				
LIGNES AUTOBUS JOUR		3 222 507	3 181 234	3 179 523	2 934 471	3 318 717	13,09%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	22 749	21 906	21 726	15 853	20 338	28,29%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	23 920	23 228	23 629	18 034	22 578	25,20%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	21 079	20 663	19 991	14 665	18 501	26,16%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	32 990	32 706	32 125	24 178	29 811	23,30%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	88 230	88 218	90 058	71 482	89 177	24,75%
DIMANCHES & FETES		188 968	186 721	187 529	144 212	180 405	25,10%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	84 796	83 102	85 620	75 973	72 936	-4,00%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	33 131	32 715	33 392	28 925	24 575	-15,04%
NUIT		117 927	115 817	119 012	104 898	97 511	-7,04%
LIGNES AUTOBUS		3 529 402	3 483 772	3 486 064	3 183 580	3 596 632	12,97%
REGULIERS EN PROPRE		4 964 088	4 910 577	4 904 446	4 558 094	5 000 870	9,71%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	113 182	109 090	96 758	58 332	85 335	46,29%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	12 278	11 428	12 308	10 964	16 905	54,18%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg				13 842	77 684	461,22%
34	Limoges - St Just le Martel	73 852	80 947	93 786	84 929	87 384	2,89%
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	14 514	12 273	16 746	16 499	13 393	-18,83%
39	Montjovis <> Chapetelat Le Theillol	11 419	33 859	31 442	10 964	50 321	358,96%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	14 699	14 252	13 073	9 441	9 555	1,20%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	27 575	35 278	36 384	25 326	25 426	0,39%
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	62 795	58 568	53 934	38 787		
EX2	Pôle Fougeras <> Aureil Gare	28 214	16 826				
AFFRETES		358 528	372 521	354 431	269 084	366 002	36,02%
REGULIERS		5 322 616	5 283 098	5 258 877	4 827 178	5 366 872	11,18%
55	Spéciaux scolaires	14 304	12 339	13 495	12 144	17 448	43,68%
56	Autres spéciaux	2 237	2 678	1 007	1 564	815	-47,89%
SPECIAUX S T C L		16 541	15 017	14 502	13 708	18 263	33,23%
HANDBUS		184 950	201 150	191 618	129 948	181 113	39,37%
TELOBUS		63 500	92 755	124 288	98 155	158 453	61,43%
KMS TECHNIQUES		31 580	30 418	63 338	57 542	67 653	17,57%
KILOMETRES TOTAUX RESEAU		5 619 187	5 622 438	5 652 623	5 126 531	5 792 354	12,99%

Les modifications de l'offre en 2021 :

Ligne 18 – adaptation de l'offre : A compter du 20 septembre 2021, la course précédant 9 heures est avancée pour s'accorder avec les horaires du collège Anatole France.

Ligne 35 – adaptation de l'offre : A compter du 22 septembre 2021, le départ de la Place W. Churchill de 12h20 est retardé à 12h25 pour assurer la correspondance avec la ligne 8

Ligne 11 – adaptation de véhicule : Face à la surcharge constatée, le départ de l'arrêt Les Courrières de 7h09 est assurée par un véhicule articulé.

Navette de centre-ville : phase 2 : L'expérimentation de navette électrique a été renouvelée à partir du 2 avril 2021.

213 – LA VITESSE COMMERCIALE

La vitesse commerciale graphiquée du réseau est « calculée comme le quotient de la somme des kilomètres commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes par la somme des temps commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes en période scolaire de fin d'année civile » (article 24.1 de la convention).

Les lignes concernées sont celles exploitées directement par le délégataire ; les lignes sous-traitées sont exclues.

Pour l'année 2021 la vitesse commerciale basée sur l'habillage de la rentrée scolaire de septembre (renforts compris) s'établit à 18,18 Km/h.

La vitesse commerciale des lignes de trolleybus est de 13,73 Km/h.

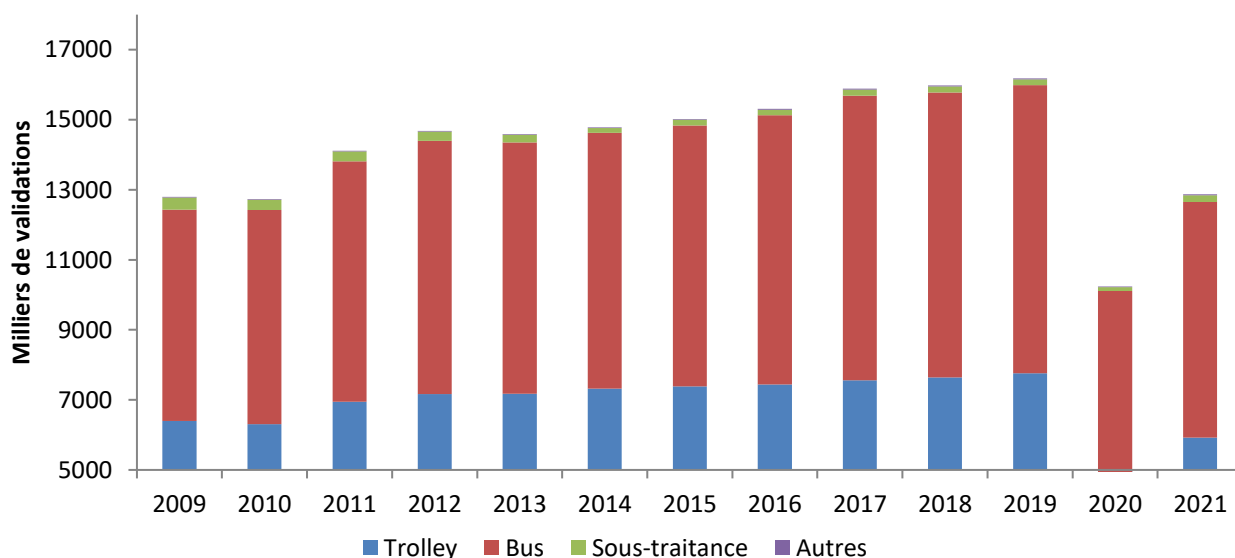
22 – LA FREQUENTATION

221 – LA FREQUENTATION GLOBALE

En milliers de voyages

	2017	2018	2019	2020	2021	Evol.
Trolleys	7 563	7 642	7 763	4 859	5 921	21,9%
Autobus	8 121	8 134	8 222	5 251	6 726	28,1%
Lignes régulières STCL	15 684	15 776	15 986	10 110	12 647	25,1%
Lignes régulières Sous-Traitées	169	176	163	108	192	78,0%
Télobus	7	9	11	9	13	47,2%
HandiBus	15	16	16	11	17	47,6%
Spéciaux	1	1	1	0	0	
TOTAL S R O	15 877	15 977	16 177	10 238	12 869	25,7%

La pandémie de COVID-19 pèse toujours sur les fréquentations. En début d'année, les périodes de couvre-feu et de fermeture des établissements scolaires ont limité des déplacements. Les habitudes de déplacement ont partiellement changé avec l'augmentation du télétravail et de l'enseignement à distance combinée au recours à la voiture, au vélo et à la marche à pied. Ces tendances pourraient se pérenniser en fonction des évolutions de la pandémie.



Les fréquentations de 2021 correspondent à celles constatées il y a 12 ans en 2009.

Le taux de correspondance du réseau est estimé à 1.5

222 - LA FREQUENTATION PAR LIGNE

Ligne	Nom	année 2017	année 2018	année 2019	année 2020	année 2021	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	1 484 425	1 491 148	1 546 588	951 471	1 164 248	22,36%
2	P. Curie <> La Bastide	1 510 254	1 527 196	1 582 783	959 226	1 166 119	21,57%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	1 645 473	1 666 260	1 662 564	1 044 608	1 306 664	25,09%
5	La Cornue <> J. Gagnant	1 391 892	1 389 011	1 394 973	876 078	1 069 407	22,07%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	1 530 856	1 568 171	1 576 406	1 027 844	1 214 672	18,18%
TOTAL 1	LIGNES TROLLEYBUS	7 562 900	7 641 786	7 763 314	4 859 227	5 921 110	21,85%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	2 291 253	2 281 475	2 270 252	1 442 859	1 759 780	21,96%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	2 864 203	2 898 685	2 928 902	1 796 536	2 249 646	25,22%
11	Couzeix <> Limoges Landouge				35 201	275 784	683,46%
12	Isle <> Panazol	320 302	321 747	323 422	199 972	239 199	19,62%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	156 579	159 092	164 516	93 705	110 252	17,66%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	13 269	10 789	9 425	6 184	8 058	30,30%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	100 987	101 150	104 992	54 908		
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	56 352	58 308	60 900	39 796	49 024	23,19%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	93 259	87 063	83 785	54 677	75 567	38,21%
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	1 093 534	1 083 434	1 109 733	770 587	974 426	26,45%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	26 477	28 831	30 012	17 173	25 300	47,32%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	39 490	37 155	39 339	23 975	28 933	20,68%
28	Limoges CIEL <> Verneuil les Vaseix	29 035	26 688	27 120	15 555	17 556	12,86%
29	Pôle Fougeras <> Rilhac-Rancon	18 447	17 128	12 639	8 410	10 786	28,25%
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac Rancon	31 894	34 155	35 580	23 327	32 383	38,82%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	31 026	31 447	31 232	19 958	24 618	23,35%
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	125 448	126 036	126 941	84 878	106 601	25,59%
36	Limoges <> Condat	87 282	85 914	86 322	55 327	69 265	25,19%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	119 788	125 521	126 482	66 081		
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	17 838	16 536	14 464	8 484	9 964	17,44%
61	Panazol Mairie <> Manderesse	33 375	29 607	28 293	18 739	26 838	43,22%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	13 635	13 047	14 686	9 574	12 201	27,44%
63	Isle Les Champs <> Roussillon	6 109	6 492	8 071	5 650	6 404	13,35%
64	Ch Le Gendre <> Isles Les Champs	6 406	4 695				
65	Pôle Fougeras <> Z.I. Nord 3	34 370	37 116	38 030	24 691	30 424	23,22%
67	Isle Les Champs <> Isle Mégnac	70	71				
TOTAL 2	LIGNES AUTOBUS JOUR	7 610 428	7 622 182	7 675 138	4 876 247	6 143 009	25,98%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	52 721	49 987	48 010	24 138	33 614	39,26%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	49 173	47 602	47 793	24 581	33 057	34,48%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	31 985	31 453	30 890	15 335	21 675	41,34%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhume	91 161	87 847	86 863	44 107	60 085	36,23%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	156 946	154 744	162 007	80 453	112 256	39,53%
TOTAL 3	DIMANCHES & FETES	381 986	371 633	375 563	188 614	260 687	38,21%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	79 635	85 505	91 565	47 952	40 034	-16,51%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	49 214	54 668	55 844	28 885	21 775	-24,61%
TOTAL 4	NUIT	128 849	140 173	147 409	76 837	61 809	-19,56%
TOTAL 5	LIGNES AUTOBUS	8 121 263	8 133 988	8 198 110	5 141 698	6 465 505	25,75%
TOTAL 6	VALIDATIONS MYBUS			24 167	108 888	260 115	138,88%
TOTAL 6	REGULIERS S T C L	15 684 163	15 775 774	15 985 591	10 109 813	12 646 730	25,09%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilliac	29 838	31 135	30 600	19 536	25 384	29,93%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	10 356	9 897	9 883	6 417	8 771	36,68%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg				2 367	17 956	658,60%
34	Limoges - St Just le Martel	42 393	43 909	41 525	28 045	35 009	24,83%
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	5 460	4 538	3 755	2 776	4 840	74,35%
39	Montjovis <> Chaplat Le Theilol	4 505	10 258	9 645	7 471	11 286	51,06%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	13 564	13 488	10 136	6 457	8 968	38,89%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	9 773	9 945	10 328	8 342	9 445	13,22%
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	6 314	7 978	8 635	5 476		
EX2	Pôle Fougeras <> Aureil Gare	1 175	575				
	Pénétrantes	46 017	44 526	38 960	21 207	70 720	233,47%
TOTAL 7	AFRETES	169 395	176 249	163 467	108 094	192 379	77,97%
TOTAL 8	TELOBUS	7 373	8 724	10 760	8 927	13 143	47,23%
TOTAL 9	REGULIERS AGGLO	15 860 931	15 960 747	16 159 818	10 226 834	12 852 252	25,67%
TOTAL 11	HANDIBUS	14 662	15 531	16 184	11 238	16 588	47,61%
TOTAL 12	SERVICES SPECIAUX	1 222	1 061	830	109	127	16,51%
TOTAL 14	VOYAGES TOTAUX RESEAU	15 876 815	15 977 339	16 176 832	10 238 181	12 868 967	25,70%

223 – LA FREQUENTATION HANDIBUS

La fréquentation du service Handibus en 2021 est légèrement supérieure à celle de 2019, période pré-covid.

	VOYAGEURS					ANNULATIONS		REFUS		
	En fauteuil	Semi valide	Cécité sv	Tiers payant	Total mensuel	Le jour même	Client absent	Horaire refusé	Saturation du service	Mesures sous-traitées
JANVIER	563	357	218	26	1 164	62	17	0	0	7
						79		0		
FEVRIER	644	319	195	29	1 187	64	14	2	1	4
						78		3		
MARS	818	454	213	25	1 510	66	5	4	0	2
						71		4		
AVRIL	589	610	135		1 334	67	15	0	9	2
						82		9		
MAI	622	387	129	14	1 152	67	8	4	5	2
						75		9		
JUIN	853	555	183	12	1 603	97	8	3	4	2
						105		7		
JUILLET	597	385	115	38	1 135	97	9	2	22	0
						106		24		
AOÛT	550	387	72	16	1 025	56	8	5	4	0
						64		9		
SEPTEMBRE	824	521	235	16	1 596	89	22	8	15	0
						111		23		
OCTOBRE	839	528	251	18	1 636	93	15	7	29	0
						108		36		
NOVEMBRE	816	568	272	14	1 670	104	13	10	13	0
						117		23		
DECEMBRE	816	482	270	8	1 576	105	19	6	13	0
						124		19		
TOTAL PARTIEL	8 531	5 553	2 288	216		967	153	51	115	
TOTAL GENERAL	16 588				16 588	1 120		166		19

Le service HANDIBUS a permis de transporter 16 588 clients en 2021. Le service est assuré par des véhicules TCL, une petite partie des courses sont sous-traitées.

224 – LA FREQUENTATION TELOBUS

Mois	Nombre de courses	Clients transportés
JANVIER	996	1 276
FEVRIER	677	894
MARS	1 176	1 541
AVRIL	410	508
MAI	861	1 072
JUIN	844	1 017
JUILLET	346	399
AOÛT	249	299
SEPTEMBRE	1 287	1 806
OCTOBRE	1 120	1 532
NOVEMBRE	982	1 454
DECEMBRE	951	1 345
Total	9 899	13 143

Le service son extension phase de réseau fin 2020 transporter à l'affrètement

HANDIBUS, suite à lors de la première réorganisation du a permis de 13143 clients grâce de taxis :

23 – LE PERSONNEL

231 - LES SALARIES

L'effectif de l'entreprise au 31 décembre 2021 est de 356 personnes inscrites (277 hommes et 79 femmes). A cet effectif s'ajoutent 2 Personnes Mises A Disposition (P.M.A.D.) par TRANSDEV.

Répartition des effectifs moyens par catégorie (Equivalent Temps Complet)

Catégorie	2020	2021	Evolution (%)
Cadres (hors PMAD)	5,0	5,0	-
Agents de maîtrise	27,0	28,5	+ 5,5 %
Conducteurs	267,6	272,8	+ 1,9 %
Ouvriers atelier	18,8	19,8	+ 5,3 %
Employés	25,0	26,0	+ 4,0 %
Total des actifs	343,4	352,1	+ 2,5 %
Autres	2,0	-	- 100 %
TOTAL des inscrits	345,4	352,1	+ 2,5 %
P.M.A.D.	2,0	3,0	+ 50 %

Entrées et sorties dans l'année

	2020	2021
Entrées	+21	+28
Sorties	-11	-25

Rémunérations

La valeur du point était fixée au 31 décembre 2021 à 9,78 €

232 – LA GESTION SOCIALE

Plusieurs accords d'entreprise ont été signés en 2021 :

- Accord relatif à la Négociation Annuelle Obligatoire 2020 (mars.21)
- Accord relatif aux congés d'assiduité (mars.21)
- Accord relatif à la durée de mandat des membres du CSE (dec.21)
- Accord relatif à la Négociation Annuelle Obligatoire 2021 (dec.21)
- Accord relatif au versement d'une prime PEPA (dec.21)

L'entreprise a connu 1 jour de grève sur l'année.

L'ABSENTEISME

Le taux global d'absentéisme hors congés maternité et paternité, est en légère hausse à 7,31 % en 2021 contre 7,17 % 2020 :

- Le taux d'absentéisme pour la maladie payée passe de 4,32 % en 2020 à 3,30 % en 2021.
- L'absentéisme pour la maladie non rémunérée 2021 a augmenté : 1,80 %, contre 1,13 % en 2020,
- Les accidents du travail régressent : de 1,55 % en 2020 à 1,36 % sur 2021.

La concertation

Comme chaque année, en 2021, la concertation s'est poursuivie à travers divers groupes de travail qui se réunissent régulièrement une ou plusieurs fois dans l'année (habillage des services, congés, commission sécurité, habillement, ...).

En raison de la crise sanitaire du Covid-19, l'entreprise a maintenu les mesures de protection des salariés qui avaient été développées en concertation avec les représentants du personnel (CSE), au travers de nombreuses réunions spécifiques l'année précédente.

La formation

Le plan de formation 2021 a été réalisé en majeure partie avec 7 866 heures de formation dispensées pour 272 personnes formées.

Les principales actions ont porté sur la formation continue obligatoire (FCO) pour 49 personnes sur 5 jours et la poursuite du programme de formation à la gestion des conflits pour 19 conducteurs.

En 2021, le programme de sensibilisation à l'accueil des personnes à mobilité réduite dans nos véhicules s'est poursuivi et a concerné 28 personnes. Les nouveaux conducteurs suivent cette formation dès les premiers mois de leur embauche.

Plus de 2 800 heures de formation ont été consacrées à l'intégration des nouveaux conducteurs et à leur formation à la conduite des trolleybus.

Le programme Prévention incendie et premiers secours s'est également poursuivi en 2021 pour 19 conducteurs.

Ces quatre formations, FCO, accueil des personnes à mobilité réduite, intégration des nouveaux conducteurs et prévention incendie et premiers secours, sont réalisées par des formateurs internes formés et habilités.

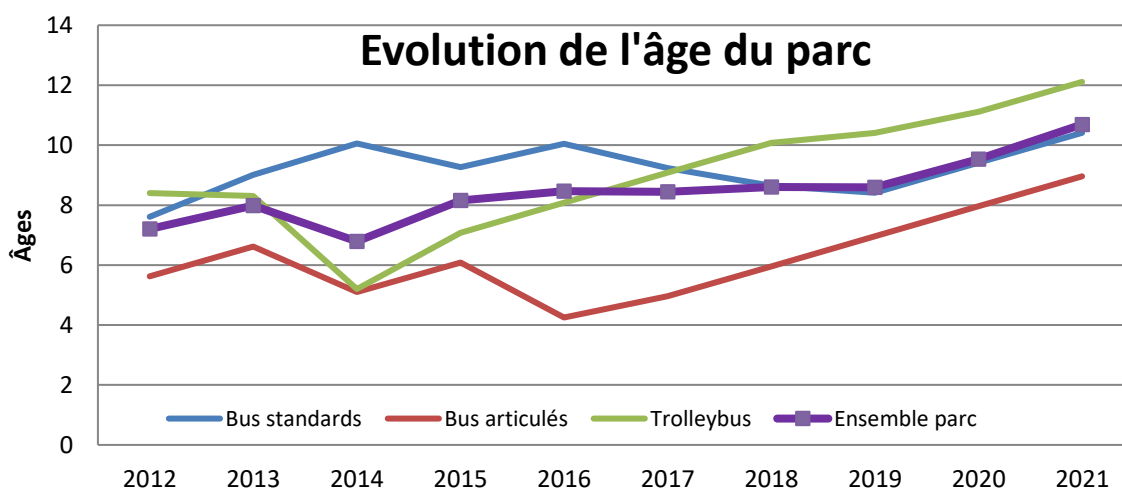
24 – LE PARC

241 – PARC AU 31 DECEMBRE 2021

La composition du parc est la suivante :

	Quantité	Age moyen
A - PARC EXPLOITATION		
TROLLEYBUS		
HESS ARTICULES	4	8,8
CREALIS ARTICULES	3	2,1
CRISTALIS	27	13,7
	34	12,1
AUTOBUS		
GX117	3	16,2
GX137	2	5,1
URBANWAY	23	5,0
AGORA	6	17,6
CITELIS	32	13,0
URBANWAYS ARTICULE	7	5,8
HEULIEZ ARTICULE	8	12,4
CITELIS ARTICULE	6	8,0
	87	10,1
TOTAL SERVICES REGULIERS	121	10,7
MASTER	5	5,3
CADDY LEGER	2	5,1
TOTAL HANDIBUS	7	5,3
TOTAL EXPLOITATION	128	10,4
B - PARC VEHICULES DE SERVICE		
	17	13,2
VEHICULES de SERVICE	17	13,2

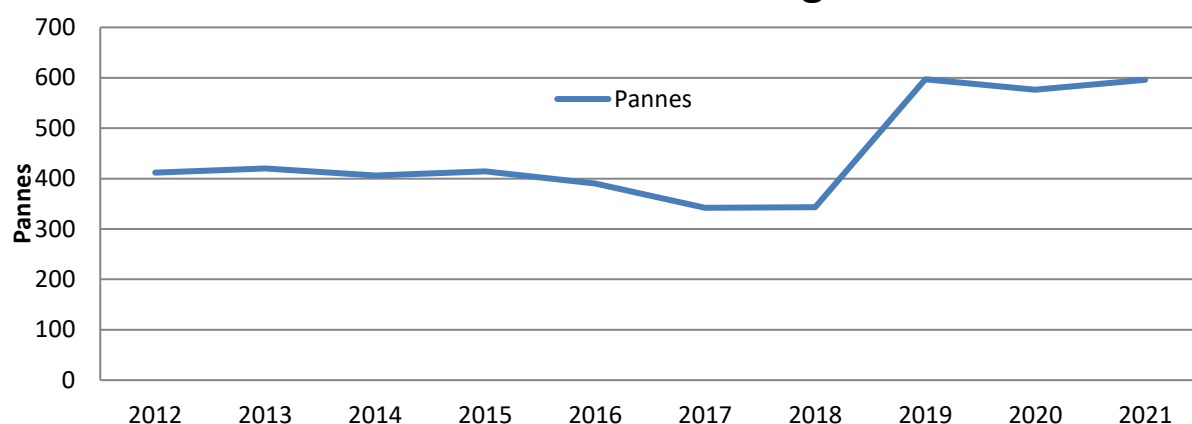
La liste détaillée des véhicules et leur kilométrage est jointe en annexe.



242 – LA POLITIQUE DE MAINTENANCE

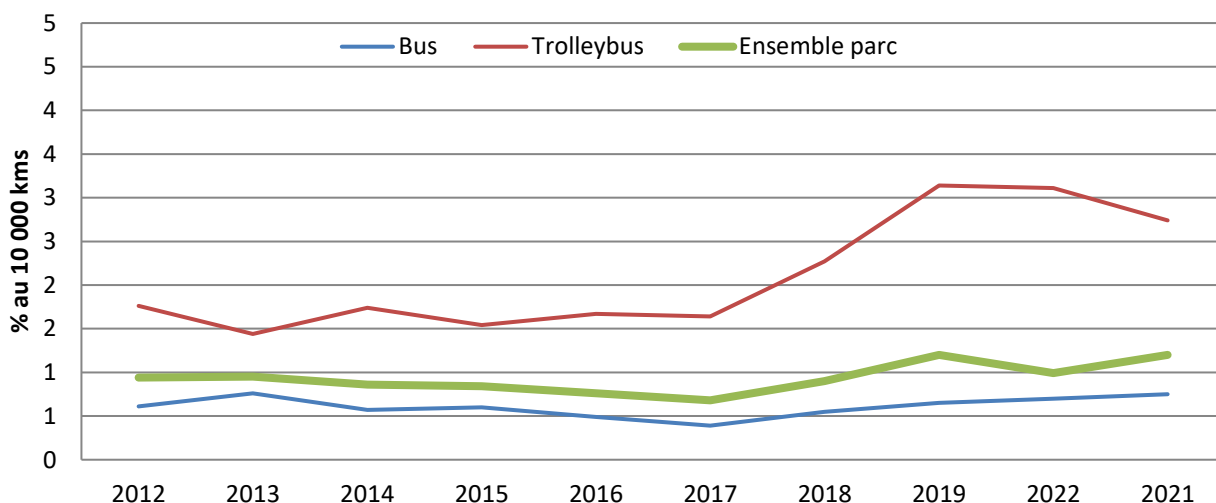
La politique de suivi de maintenance des véhicules pratiquée par la STCLM est basée en premier lieu sur les préconisations des constructeurs notamment sur les véhicules neufs ou récents et dans un deuxième temps sur les types et volumes de pannes rencontrés. Le suivi et l'analyse de ces pannes permettent de définir les niveaux de travaux préventifs à mettre en œuvre afin de garantir chaque jour un nombre suffisant de véhicules en bon état de marche et de propreté pour l'exploitation du réseau.

Pannes mineures en ligne



L'évolution des pannes depuis 2019 est liée au mode de comptage des pannes dans le nouveau système de gestion de maintenance assistée par ordinateur CARL.

Nombre de pannes aux 10 000 kms

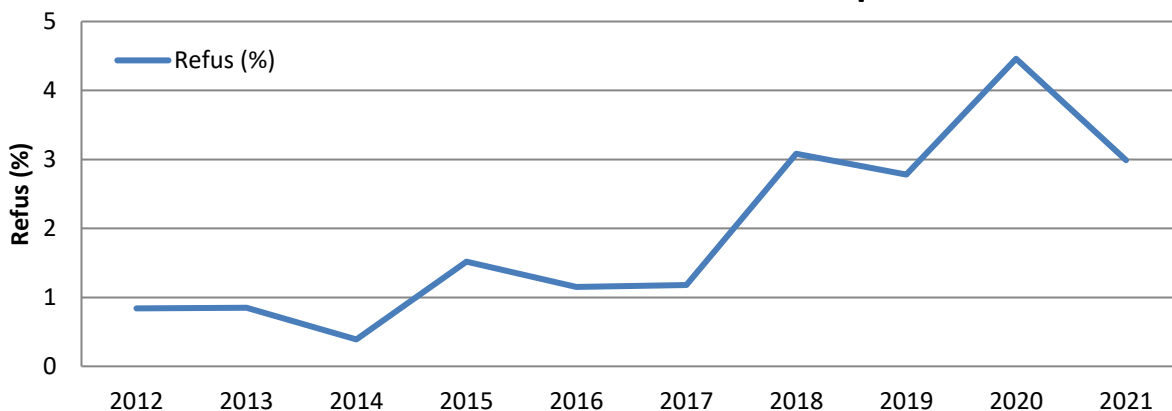


Le nombre de pannes aux 10 000 kms a fortement progressé sur l'ensemble du parc en raison du vieillissement généralisé et particulièrement sur les trolleybus. De plus le comptage des incidents a été modifié depuis la mise en service du nouveau logiciel de gestion de maintenance CARL en 2018.

La démarche qualité engagée dès 2003 avec l'obtention de la certification ISO 9001 a permis de définir des niveaux d'exigences et des objectifs en matière de qualité de service.

Le taux de refus aux mines a fortement augmenté entre 2019 et 2020 en raison d'une législation de plus en plus contraignante.

Taux de refus au contrôle technique



243 – LA CONSOMMATION AUX 100 KMS PAR TYPE DE VEHICULE

En litres aux 100 kms	2017	2018	2019	2020	2021
Trolleybus	5,24	7,70	7,20	4,92	3,32
Bus standard	41,60	41,72	42,50	40,48	40,83
Bus articulé	56,98	56,62	58,01	54,01	55,83
Midibus	32,94	32,10	32,88	32,02	32,80
Handibus	10,69	12,53	12,65	10,72	11,17

En kw/h	2017	2018	2019	2020	2021
Trolleybus	315,55	307,37	315,20	308,28	311,11

III – LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE

PUBLIC

31 – LE MARKETING

311 - LES OUTILS DESTINES A L'INFORMATION CLIENTELE

L'offre de transport « usuelle »

L'année 2021 a connu peu de modifications de l'offre de transport puisque la phase 1 de la réorganisation a été mise en place le 2 novembre 2020. En accord avec Limoges Métropole, les outils « papier » ont été conservés et les mises à jour ont été réalisées sur les outils digitaux :

- Les différents moteurs de recherche d'itinéraires (Cityway, MyBus, Modalis)
- Les dépliants sur notre site Internet
- Le plan dynamique

Seuls les horaires aux arrêts ont été modifiés en interne puis déposés.

Ces changements ont essentiellement concerné l'édition des nouveaux calendriers d'exploitation ainsi que les horaires des lignes 4 (mars 2021), puis 18 et 35 (octobre 2021).

Le **site Internet** est le 1^{er} point d'entrée 24h/7j de nos clients. Il a été optimisé en 2021 avec une simplification de son contenu tant sur la forme que sur le fond et le lancement de son plan dynamique. L'engagement de la STCLM sur la digitalisation des outils demandée par Limoges Métropole dans son contrat de CSP est bien respecté.

L'offre de transport « COVID »

Plusieurs modifications ont eu lieu en cours d'année et ont systématiquement été relayées sur nos outils digitaux (e-mailing ciblés grâce à notre CRM, Facebook, site Internet, relai aux organes de Presse locaux). Ces modifications ont notamment concerné les périodes de couvre-feu du 21/01 au 31/03 et l'adaptation de l'offre de transport en migrant les jours « rouges » en « oranges » à compter du 6 avril et jusqu'aux vacances d'été. Chacune de ces communications a naturellement été suivie par une communication de « retour à la normale ».



Pour rappel, suite aux annonces du gouvernement sur le couvre-feu généralisé à 18h, le réseau TCL a été impacté du 21/01 au le 31/03/21 : Seule la ligne 22 (service de nuit) a été suspendue en raison de sa très faible fréquentation. La ligne 21 ainsi que l'ensemble des lignes du réseau TCL ont continué à circuler normalement.



**Votre réseau
passe en
Jour ORANGE**

Mardi 6 avril

Plus que jamais, ensemble respectons les gestes barrières et protégeons nous !

A compter du nouveau confinement du mois d'avril,
les jours « rouges » sont passés en jours
« oranges ».

Communication sur le déconfinement :



Information tenant à la tarification :

- Le **dépliant tarifaire** a été refondu à l'occasion de la mise en place de la nouvelle gamme tarifaire en juillet 2021
- Un **formulaire unique** de demande d'abonnement a été lancé en juin 2021, remplissable en sa version PDF depuis notre site Internet
- Depuis 2021, la **Gamme tarifaire** est intégralement présente sur le site Internet, consultable au format papier en Agence Commerciale. Chaque lieu de vente dispose d'affiches adaptées aux titres vendus sur place pour permettre une simplification de lecture et de compréhension à nos clients et prospects.

312 – LA COMMUNICATION

Facebook

Le réseau social **Facebook** informe et anime au quotidien notre clientèle et les captifs.

2021 a connu un **1^{er} semestre** très particulier puisque la communauté s'est concentrée sur l'« **info-COVID** » avec un essoufflement de l'impact des autres campagnes.

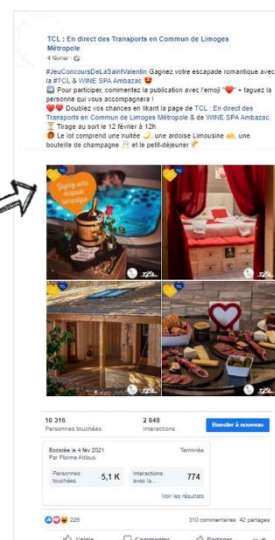
Ce sont effectivement les publications liées aux évolutions de la crise sanitaire qui ont rencontré le plus de succès (publications les plus regardées et partagées : entre 4K et 9K).

Il existe néanmoins des exceptions à cette tendance avec un intérêt manifeste pour :

La **campagne St Valentin** : Plus de 5 000 personnes atteintes, 774 interactions et 231 clics.



Les **relais d'info RH** : annonce de recrutement ayant touché plus de 8 200 personnes et généré 276 interactions.



Le **2^{ème} semestre** a permis, avec la sortie de crise sanitaire, de reprendre le fil des communications et échanges « normaux » avec notamment un très fort attrait pour :

- Le relais sur le bus « Halloween » de la CPTCL (plus de 16 000 personnes touchées),
- Les annonces de recrutement (plus de 12 000 personnes touchées, soit entre 3 et 4 fois plus qu'au 1^{er} semestre pour le recrutement / formation de conducteurs)
- Nos actions coup de poing « contrôle » : un peu plus de 7 000 personnes touchées



En conclusion, notre engagement au contrat de Concession de Service Public est d'atteindre 8000 fans et 6000 abonnés. Au 31 décembre 2021, nous comptabilisions 6 633 fans et 7 014 abonnés :

■ Évolution du nombre de j'aime

6 633 j'aime au 31 décembre 2021 **+258 mentions j'aime**



■ Évolution du nombre d'abonnés

7 014 abonnés au 31 décembre 2021 **+268 abonnés**



Le Site Internet

Outre le lancement du Plan dynamique en septembre 2021 depuis stcl.fr, le site a régulièrement évolué tout au long de l'année pour gagner en lisibilité, notamment sur :

- La modification de la page « MyBus » (rubrique « Tarif et achat ») : mise à jour de l'information et des visuels en lien avec la nouvelle version de l'application
- La refonte de la page « où acheter » (rubrique « Tarif et achat ») : simplification des éléments, mise en avant des canaux de vente, optimisation du référencement (saisie texte préférée aux documents à télécharger). Le + : ces données sont désormais mises à jour régulièrement
- La simplification de la page « La réglementation » (rubrique « s'informer ») : mise en avant du règlement d'exploitation avec des teasers pour inciter à le consulter
- La création d'une page dédiée aux « Objets Trouvés » (rubrique « s'informer ») : beaucoup de clients ne trouvaient pas l'info sur le site, celle-ci est désormais plus visible

Les campagnes de communication

Janvier 2021 : MyBus, l'appli unique !



Déclinée sur les arrières dse véhicules, sur les affichages JC Decaux au sein de la Communauté Urbaine du 19/01 au 01/02 et relayée sur tous nos canaux de communication : Facebook, le Site Internet, les écrans TFT, par voie d'affichage à bord, etc. Cette campagne a été efficace et a contribué à réduire le nombre de réclamations.

Mars 2021 : Promotion du produit Alert'trafic (engagement CSP)



Les canaux de communication sont : TV internes et Agence Commerciale, Facebook, intégration d'une info dans ce sens sur les infos déviations éditées à compter du 15/03.

Juillet 2021 :

- Déploiement de notre nouvelle Gamme Tarifaire



- **Support** : innovation avec la mise en place d'un dépliant tarifaire. Plus synthétique, plus lisible, avec des graphismes plus modernes

Nouveau : y figure désormais un encart en phase avec le nouveau règlement d'exploitation : « présentez-vous à votre arrêt 5' à l'avance »



- **Communication clients** (Site Internet, 2 emailings via le CRM, emailing presse)
- **Communications à nos partenaires** :
 - Mailing mairies
 - Mailing + Kit dépositaires (affiches dédiées, etc.)

- Préparation de la rentrée :

- Communication clients (Site Internet, emailings via le CRM, presse)
- Editions de flyers « calendriers d'exploitation » et de plans poches à jour
- Mise en circulation des cartes « contactez-nous »



- Distribution de Brumisateurs « TCL » aux 400 premiers abonnés (critère : abonnement annuel plein tarif) au mois de juillet pour inciter les clients à anticiper leur rentrée par l'Agence Commerciale

Septembre :

- Navette Toques & Porcelaine / Concours National Limousin

- Plan à jour sur stcl.fr / dans les navettes / sur les arrêts
- Infos site @ & Facebook

- Mise en circulation des nouveaux étuis collectors



Un tout doux, pour les + classiques !



Des vintages, pour les plus assumés et décalés



Des crayonnés pour un look + fun

Octobre :

- **Soutien à l'opération Bus de l'Horreur** de la CPTCL : flocage, saisie des horaires aux arrêts selon la charte graphique CPTCL, déclinaisons d'affiches « c'est l'arrêt d'en face », pose & retrait des affiches aux arrêts, communications Facebook et Site Internet mercredi 27/10
- Communication sur les services supprimés le jour de la grève nationale
- Navette centre-ville : création & pose d'affiches dédiées à mettre en avant les zone de desserte à la demande :



Novembre

- **Navette centre-ville :**

- Création de flyers dorés pour l'itinéraire « spéciales fêtes » (distrib les 18 & 19/11 auprès des commerçants à proximité du nouvel itinéraire)
- Création d'affiches dédiées pour les commerçants qui le souhaitent pour leur vitrine (« ici, votre flyer navette »)
- Création & pose des affiches aux arrêts + Navette le 22/11
- En préparation : jeu concours Kimple (à bord exclusivement) pour mi-décembre avec des lots à gagner

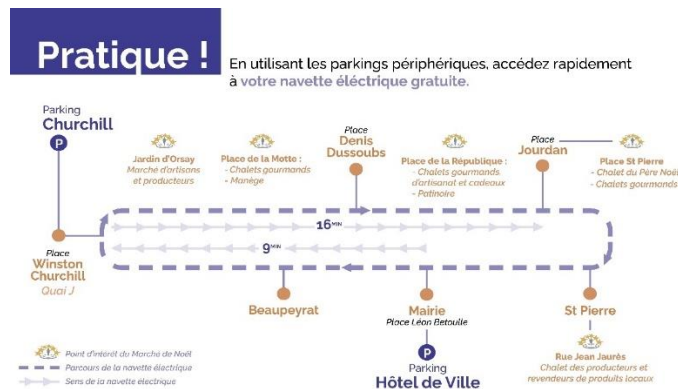


- **Conférence de Presse** pour l'essai du **Bluebus** : repostée sur Facebook le 22/11

Décembre

- Navette centre-ville :

- [Site stcl.fr](http://Site.stcl.fr) - Page « se déplacer/ Navette centre-ville gratuite » : proposition de trajets pour se garer aux parkings périphériques et se rendre avec la Navette au marché de Noël avec une proposition d'itinéraires de déambulation



- Jeu concours Kimple (à bord exclusivement) avec + de 7kg de chocolats à gagner (poids total mis en jeu). Toutes les réponses sont sur le site Internet si besoin !
 - Stickers « Noël à Limoges » posé sur les flancs des 4 navettes
- ### - Campagne de communication pour faire revenir à bord les occasionnels. Elle aura lieu en 2 temps :
- **Temps 1, Décembre 2021 : « Faites vos courses aussi vite que le père Noël »**
 - Affichages arrière de bus (1/2 parc) + Arrières capitales (du 07 au 13/12)



- Street marketing le 11/12 avec la thématique : « 1 email contre 1 ticket journée pour tester le réseau TCL »

- Jeu concours Kimple : lancement le 11/12 à l'occasion du street-marketing (c'est un bonus, en plus du ticket journée à gagner). Lots : 50 places de cinéma



- **Campagne de communication Open BLS.**
 - Support média : Tous les flancs droits pendant 2 semaines du 08 au 20/12
 - Achat de 400 T-shirts pour les enfants (le 14/12 des enfants de toute la région sont venus à Beaublanc pour rencontrer les joueuses). En contrepartie, des flammes « TCL » seront disposées sur le cours des enfants durant 2 semaines.
- **Visite de la maison illuminée :** organisation CPTCL. La STCLM a permis un relai de leur communication.
- **Opera Kids :** travail avec le service Production et la Direction pour céder le bus n°822 à l'Opéra de Limoges dans le cadre d'un projet d'Opéra Itinérant.

313 - ANIMATIONS COMMERCIALES

25 mars : intervention conjointe avec l'exploitation prévue au collège **Firmin ROZ** au sujet de l'open paiement et m-ticket.

Du 3 au 9 mai : Pour l'évènement « **Lire à Limoges** », une navette a été mise à disposition pour l'émission Lire à Limoges : Réalisation d'interviews dans la navette qui a circulé entre les différents points de la manifestation – tout en mettant en avant ce mode de déplacement silencieux avec de faibles émissions CO2.

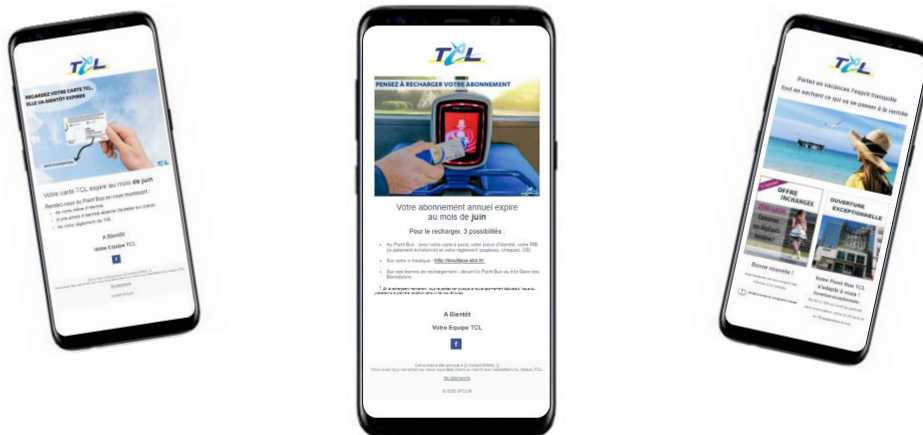
Septembre :

- 14/09 : interview de M. Gros par France Bleu 14/09 de 7h à 9h : ma vie de conducteur
- 23/09 : stand Mobilité chez Legrand
- 25/09 : participation à la Journée sans Voiture en mettant à l'honneur la Navette Centre-ville Gratuite, jeu concours et lots à gagner
- 09/10 : évènement « Chope tes Baskets », course au Bois de la Bastide (Goodies)

314 - PROJETS ET AUTRES ENGAGEMENTS DE LA CSP TENUS

Conformément à nos engagements formulés dans notre **contrat de Concession de Service Public (CSP)** avec Limoges Métropole, l'année 2021 a connu plusieurs lancements de projets :

1. Le projet de **CRM** (« Customer Relationship Management », l'outil de gestion digitale de la relation avec le client) a été lancé et est opérationnel : envoi régulier d'e-mailings ciblés à notre clientèle les informant que leur abonnement et/ou leur carte arrivait à expiration. Des e-mailings de masse ont également été envoyés pour les informer d'un changement d'offre ou encore du lancement de jeux-concours.



2. Un projet de **jeu-concours digital** a été conduit en parallèle permettant une animation qualifiée et de qualité sur plusieurs thématiques telles que des places à gagner pour le CSP, des lots à gagner dans le cadre de la Journée sans voiture.
3. En Mai 2021, Limoges Métropole a validé le projet de **refonte des outils d'aide à la vente** pour la rentrée scolaire de 2022 :
 - Un nouveau design pour les dépliants horaires, les horaires aux arrêts, le « guide tarifs » devient un dépliant tarifaire
 - Le plan de ligne est remplacé par un thermomètre de ligne (plus lisible pour le client, plus simple et plus moderne)
 - Les outils se digitalisent :
 - Le dépliant renverra vers le site Internet pour les informations amenées à évoluer régulièrement (dépositaires, CGU, etc.)
 - Le site Internet devient l'espace commercial où toutes les informations complémentaires sont tenues à jour au quotidien
 - Evolution du Site Internet :
 - Page MyBus actualisée par rapport à la dernière version
 - Page dédiée pour les objets trouvés
 - Refonte de la page : « La réglementation » (rubrique « S'informer ») avec mise en avant du règlement d'exploitation
4. Le projet d'optimisation de la **gestion de nos réclamations** a été lancé la 3^e semaine du mois de juillet 2021 avec l'outil « **Listen** »
5. Le projet de **modification des horaires d'ouverture de la Boutique TCL** a été mené sur toute l'année 2020 afin de permettre un fonctionnement, hors période scolaire, à effectif constant. Les nouveaux horaires ont été mis en place pour la rentrée de septembre 2021.

32 – LA TARIFICATION

321 - LA GAMME TARIFAIRE

Les produits et tarifs proposés aux voyageurs du réseau TCL ainsi que les conditions à remplir pour bénéficier des titres sont définis par la Communauté Urbaine Limoges Métropole.

Les titres de transport sont fournis et vendus par la STCLM pour l'ensemble du réseau à ses clients sur la base des tarifs définis par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

322 - TARIFICATION SUR LE RESEAU

Le système tarifaire du réseau TCL est un système de tarification horaire avec correspondances gratuites.

Les principales caractéristiques de la tarification sur le réseau sont :

- Validation obligatoire de tous les titres magnétiques et sans contact à chaque montée dans les véhicules,
- Libre correspondance autorisée dans l'heure,
- Aller-retour autorisé dans l'heure,
- Abonnements à validité glissante.

Tarification tous publics

Elle s'applique à tous publics. Elle est disponible sur support carte magnétique. La grille tarifaire applicable est la suivante :

TITRES	TARIF au 1 ^{er} août 2021 (euros TTC)
1 VOYAGE (en vente chez les dépositaires)	1,40
1 VOYAGE (en vente dans les véhicules)	1,60
JOURNEE 1 personne	4,10
JOURNEE 5 personnes	7,00
10 VOYAGES	11,00
GROUPE (Au minimum 10 personnes voyageant ensemble ; tarif par personne et par voyage)	1,00

324 - Tarification Senior

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes en situation de retraite. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
SENIOR 31 jours	22,50
SENIOR 1 AN	95,00
Tarif Préférentiel SENIOR 1an*	Gratuit
*si revenu fiscal de référence <13 728€ 1 pers	

Tarification Sésame

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à tous. Ce titre est non nominatif et peut être prêté à un ami ou un membre de sa famille. Le produit autorise un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
SESAME	350,00

Tarification 26 ans et plus

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 26 ans et plus. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
26 ANS ET PLUS 31 jours	35,00
26 ANS ET PLUS 1 AN	350,00

Tarification moins de 26 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 26 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
MOINS DE 26 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 26 ANS 1 AN	95,00

Tarification moins de 18 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 18 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

Un tarif dégressif est appliqué en fonction du nombre d'enfants transportés.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
MOINS DE 18 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 18 ANS 1 AN 1 ENFANT	93,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 2 ENFANTS	76,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 3 ENFANTS	57,00

Tarification service Handibus

Elle s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain privés de l'autonomie de déplacement : personnes en fauteuil roulant ou semi ambulatoire avec perte importante de locomotion.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
1 VOYAGE HANDIBUS	1,40
10 VOYAGES HANDIBUS	11,00
50 VOYAGES HANDIBUS	55,00

La gratuité est accordée aux accompagnateurs sur le service Handibus pour les personnes titulaires d'une carte d'invalidité portant la mention « Tierce personne ».

Tarification sociale

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain.

Ces titres s'adressent aux clients suivants :

- Personne atteinte d'un handicap,
- Non-voyants,
- Bénéficiaires de la CMU-C,
- Bénéficiaires du RSA,
- Bénéficiaires d'un contrat unique d'insertion,
- Demandeurs d'emploi,
- Demandeurs d'asile.

Les droits d'ouverture sont attribués sur décision des mairies.

TITRES	TARIF au 1er août 2021 (euros TTC)
10 VOYAGES TARIF PREFERENTIEL	5,50
31 JOURS TARIF PREFERENTIEL	7,40

Tarification intermodale

Tout voyage validé sur le réseau urbain avec un titre intermodal, génère une recette pour la STCLM. Le montant de la recette est égal au tarif normal de la carte 10 VOYAGES de l'année N-1 soit 1.06 €.

La carte à puce sans contact

Elle est liée à la mise en service du système billettique en novembre 2009. Ce support permet d'identifier le client ; nom, prénom, photo et date de validité de la carte figurent au verso. Elle permet également de stocker les informations du client : adresse, date d'achat, ouverture de droit, produits accessibles et produits en cours de validité.

La carte peut être rechargée sur les différents équipements de vente : en agence, auprès d'un dépositaire, sur les bornes et par internet.

Une participation de 10 € est demandée pour la délivrance d'une carte ou son renouvellement ou son remplacement en cas de destruction, perte ou vol.

La carte à puce sans contact accompagnant

Les titres de la gamme commerciale (MOINS DE 26 ANS, 26 ANS ET PLUS, SENIOR) bénéficient d'une carte accompagnant gratuite utilisable le soir après 19 heures, le week-end et les jours fériés.

Gratuité du transport

Les cartes de transport gratuites nominatives (abonnement illimité de date en date) ne sont distribuées qu'aux personnes suivantes :

- Les clients retraités habitant dans P.T.U. ayant des revenus inférieurs à 13 728 € pour 1 personne ou 20 580 € pour un couple.
- Le personnel de la STCLM *en activité*,
- Les époux(ses) ou concubins(es) d'agents (cette carte pouvant être affectée en remplacement à l'un des enfants du personnel TCL),
- Les conseillers communautaires de Limoges Métropole,
- Les retraités(ées) de la STCLM,
- Les époux(ses) et veufs(ves) de retraités(ées) de la STCLM,
- Les enfants, de moins de 4 ans (voyageant sur les genoux de leur accompagnateur).

De plus, la Communauté Urbaine de Limoges Métropole accorde :

- A la STCLM, la libre disposition de 5 cartes gratuites pour les besoins de l'entreprise et de ses visiteurs (l'utilisation de ces cartes est tenue à jour sur un registre).
- La libre circulation sur le réseau TCL aux personnes, qui en raison de leur fonction, concourent par leur présence, au maintien de l'ordre dans les bus et trolleybus. Cette gratuité s'applique à ces personnes dans l'exercice de leur fonction dès lors qu'elles sont en tenue professionnelle.

Ces gratuités ne s'appliquent pas sur le service Handibus.

33 – LES RECETTES

331 - LES RECETTES COMMERCIALES

Répartition du chiffre d'affaires par titre (€ TTC)

<i>Titre</i>	<i>janv 2019 déc 2019</i>	<i>Part du CA En %</i>	<i>janv 2020 déc 2020</i>	<i>Part du CA En %</i>	<i>janv 2021 déc 2021</i>	<i>Part du CA En %</i>	<i>Evolution 2021 vs 2019</i>
1 voyage	65 128	1,2%	101 878	2,5%	173 299	3,7%	166,1%
1 voyage à bord	1 321 270	23,8%	807 520	19,6%	1 009 947	21,4%	-23,6%
Journée 1 personne	216 434	3,9%	54 436	1,3%	34 021	0,7%	-84,3%
Journée 5 personnes	131 374	2,4%	35 940	0,9%	19 589	0,4%	-85,1%
10 voyages	841 477	15,2%	627 096	15,2%	813 971	17,3%	-3,3%
Groupe	2 987	0,1%	414	0,0%	132	0,0%	-95,6%
-18 ans 31 jours 1 enfant	23 198	0,4%	17 573	0,4%	22 005	0,5%	-5,1%
-18 ans 31 jours 2 enfants	2 124	0,0%	576	0,0%	270	0,0%	-87,3%
-18 ans 31 jours 3 enfants	392	0,0%	162	0,0%	95	0,0%	-75,9%
-18 ans 1 an 1 enfant	582 030	10,5%	545 490	13,2%	566 349	12,0%	-2,7%
-18 ans 1 an 2 enfants	165 456	3,0%	159 624	3,9%	173 500	3,7%	4,9%
-18 ans 1 an 3 enfants	72 900	1,3%	69 174	1,7%	68 784	1,5%	-5,6%
-26 ans 31 jours	92 048	1,7%	61 200	1,5%	88 065	1,9%	-4,3%
-26 ans 1 an	602 019	10,9%	546 390	13,2%	551 136	11,7%	-8,5%
+26 ans 31 jours	340 308	6,1%	238 947	5,8%	263 301	5,6%	-22,6%
+26 ans 1 an	358 285	6,5%	305 257	7,4%	289 486	6,1%	-19,2%
Sesame	7 590	0,1%	3 795	0,1%	2 425	0,1%	-68,1%
60 ans et + 31 jours	473	0,0%	113	0,0%	113	0,0%	-76,2%
60 ans et + 1 an	4 320	0,1%	4 500	0,1%	2 790	0,1%	-35,4%
Senior + 31 jours	1 305	0,0%	893	0,0%	1 215	0,0%	-6,9%
Senior + 1 an	175 261	3,2%	132 356	3,2%	124 629	2,6%	-28,9%
1 voyage Handibus	144	0,0%	29	0,0%	190	0,0%	32,2%
10 voyages Handibus	16 122	0,3%	9 211	0,2%	15 215	0,3%	-5,6%
T préférentiel 10 voyages	15 354	0,3%	8 263	0,2%	8 845	0,2%	-42,4%
T Préférentiel 31 jours	506 557	9,1%	394 859	9,6%	483 365	10,3%	-4,6%
Autres titres	266	0,0%	178	0,0%	330	0,0%	23,9%
Encaissement € TTC	5 544 819		4 125 873		4 713 066		-15,0%

Impactées par la crise sanitaire, les recettes sont en retrait de -15% par rapport à l'année de référence 2019.

Les périodes de restriction des déplacements ont pesé sur les titres à consommation immédiate.

La baisse des recettes sur les abonnements mensuels et annuels s'est prolongée en 2021, l'épidémie générant une crainte du transport en commun.

D'ailleurs, une partie de la clientèle a quitté le bus pour se reporter sur d'autres usages (voiture, vélo, télétravail, marche à pied...).

332 – LES POINTS DE VENTE

L'agence commerciale :

La mission de l'agence commerciale consiste à accueillir la clientèle, l'informer, la conseiller et vendre l'ensemble des titres de transport de la gamme (incluant les cartes sans contact). Elle assure également le service après-vente.

Les conducteurs :

Les conducteurs vendent les titres 1 Voyage.

Ils assurent une grande partie du chiffre d'affaires et la montée par la porte avant a renforcé leur rôle. Cependant, la progression des abonnements avec le lancement de la nouvelle gamme tarifaire en 2016 et la hausse tarifaire du ticket unitaire ont favorisé la diminution de la vente à bord.

Les points de vente TCL :

Les points de vente TCL commercialisent les titres payants à l'exception des cartes annuelles. Ils sont équipés d'un Terminal Point de Vente Simplifié pour l'encodage des cartes à puce sans contact.

Plus de 70 commerçants (bars, tabacs, journaux...) font l'objet de visites d'approvisionnement régulières, selon leur chiffre d'affaires réalisé.

La boutique en ligne :

Un site internet de vente en ligne est également à disposition de la clientèle pour recharger des titres sur les cartes sans contact

L'application MyBus :

Après une expérimentation lancée en juillet 2019, l'application smartphone MYBUS, qui permet d'acheter des titres mais aussi de consulter les horaires et calculer des itinéraires, a été pérennisée et le nombre de titres proposés étendu.

Les autres modes de distribution :

Des bornes de rechargement sont installées à l'agence commerciale (2 en fonctionnement 24h/24) ainsi qu'à la Gare des Bénédictins.

34 – LES CONTRÔLES

341 - LES CONTROLES

Descriptif des missions

- Relever les infractions.
- Relation commerciale, le maintien de l'esprit de dissuasion et l'intégration d'une dimension pédagogique garantissent et formalisent les principes d'égalité et d'équité auxquels est soumise la STCLM en tant que service public vis-à-vis de sa clientèle.
- Prévention Scolaire et encadrement de proximité sont devenus incontournables.

Ces principes d'actions nous permettent d'être les acteurs, de la sécurité, de la civilité et de la lutte contre la fraude.

L'organisation

L'organisation des équipes de vérificateurs s'appuie sur une définition de missions précises :

- Zones de contrôle prédéfinies avec une présence sur tous les secteurs du PTU, une couverture de toutes les tranches horaires, mise en place de deux équipes de terrain, une équipe en horaire du matin (6h30/ 13h40), une autre en horaire du soir (13h40 / 21h00).
- Suivi du réalisé par le renseignement de fiches quotidiennes.
- Aspect répressif réservé aux personnels assermentés : vérificateurs, chefs de ligne et conducteurs.
- Assurer quotidiennement une présence humaine pour la prévention sur les zones à « risques » (pôles d'échanges, établissements scolaires...) que comporte le réseau.

Notre engagement de terrain a été complété par la mise en place d'un tableau de bord spécifique à l'activité du service Exploitation et par l'adoption d'une procédure de relance des paiements des indemnités forfaitaires par l'intermédiaire d'un huissier de justice.

La relance de niveau I est gérée par la STCLM. Elle consiste, en l'absence de paiement sous 48 heures à l'envoi d'un courrier au contrevenant. Le délai de recouvrement est porté à 21 jours et le montant du procès-verbal est majoré de frais de dossier.

La relance de niveau II, supplée la relance de niveau I. Elle comprend un suivi du dossier par un huissier de justice qui prend en charge la totalité de la procédure de recouvrement.

A l'issue d'une période de deux mois, le dossier est transmis à l'Officier du Ministère Public près du Tribunal de Limoges.

L'organisation mise en place en 2006, permet de maintenir et de garantir un climat serein sur le réseau et sur toutes les tranches horaires.

Le maintien des effectifs de contrôle au niveau actuel est un gage de continuité opérationnelle et de maintien du climat actuel.

Les données chiffrées

	2017	2018	2019	2020	2021
Clients contrôlés	486 691	434 178	372 186	274 185	402 467
Nombre d'indemnités forfaitaires	2 472	1 972	2 514	2 158	4 234
Recettes IF en €	25 016	17 537	18 514	11 174	20 006
Taux de fraude apparent	0,40%	0,45%	0,67%	0,78%	1,05 %
Taux de recouvrement	38,20%	28,50%	21,90%	19,80%	18,20%

En 2016, des frais de présentation de 5 € sont dorénavant réclamés aux clients qui ne peuvent pas présenter leur titre dans le bus et doivent se rendre au Point Bus pour régulariser leur situation.

En 2017, le taux de recouvrement a progressé grâce aux frais de présentation mis en place en juillet 2016.

En 2019, le nombre de clients contrôlés est en baisse en raison d'absences dans l'équipe de contrôle et des mouvements sociaux.

En 2020, le contrôle a été perturbé par les restrictions sanitaires et l'absence de validations en mai et juin. Les agents de contrôle ont aussi assisté la clientèle dans les phases de baisse et de hausse de l'offre.

En 2021, le contrôle a repris un fonctionnement normal mais la période de non validation entre avril et juin 2020 a laissé des séquelles et certains clients ont gardé l'habitude de ne pas valider ou acheté de titres.

Les résultats

La STCLM poursuit sa politique axée sur l'amélioration de la fréquentation et la lutte contre la fraude.

Le renforcement du contrôle, depuis plusieurs années, a permis d'augmenter significativement le nombre de clients contrôlés et de procès-verbaux dressés.

35 – LA QUALITE

351 – LES NORMES ISO 9001



La STCLM a obtenu en juillet 2004 la certification à la norme ISO 9001 pour l'exploitation et la maintenance. Ces deux services représentant 85% de l'activité de l'entreprise en lien direct avec le client.

En 2021, un audit a confirmé la certification sur l'ensemble du périmètre.

Les points retenus à ce jour dans le système qualité portent pour l'essentiel sur :

- Le volume et la qualité des services proposés à la clientèle,
- Le traitement de l'ensemble des réclamations dans les délais prescrits,
- Un taux de disponibilité acceptable des véhicules,
- La propreté des véhicules,
- Une gestion satisfaisante de nos principaux fournisseurs,
- Une gestion efficace du système informatique,
- La disponibilité de l'information clientèle.

352 – L'EVALUATION DE LA QUALITE

Réalisée par un organisme indépendant, l'évaluation de la qualité de service se décompose selon 5 critères :

1. Le taux de réalisation des services

Ce critère, mesuré en interne, est intégré dans la norme ISO. Les résultats sont satisfaisants

2. La ponctualité

Ce critère fait l'objet de mesures par un tiers (société SCAT) mais n'est pas mis en œuvre dans l'intéressement.

3. La gestion des réclamations

L'outil informatique de suivi des réclamations sécurise la prise en compte des courriers, les délais de réponse sous 15 jours sont respectés.

4. L'information des voyageurs

Ce critère a fait l'objet d'évaluation portant sur les systèmes d'information embarqués, l'information aux arrêts et dans les véhicules. Les résultats sont satisfaisants

5. La propreté des véhicules

Ce critère a également donné des résultats satisfaisants.

Les contrôles réalisés par un organisme indépendant pour le compte de la STCLM ont donné les résultats suivants :

- **La gestion des réclamations** donne un résultat de 99% pour les réclamations traitées sous 5 jours et 96% pour celles à 15 jours.

	2017	2018	2019	2020	2021
Nombre de réclamations	520	429	485	830	968

Le nombre de réclamations en 2021 évolue à la hausse suite au déploiement d'un nouveau logiciel plus performant, **Listen**.

- **L'information voyageurs :**
 - Information à bord des véhicules conforme à 100%,
 - Information aux points d'arrêts conforme à 99,43%,
- **La propreté des véhicules**, donne un résultat de 99,82% pour des véhicules jugés propres selon le point de vue du client sur le réseau.
- **La disponibilité des équipements** embarqués atteint 99,60%.
- **L'attitude du personnel STCLM** envers les voyageurs est évaluée à 96,80% satisfaisante.
- **La ponctualité** : les mesures faites donnent une ponctualité des véhicules à 85,60%.

36 – POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE, SOCIALE ET D'INSERTION

361 - BILAN DES ACTIONS MENEES SUR LE VOLET ENVIRONNEMENTAL



La norme ISO 14001 a fait l'objet d'un audit de renouvellement en 2020, suite à son obtention en 2008. Cette norme de management environnementale couvre l'ensemble du centre d'exploitation et des activités de maintenance des véhicules.

Elle assure le suivi de l'engagement environnemental de l'entreprise et la maîtrise de tout impact de l'activité à travers le suivi des déchets, des consommations d'eau et d'énergie et des aspects réglementaires.

362 - BILAN DES ACTIONS MENEES EN MATIERE D'INSERTION

Emploi des personnes handicapée

La STCLM respecte la réglementation en manière d'intégration de personnes handicapés dans ses effectifs.

Actions d'insertion

La STCLM travaille en étroite collaboration avec le service des Clauses Sociales de Limoges Métropole.

Les actions menées en 2021 ont permis de générer 1 029 heures à ce titre.

Clauses sociales

La STCLM intègre des clauses sociales dans ses appels d'offres.

Lors de l'appel d'offres pour les prestations de nettoyage des bâtiments mené en 2021, 2 lots ont été réservés à des entreprises d'insertion. La société IDEA NA a été sélectionnée pour assurer le nettoyage de l'agence commerciale et du parc des sanisettes des terminus de lignes

363 - BILAN DES ENGAGEMENTS DANS LE CADRE DE LA POLITIQUE SOCIALE

Les accidents subis par les véhicules

	2017	2018	2019	2020	2021
Matériels	74	91	90	54	71

La sécurité

La STCLM applique l'ensemble des normes de sécurité qui s'impose à son activité. Elle dispose d'un Technicien qualité sécurité environnement chargé d'assurer le suivi de la réglementation et des normes qualités ISO 9001 et 14001.

Une partie de son activité est consacrée aux veilles juridiques et techniques ainsi qu'à la mise à jour des procédures pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

Accidents avec Constats

	2017	2018	2019	2020	2021
Matériels	67	81	80	49	67
Corporels dans le bus	6	9	6	3	2
Corporels hors bus	1	1	4	2	2
Total	74	91	90	54	71

Sur 2021, la fluidification du trafic dans l'agglomération liée à la pandémie a bénéficié aux accidents matériels.

La gravité des incidents corporels reste aléatoire et impacte plus ou moins fortement les primes d'assurances.

Agressions – Vandalismes

	2017	2018	2019	2020	2021
Sur le personnel	10	14	20	11	7
Sur le matériel	10	6	4	4	5

Depuis 2005, la STCLM a systématisé les dépôts de plainte. La mise en place de la montée par la porte avant, la présence des équipes de vérificateurs et les équipements de vidéosurveillance contribuent à repousser les incidents en dehors des véhicules.

Les agressions sur le personnel sont principalement des incivilités (injures, crachats...).

Le résultat est excellent en comparaison de réseau de taille équivalent

37 – LES INVESTISSEMENTS

371 - LES INVESTISSEMENTS REALISES EN 2021

Les principaux investissements ont été financés par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

En milliers d'euros HT	TOTAL	Financés par Limoges Métropole	Financés par la STCLM
<u>Centre d'exploitation</u>			
Rénovation huilerie maintenance	24	24	
Amélioration local carrosserie	4		4
Sécurisation réseau informatique	11		11
Evolution logiciels	23		23
Site internet	18		18
Rénovation des locaux	32		32
Matériel informatique	32		32
Extension climatisation	2		2
<u>Matériel/outillage Maintenance</u>			
Colonnes élévatrices	34	34	
Armoire à batteries CREALIS	6		6
Balayeuse motorisée	25		25
Outillage	13		13
Passerelles toits véhicules	3		3
<u>Lignes aériennes</u>			
Lignes aériennes	217	213	4
<u>Réseau TCL</u>			
Accessibilité des arrêts	80	80	
Voirie	820	820	
Second dépôt	5	5	
Sanisettes	15	15	
Projet BHNS	113	113	
Passerelle A20	3080	3080	
Mobilier urbain	61	61	
Billettique, SAEIV, radiotéléphone	29	29	
<u>Véhicules</u>			
Rénovation mi-vie CRISTALIS	1 172	1 172	
Rénovation traction CRISTALIS	1 055	1 055	
Rénovation moteurs et boîtes à v.	99	99	
Vidéo temps réel véhicules	10		10
TOTAL	6 983	6 800	183

IV – LE COMPTE DE RESULTAT D'EXPLOITATION

Le nouveau contrat de Concession de Service Public prévoit une dissociation entre :

- Le versement d'une contribution à forfait de charges couvrant les charges engagées par le concessionnaire,
- La collecte de recettes commerciales et de produits annexes qui sont reversées à Limoges Métropole par le biais d'un mandat de recettes.

Ces deux éléments ont été négociés durant la phase d'appel d'offres, le concessionnaire s'est engagé sur le montant de la contribution et sur le niveau des recettes.

Le règlement définitif des sommes dues au titre de l'année N sera soldé au cours du mois de juillet 2022, après approbation des avenants et sur présentation d'un état récapitulatif :

- La contribution de référence.
- Le coût des avenants validés par Limoges Métropole.
- L'indexation de chacun des termes par application de formules prédéfinies.
- Les acomptes versés.

41 – LA CONTRIBUTION A FORFAIT DE CHARGES

La présentation des tableaux financiers ci-dessous est conforme à la réponse à l'appel d'offres de la Concession de Service Public en décomposant la contribution à forfait de charges versée par Limoges Métropole à la STCLM en charges fixes et variables.

Les comptes de 2021 de la STCLM, soumis aux audits du Commissaire aux Comptes, n'ont pas encore été approuvés par le Conseil d'Administration en raison des perturbations liées au COVID-19.

L'analyse financière porte sur les engagements contractuels actualisés et la situation réelle de l'exercice 2021. Ils tiennent, tous les deux, compte de l'impact de la pandémie de COVID-19.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2021 :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de roulage	4 813	4 378
Coût de conduite	12 818	13 055
Autres pers. et encadrement	3 952	3 932
Frais de structure	3 698	3 947
Total	25 281	25 312

411 - LE COUT DE ROULAGE

Ce chapitre regroupe toutes les dépenses de la STCLM liées à l'exploitation et à la maintenance du parc véhicules. La répartition des masses est la suivante :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Carburant		1 669
Pièces de rechange		866
Maintenance		537
Energie électricité réseau		356
Personnel Maintenance		950
TOTAL	4 813	4 378

412 - LE COUT DE CONDUITE

Ce chapitre regroupe le salaire, les charges sociales et fiscales des conducteurs ainsi que les autres frais de personnel tels que la formation, l'intéressement et l'habillement.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de conduite	12 818	13 055

413 - AUTRES PERSONNELS ET ENCADREMENT

Ce chapitre regroupe les dépenses de personnel (salaires, charges sociales et fiscales) des fonctions supports ainsi que la direction et l'encadrement des services maintenance et exploitation.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût d'encadrement	3 952	3 932

414 - LES FRAIS DE STRUCTURE

Ce chapitre regroupe l'ensemble des charges non détaillées précédemment, nécessaires au bon fonctionnement de l'entreprise.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Fournitures et consommables		278
Sous-traitance		1072
Locations		246
Entretien maintenance		613
Assurances		578
Prestations		12
Personnel extérieur		32
Honoraires		186
Marketing communication		218
Déplacements mission réceptions		62
Autres services		197
Impôts et taxes		198
Charges de personnel		81
Autres charges		174
TOTAL	3 698	3 947

415 – CHARGES HORS CONTRAT

La STCLM a également perçu pour son compte 149 K€ de produits liés à ses activités (vente de déchets, dommages et intérêts...)

Aucune pénalité n'a été prononcée par l'Autorité Concédante à l'encontre de la STCLM.

42 – LES ENGAGEMENTS DE RECETTES

Les engagements de recettes regroupent toutes les ventes et recettes directes que la STCLM perçoit pour le compte de Limoges Métropole et reverse via un mandat de recettes.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2021 et correspondent aux recettes encaissées sur cette période :

En milliers d'euros HT	Engagements	Estimé
Recettes commerciales	4 340	
Autres produits	476	
TOTAL RECETTES	4 816	4 737

Les engagements de recettes pris lors de l'appel d'offres ont été revus dans :

- L'avenant 1 pour tenir compte de la nouvelle offre liée à la phase 1 de réorganisation
- L'avenant 4 portant sur les conséquences du COVID-19 pour l'exercice 2021.

La STCLM reste donc redevable de 78 K€ au profit de Limoges Métropole en raison des engagements de recettes non atteints en 2021.

43 – LE RESULTAT COMPTABLE DE LA STCLM

En milliers d'euros	Engagement	Estimé
RESULTAT COMPTABLE	0 Equilibre	40 Bénéfice

44 – LES RATIOS STATISTIQUES

La comparaison des ratios du réseau par rapport à des réseaux de taille équivalente s'établit comme suit. L'impact de la pandémie sur les résultats 2020 est important :

	2019 STCLM	2020 STCLM	2021 STCLM	<i>Moyenne UTP 2019</i>	Variation STCLM
Kilomètres/habitant	26,3	23,9	27,0	28,6	+12,9%
Voyages/habitant	75,5	47,8	60,1	68,7	+25,7%
Voyages/kilomètre	2,8	2,0	2,2	2,4	11,3%
Dépenses/kilomètre	4,1	4,9	4,4	4,8	-10,0%
Dépenses/Voyage	1,4	2,4	1,9	2,0	-19,1%
Recette/voyage	0,32	0,47	0,37	0,42	-22,7%
Taux de couverture	22,0%	19,6%	18,8%	21,2%	-4,4%

La moyenne de l'Union des Transports Publics concerne les statistiques de l'année 2019 pour les réseaux français desservant des agglomérations entre 100 et 250 000 habitants sans TCSP (40 réseaux).

V – ANNEXES

Ci-jointes, se trouvent les annexes correspondantes au Volet 6 de la Convention pour la Gestion et l'exécution des services de transport urbain de personnes :

DESCRIPTION DES MOYENS MIS EN ŒUVRE :

1/ Recensement des véhicules de transport public exploités par le Déléataire et par les exploitants affrétés, dans le cadre du réseau TCL.

- Recensement des véhicules de service et d'entretien exploités par le Déléataire.
- Kilométrage produit par chaque véhicule susmentionné.
- Mouvements des entrées et sorties des véhicules de transport public, de service et de maintenance.

2/ Relevé des accrochages et accidents.

3/ Tableau des points d'arrêt du réseau avec leurs équipements.

4/ Formations dispensées au personnel.

OFFRE DE TRANSPORT PRODUITE

5/ Présentation des lignes et services délégués. Evolution en cours d'exercice du tracé, des grilles horaires, des fiches techniques de lignes ou d'autres paramètres de l'offre.

6/ Nombre d'abonnées par type d'abonnements et par commune.

ELEMENTS FINANCIERS

7/ Dernier bilan de l'entreprise.



PARC DE VEHICULES

A la date du : 31/12/2021

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	SORTIE	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2020	COMPTEUR 31/12/2021	KMS 2021
101	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-997-GK	09/11/2005		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	16,14	22	95	515 134	538 577	23 443
102	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-110-GL	15/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,87	22	95	507 322	541 628	34 306
103	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ER-118-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,69	22	95	528 302	562 391	34 089
104	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ER-148-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,69	22	95	530 466	564 923	34 457
105	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ER-171-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,69	22	95	510 316	545 183	34 867
106	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ER-175-LK	03/05/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,66	22	95	515 187	548 745	33 558
107	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-126-GL	18/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,70	22	95	498 465	533 574	35 109
108	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-024-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,10	22	95	475 912	513 960	38 048
109	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-050-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,10	22	95	499 301	528 644	29 343
110	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-061-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,10	22	95	516 904	552 781	35 877
111	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	EP-017-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,01	22	95	497 384	534 371	36 987
112	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	EP-032-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,01	22	95	492 820	527 709	34 889
113	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	EP-038-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,01	22	95	476 496	514 875	38 379
114	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	ES-078-GL	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,01	22	95	482 133	520 432	38 299
115	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	EP-042-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	15,01	22	95	479 744	515 886	36 142
116	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-414-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	371 822	409 735	37 913
117	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-722-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	398 480	435 330	36 850
118	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-764-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	389 078	421 830	32 752
119	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-890-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	382 375	418 317	35 942
120	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-588-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	381 924	414 654	32 730
121	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	AH-517-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	12,05	22	95	389 772	416 279	26 507
122	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-094-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	338 753	367 402	28 649
123	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-584-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	347 150	380 115	32 965
124	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-045-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	343 616	378 357	34 741
125	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-624-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	333 270	372 600	39 330
126	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-949-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	328 786	360 706	31 920
127	BUS	TROLLEYBUS STANDARD	CRISTALIS	BC-481-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,18	22	95	337 587	370 044	32 457
302	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-051-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,89	26	107	720 403	742 332	21 929
303	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-061-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,89	26	107	745 421	772 802	27 381
304	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-617-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,85	26	107	709 436	739 445	30 009
305	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-635-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,85	26	107	707 963	732 870	24 907
306	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-750-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,03	26	107	603 659	626 423	22 764
307	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-696-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,03	26	107	628 026	655 112	27 086
308	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-685-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,03	26	107	645 388	671 893	26 505
309	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-820-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,03	26	107	644 275	672 963	28 688
310	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-649-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,03	26	107	656 236	688 502	32 266
311	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-164-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	26	107	650 374	682 988	32 614
312	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-167-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	26	107	671 117	715 288	44 171
313	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-076-LB	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	26	107	620 739	655 383	34 644
314	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-181-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	26	107	600 213	639 770	39 557
315	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-199-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	26	107	555 875	593 587	37 712
316	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-166-EY	12/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,55	26	107	571 055	602 974	31 919
317	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-019-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,53	26	107	583 486	619 756	36 270
318	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-961-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,53	26	107	557 590	588 969	31 379
319	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-052-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,53	26	107	584 637	616 512	31 875
320	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-936-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,53	26	107	563 744	599 299	35 555
321	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-994-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,53	26	107	555 411	590 265	34 854
322	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-075-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,54	26	107	531 342	567 256	35 914
323	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-028-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,54	26	107	541 587	574 807	33 220
324	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-113-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,54	26	107	556 895	595 336	38 441
325	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-990-HB	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,54	26	107	522 994	558 547	35 553
326	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-413-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	510 535	554 772	44 237
327	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-387-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	500 112	544 669	44 557
328	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-358-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	479 924	531 193	51 269
329	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-304-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	496 115	540 046	43 931
330	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-437-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	493 692	533 605	39 913
331	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-458-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	481 161	520 555	39 394
332	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-341-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	487 994	527 205	39 211
333	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-493-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,59	26	107	459 987	498 814	38 827
401	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-491-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	336 296	379 934	43 638
402	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-407-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	326 783	374 503	47 720
403	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-678-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	323 940	383 129	59 189
404	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-574-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	322 681	378 056	55 375
405	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-560-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	332 773	390 309	57 536
406	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-700-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	318 650	376 669	58 019
407	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-792-WZ	29/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,01	22	106	332 466	390 427	57 961
408	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-907-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,00	22	106	324 188	384 549	60 361
409	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-841-PX	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,42	22	106	197 125	258 331	61 206
410	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-148-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,42	22	106	191 754	250 571	58 817
411	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-250-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,42	22	106	199 998	261 048	61 050
412	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-341-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,42	22	106	194 718	255 772	61 054
413	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	ER-334-DR	11/10/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,22	22	106	182 654	243 475	60 821
414	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	ER-708-DR	11/10/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,22	22	106	185 514	249 506	63 992
415	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-358-PF	13/04/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,72	2				

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	SORTIE	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2020	COMPTEUR 31/12/2021	KMS 2021
418	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-229-PF	13/04/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,72	22	106	164 952	229 681	64 729
419	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-707-TG	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,59	22	106	169 623	238 432	68 809
420	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-925-TG	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,59	22	106	160 786	220 650	59 864
421	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-931-KV	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,59	22	106	146 631	206 173	59 542
422	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-425-TH	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,59	22	106	152 551	211 061	58 510
423	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-732-KV	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	3,59	22	106	153 316	217 766	64 450
521	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX117	BK-804-YC	04/07/2005		CALM	XEBRA	NON	0	LEDS MONOCHROMES	16,49	18	66	473 773	502 108	14 937
524	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX117	BW-094-GB	12/07/2005		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	16,47	18	66	510 627	550 744	32 826
525	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX117	DH-489-AD	15/03/2006		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	15,80	18	66	577 245	625 054	47 809
526	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-854-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,05	18	66	212 903	267 189	54 286
527	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-948-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,05	18	66	208 147	261 522	53 375
621	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-949-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	529 227	565 866	36 639
622	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-790-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	577 908	622 600	44 692
623	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-877-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	555 820	596 370	40 550
624	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-906-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	599 598	642 608	43 010
625	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-984-LX	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	578 906	623 528	44 622
626	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	FA-474-YX	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,73	34	153	565 326	610 449	45 123
627	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-721-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,58	34	153	525 592	570 904	45 312
628	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-576-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,58	34	153	556 085	599 487	43 402
631	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-903-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	36	167	385 160	435 384	50 224
632	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-873-PV	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,03	36	167	394 643	446 189	51 546
633	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-864-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	36	167	395 391	446 076	50 685
634	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-001-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,03	36	167	397 272	444 497	47 225
635	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-849-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	36	167	404 826	462 102	57 276
636	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-207-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,03	36	167	394 863	445 965	51 102
661	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-470-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,02	33	165	332 916	397 920	65 004
662	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-227-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,02	33	165	337 771	398 892	61 121
663	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-576-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,02	33	165	286 160	348 615	62 455
664	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-106-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,02	33	165	331 718	399 209	67 491
665	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-167-SZ	05/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,49	33	165	284 786	346 392	61 606
666	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-351-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,49	33	165	285 781	346 050	60 269
667	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-109-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,49	33	165	219 978	276 315	56 337
824	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-288-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,60	22	107	601 277	615 509	14 232
825	BUS	STANDARDS	AGORA	ER-853-LJ	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,60	22	107	593 386	606 048	12 662
826	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-322-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,60	22	107	573 961	587 096	13 135
827	BUS	STANDARDS	AGORA	CM-855-KF	21/03/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	18,78	22	107	506 551	514 505	7 954
828	BUS	STANDARDS	AGORA	CS-469-XQ	21/03/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	18,78	22	107	536 886	543 707	12 180
829	BUS	STANDARDS	AGORA	CS-457-XQ	23/12/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	18,02	22	107	522 267	532 034	12 656
901	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-459-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	8,80	41	147	292 997	319 380	26 383
902	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-433-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	8,80	41	147	302 441	332 836	30 395
903	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-442-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	8,80	41	147	321 909	356 082	34 173
904	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-450-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	8,80	41	147	321 599	359 799	38 200
911	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	CREALIS	FL-145-MF	12/11/2019		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	2,14	41	147	45 790	94 608	48 818
912	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	CREALIS	FL-008-MF	12/11/2019		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	2,14	41	147	44 523	92 480	47 957
913	BUS	TROLLEYBUS ARTICULES	CREALIS	FN-846-EM	23/01/2020		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	1,94	41	147	31 355	77 442	46 087
228	TPMR	TPMR	MASTER	BC-535-CF	25/10/2010	20/03/2021	CALM	-	-	-	-	11,18	9	9	258 891	258 891	0
229	TPMR	TPMR	MASTER	CA-014-FR	13/01/2012		CALM	-	-	-	-	9,97	9	9	242 662	261 915	19 253
230	TPMR	TPMR	MASTER	CA-397-EL	12/01/2012		CALM	-	-	-	-	9,97	9	9	244 334	266 144	21 810
231	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-189-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	5,05	9	9	107 439	133 105	25 666
232	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-227-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	5,05	9	9	103 249	131 100	27 851
233	TPMR	TPMR	MASTER	FE-140-HT	06/03/2019		CALM	-	-	-	-	2,82	9	9	46 399	74 303	27 904
234	TPMR	TPMR	MASTER	FE-091-HT	06/03/2019		CALM	-	-	-	-	2,82	9	9	48 635	79 427	30 792
235	TPMR	TPMR	MASTER	FV-256-LS	30/11/2020		CALM	-	-	-	-	1,08	9	9	0	27 742	27 742

Liste des sinistres déclarés
Responsabilité 50% et 100 %
2021

	Date	n° bus	n° ligne	Responsabilité STCLM %	Nature
1	08/01/2021	902	4	100	Mat
2	03/02/2021	403	12	100	Corp
3	08/02/2021	406	8	100	Mat
4	16/02/2021	665	10	100	Corp
5	05/02/2021	625	10	100	Mat
6	18/02/2021	621	20	100	Mat
7	26/02/2021	632	10	100	Mat
8	04/03/2021	826	HLP	100	Mat
9	09/03/2021	664	10	50	Mat
10	16/03/2021	127	1	100	Mat
11	17/03/2021	113	6	100	Corp
12	19/03/2021	626	10	100	Mat
13	23/03/2021	621	8	50	
14	29/03/2021	324	4	100	Mat
15	12/04/2021	119	2	50	Mat
16	03/05/2021	623	10	100	Mat
17	10/05/2021	417	20	100	Mat
18	05/06/2021	636	8	100	Corp
19	03/06/2021	622	8	100	Mat
20	16/07/2021	123	5	50	Mat
21	13/07/2021	323	2	100	Mat
22	07/07/2021	323	35	100	Mat
23	17/09/2021	903	4	100	Mat
24	13/09/2021	126	6	100	Mat
25	27/09/2021	102	6	100	
26	03/10/2021	409	d10	100	Mat
27	22/10/2021	627	10	100	Mat
28	08/11/2021	114	6	100	Mat
29	23/11/2021	417	36	100	Mat
30	09/12/2021	113	1	100	Mat
31	14/12/2021	325	8	100	Mat
32	05/12/2021	414	D4	100	Corp

Identification arrêt					Équipement									Information Publique						
----------------------	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LOUAD	Pte de Louyat	LOU	LIMOGÉ	79				1	x	x	1				x		plan tarifs horaires	x	x			
TUIE	Tuilières	TUI	LIMOGÉ	51098				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STAE	Sts Anges	STA	LIMOGÉ	40013				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
CERE	Céramique	CER	LIMOGÉ	133				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TABE	Tabacs	TAB	LIMOGÉ	129				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MLOE	Mas Loubier	MLO	LIMOGÉ	240		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
CARS	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	4				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
EVIE	Encombe Vineuse	EVI	LIMOGÉ	242		x									x		horaires, tarifs	x	x			
RECE	Rectorat	REC	LIMOGÉ	244		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDUE	Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGÉ	246		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDAS	Pl. d'Aine	PDA	LIMOGÉ	34				1	x	x	2	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
BEAS	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	50				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDVLY	Mairie	HDV	LIMOGÉ	51				1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
GPES	G. Péri	GPE	LIMOGÉ	248		x										x	horaires,tarifs	x	x			
AUZS	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	22		x										x	horaires,tarifs	x	x			
RTOS	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGÉ	250		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RFES	Rue de Feytiat	RFE	LIMOGÉ	669		x										x	horaires,tarifs	x	x			
CLBS	Cité L. Blum	CLB	LIMOGÉ	23	x	x									x		horaires,tarifs	x	x			
CSTS	Chastaingt	CST	LIMOGÉ	50117				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LYOAD	Panazol Rte de Lyon	LYO	PANAZO	51909				1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CSTE	Chastaingt	CST	LIMOGÉ	71				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CLBE	Cité L. Blum	CLB	LIMOGÉ	32				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RFEF	Rue de Feytiat	RFE	LIMOGÉ	146				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RTOE	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGÉ	249		x										x	horaires,tarifs	x	x	régional		
AUZE	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	51038				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
GPÉE	G. Péri	GPE	LIMOGÉ	247		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HDVLO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	287/30		x		1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BEAE	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	31				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PDAE	Pl. d'Aine	PDA	LIMOGÉ	20				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
PDUS	Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGÉ	245		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RECS	Rectorat	REC	LIMOGÉ	243		x									x		horaires,tarifs	x	x			
EVIS	Encombe Vineuse	EVI	LIMOGÉ	241		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CAR2	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	288		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MLOS	Mas Loubier	MLO	LIMOGÉ	239											x		horaires,tarifs	x	x	régional		
TABS	Tabacs	TAB	LIMOGÉ	150				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CERS	Céramique	CER	LIMOGÉ	208	x											x	horaires,tarifs	x	x			
STAS	Sts Anges	STA	LIMOGÉ	206	x											x	horaires,tarifs	x	x			
TUIS	Tuilières	TUI	LIMOGÉ	205	x									x		x	horaires,tarifs	x	x			
11NE	11-nov	11N	PANAZO	243				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
11NS	11-nov	11N	PANAZO	280		x									x		plan tarifs horaires	x	x			
3CHSB	3 Chalets	3CH	LIMOGÉ	813	x												horaires					x
4RO2	4 Routes	4RO	LIMOGÉ	705	x												horaires,tarifs	x	x			
4RO1	4 Routes	4RO	LIMOGÉ	706	x												horaires,tarifs	x	x			
ABAS	A. Barbès	ABA	LIMOGÉ	42				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ABAE	A. Barbès	ABA	LIMOGÉ	497	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BRIS	A. Briand	BRI	LIMOGÉ	108				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BRIE	A. Briand	BRI	LIMOGÉ	51080				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CMSS	A. Camus	CMS	FEYTIA	308	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CMSE	A. Camus	CMS	FEYTIA	50801				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STXS	A. de St Exupéry	STX	PANAZO	390	x										x		horaires,tarifs	x	x			
STXE	A. de St Exupéry	STX	PANAZO	50903				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DUBE	A. Dubouché	DUB	LIMOGÉ	2807			x										horaires	x	x			
DUBS	A. Dubouché	DUB	LIMOGÉ	2808			x										horaires	x	x			
DUTS	A. Dutreix	DUT	LIMOGÉ	75				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x	régional		
DUTE	A. Dutreix	DUT	LIMOGÉ	88				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
GDVE	A. Fagois	GDV	ISLE	51	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AFRS	A. France	AFR	PANAZO	396	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AFRE	A. France	AFR	PANAZO	397	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CODS	A. Gordini	COD	LIMOGÉ	234	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CODE	A. Gordini	COD	LIMOGÉ	51029				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
MALE	A. Malraux	MAL	LIMOGÉ	374	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MALS	A. Malraux	MAL	LIMOGÉ	375	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MESX	A. Messenger	MES	LIMOGÉ	185	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MESI	A. Messenger	MES	LIMOGÉ	186	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RSAS	A. Samain	RSA	LIMOGÉ	303	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RSAE	A. Samain	RSA	LIMOGÉ	318	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ATHI	A. Thomas	ATH	LIMOGÉ	60				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ATHX	A. Thomas	ATH	LIMOGÉ	94				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ABLE	A.B.L.	ABL	LIMOGÉ	524	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ABLS	A.B.L.	ABL	LIMOGÉ	525	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFPS	A.F.P.A.	AFP	LIMOGÉ	380	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFPE	A.F.P.A.	AFP	LIMOGÉ	381	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AERS	Aéroport	AER	LIMOGÉ	98	x												horaires,tarifs	x	x			
AERE	Aéroport	AER	LIMOGÉ	99	x												horaires,tarifs	x	x			
ADGS	Allée du Golf	ADG	PANAZO	879	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADGE	Allée du Golf	ADG	PANAZO	880	x												horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
ALT _X	Alouettes	ALT	LIMOGÉ	275		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ALTI	Alouettes	ALT	LIMOGÉ	50109				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ALOS	Alsace Lorraine	ALO	LIMOGÉ	43				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
ALOE	Alsace Lorraine	ALO	LIMOGÉ	474		x											horaires,tarifs	x	x			
ANGS	Ancienne Gare	ANG	AUREIL	722	x												horaires,tarifs	x	x			
ANGE	Ancienne Gare	ANG	AUREIL	50950				1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x				
ANDE	Anguernaud	AND	LIMOGÉ	3		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ANDS	Anguernaud	AND	LIMOGÉ	4		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ARCS	Arcades	ARC	LIMOGÉ	57				1	x	x	1	x	x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
ARCE	Arcades	ARC	LIMOGÉ	152				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ARCI	Arcades	ARC	LIMOGÉ	217	x										x		plan tarifs horaires	x	x			
ARCX	Arcades	ARC	LIMOGÉ	218	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ARCX14	Arcades	ARC	LIMOGÉ	219	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADSE	Ardennes	ADS	FEYTIA	537	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADSS	Ardennes	ADS	FEYTIA	538	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AUBE	Aureil Bourg	AUB	AUREIL	112		x									x		horaires,tarifs				Aureil	x
AUZ40	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	469	x												horaires,tarifs	x	x			
ADLS	Av. de Louyat	ADL	LIMOGÉ	119				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
ADLE	Av. de Louyat	ADL	LIMOGÉ	475		x											horaires,tarifs	x	x			
ADNE	Av. de Naugeat	ADN	LIMOGÉ	24				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ADNS	Av. de Naugeat	ADN	LIMOGÉ	196		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ADRE	Av. du Roussillon	ADR	LIMOGÉ	142				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ADRS	Av. du Roussillon	ADR	LIMOGÉ	756		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AFO5	Av. Foucaud	AFO	LIMOGÉ	34	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFOE	Av. Foucaud	AFO	LIMOGÉ	510		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BCOE	B. Courtois	BCO	LIMOGÉ	459	x												horaires,tarifs	X	X			
BCOS	B. Courtois	BCO	LIMOGÉ	460	x												horaires,tarifs	X	X			
BFRE	B. Frachon	BFR	LIMOGÉ	51063				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
BLT01	B. Lathière	BLT	LIMOGÉ	108	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BLT02	B. Lathière	BLT	LIMOGÉ	109	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BABE	Babylone	BAB	LIMOGÉ	310	x												horaires,tarifs	x	x			
BABS	Babylone	BAB	LIMOGÉ	311	x												horaires,tarifs	x	x			
BZYS	Balézy	BZY	ISLE	159	x												horaires,tarifs	x	x			
BAVS	Basses Vignes	BAV	ISLE	45	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BAVE	Basses Vignes	BAV	ISLE	314	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AVRS	Baudin	AVR	LIMOGÉ	3				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AVRE	Baudin	AVR	LIMOGÉ	36				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BSIS	Beau Site	BSI	PALAIS	415	x												horaires,tarifs	x	x			
BSIE	Beau Site	BSI	PALAIS	50701				1				x					horaires,tarifs	x	x			
STDI	Beaublanc	STD	LIMOGÉ	40				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
STDX	Beaublanc	STD	LIMOGÉ	51020				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
C/CX	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	137				1	x	x	x	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
C/CE	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	143				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
C/CS	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	143				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
C/CI	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	695		x								x			horaires,tarifs	x	x			
BLMAD	Beaune	BLM	LIMOGÉ	486	x										x		horaires,tarifs					x
N20E	Beaune Mairie	N20	LIMOGÉ	249				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
N20S	Beaune Mairie	N20	LIMOGÉ	698	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BEA10	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	15	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ISBE	Beausoleil	ISB	ISLE	46	x											x		x	x			
ISBS	Beausoleil	ISB	ISLE	47	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BFTE	Bel Font	BFT	COUZEI	264				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BFTS	Bel Font	BFT	COUZEI	315	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BEVS	Bellegarde Village	BEV	LIMOGÉ	17	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BEVE	Bellegarde Village	BEV	LIMOGÉ	18	x											x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
BELE	Bellevue	BEL	LIMOGÉ	20				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x		régional		
BELS	Bellevue	BEL	LIMOGÉ	135	x											x	horaires,tarifs		x	régional		
BVEE	Bellevue	BVE	COUZEI	429	x												horaires,tarifs	x	x			
BVES	Bellevue	BVE	COUZEI	430	x												horaires,tarifs	x	x			
BEBE	Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	x												horaires,tarifs					x
BEBS	Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	x												horaires,tarifs	x	x			x
BEHE	Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	x												horaires,tarifs	x	x			x
BEHS	Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	x												horaires,tarifs	x	x			x
BOB02	Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51302				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BOB01	Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51314				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CCB01	Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	128				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Boisseuil	
CCB02	Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	45				1	x	X	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BOI01	Boisseuil Z.A. La Plaine	PLB	BOISSE	115	x												horaires,tarifs				Boisseuil	x
BBOS	Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	727	x										X		horaires,tarifs		X			
BBOE	Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	50970				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x			Bonnac	
LMNS	Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	64	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LMNE	Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	65	x										x		horaires, tarifs	x	x			
BOSE	Bosmathé	BOS	COUZEI	539		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BOSS	Bosmathé	BOS	COUZEI	540		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BOSE1	Bosmathé	BOS	COUZEI	2803			x										horaires	x	x			
BOSS2	Bosmathé	BOS	COUZEI	2804			x										horaires	x	x			
BDLS	Bourdela	BDL	CHAPTL	554	x												horaires,tarifs	x	x			
BDLE	Bourdela	BDL	CHAPTL	555	x												horaires,tarifs	X	X		Chaptelat	
BTGS	Bretagne	BTG	LIMOGÉ	446	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BTGE	Bretagne	BTG	LIMOGÉ	447	x												horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
COTS	C. Corot	COT	RIHLAC	467	x												horaires, tarifs	x	x			
COTE	C. Corot	COT	RIHLAC	468	x												horaires, tarifs	x	x			
CFLS	C. Flammarion	CFL	LIMOGES	111		x											horaires,tarifs	x	x			
CFLE	C. Flammarion	CFL	LIMOGES	120				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CLOE	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	215	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CL102	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CLOS	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CMAE	C. Marot	CMA	LIMOGES	70				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CMAS	C. Marot	CMA	LIMOGES	476		x											horaires,tarifs	x	x			
RANS	C. Ranson	RAN	LIMOGES	266		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
RANE	C. Ranson	RAN	LIMOGES	267		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
CAFE	C.A.F.	CAF	LIMOGES	118				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CAFS	C.A.F.	CAF	LIMOGES	483	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHSE	C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2809			x										horaires	x	x			
CHSS	C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2810			x										horaires	x	x			
CHUE	C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	148				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHUS	C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	2403		x								x	x		horaires	x	x			
CHUS2	C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	594	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHUE2	C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	50122				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CNEE	Campanelle	CNE	COUZEI	860		x											horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
CNES	Campanelle	CNE	COUZEI	861		x											horaires,tarifs	x	x			
RCOS	Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	117				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RCOE	Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	194		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
FDSE	Campus La Borie	FDS	LIMOGES	58				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
FDSS	Campus La Borie	FDS	LIMOGES	59				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JREE	Campus Marcland	JRE	LIMOGES	144				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JRES	Campus Marcland	JRE	LIMOGES	2404		x											horaires,tarifs	x	x			
CBPE	Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	73				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CBPS	Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	509		x									x		horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
PEX02	Carr. de l'Europe	PEX	LIMOGES	514	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PEX01	Carr. de l'Europe	PEX	LIMOGES	515	x												horaires,tarifs	x	x			
CDIE1	Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	271				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CDIS1	Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	363	x										x		horaires,tarifs	x	x	régional		
8MAE	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	35				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
8MA6	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	494	x											x	horaires,tarifs	x	x			
8MA8	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	495		x											horaires,tarifs	x	x			
TOUBA	Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	2				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TOUCU	Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	22				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CASS	Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	84	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CASE	Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	50964				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TRIS	Centre de Tri	TRI	LIMOGES	68	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TRIE	Centre de Tri	TRI	LIMOGES	74	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LEGD	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	254				1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
LEGX	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	817	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LEGA	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2405	x										x	x	tarifs		x			
LEGI	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2406	x											x	horaires, tarifs	x	x			
BCXS	Ch. Lindbergh	BCX	COUZEI	528	x										X		horaires,tarifs	X	X			
BCXE	Ch. Lindbergh	BCX	COUZEI	529	x										X		horaires,tarifs	X	X			
CSYX	Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	710	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CSYI	Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	51019				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHBE	Chambeau	CHB	LIMOGES	69				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHBS	Chambeau	CHB	LIMOGES	450	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CCTS	Chamouillaud	CCT	ST-JUS	26	x												horaires,tarifs	x	x			
CCTE	Chamouillaud	CCT	ST-JUS	27	x												horaires,tarifs	x	x		St Just Le Martel	
CHPE	Champlain	CHP	LIMOGES	818	x												horaires,tarifs	x	x			
CHPS	Champlain	CHP	LIMOGES	819	x												horaires,tarifs	x	x			
CPLE	Champollion	CPL	LIMOGES	103				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CPLS	Champollion	CPL	LIMOGES	283		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CSES	Chanselade	CSE	COUZEI	532	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CSEE	Chanselade	CSE	COUZEI	533	x										x		horaires, tarifs	x	x			
RCHS	Chantelaue	RCH	CHAPTL	791	x												horaires,tarifs	x	x			
RCHE	Chantelaue	RCH	CHAPTL	792	x												horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
LTHS	Chaplat Le Theillol	LTH	CHAPTL	787	x												horaires, tarifs	x	x			
LTHE	Chaplat Le Theillol	LTH	CHAPTL	788	x												horaires, tarifs	x	x		Chaplatel	
CHMS	Chaplatel Mairie	CHM	CHAPTL	784	x												horaires,tarifs	x	x			
CHME	Chaplatel Mairie	CHM	CHAPTL	50001				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Chaplatel	
CRSE	Charpentiers	CRS	COUZEI	273				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CRSS	Charpentiers	CRS	COUZEI	862		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CDEE	Château d'Eau	CDE	ST-JUS	588	x										x		horaires,tarifs	x	x		St Just Le Martel	
CDES	Château d'Eau	CDE	ST-JUS	589	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHAE	Châteauroux	CHA	LIMOGES	258				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHAS	Châteauroux	CHA	LIMOGES	50118				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHTI	Châtenet	CHT	LIMOGES	691		x											horaires,tarifs	x	x			
CHTX	Châtenet	CHT	LIMOGES	692		x											horaires,tarifs	x	x			
CHXS	Châtivaux	CHX	LIMOGES	815	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHXE	Châtivaux	CHX	LIMOGES	816	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LAES	Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	147	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LAEE	Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	50942				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CPSE2	Chéops	CPS	LIMOGES	48	x												horaires, tarifs	x	x			
CPSE	Chéops	CPS	LIMOGES	121				1	x	x	1	x					horaires, tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
CPSS	Chéops	CPS	LIMOGÉ	386		x											horaires, tarifs	x	x			
CIEAD	Ciel	CIE	LIMOGÉ	2901													horaires	x	x			
CIMS	Cimetière	CIM	LIMOGÉ	290			x										horaires	x	x			
CIME	Cimetière	CIM	LIMOGÉ	557			x										horaires	x	x			
CATS	Cité A. Thomas	CAT	LIMOGÉ	62				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CATE	Cité A. Thomas	CAT	LIMOGÉ	100				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CMNS	Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGÉ	511		x											horaires,tarifs	x	x			
CMNE	Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGÉ	51048				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
HBCSB	Cité H. Bergson	HBC	LIMOGÉ	820		x											horaires,tarifs	x	x			x
HBCSB2	Cité H. Bergson	HBC	LIMOGÉ	820		x											horaires,tarifs	x	x			x
BETE	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGÉ	276	x												horaires,tarifs	x	x			
BETS	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGÉ	282		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BET6E	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGÉ	491	x												horaires,tarifs	x	x			
CLAE	Cité Lafarge	CLA	LIMOGÉ	82				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CLAS	Cité Lafarge	CLA	LIMOGÉ	264		x									x		horaires,tarifs	x	x			
DAUAD	Cité R. Dautry	DAU	LIMOGÉ	51096				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DAUAD2	Cité R. Dautry	DAU	LIMOGÉ	51096				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CBES	Clos Bellevue	CBE	ISLE	312	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CBEE	Clos Bellevue	CBE	ISLE	313	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CJMAD	Clos J. Monnet	CJM	CONDAT	2806			x										horaires	x				
CROS	Clos Rocher	CRO	LIMOGÉ	270		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CROE	Clos Rocher	CRO	LIMOGÉ	271		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CLTI	Colette	CLT	LIMOGÉ	706	x												horaires,tarifs	x	x			
AMAX	Collège A. Maurois	AMA	LIMOGÉ	16		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AMAI	Collège A. Maurois	AMA	LIMOGÉ	52				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
LBMS	Collège L. Blum	LBM	LIMOGÉ	126				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LBME	Collège L. Blum	LBM	LIMOGÉ	220	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RONAD	Collège Ronsard	RON	LIMOGÉ	51068				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CDLS	Condadille	CDL	CONDAT	317	x												horaires,tarifs	x	x			
CDLE	Condadille	CDL	CONDAT	50409				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
COVAD	Condat Versanas	COV	CONDAT	50410				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CONS	Condorcet	CON	LIMOGÉ	213	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CONE	Condorcet	CON	LIMOGÉ	51066				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
CCOS	Cornac C.C.	CCO	LIMOGÉ	18				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CCOE	Cornac C.C.	CCO	LIMOGÉ	86				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AGDAD	Couzeix Anglard	AGD	COUZEI	421	x												horaires,tarifs	x				
CADS	Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	736	x												horaires,tarifs		x	régional		
CADE	Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	737	x												horaires,tarifs	x		régional	Couzeix	
CZMS	Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	35	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional		
CZME	Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	267				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Couzeix	
CXOAD	Couzeix Océalim	CXO	COUZEI	538	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CYLES	Coyol	CYL	COUZEI	422	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
CYLSS	Coyol	CYL	COUZEI	422	x										x		horaires, tarifs	x	x			x
CRZS	Crézin	CRZ	FEYTIA	150			x								x		horaires, tarifs	x	x	régional		
CRZE	Crézin	CRZ	FEYTIA	50802				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
JJSS	Croix Finor	JJS	PANAZO	392	x												horaires,tarifs	x	x			
JJSE	Croix Finor	JJS	PANAZO	2202				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
DNNE	D. Ellington	DNN	LIMOGÉ	203		x									x		horaires, tarifs	x	x			
DNNS	D. Ellington	DNN	LIMOGÉ	204		x									x		horaires, tarifs	x	x			
DARS	D'Arsonval	DAR	PANAZO	44	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DARE	D'Arsonval	DAR	PANAZO	127	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DIBS	De Dion Bouton	DIB	LIMOGÉ	231	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DIBE	De Dion Bouton	DIB	LIMOGÉ	253				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DMA3	Dr Marcland	DMA	LIMOGÉ	130				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
DMA2	Dr Marcland	DMA	LIMOGÉ	2408		x										x	horaires, tarifs	x	x			
DMA4	Dr Marcland	DMA	LIMOGÉ	2407		x										x	horaires, tarifs	x	x			
DMA5	Dr Marcland	DMA	LIMOGÉ	2409		x										x	horaires, tarifs	x	x			
BDTS	E. Baudot	BDT	LIMOGÉ	230	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BDTE	E. Baudot	BDT	LIMOGÉ	252				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AGOS	E. Bugatti	AGO	LIMOGÉ	75	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AGOE	E. Bugatti	AGO	LIMOGÉ	76	x										x		horaires,tarifs	x	x			
EGOE	E. Goursat	EGO	LIMOGÉ	232	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EGOS	E. Goursat	EGO	LIMOGÉ	233	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EMIX	E. Michaud	EMI	LIMOGÉ	83				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EMII	E. Michaud	EMI	LIMOGÉ	127				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EMI4	E. Michaud	EMI	LIMOGÉ	445	x												horaires, tarifs	x	x			
EPFE	E. Piaf	EPF	LIMOGÉ	237	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EPFS	E. Piaf	EPF	LIMOGÉ	238	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EREE2	E. Reclus	ERE	LIMOGÉ	109				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
ERES1	E. Reclus	ERE	LIMOGÉ	827	x												horaires, tarifs	x	x			
ERES2	E. Reclus	ERE	LIMOGÉ	844	x												horaires, tarifs	x	x			
EREE1	E. Reclus	ERE	LIMOGÉ	51027				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RUBBA	E. Ruben	RUB	LIMOGÉ	27				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RUBCU	E. Ruben	RUB	LIMOGÉ	136	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ENSE	E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGÉ	2809			x										horaires	x	x			
ENSS	E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGÉ	2810			x										horaires	x	x			
EGSE	Église	EGS	FEYTIA	350	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EGSS	Église	EGS	FEYTIA	351	x											x	horaires, tarifs	x	x			
TBYS	Eric Tabarly	TBY	LIMOGÉ	703		x									x		horaires,tarifs	x	x			
TBYE	Eric Tabarly	TBY	LIMOGÉ	704		x											horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
ESQI	Esquirol	ESQ	LIMOGES	2401		x										x	horaires	x	x			
ESQX	Esquirol	ESQ	LIMOGES	2402		x										x	horaires	x	x			
ESLS	Ester Legrand	ESL	LIMOGES	272		x											horaires, tarifs	x	x			
ESLE	Ester Legrand	ESL	LIMOGES	51074				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ESTS	Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	128		x										x	horaires, tarifs	x	x			
ESTE	Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	51081				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
EPYE	Etang de Peury	EPY	VEYRAC	558	x											x	horaires, tarifs	x	x		Veyrac	
EPYS	Etang de Peury	EPY	VEYRAC	559	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EYJAD	Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	31				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x		régional	Eyjeaux	
EYJS	Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	131	x											x	horaires		x	régional		
FDGI	F. Delage	FDG	LIMOGES	92				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
FDGX	F. Delage	FDG	LIMOGES	210	x											x	horaires, tarifs	x	x			
FFES	F. Ferrer	FFE	LIMOGES	9				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FFEE	F. Ferrer	FFE	LIMOGES	134				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
PERI	F. Perrin	PER	LIMOGES	122				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PERX	F. Perrin	PER	LIMOGES	188	x												horaires,tarifs	x	x			
PERA	F. Perrin	PER	LIMOGES	197		x										x	horaires,tarifs	x	x			
PERD	F. Perrin	PER	LIMOGES	261				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
FACI	Facultés	FAC	LIMOGES	91				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
FACX	Facultés	FAC	LIMOGES	187	x												horaires, tarifs	x	x			
FARS	Fargeas	FAR	PANAZO	281		x										x	horaires, tarifs	x	x			
FARE	Fargeas	FAR	PANAZO	51902				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FMGAD2	Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	743	x											x	horaires,tarifs	x	x			
FMGAD	Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	50808				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
FPBAD	Feytiat Plein Bois	FPB	FEYTIA	35				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FOT1	Fonterne	FOT	AUREIL	664	x												horaires,tarifs	x	x		Aureil	x
FONAD	Fontgeaudrant	FON	LIMOGES	829	x												horaires,tarifs	x	x			x
FRES	Frégefond	FRE	ST-JUS	580	x												horaires,tarifs	x	x			
FREE	Frégefond	FRE	ST-JUS	50209				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GBRE	G. Brassens	GBR	FEYTIA	101	x											x	horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
GBRS	G. Brassens	GBR	FEYTIA	120	x												horaires,tarifs	x	x			
GCHE	G. Charlet	GCH	LIMOGES	74				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GCHS	G. Charlet	GCH	LIMOGES	535	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GCLS	G. Clemenceau	GCL	PALAIS	316	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GCLE	G. Clemenceau	GCL	PALAIS	50703				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GELS	G. Eiffel	GEL	PALAIS	5		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GELE	G. Eiffel	GEL	PALAIS	6		x										x	horaires,tarifs	x	x			
LPES	G. Flaubert	LPE	ISLE	410	x												horaires, tarifs	x	x			
LPEE	G. Flaubert	LPE	ISLE	411	x												horaires, tarifs	x	x			
GG002	G. Guingouin	GGO	LIMOGES	133	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GG001	G. Guingouin	GGO	LIMOGES	250				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GPHS	G. Philippe	GPH	RIHLAC	464	x												horaires,tarifs	x	x			
GPHS	G. Philippe	GPH	RIHLAC	2203				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
POMD	G. Pompidou	POM	LIMOGES	131				1	x	x	x	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
POMA	G. Pompidou	POM	LIMOGES	51087				1	x		1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
POME	G. Pompidou	POM	LIMOGES														N/A					
GCAS	Gal Catroux	GCA	LIMOGES	387	x												horaires,tarifs	x	x			
GCAE	Gal Catroux	GCA	LIMOGES	51036				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
GARE	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	55				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
GAR6S	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	56				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
GAR6E	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	96				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
GARS	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	105				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
GMOS	Gare Montjovis	GMO	LIMOGES	113				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GMOE	Gare Montjovis	GMO	LIMOGES	253		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GSOS	Gâte Soleil	GSO	LIMOGES	764	x												horaires,tarifs	x	x			
GSOE	Gâte Soleil	GSO	LIMOGES	765	x												horaires,tarifs	x	x		Landouge	
GCXE	Gorceix	GCX	COUZEI	266				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GXS	Gorceix	GCX	COUZEI	534		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GCO	Grand Colombier	GCO	ST-JUS	583	x												horaires,tarifs	x	x			
GCOE	Grand Colombier	GCO	ST-JUS	50202				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GPR01	Grosse Pierre	GRP	FEYTIA	319	x												horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
GPR02	Grosse Pierre	GRP	FEYTIA	320	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROS19	Grossereix Essarts	GOR	LIMOGES	875	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROE19	Grossereix Essarts	GOR	LIMOGES	876	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROS	Grossereix Guingouin	GRO	LIMOGES	696	x												horaires,tarifs	x	x			
GROE	Grossereix Guingouin	GRO	LIMOGES	697	x												horaires,tarifs	x	x			
GUNS	Gunzenhausen	GUN	ISLE	29		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GUNE	Gunzenhausen	GUN	ISLE	30		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HBES	H. Bergson	HBE	LIMOGES	821		x											horaires,tarifs	x	x			
HBEE	H. Bergson	HBE	LIMOGES	51011				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
HDUX	H. Dunant	HDU	LIMOGES	23				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDUI	H. Dunant	HDU	LIMOGES	111				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDUI4	H. Dunant	HDU	LIMOGES	830	x												horaires,tarifs	x	x			
HGIE	H. Giffard	HGI	LIMOGES	151				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
HGIS	H. Giffard	HGI	LIMOGES	462	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HLAE	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	66				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HLA6	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	498	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HLAS	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	499		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HMAE	H. Matisse	HMA	LIMOGES	549		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HMAS	H. Matisse	HMA	LIMOGES	550		x											horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
HALS	Halévy	HAL	LIMOGÉ	516	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HALE	Halévy	HAL	LIMOGÉ	517	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HDCS	Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50403				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
HDCE	Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50404				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
HDBS	Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	888	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
HDBE	Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	889	x												horaires,tarifs	x	x			
HPDS	Hippodrome	HPD	COUZEI	734	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
HPDE	Hippodrome	HPD	COUZEI	735	x												horaires,tarifs	x	x	régional	Couzeix	
HMRS	Homère	HMR	LIMOGÉ	687		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
HMRE	Homère	HMR	LIMOGÉ	50097				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
HOMX	Homérides	HOM	LIMOGÉ	690		x									x		horaires,tarifs	x	x			
HOMI	Homérides	HOM	LIMOGÉ	51001				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ISCS	Isle Centre	ISC	ISLE	14		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ISCE	Isle Centre	ISC	ISLE	260				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
BALAD	Isle Les Champs	BAL	ISLE	126	x											x	horaires,tarifs					x
ISMS	Isle Mairie	ISM	ISLE	28		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ISME	Isle Mairie	ISM	ISLE	25		x									x		horaires,tarifs	x	x		Isle	
BREE	J. Brel	BRE	FEYTIA	102	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BRES	J. Brel	BRE	FEYTIA	121	x										x		horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
JCO02	J. Cocteau	JCO	PALAIS	412	x												horaires,tarifs	x	x			
JCO01	J. Cocteau	JCO	PALAIS	413	x										x		horaires,tarifs	x	x			
EPHS	J. de Vienne	EPH	LIMOGÉ	512	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EPHE	J. de Vienne	EPH	LIMOGÉ	543	x										x		horaires, tarifs	x	x			
JFES	J. Ferry	JFE	PALAIS	803	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
JFEE	J. Ferry	JFE	PALAIS	51700				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x	régional		
GAG2	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	70	x												horaires,tarifs	x	x			
GAGAD	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	99				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
GAG1	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2412		x											horaires,tarifs	x	x			
GAG3	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2413		x											horaires,tarifs	x	x	régional		
GAG4	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2414		x								x			horaires,tarifs	x	x	régional		
JGIE	J. Giraudoux	JGI	PALAIS	50704				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JGIS	J. Giraudoux	JGI	PALAIS	170	x											x	horaires,tarifs	x	x		x	
JJAS	J. Jaurès	JJA	PALAIS	721	x												horaires,tarifs	x	x			
JJAE	J. Jaurès	JJA	PALAIS	51703				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JLBI	J. Le Bail	JLB	LIMOGÉ	68				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JLBX	J. Le Bail	JLB	LIMOGÉ	501	x												horaires,tarifs	x	x			
LEYS	J. Leyssène	LEY	PANAZO	398	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LEYE	J. Leyssène	LEY	PANAZO	50902				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMAE	J. Macé	JMA	LIMOGÉ	46				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMAS	J. Macé	JMA	LIMOGÉ	255		x									x		horaires,tarifs	x	x			
JMRS	J. Monnet	JMR	RIHLAC	71	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JMRE	J. Monnet	JMR	RIHLAC	530	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JMDE	J. Monod	JMD	LIMOGÉ	702	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MTL10	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	124				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
MTL20S	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	124				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
MTL10S	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	255				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MTL20	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	279		x										x	horaires,tarifs	x	x			
MTLX	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ														N/A					
JMOE	J. Moulin	JMO	PALAIS	50705				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMOS	J. Moulin	JMO	PALAIS	560		x									x		horaires,tarifs	x	x			
REBX	J. Rebier	REB	LIMOGÉ	504	x										x		horaires,tarifs	x	x			
REBI	J. Rebier	REB	LIMOGÉ	51054				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
JSEE	J. Ségurel	JSE	FEYTIA	346	x												horaires,tarifs	x	x			
JSES	J. Ségurel	JSE	FEYTIA	347	x												horaires,tarifs	x	x			
ZAYS	J. Zay	ZAY	PANAZO	49	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ZAYE	J. Zay	ZAY	PANAZO	51904				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JOIE	Joinville	JOI	LIMOGÉ	30				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JOIS	Joinville	JOI	LIMOGÉ	477		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VETE	Kennedy	VET	LIMOGÉ	295	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VETS	Kennedy	VET	LIMOGÉ	296	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ARME	L. Armand	ARM	LIMOGÉ	115				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
ARMS	L. Armand	ARM	LIMOGÉ	226	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BLUS	L. Blum	BLU	PANAZO	43		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
BUMS	L. Blum	BUM	FEYTIA	306	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BUME	L. Blum	BUM	FEYTIA	50806				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BLUE	L. Blum	BLU	PANAZO	51901				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CALS	L. Cladel	CAL	LIMOGÉ	96		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CALE	L. Cladel	CAL	LIMOGÉ	116				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMAE	L. de Broglie	LMA	LIMOGÉ	112				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMAS	L. de Broglie	LMA	LIMOGÉ	226	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LDVS	L. de Vinci	LDV	LIMOGÉ	13		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LDVE	L. de Vinci	LDV	LIMOGÉ	45				1	x	x	1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
DELE	L. Delhoume	DEL	LIMOGÉ	256				1	x		2	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DELS	L. Delhoume	DEL	LIMOGÉ	93156				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LDHX	L. Dhéralde	LDH	LIMOGÉ	273		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LDHI	L. Dhéralde	LDH	LIMOGÉ	274		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LSAE	L. Samie	LSA	LIMOGÉ	382	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LSAS	L. Samie	LSA	LIMOGÉ	383	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LSES	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	236	x									x			horaires, tarifs	x	x			
LSEAD	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	247				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LSEE	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	247				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
LPH18	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	50120				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LPH08	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	2811			x								x		horaires	x	x			
LPH082	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	2811			x								x		horaires	x	x			
PAGS	L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGÉ	221	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PAGE	L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGÉ	248				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LEPE	L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGÉ	246				1			1	x			x		horaires	x	x			
LEPS	L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGÉ	685	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LBAS	La Basse	LBA	LIMOGÉ	832	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LBAE	La Basse	LBA	LIMOGÉ	833	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LBRS	La Brègère	LBR	LIMOGÉ	214	x											x	plan tarifs horaires	x	x			
LBRE	La Brègère	LBR	LIMOGÉ	51067			x	1				x				x	horaires	x	x			
CANE	La Cane	CAN	RIHLAC	50965				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CANS	La Cane	CAN	RIHLAC	50968	x C6												horaires,tarifs	x	x			
LACS	La Celle	LAC	STGEN	139													horaires,tarifs	x	x			
LACE	La Celle	LAC	STGEN	140	x												horaires,tarifs	x	x		St Gence	
LCES	La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	354		x									x		horaires, tarifs	x	x	régional		
LCEE	La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	50803				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LCHS	La Chapelle	LCH	ISLE	409	x												horaires, tarifs	x	x			
LHEE	La Chapelle	LHE	COUZEI	427	x												horaires, tarifs	x	x			
LHES	La Chapelle	LHE	COUZEI	428	x												horaires, tarifs	x	x			
LCHE	La Chapelle	LCH	ISLE	50501				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CTRE	La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	639	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
CTRS	La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	640	x												horaires, tarifs	x	x	régional	Eyjeaux	
LCPS	La Châtre Plane	LCP	STGEN	774	x												horaires, tarifs	x	x			
LCPE	La Châtre Plane	LCP	STGEN	775	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LCOAD	La Cornue	LCO	LIMOGÉ	51061				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
CLLS	La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	679	x												horaires,tarifs	x	x		Panazol	
CLLE	La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	680	x												horaires,tarifs	x	x			
LCDE	La Croix des Charriers	LCD	STGEN	141	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LCDS	La Croix des Charriers	LCD	STGEN	144	x												horaires, tarifs	x	x			
CRTÉ	La Croix du Thay	CRT	ISLE	181	x												horaires, tarifs	x	x			
AWCS	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	307		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AWCE	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LCGE	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LFLS	La Feuillée	LFL	COUZEI	738	x												horaires, tarifs	x	x			
LFLE	La Feuillée	LFL	COUZEI	739	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LFEE	La Fontaine	LFE	COUZEI	265				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LFES	La Fontaine	LFE	COUZEI	479		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LGDS	La Garde	LGD	COUZEI	325	x			1			1						horaires, tarifs	x	x			
LGDE	La Garde	LGD	COUZEI	326	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
GTDE	La Gautaud	GTD	VEYRAC	2003	x												horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
GTDS	La Gautaud	GTD	VEYRAC	2004	x												horaires,tarifs	x	x			
GTVS	La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	655	x												horaires,tarifs	x	x			
GTVE	La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	2005	x												horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
LHAE	La Halte	LHA	CHAPTL	786	x												horaires, tarifs	x	x		Chaptelat	x
LHAS	La Halte	LHA	CHAPTL														N/A					
LHRE	La Haute Rippe	LHR	ST-JUS	671													horaires, tarifs	x	x		St Just	x
LHRS	La Haute Rippe	LHR	ST-JUS														N/A					
LJVE	La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	586	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LJVS	La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	587	x												horaires, tarifs	x	x			
LLEE	La Lande	LLE	STGEN	144	x												horaires, tarifs	x	x			
LLES	La Lande	LLE	STGEN	777	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LLCS	La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	122	x												horaires, tarifs	x	x			
LLCE	La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	50815				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LMGE	La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	103	x										x		horaires, tarifs	x	x		Feytiat	
LMGS	La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	123	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LLFS	La Lande Fournier	LLF	LIMOGÉ	457	x												horaires, tarifs	x	x			
LLFE	La Lande Fournier	LLF	LIMOGÉ	458	x												horaires, tarifs	x	x		Landouge	
MLES	La Madeleine	MLE	VEYRAC	339	x												horaires,tarifs	x	x			
MLEE	La Madeleine	MLE	VEYRAC	50931				1	x		1						plan tarifs horaires	x	x		Veyrac	
LMZE	La Mazelle	LMZ	LIMOGÉ	9		x											horaires, tarifs	x	x			
LMZS	La Mazelle	LMZ	LIMOGÉ	10		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LPLE	La Plagne	LPL	FEYTIA	104	x										x		horaires, tarifs	x	x		Feytiat	
LPLS	La Plagne	LPL	FEYTIA	124	x										x		horaires, tarifs	x	x			
QUIS	La Quintaine	QUI	PANAZO	394	x												horaires,tarifs	x	x			
QUIE	La Quintaine	QUI	PANAZO	395	x												horaires,tarifs	x	x			
TLRE	La Renardière	TLR	ISLE	180	x										x		horaires,tarifs	x	x			x
SAPS	La Sapinière	SAP	CONDAT	117	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SAPE	La Sapinière	SAP	CONDAT	51484				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
VAL02	La Valoine	VAL	LIMOGÉ	368	x												horaires,tarifs	x	x			
VAL01	La Valoine	VAL	LIMOGÉ	369	x												horaires,tarifs	x	x			
LABE	Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGÉ	2415		x											horaires	x	x			
LABS	Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGÉ	2416		x											horaires	x	x			
LBTE	Labou Tansi	LBT	LIMOGÉ	7		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LBTs	Labou Tansi	LBT	LIMOGÉ	8		x									x		horaires, tarifs	x	x			
EGLE	Landouge Centre	EGL	LIMOGÉ	50098				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
EGLS	Landouge Centre	EGL	LIMOGÉ	50099				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
CEAS	L'Aquapolis	CEA	LIMOGÉ	80		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CEAE	L'Aquapolis	CEA	LIMOGÉ	257				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LAVE	Lavauzelle	LAV	LIMOGÉ	63				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LAVS	Lavauzelle	LAV	LIMOGÉ	137	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LVSE	Lavoisier	LVS	LIMOGÉ	492	x												horaires, tarifs	x	x			
LVSS	Lavoisier	LVS	LIMOGÉ	493	x												horaires, tarifs	x	x			
LBZS	Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	872	x												horaires, tarifs	x	x			
LBZE	Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	873	x												horaires, tarifs	x	x			
BRLE	Le Breuil	BRL	VERNEU	779	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
BRLS	Le Breuil	BRL	VERNEU	2805			x										horaires	x	x	régional		
LBUE	Le Buis	LBU	COUZEI	50105				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LBUS	Le Buis	LBU	COUZEI	546		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LBNS	Le Buisson	LBN	LIMOGÉ	158	x												horaires, tarifs	x	x			
LRAS	Le Camp de César	LRA	STGEN	92	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LRAE	Le Camp de César	LRA	STGEN	50992				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Gence	
LCTS	Le Chalet	LCT	PANAZO	198		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LCTE	Le Chalet	LCT	PANAZO	240				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CTTS	Le Châtenet	CTT	PALAIS	63	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CTTE	Le Châtenet	CTT	PALAIS	50714				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHVS	Le Chêne Vert	CHV	LIMOGÉ	699	x												horaires,tarifs	x	x			
CHVE	Le Chêne Vert	CHV	LIMOGÉ	700	x												horaires,tarifs	x	x		Bonnac la Côte	
CLZS	Le Cluzeau	CLU	LIMOGÉ	682	x											x	horaires,tarifs		x			
CLU03	Le Cluzeau	CLU	LIMOGÉ	835		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CLZE	Le Cluzeau	CLU	LIMOGÉ	51059				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
COUS	Le Coudert	COU	LIMOGÉ	836	x										x		horaires, tarifs	x	x		Landouge	
COUE	Le Coudert	COU	LIMOGÉ	837	x										x		horaires, tarifs	x	x			
GONS	Le Gondeau	GON	ISLE	521	x										x		horaires,tarifs	x	x			
GRNS	Le Grainetier	GRN	CHAPTL	37	x												horaires,tarifs	x	x			
GRNE	Le Grainetier	GRN	CHAPTL	38	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
MBTS	Le Gravier	MBT	PALAIS	58	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MBTE	Le Gravier	MBT	PALAIS	51704				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
GDMS	Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	681	x												horaires,tarifs	x	x			
GDME	Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	682	x												horaires,tarifs	x	x			
MDLE	Le Mas des Landes	MDL	ISLE	291	x										x		horaires,tarifs	x	x	régional	Isle	
MDLS	Le Mas des Landes	MDL	ISLE	292	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
LMSS	Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	531	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LMSE	Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	50967				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MLGS	Le Mas Loge	MLG	LIMOGÉ	838	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MLGE	Le Mas Loge	MLG	LIMOGÉ	839	x										x		horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MZLS	Le Mauzelet	MZL	LIMOGÉ	461	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MZLE	Le Mauzelet	MZL	LIMOGÉ	51051				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMTS	Le Montézour	LMT	PEYRIL	662	x												horaires, tarifs	x	x			
LMTE	Le Montézour	LMT	PEYRIL	663	x												horaires, tarifs	x	x		Peyrilhac	
MDPS	Le Moulin des Planchettes	MDP	COUZEI	36	x												horaires,tarifs	x	x			
MDPE	Le Moulin des Planchettes	MDP	CHAPTL	797	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
LPCE1	Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	871	x										x		horaires, tarifs	x	x			
BRGAD	Le Palais Beauregard	BRG	PALAIS	50702				1	x		1	x		x		x	plan tarifs horaires					x
LPCS	Le Palais Centre	LPC	PALAIS	716	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
LPCE	Le Palais Centre	LPC	PALAIS	717	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
LPCS2	Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	870	x										x		horaires, tarifs	x	x			
PNG01	Le Palais Puy Neige	PNG	PALAIS	50708				1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			x
VVAD2	Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	414	x												horaires,tarifs	x	x			
VVAAD	Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	50713				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LPAS	Le Parc	LPA	PALAIS	416	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LPAE	Le Parc	LPA	PALAIS	51705				1	x		1					x	plan tarifs horaires	x	x			
LPMS	Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	162	x												horaires, tarifs	x	x			
LPME	Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	182	x												horaires, tarifs	x	x			
LPRS	Le Pérou	LPR	RIHLAC	52	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPR1	Le Pérou	LPR	RIHLAC	465	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPOS	Le Pont	LPO	BONNAC	728	x												horaires, tarifs	x	x			
LPOE	Le Pont	LPO	BONNAC	729	x												horaires, tarifs	x	x		Bonnac La Côte	
LPXE	Le Ponteix	LPX	COUZEI	177	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LPXS	Le Ponteix	LPX	COUZEI	178	x												horaires, tarifs	x	x			
LCAE	Le Ponteix	LCA	LIMOGÉ	297	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LCAS	Le Ponteix	LCA	LIMOGÉ	298	x										x		horaires, tarifs	x	x			
POUS	Le Poudrier	POU	LIMOGÉ	769	x												horaires,tarifs	x	x			
POUE	Le Poudrier	POU	LIMOGÉ	770	x												horaires,tarifs	x	x			
LROS	Le Rouveix	LRO	ST-JUS	894	x												horaires, tarifs	x	x			
LROE	Le Rouveix	LRO	ST-JUS	895	x												horaires, tarifs	x	x		St just	
LRVS	Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUS	896	x												horaires, tarifs	x	x			
LRVE	Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUS	897	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LRXS	Le Rouzeix	LRX	COUZEI	740	x												horaires, tarifs	x	x			
LRXE	Le Rouzeix	LRX	COUZEI	741	x			1			1	x					horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
SABE	Le Sablard	SAB	LIMOGÉ	224	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SABS	Le Sablard	SAB	LIMOGÉ	225	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LTXE	Le Teix	LTX	ST-JUS	889	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	x
THEAD	Le Theil	THE	LIMOGÉ	51035				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			x
NLO02	Le Theillot	NLO	PALAIS	806	x												horaires,tarifs	x	x			
NLO01	Le Theillot	NLO	PALAIS	807	x												horaires,tarifs	x	x			
LVBS	Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	304	x											x	horaires, tarifs	x	x	régional		
LVBE	Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	51033				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Le Vigen	
LVAS	Le Villageas	LVA	COUZEI	323	x												horaires, tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LVAE	Le Villageas	LVA	COUZEI	324	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
BONE	Lebon	BON	LIMOGES	141				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BONS	Lebon	BON	LIMOGES	227	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LQV01	Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51301				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Boisseuil	
LQV02	Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51331				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LSRE	Les 5 Routes	LSR	VEYRAC	2812			x										horaires	x	x			
LSRS	Les 5 Routes	LSR	VEYRAC	2813			x										horaires	x	x			
BES02	Les Bessières	BSS	BOISSE	40011				1	X		1	X			X		plan tarifs horaires	X	X	régional		
BES01	Les Bessières	BSS	BOISSE	50303				1	X		1	X			X		plan tarifs horaires	X	X	régional		
LBSS	Les Betouilles	LBS	VERNEU	907	x												horaires, tarifs	x	x			
LBSE	Les Betouilles	LBS	VERNEU	908	x												horaires, tarifs	x	x			
LBCS	Les Biards	LBC	ST-JUS	898	x												horaires,tarifs	x	x		ST just	
LBCE	Les Biards	LBC	ST-JUS	899	x												horaires,tarifs	x	x			
LCXE	Les Cailloux	LCX	ISLE	51504				1	x		1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
LCNS	Les Chabannes	LCN	FEYTIA	743	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional		
LCNE	Les Chabannes	LCN	FEYTIA	744	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional	Feytiat	
CBSE	Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	338	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CBSS	Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	342	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LCRE	Les Charriers	LCR	STGEN	144	x												infos,TAD	x	x		St Gence	
CHNE	Les Chênes	CHN	LIMOGES	437	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CHNS	Les Chênes	CHN	LIMOGES	438	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LCVE	Les Chênes Verts	LCV	COUZEI	171	x												infos,TAD	x	x		Couzeix	
LCVS	Les Chênes Verts	LCV	COUZEI														N/A					
LCLE	Les Clédières	LCL	ST-JUS	578	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LCLS	Les Clédières	LCL	ST-JUS	579	x												horaires, tarifs	x	x			
TFOS	Les Closes	TFO	VERNEU	50	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TFOE	Les Closes	TFO	VERNEU	50943				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CORE	Les Courrières	COR	LIMOGES	259				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Isle	
CORS	Les Courrières	COR	LIMOGES	300	x												horaires, tarifs	x	x			
CPES	Les Coutures	CPE	LIMOGES	508	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CPEE	Les Coutures	CPE	LIMOGES	40010				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CZTE	Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	11		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CZTS	Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	12		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LESE	Les Essarts	LES	LIMOGES	1		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LESS	Les Essarts	LES	LIMOGES	2		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LHCS	Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	683	x												horaires, tarifs	x	x			
LHCE	Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	684	x												horaires, tarifs	x	x			
LGES	Les Longes	LGE	LIMOGES	404	x												horaires, tarifs	x	x			
LGEE	Les Longes	LGE	LIMOGES	405	x												horaires, tarifs	x	x			
PMOES	Les Lucioles	PMO	LIMOGES	51005				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		Landouge	
PMOES2	Les Lucioles	PMO	LIMOGES														N/A	x	x			
LMOE	Les Molletteries	LMO	ST-JUS	901	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LMOS	Les Molletteries	LMO	ST-JUS	902	x												horaires, tarifs	x	x			
LPSS	Les Perrières	LPS	ISLE	201	x												horaires, tarifs	x	x			
PCSE	Les places	PCS	VERNEU	823	x												horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
PCSS	Les places	PCS	VERNEU	190	x												horaires,tarifs	x	x			
LPDE	Les Pradilles	LPD	VIGEN	754	x												horaires, tarifs	x	x		Le Vigen	
LPDS	Les Pradilles	LPD	VIGEN	874	x												horaires, tarifs	x	x			
LRNE	Les Renardières	LRN	ST-JUS	883	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LRNHE	Les renardières Haut	LRN	ST-JUS	884	x												horaires, tarifs	x	x			
RIBX	Les Ribières	RIB	LIMOGES	278		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RIBI	Les Ribières	RIB	LIMOGES	279		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ROSE	Les Roses	ROS	LIMOGES	258		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ROSS	Les Roses	ROS	LIMOGES	259		x									x		horaires,tarifs	x	x			
LTEE	Les Tailles	LTE	COUZEI	272				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LTES	Les Tailles	LTE	COUZEI	556	x										x		horaires, tarifs	x	x			
TUQS	Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51491				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TUQE	Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51492				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VXTE	Les Vaseix Tunnel	VXT	VERNEU	453	x												horaires,tarifs	x	x			
VXTS	Les Vaseix Tunnel	VXT	VERNEU	454	x												horaires,tarifs	x	x			
HRME	L'Hermiterie	HRM	COUZEI	327	x												horaires,tarifs	x	x			
HRMS	L'Hermiterie	HRM	COUZEI	328	x												horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
LIBB2	Libération	LIB	LIMOGES	12				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LIBJU	Libération	LIB	LIMOGES	13				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LIBE	Libération	LIB	LIMOGES	470	x												horaires, tarifs	x	x			
LIBS	Libération	LIB	LIMOGES	471	x												horaires, tarifs	x	x			
LIBB-N	Libération	LIB-N	LIMOGES														N/A					
LDEA	Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	455		x						x			X		horaires, tarifs	x	x			
LDED	Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	50125				1	x		1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
CORNS	LIMOGES Les Courrières	COR	LIMOGES	50115				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LGPS38	Longchamp	LGP	COUZEI	790		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LGPE38	Longchamp	LGP	COUZEI	799		x									x		horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LVES2	Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	902	x												horaires, tarifs	x	x			
LVEE2	Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	50904				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
LLYS	Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	536	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LLYE	Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	50807				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
LRDS	Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	841	x												horaires, tarifs	x	x			
LRDAD	Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	51041				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LREI	Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	125				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LREX	Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	51058/61				1	x	x	2	x					plan tarifs horaires	x	x	régional		

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
MDZE	M. Deprez	MDZ	LIMOGÉ	384	x												horaires,tarifs	x	x			
MDZS	M. Deprez	MDZ	LIMOGÉ	385	x												horaires,tarifs	x	x			
MDUS	M. Dutheil	MDU	FEYTIA	357	x												horaires,tarifs	x	x			
MDUE	M. Dutheil	MDU	FEYTIA	358	x												horaires,tarifs	x	x			
ROL02	M. Rollinat	ROL	RIHLAC	87	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ROL01	M. Rollinat	ROL	RIHLAC	88	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MAGS	Magenta	MAG	LIMOGÉ	767	x												horaires, tarifs	x	x			
MAGE	Magenta	MAG	LIMOGÉ	768	x			1			1	x					horaires, tarifs	x	x		Landouge	
MRGE	Magré	SGV	LIMOGÉ	370	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MGRS	Magré	SGV	LIMOGÉ	371	x												horaires,tarifs	x	x			
SGVE	Magré	SGV	LIMOGÉ	372	x												horaires,tarifs	x	x			
SGVS	Magré	SGV	LIMOGÉ	373	x												horaires,tarifs	x	x			
HDVMO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	149				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
HDVPO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	2902								x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
MSRS	Maison Rouge	MSR	LIMOGÉ	701	x												horaires,tarifs	x	x	régional	Bonnac La Côte	x
FOCI	Mal Foch	FOC	LIMOGÉ	38				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
FOCX	Mal Foch	FOC	LIMOGÉ	503	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JOF2	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	37				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JOF3	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	38				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JOF4	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	87				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x		Landouge	
JOF5	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	489	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JOF1	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	51008/490	x			1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
JUIAD	Mal Juin	JUI	LIMOGÉ	51043				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
LYAS	Mal Lyautey	LYA	LIMOGÉ	488	x												horaires, tarifs	x	x			
LYAE	Mal Lyautey	LYA	LIMOGÉ	51056				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MVES	Mallevialle	MVE	VERNEU	189	x												horaires,tarifs	x	x			
MVEE	Mallevialle	MVE	VERNEU	863		x											horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
MGEE	Manège	MGE	FEYTIA	348	x												horaires,tarifs	x	x			
MGES	Manège	MGE	FEYTIA	349	x												horaires,tarifs	x	x			
MBRE	Mas Bilier	MBR	LIMOGÉ	536		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MBRS	Mas Bilier	MBR	LIMOGÉ	537		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MABAD	Mas Blanc	MAB	LIMOGÉ	21				1	x		1	x					horaires, tarifs	x	x			x
GIGAD	Mas Gigou	GIG	LIMOGÉ	51002				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
MAU6S	Mauvendière	MAU	LIMOGÉ	496		x										x	horaires, tarifs	x	x			x
MELX	Mélèzes	MEL	LIMOGÉ	135				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MSCE	Moissac	MSC	FEYTIA	132	x												horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
MSCS	Moissac	MSC	FEYTIA	50809				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MTRE	Montarauds	MTR	LIMOGÉ	81				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MTR18	Montarauds	MTR	LIMOGÉ	688		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
MTVS	Montever	MTV	LIMOGÉ	452	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MTVE	Montever	MTV	LIMOGÉ	51022				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MOTS	Montignac	MOT	RIHLAC	89	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MOTE	Montignac	MOT	RIHLAC	90	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MONA	Montjovis	MON	LIMOGÉ	256		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
MOND	Montjovis	MON	LIMOGÉ	51097				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MPSS	Montplaisir	MPS	LIMOGÉ	39				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MPSE	Montplaisir	MPS	LIMOGÉ	51077				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MOCS	Morcheval	MOC	CHAPTL	41	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MOCE	Morcheval	MOC	CHAPTL	42	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MORE	Morpiénas	MOR	PANAZO	50911				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MORS	Morpiénas	MOR	PANAZO	389	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MBCE	Moulin Blanc	MBC	LIMOGÉ	300	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MBCS	Moulin Blanc	MBC	LIMOGÉ	301	x										x		horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MRAS	Moulin Rabaud	MRA	LIMOGÉ	321	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MRAE	Moulin Rabaud	MRA	LIMOGÉ	51079				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RABAD	Moulin Rabaud	RAB	LIMOGÉ														N/A					
MROS	Moulin Roux	MRO	LIMOGÉ	66	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MROE	Moulin Roux	MRO	LIMOGÉ	67	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NIAP	N. Appert	NIA	LIMOGÉ	2814			x										horaires	x	x			x
DEP52	Navette du personnel	DEP52	LIMOGÉ														N/A					
NHSE39	Nouailhas	NHS	COUZEI	425		x									x		horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
NHSS39	Nouailhas	NHS	COUZEI	426		x									x		horaires,tarifs	x	x			
POSS	Opéra	POS	LIMOGÉ	15				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
POS4	Opéra	POS	LIMOGÉ	77				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
POSE	Opéra	POS	LIMOGÉ	156/157				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBRE	P. Brasseur	PBR	LIMOGÉ	7				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PBRs	P. Brasseur	PBR	LIMOGÉ	449												x	horaires,tarifs	x	x			
PCHE	P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	245				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PCHS	P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	745	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PCLS	P. Claudel	PCL	LIMOGÉ	672	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PCLE	P. Claudel	PCL	LIMOGÉ	673	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CURD	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	25				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CURAD	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	25				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CURI	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	842	x												horaires, tarifs	x	x			
CURA	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	843	x												horaires, tarifs	x	x			
CURX	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	843	x												horaires, tarifs	x	x			
PDBS	P. Dubos	PDB	LIMOGÉ	512		x											horaires,tarifs	x	x			
PDBE	P. Dubos	PDB	LIMOGÉ	513		x											horaires,tarifs	x	x			
HLMS	P. Guillot	HLM	PANAZO	393	x										x		horaires,tarifs	x	x			
HLME	P. Guillot	HLM	PANAZO	50901				1	x		1	x					horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
PMIE	P. Mignard	PMI	LIMOGÉ	433	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PMIS	P. Mignard	PMI	LIMOGÉ	434	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PPIE	P. Picasso	PPI	ISLE	801		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PPIS	P. Picasso	PPI	ISLE	802		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PSES	P. Semard	PSE	LIMOGÉ	335	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PSEE	P. Semard	PSE	LIMOGÉ	828	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PTRI	P. Traversat	PTR	LIMOGÉ	711	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PTRX	P. Traversat	PTR	LIMOGÉ	51012				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PGDE	Paguenaud	PGD	COUZEI	157	x										x		horaires,tarifs	x	x		Couzeix	x
PGDS	Paguenaud	PGD	COUZEI														N/A					
MAPE	Panazol Mairie	MAP	PANAZO	138	x										x		horaires, tarifs	x	x			x
MANA	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	400	x											x	N/A					
MAND	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	50908				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MAN40	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	401			x										horaires	x	x			
PDPS	Parc de Diane	PDP	LIMOGÉ	501				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PDPE	Parc de Diane	PDP	LIMOGÉ	50121				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PAUS	Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGÉ	54	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PAUE	Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGÉ	55	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PASS	Pasteur	PAS	LIMOGÉ	251		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PASE	Pasteur	PAS	LIMOGÉ	252		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PEBE	Petit Bellegarde	PEB	LIMOGÉ	19	x											x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
PEBS	Petit Bellegarde	PEB	LIMOGÉ	20	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PCOE	Petit Colombier	PCO	ST-JUS	584	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
PCOS	Petit Colombier	PCO	ST-JUS	585	x												horaires,tarifs	x	x			
PRYS	Peury	PRY	VEYRAC	337											x		horaires,tarifs	x	x			
PRYE	Peury	PRY	VEYRAC	657	x										x		horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
BANAD	Peyrilhac Banèche	BAN	PEYRIL	100	x												horaires,tarifs	x				
PEYS	Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	83	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PEYE	Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	50982				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Peyrilhac	
PBUE	Pierre Brune	PBU	ST-JUS	581	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
PBUS	Pierre Brune	PBU	ST-JUS	582	x												horaires,tarifs	x	x			
PRFE	Pierrefiche	PRF	ST-JUS	582	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	x
PRFS	Pierrefiche	PRF	ST-JUS														N/A					
LPIS	Pilateries	LPI	LIMOGÉ	522	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPIE	Pilateries	LPI	LIMOGÉ	51018				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PLTS	Pillet	PLT	LIMOGÉ	81	x										x		N/A		x			
PLTE	Pillet	PLT	LIMOGÉ	51089				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PISS	Piscine	PIS	ISLE	406	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PISE	Piscine	PIS	ISLE	50503				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CAR1	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	21		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CAR4	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	472		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CAR3	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	473		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDAN-N	Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGÉ														N/A					
PDAS-N	Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGÉ														N/A					
CDTS	Pl. de Condat	CDT	CONDAT	69	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CDTE	Pl. de Condat	CDT	CONDAT	51402				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EURS2	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	105	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EURE	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	244				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
EURS	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	746	x											x	horaires, tarifs	x	x			
PC201	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	49				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
PDCE	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	138				1	x	x	1	x					horaires,tarifs	x	x			
PC202	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	676		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDCS	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	713		x											horaires,tarifs	x	x			
NVBS	Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	305	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NVBE	Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	50810				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CCRS	Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	466	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CCRAD	Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	2201				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PJCS	Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	116	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PJCE	Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	50402				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
TOURO	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	10				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
TOUCH	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	110				1	x	x	1	x	x	x			plan tarifs horaires	x	x			
TOUCC	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	516				1	x	x	2	x	x	x			plan tarifs horaires	x	x			
TOU10-N	Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGÉ														N/A					
TOUGA	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ														N/A					
TOUS-N	Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGÉ														N/A					
WINA1	Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGÉ	152		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINA2	Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGÉ	153		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x	régional		
WINB	Pl. W. Churchill quai B	WIN	LIMOGÉ	158/159				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
WINC	Pl. W. Churchill quai C	WIN	LIMOGÉ	160				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WIND	Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGÉ	16				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WIND2	Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGÉ														N/A					
WINF	Pl. W. Churchill quai F	WIN	LIMOGÉ	19				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
WING	Pl. W. Churchill quai G	WIN	LIMOGÉ	154		x								x		x	horaires,tarifs	x	x	régional		
WINH	Pl. W. Churchill quai H	WIN	LIMOGÉ	155		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINI	Pl. W. Churchill quai I	WIN	LIMOGÉ	156		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINJ	Pl. W. Churchill quai J	WIN	LIMOGÉ	161				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WINJ-N	Pl. W. Churchill quai J	WIN-N	LIMOGÉ														N/A					
WILE	Pl. Wilson	WIL	LIMOGÉ	48				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
WILS	Pl. Wilson	WIL	LIMOGÉ	424		x									x		horaires,tarifs	x	x			
SGBS	Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	93	x												horaires,tarifs	x	x	régional		

REÇU EN PRÉFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
SGBE	Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	50991				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional	St Gence	
SMIS	Plaine des Jeux	SMI	ISLE	160	x										x		horaires,tarifs	x	x			x
PLAE	Plaisance	PLA	LIMOGES	487	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PLAS	Plaisance	PLA	LIMOGES	486	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PFOUE10	Pôle Fougères quai A	FOU	LIMOGES	262/263				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUS10	Pôle Fougères quai B	FOU	LIMOGES	50101/50102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE8	Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES	50110				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUS8	Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOU20	Pôle Fougères quai D	FOU	LIMOGES	50113				1	x		1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE18	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES	50111				1	x		1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE30	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOUS18	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOUS30	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PBAAD2	Pôle La Bastide quai A1	PBA	LIMOGES	51100				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAE	Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAS	Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAAD6	Pôle La Bastide quai E	PBA	LIMOGES	51103				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PSLAD2	Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	153				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PSLAD	Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	154				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PPRE	Pompadour	PPR	COUZEI	431	x												horaires,tarifs	x	x			
PPRS	Pompadour	PPR	COUZEI	432	x												horaires,tarifs	x	x			
AURE	Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	260		x										x	horaires,tarifs	x	x			
AURS	Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	261		x										x	horaires,tarifs	x	x			
PDRS	Pont des Roches	PDR	CONDAT	793	x			1	x		1	x					horaires,tarifs	x	x			
PDRE	Pont des Roches	PDR	CONDAT	851	x												horaires,tarifs	x	x			
PSAS	Pont St André	PSA	LIMOGES	423	x												horaires,tarifs	x	x			x
PBOE	Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	145				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PBOS	Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	484	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PZTS	Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	732	x												horaires,tarifs	x	x			
PZTE	Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	733	x												horaires,tarifs	x	x			
CVXS	Pré aux Chevaux	CVX	FEYTIA	747	x											x	horaires, tarifs	x	x			
CVXE	Pré aux Chevaux	CVX	FEYTIA	50813				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PRII	Prieur	PRI	LIMOGES	135				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PRIX	Prieur	PRI	LIMOGES	771		x											horaires,tarifs	x	x			
PRIIS	Prieur	PRI	LIMOGES														N/A					
CTYS	Provisseur Storck	CTY	LIMOGES	479	x											x	horaires, tarifs	x	x		Landouge	
CTYE	Provisseur Storck	CTY	LIMOGES	763	x											x	horaires, tarifs	x	x			
PROS	Proximart	PRO	PANAZO	399	x												horaires,tarifs	x	x			
PROE	Proximart	PRO	PANAZO	50909				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LOUA	Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	707	x												horaires, tarifs	x	x			
LOUD	Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	708	x												horaires, tarifs	x	x			
PDLs	Puy du Loup	PDL	CHAPTL	39	x												horaires,tarifs	x	x			
PDLE	Puy du Loup	PDL	CHAPTL	40	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
PMAE	Puy Martin	PMA	PALAIS	242				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PMAS	Puy Martin	PMA	PALAIS	520	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PUYAD	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	78		x								x			horaires,tarifs	x	x			
PUY02	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	79		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PUY01	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	155				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PUY03	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	202		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PREE	Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	443	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PRES	Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	444	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PRDE	Puy Roudier	PRD	AMBAZA	2006	x												horaires,tarifs	x	x			x
PUME	Puymard	PUM	ST-JUS	590	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	x
PUMS	Puymard	PUM	ST-JUS														N/A					
QSME	Quai St Martial	QSM	LIMOGES	35				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
QSMS	Quai St Martial	QSM	LIMOGES	50116				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
QUOS	Quorum	QUO	CONDAT	118	x											x	horaires,tarifs	x	x			
QUOE	Quorum	QUO	CONDAT	119	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RCCS	R. Couderc	RCC	FEYTIA	309	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RCCE	R. Couderc	RCC	FEYTIA	50814				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDEE	R. Desnos	RDE	LIMOGES	376	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RDES	R. Desnos	RDE	LIMOGES	377	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ATLE	R. Loewy	ATL	LIMOGES	2801			X										horaires	x	x			
ATLS	R. Loewy	ATL	LIMOGES	2802			x										horaires	x				
RAIE	Raimu	RAI	LIMOGES	139				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
RAIS	Raimu	RAI	LIMOGES	685	x									x			horaires,tarifs	x	x			
RAPSB	Raphaël	RAP	LIMOGES	845	x											x	horaires,tarifs	x	x			x
RAPSB2	Raphaël	RAP	LIMOGES														N/A					
RUVE	Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	64				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
RUVS	Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	506	x												horaires,tarifs	x	x			
BRA01	Rilhac Rancon Bramaud	BRA	RIHLAC	50961				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CAES	Rilhac Rancon Cassepiere École	CAE	RIHLAC	50963				1	x		1	1			x		plan tarifs horaires		x			
CAEE	Rilhac Rancon Cassepiere École	CAE	RIHLAC	50964				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x				
ROBS	Roberval	ROB	LIMOGES	228	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ROBE	Roberval	ROB	LIMOGES	229	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RTYS	Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	61	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RTYE	Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	62		x										x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MVAE	Romanet	ROM	LIMOGES	53				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MVAS24	Romanet	ROM	LIMOGES	109	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MVAE24	Romanet	ROM	LIMOGES	110	x												horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
MVAS	Romanet	ROM	LIMOGES	151		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
ROUE	Roussillon	ROU	LIMOGES	42				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ROUS	Roussillon	ROU	LIMOGES	193		x										x	horaires,tarifs	x	x			
LYOS	Rte de Lyon	LYO	PANAZO	199		x											horaires, tarifs	x	x			
LYOE	Rte de Lyon	LYO	PANAZO	200		x								x		x	horaires, tarifs	x	x			
RRIE	Rte des Ribières	RRI	STGEN	94	x												horaires,tarifs	x	x		St Gence	
RRIS	Rte des Ribières	RRI	STGEN	95	x												horaires,tarifs	x	x			
BOUS	Rte du Boudaud	BOU	VIGEN	2002	x												horaires	x	x			x
RDVS	Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	674	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDVE	Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	675	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RBCX	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	77	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RBCI	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	104				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RBCE	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	262		x											horaires,tarifs	x	x			
RBCS	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	263		x											horaires,tarifs	x	x			
BNZ02	Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	808	x												horaires,tarifs	x	x			
BNZ01	Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	809	x												horaires,tarifs	x	x			
RMAS	Rue de la Maulde	RMA	ISLE	407	x												horaires,tarifs	x	x			
RMAE	Rue de la Maulde	RMA	ISLE	408	x												horaires,tarifs	x	x			
RDME	Rue de Metz	RDM	LIMOGES	11				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDMS	Rue de Metz	RDM	LIMOGES	254		x									x		horaires,tarifs	x	x			
NEX4E	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	28				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
NEX4S	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	101				1	x	x	1	x		x		x	horaires,tarifs	x	x			
NEXE	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	184	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NEXS	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	478	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RDSE	Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	378	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDSS	Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	379	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RTO15	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGES	209	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
RGE02	Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	531	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RGE01	Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	50967				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDIE	Rue d'Isle	TDI	LIMOGES	128				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
RDIS	Rue d'Isle	TDI	LIMOGES	265		x										x	horaires,tarifs	x	x			
RDFE	Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	435	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDFS	Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	436	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RMBE	Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	441	x												horaires,tarifs	x	x			
RMB5	Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	442	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RMOE	Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	439	x												horaires,tarifs	x	x			
RMOS	Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	440	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SAYE	Rue Say	SAY	LIMOGES	523	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SAYS	Rue Say	SAY	LIMOGES	670	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SCAS	S. Carnot	SCA	PALAIS	106	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
SCAE	S. Carnot	SCA	PALAIS	50709				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
SGR02	S. Grappelli	SGR	PALAIS	810	x												horaires,tarifs	x	x			
SGR01	S. Grappelli	SGR	PALAIS	811	x												horaires,tarifs	x	x			
SISE	S. Signoret	SIS	LIMOGES	846	x												horaires,tarifs	x	x			
SISS	S. Signoret	SIS	LIMOGES	847	x												horaires,tarifs	x	x			
SVAEB	S. Valadon	SVA	LIMOGES	51032				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
SVAEB2	S. Valadon	SVA	LIMOGES														N/A					
SCOS2	Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	107				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires			régional		
SCOE	Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	76/123				1	x	x	2	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
RFIE	Safran	SAF	PANAZO	677	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RFIS	Safran	SAF	PANAZO	678	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SAGX	Sagnes	SAG	LIMOGES	693		x											horaires,tarifs	x	x			
SAGI	Sagnes	SAG	LIMOGES	694		x									x		horaires,tarifs	x	x			
SDUS	Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	195		x										x	horaires,tarifs	x	x			
SDUE	Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	51085				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
SECE	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	9				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SECS	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	102				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SEC08	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	507	x												horaires,tarifs	x	x			
SENS	Senon	SEN	STGEN	97	x												horaires,tarifs	x	x			
SENE	Senon	SEN	STGEN	50995				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Gence	
REVS	Sismondi	REV	LIMOGES	293	x											x	horaires,tarifs	x	x			
REVE	Sismondi	REV	LIMOGES	294	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SKYE	Skylab	SKY	LIMOGES	2815			x										horaires	x	x			
SKYS	Skylab	SKY	LIMOGES	2816			x										horaires	x	x			
SOLAD	Solignac Bourg	SOL	SOLIGN	50001				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Solignac	x
SOUS	Soudanas	SOU	PANAZO	402	x												horaires,tarifs	x	x			
SOUE	Soudanas	SOU	PANAZO	403	x												horaires,tarifs	x	x			
CBNS	Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	749	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CBNE	Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	750	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BOGS	St Just Bourg	BOG	ST-JUS	2001	x												horaires,tarifs	x	x			
BOGE	St Just Bourg	BOG	ST-JUS	50208				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Just	
BOGAD	St Just Bourg	BOG	ST-JUS														N/A					
FTGAD	St Just Fontaguly	FTG	ST-JUS	50201				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GRAAD	St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203				1	x		1	x			x		horaires,tarifs				St Just	x
GRAS	St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203				1	x		1	x			x						St Just	x
STPE	St Pierre	STP	LIMOGES	51074				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STPS	St Pierre	STP	LIMOGES	51075				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STPS-N	St Pierre	STPN	LIMOGES														N/A					
STMS	Stade de Beaune	STM	LIMOGES	526	x										x		horaires,tarifs	x	x			
STME	Stade de Beaune	STM	LIMOGES	527	x												horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
SANS	Ste Anne	SAN	LIMOGES	388	x												horaires,tarifs	x	x			
SANE	Ste Anne	SAN	LIMOGES	51037				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SMA01	Ste Marie	SMA	BOISSE	113	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SMA02	Ste Marie	SMA	BOISSE	114	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SOGES	Stuart Mill	SOG	LIMOGES	56	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SOGS	Stuart Mill	SOG	LIMOGES	57	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RSUS	Suffren	RSU	LIMOGES	848	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RSUE	Suffren	RSU	LIMOGES	51024				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
SPAS	Super Palais	SPA	PALAIS	518	x												horaires,tarifs	x	x			
SPAE	Super Palais	SPA	PALAIS	50170				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
TAB37	Tabacs	TAB	LIMOGES	73		x									x		horaires,tarifs	x	x			
TJDE	Teytejaud	TJD	ISLE	2007	x C6												horaires,tarifs	x	x	régional	Isle	
TJDS	Teytejaud	TJD	ISLE	2008	x C6												horaires,tarifs	x	x	régional		
THIE	Thias	THI	ISLE	181	x												horaires,tarifs	x	x			x
TRSS	Tramont	TRS	BONNAC	730	x												horaires,tarifs	x	x			
TRSE	Tramont	TRS	BONNAC	731	x												horaires,tarifs	x	x		Bonnac la Côte	
TRAS	Tramways	TRA	FEYTIA	359	x											x	horaires,tarifs	x	x			
TRAE	Tramways	TRA	FEYTIA	360	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TCES	Tranchepie	TCE	VERNEUIL	618	x												horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
TCEE	Tranchepie	TCE	VERNEUIL	2009			x										horaires	x	x			
TREI	Trésaguet	TRE	LIMOGES	84				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TREX	Trésaguet	TRE	LIMOGES	505	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TULI	Tulipes	TUL	LIMOGES	72				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TULX	Tulipes	TUL	LIMOGES	41012				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
UTOE	Utrillo	UTO	COUZEIL	50103				1			1	x					horaires	x	x		Couzeix	x
UZUE	Uzurat	UZU	LIMOGES	759	x												horaires,tarifs	x	x			x
VAUX	V. Auriol	VAU	LIMOGES	502	x												horaires	x	x			
VAUI	V. Auriol	VAU	LIMOGES	51045				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
VPTE	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	544		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VPTS	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	545		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VPTS1	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	2010			x										horaires,tarifs	x	x			x
VRSS	Valparaíso	VRS	LIMOGES	134	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VRSE	Valparaíso	VRS	LIMOGES	251				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VANI	Vanteaux	VAN	LIMOGES	90				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VANE	Vanteaux	VAN	LIMOGES	21/67				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
VANS	Vanteaux	VAN	LIMOGES	2417	x										x		horaires	x	x			
VANS12	Vanteaux	VAN	LIMOGES	2418	x									x	x		horaires	x	x			
VANX	Vanteaux	VAN	LIMOGES														N/A					
VBAE	Vauban	VBA	LIMOGES	772	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VBAS	Vauban	VBA	LIMOGES	773	x												horaires,tarifs	x	x			
RVEI	Védrines	RVE	LIMOGES	712	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RVEX	Védrines	RVE	LIMOGES	51004				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VELS	Vélasquez	VEL	LIMOGES	211	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VELE	Vélasquez	VEL	LIMOGES	212	x												horaires,tarifs	x	x			
VTNS	Ventenat	VTN	PALAIS	714	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VTNE	Ventenat	VTN	PALAIS	715	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VTRS	Ventre Noir	VTR	ISLE	179	x												horaires,tarifs	x	x			
VASS	Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEUIL														N/A					
VASE	Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEUIL	562	x C6												horaires	x	x	régional		x
VVBE	Verneuil Mairie	VVB	VERNEUIL	541	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VVBAD	Verneuil Mairie	VVB	VERNEUIL	50930				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PENAD	Verneuil Pennevayre	PEN	VERNEUIL	50941				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			x
VYBAD	Veyrac Bourg	VYB	VEYRAC	50930				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		veyrac	x
VIAS	Vialbos	VIA	VERNEUIL	148	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VIAE	Vialbos	VIA	VERNEUIL	149	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VXCS	Vieux Crézin	VXC	FEYTIA	355	x												horaires,tarifs	x	x			
VXCE	Vieux Crézin	VXC	FEYTIA	356	x												horaires,tarifs	x	x			
VILAD	Villagory	VIL	LIMOGES	72	x											x	horaires,tarifs	x	x			x
VILE	Villagory	VIL	LIMOGES	222	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VILS	Villagory	VIL	LIMOGES	223	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VFXS38	Villefélix	VFX	COUZEIL	24		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
VFXE38	Villefélix	VFX	COUZEIL	50104				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
VLDS	Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	268		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VLDE	Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	269		x										x	horaires,tarifs	x	x			
XBIS	X. Bichat	XBI	PANAZO	391		x									x		horaires,tarifs	x	x			
XBIE	X. Bichat	XBI	PANAZO	50910				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VERS	Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEUIL	780	x												horaires,tarifs	x	x			
VERE	Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEUIL	781	x												horaires,tarifs	x	x			
ZINE	Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	235	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ZINS	Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	2419			x										horaires	x	x			
BDBS	Zénith	BDB	LIMOGES	551	x										X		horaires,tarifs	X	X			
BDBE	Zénith	BDB	LIMOGES	849		x									X		horaires,tarifs	X	X			

FORMATION DISPENSEE AU PERSONNEL

Intitulé du Stage	Organisme	Nombre de participants	Nombre de jours
S.A.F.		6,00	
SAGE L1000 - migration version 9	IVELEM	4	1
EXCEL niveau avancé	VAEUA	2	1
R.H. / Secrétariat		4,00	
Secrétariat juridique des sociétés commerciales - perfectionnement	Francis Lefebvre	1	3
EXCEL	VAEUA	1	1
Actualité paie	Cegid	1	1
Coffre fort numérique	Cegid	1	0,5
Maintenance		59,00	
Autorisation de conduite - Nacelle	ECF	1	5
Autorisation de conduite R423 - pontier élingueur	ECF	12	1
Autorisation de conduite R389 cat 3 (report 2020)	ECF	19	1
CACES R372 Engins de chantier	ECF	2	3
Code de la route	ECF	1	2
FCO passerelle voyageurs	AFTRAL	1	5
FIMO Marchandise	ECF	1	20
Habilitation TST B2TL batterie (report 2020)	?	2	3
Habilitation TST BT réseaux aériens - recyclage	?	5	3
Permis C	ECF	2	10
Permis CE	ECF	2	10
Prévention incendie - recyclage	Interne	9	0,5
Véhicule HESS - recyclage	HESS	2	3
Exploitation		198,00	
Encadrer une équipe opérationnelle	TRANSDEV	2	3
EXCEL	VAEUA	5	2
WORD	VAEUA	5	2
Formateurs occasionnels	TRANSDEV	2	3
Agrément au relevé d'identité	MANAGER FORMATION	5	1
Code de la Route	ECF	2	2
Permis D	ECF / AFTRAL	2	10
Homologation Formateurs FCO	TRANSDEV	1	5
Formateur d'entreprise	TRANSDEV	1	27
Consignes de sécurités et procédures	Interne	1	1
Accueil PMR	Interne	28	1
Prévention incendie	Interne	19	1
Ecole bus (intégration)	Interne	20	8
Ecole trolley bus	Interne	20	13
Relation commerciale	MANAGER FORMATION	10	2
Gestion des conflits	MANAGER FORMATION	19	3
FCO	TRANSDEV	54	5
FIMO Voyageurs	ECF / AFTRAL	2	20
Q.S.E.		1,00	
SST - Actualisation formateur	CDO	1	
PRAP IBC - Actualisation formateur	CDO		
Informatique		1	
Administration AD 2016	Orsys	1	4
Tous services		5	
SST - recyclage	Interne	5	1
		274,00	

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

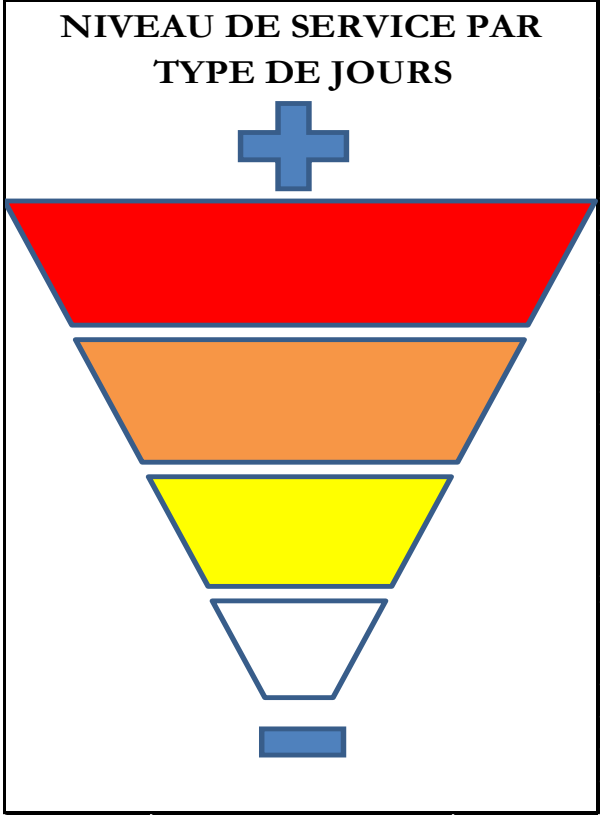
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	Autobus
---------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,1980						
T2	4,5290		6,1270							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	40	36	30	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4	3	
TOTAL	75	74	67	59	56	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	39	39	36	31	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	16	14	13	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	3	
TOTAL	74	74	66	59	56	0
Remarques:						



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lundi à Vendredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:14:45	4	12,84	0:59:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	3	13,587	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	4	12,84	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				52,854	3:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:30:47	74	458,652	37:57:58	6:35:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:30:17	74	453,398	37:20:58	6:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				912,05	75:18:56	13:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				964,904	92:13:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					02:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				964,904	94:28:56	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		7	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:17:00	1	3,21	0:17:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:21:00	1	4,529	0:21:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				7,739	0:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:34:00	1	6,198	0:34:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1					0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				6,198	0:34:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				13,937	1:12:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					00:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				13,937	1:27:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:00	3	9,63	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38,695	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:25:57	67	415,266	28:58:39	5:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:25:22	66	404,382	27:54:12	5:51:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				819,648	56:52:51	11:41:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				858,343	71:21:51	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					01:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				858,343	73:01:51	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	3	13,587	1:03:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,014	2:57:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:25:31	59	365,682	25:05:29	5:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:25:34	59	361,493	25:08:26	4:45:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				727,175	50:13:55	9:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				767,189	63:04:55	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				767,189	64:19:55	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	2	9,058	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	2	9,058	0:38:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,956	2:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:24:35	56	347,088	22:56:40	4:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:24:13	56	343,112	22:36:08	4:40:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,2	45:32:48	9:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				721,156	57:21:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				721,156	58:41:48	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Autres (Prise et fin de service, formation, maladies,	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarques Générales:

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	2	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	P. Curie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

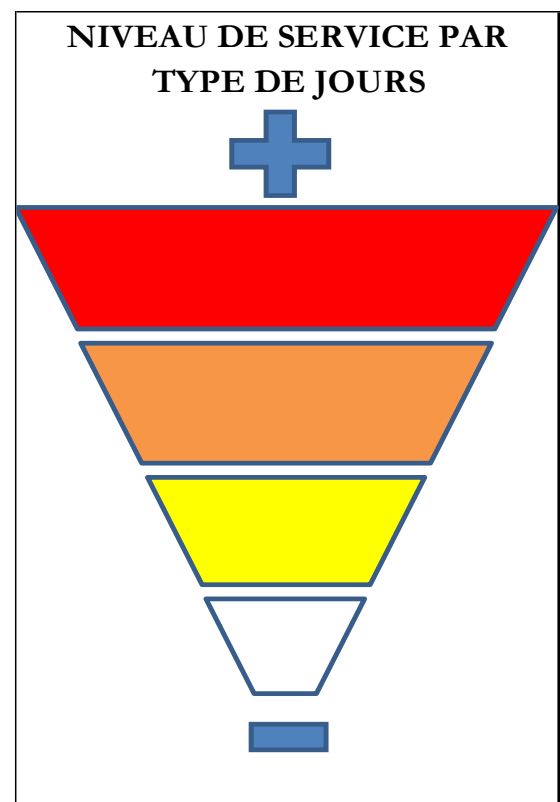
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	
---------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			0,7800	5,1250						
DSR										
T1	0,7800			5,6040						
T2	5,1250		5,7840							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	13	9	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	38	34	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	82	71	62	58	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	39	33	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	5	3	4	
TOTAL	83	71	62	58	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,78	0:05:24	5	3,9	0:27:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:17:20	3	15,375	0:52:00	
de terminus 1 au DPR	0,78	0:04:00	6	4,68	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,205	2:15:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	0:23:54	82	459,938	32:39:48	6:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	0:26:58	83	480,072	37:18:14	8:50:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				940,01	69:58:02	15:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				974,215	87:18:02	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				974,215	89:43:02	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:20	3	2,34	0:16:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	00:22:10	71	398,239	26:13:50	6:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	00:24:43	71	410,664	29:14:53	7:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				808,903	55:28:43	13:20:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				834,083	70:20:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				834,083	72:00:43	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:40	3	2,34	0:17:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:37:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	0:22:40	62	347,758	23:25:20	6:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	0:24:19	62	358,608	25:07:38	5:35:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				706,366	48:32:58	11:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				731,546	61:45:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				731,546	63:00:58	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	0:05:30	2	1,56	0:11:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	2	1,56	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,62	1:27:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	00:22:20	58	325,322	21:35:20	4:29:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	00:24:42	58	335,472	23:52:36	4:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				660,794	45:27:56	8:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				684,414	55:47:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				684,414	57:07:56	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne: Principale

Terminus Intermédiaire 3 : Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 : Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 : Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Dépôt TCL Type principal de véhicules: Trolleybus articulés

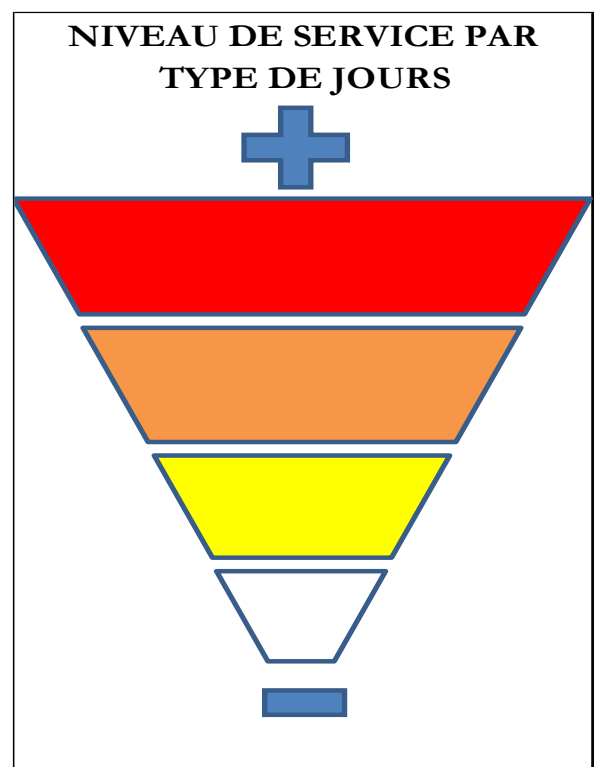
Dépôt Secondaire de Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	3,2000						
DSR										
T1	4,2000			6,4150						
T2	3,2000		6,3300							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	16	11	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	40	32	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	20	18	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	85	74	61	56	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	16	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	41	32	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	20	17	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	5	3	3	
TOTAL	85	76	61	56	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:12	5	21	1:26:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:20	3	9,6	0:46:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	5	21	1:10:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				61,2	3:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,418	0:24:04	85	545,53	34:05:40	7:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	0:27:14	85	538,05	38:34:50	8:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1083,58	72:40:30	15:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1144,78	92:21:30	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1144,78	94:46:30	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:30	4	12,8	1:02:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	4	16,8	0:56:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				44,4	2:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:23:00	74	474,71	28:22:00	6:34:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:27:00	76	481,08	34:12:00	6:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				955,79	62:34:00	12:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1000,19	78:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1000,19	80:10:00	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:20	3	12,6	0:52:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	3	12,6	0:42:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38	2:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:24:00	61	391,315	24:24:00	6:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:24:59	61	386,13	25:23:59	6:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				777,445	49:47:59	12:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				815,445	64:43:59	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				815,445	65:58:59	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,6	1:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:23:28	56	359,24	21:54:08	6:12:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:24:54	56	354,48	23:14:24	4:55:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				713,72	45:08:32	11:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				743,32	58:07:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				743,32	59:27:32	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	J. Gagnant

Catégorie de ligne:	Trolleybus
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

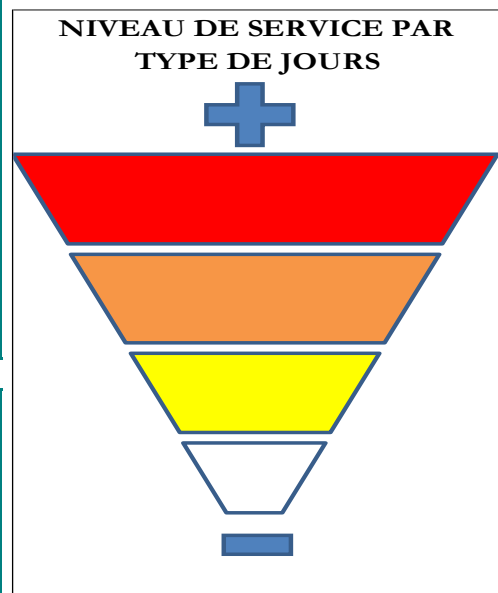
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	
---------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			2,5620	2,8940						
DSR										
T1	2,5620			5,7920						
T2	2,8940		5,9140							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	13	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	37	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	15	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	70	60	59	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	12	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	38	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	69	61	59	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	3	7,686	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:00	3	8,682	0:39:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00	
de terminus 3 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,736	2:39:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:25:43	80	463,36	34:17:20	6:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:26:01	80	473,12	34:41:20	6:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				936,48	68:58:40	13:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				969,216	84:58:40	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				969,216	86:58:40	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	3	7,686	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				27,28	2:19:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:49	70	405,44	27:47:10	5:49:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:42	69	408,066	28:24:18	5:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				813,506	56:11:28	11:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				840,786	69:49:28	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				840,786	71:29:28	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:14:00	3	8,682	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				27,28	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:24:32	60	347,52	24:32:00	5:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:06	61	360,754	24:30:06	5:01:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				708,274	49:02:06	10:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				735,554	61:41:06	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				735,554	62:56:06	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,824	1:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:43	59	341,728	23:19:17	4:38:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:22:35	59	348,926	22:12:25	4:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,654	45:31:42	8:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				712,478	56:14:42	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				712,478	57:34:42	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	6	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. W. Churchill	Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	------------------	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

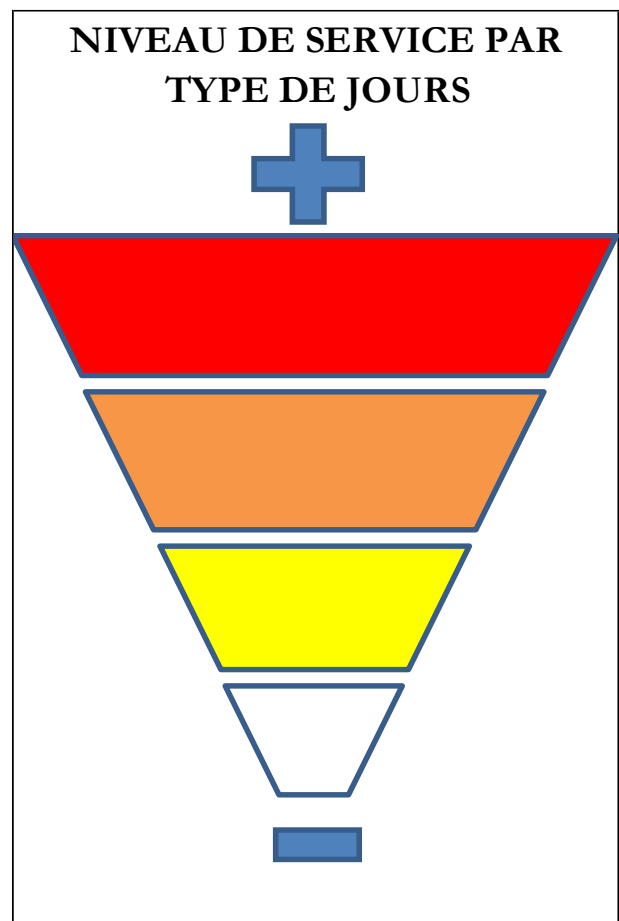
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	Autobus
---------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	5,1250	1,8000					
DSR										
T1	5,7730			7,4880						
T2	5,1250		7,4020							
T3	1,8000		3,3680	3,9520						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	38	37	30	29	
Nb de courses 16h31 - 19h30	18	15	13	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	3	3	3	
TOTAL	75	68	56	53	0
Remarques:	En période Rouge, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2 ; En période Orange, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:15	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	7:05	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	36	29	29	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	78	68	56	53	0
Remarques:	En période Rouge, 4 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1 ; En période Orange, 5 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	0:21:00	1	5,773	0:21:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 3	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	0:20:24	5	28,865	1:42:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:40	3	15,375	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				69,263	4:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	0:31:09	73	546,624	37:53:57	5:50:00
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	0:16:00	1	3,952	0:16:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	0:29:51	73	540,346	36:19:03	7:19:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	0:12:00	4	13,472	0:48:00	0:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1104,394	75:17:00	13:38:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1173,657	93:18:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1173,657	95:43:00	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	7		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	0:28:00	1	5,773	0:28:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	1	5,125	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				10,898	0:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	0:33:00	2	14,976	1:06:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	0:31:00	1	7,402	0:31:00	0:13:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				22,378	1:37:00	0:18:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				33,276	2:41:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				33,276	2:56:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:25:40	3	17,319	1:17:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:16:00	1	5,125	0:16:00	
de DPR au Terminus 3	1,8	00:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:15	4	23,092	1:21:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				59,386	3:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:26:52	67	501,696	30:00:04	6:47:00
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	00:12:00	1	3,952	0:12:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:26:45	67	495,934	29:52:15	6:29:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	00:11:00	1	3,368	0:11:00	0:09:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1004,95	60:15:19	13:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1064,336	77:29:19	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1064,336	79:24:19	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:23:20	3	17,319	1:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	3	17,319	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				55,138	3:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:27:48	56	419,328	25:56:48	5:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:28:01	56	414,512	26:08:56	5:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				833,84	52:05:44	10:59:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				888,978	66:18:44	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				888,978	67:33:44	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:21:00	2	11,546	0:42:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	2	11,546	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:20:00	2	10,25	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				43,592	2:42:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:26:44	53	396,864	23:36:52	4:31:00
de Terminus 3 au Terminus 2						
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:26:39	53	392,306	23:32:27	4:35:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				789,17	47:09:19	9:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				832,762	58:57:19	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				832,762	60:17:19	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						
Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LE PALAIS Beauregard

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Lycée Dautry	Terminus Intermédiaire 4 :	Cité R. Dautry
Terminus Intermédiaire 5 :	LE PALAIS Vert Vallon	Terminus Intermédiaire 6 :	L.P. St Exupéry
Terminus Intermédiaire 7 :	LE PALAIS Puy Neige	Terminus Intermédiaire 8 :	Pl. W. Churchill
Terminus Intermédiaire 9 :	L.P. J. Monnet	Terminus Intermédiaire 10 :	Pl. Jourdan
Terminus Intermédiaire 11 :	Le Palais Centre	Terminus Intermédiaire 12 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

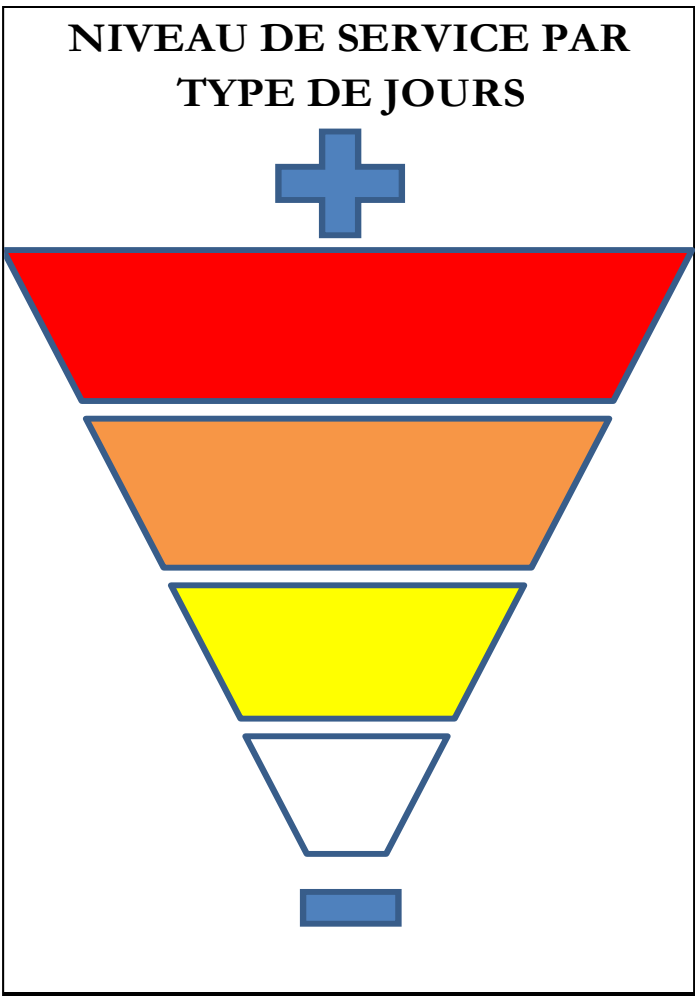
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés
-----------------------------------	--	-------------------------------	-------------------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
DPR			3,6000	9,9630	3,2400	4,901	11,7110	5,9300	12,0000	1,8000		2,0000
DSR												
T1	3,6000			15,9500	6,7480	7,8430	14,8090	9,5460	17,3080		11,8910	
T2	9,9630		15,5340							10,9840		
T3	3,2400		6,7440									
T4	4,901		7,9480							4,1230		
T5	11,7110		14,6710							10,8470		
T6	5,9300		8,8750									
T7	12,0000		17,1370									
T8	1,8000		3,8360	12,0780	2,9680		10,9360	5,7670	13,5290			
T9			8,5460							5,5300		
T10	2,0000			11,2030								

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:00	6:00	6:00	6:02	
Dernier départ Terminus 1	20:30	20:30	20:37	20:37	
1er départ Terminus 8	7:32	7:32	12:20	12:20	
Dernier départ Terminus 8	18:26	18:26	13:50	13:50	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	17	13	14	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	50	47	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	23	23	17	17	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	93	96	82	82	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	6:58	7:27	7:23	
Dernier départ Terminus 2	19:13	19:13	19:03	19:00	
1er départ Terminus 3	6:25	6:25	6:26	6:25	
Dernier départ Terminus 3	20:05	20:05	20:14	20:13	
1er départ Terminus 4	6:33	6:33	7:02	7:03	
Dernier départ Terminus 4	19:46	19:46	19:47	19:50	
1er départ Terminus 5	7:01	7:01	7:04	7:03	
Dernier départ Terminus 5	18:47	18:47	18:22	18:23	
1er départ Terminus 7	6:59	6:59	-	7:20	
Dernier départ Terminus 7	7:11	7:11	-	7:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	22	22	15	15	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	46	46	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	26	25	16	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	3	3	
TOTAL	97	96	81	81	0
Remarques:					



REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:50	6	19,44	1:35:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 6	4,900	0:10:00	1	4,9	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 9	9,000	0:10:00	1	9	0:10:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	17	1,683	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	5	18	0:50:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	2	6,48	0:24:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	2	11,86	0:30:00	
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				158,865	7:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:53:00	1	17,584	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,022	0:57:00	1	19,022	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:44	19	128,212	8:27:56	1:17:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:46	9	70,587	4:09:54	0:32:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:48:30	2	33,312	1:37:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:37:00	2	20,71	1:14:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:00	1	9,253	0:31:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:00	1	12,078	0:32:00	0:10:00
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4/T6	13,711	0:39:00	1	13,711	0:39:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 9 via T4&T3	11,891	0:49:00	1	11,891	0:49:00	0:11:00
de Terminus 8 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3						
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:16	23	155,112	10:04:08	1:59:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:27:48	10	79,48	4:38:00	0:56:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	0:29:00	1	8,55	0:29:00	0:16:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,417	0:43:00	1	11,417	0:43:00	0:06:00
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:21:00
de Terminus 9 au Terminus 8	4,721	0:17:00	1	4,721	0:17:00	0:00:00
de Terminus 9 au Terminus 1	8,546	0:31:00	1	8,546	0:31:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:32:00	1	11,709	0:32:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	1	10,847	0:28:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	5,205	0:14:00	1	5,205	0:14:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				827,158	47:22:58	7:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				986,023	62:18:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				986,023	65:43:58	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:51	7	25,2	1:15:57	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:19:00	2	19,926	0:38:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:40	3	9,72	0:47:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 7				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	4	0,376	0:04:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	6	19,44	1:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR						
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				117,351	6:29:57	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4&T6	17,584	0:54:00	1	17,584	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:25:54	21	141,708	9:03:54	1:15:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:45	8	62,744	3:42:00	0:36:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4&T6	16,454	0:48:30	4	65,816	3:14:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:39:00	1	10,355	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:30	2	18,506	1:03:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,722	0:30:00	1	8,722	0:30:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 9						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:33:00	2	24,156	1:06:00	0:08:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:15	2	31,068	1:24:30	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T6	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:30	18	121,392	7:39:00	1:20:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:30	6	47,688	2:51:00	0:32:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:24:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	00:28	3	25,65	1:24:00	0:26:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,991	0:36:30	2	19,982	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9	9,041	0:29:00	1	9,041	0:29:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3	10,467	0:37:00	1	10,467	0:37:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 7 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:31:00	4	46,836	2:04:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				926,927	50:42:24	8:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1044,278	65:33:21	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1044,278	68:38:21	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:50	6	19,44	1:35:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 10	2,000	0:12:00	1	2	0:12:00	
de Terminus 7 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	5	18	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	9,963	0:15:00	2	19,926	0:30:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	2	6,48	0:24:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	2	11,86	0:30:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	2	24	0:44:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				192,493	9:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:53:00	1	17,584	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,022	0:57:00	1	19,022	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:44	19	128,212	8:27:56	1:17:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:46	9	70,587	4:09:54	0:32:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:48:30	2	33,312	1:37:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:37:00	2	20,71	1:14:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:00	1	9,253	0:31:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:00	1	12,078	0:32:00	0:10:00
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4/T6	13,711	0:39:00	1	13,711	0:39:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 9 via T4&T3	11,891	0:49:00	1	11,891	0:49:00	0:11:00
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:32:00	1	13,423	0:32:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3						
de Terminus 10 au Terminus 2	11,191	0:25:00	1	11,191	0:25:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:16	23	155,112	10:04:08	1:59:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:27:48	10	79,48	4:38:00	0:56:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	0:29:00	1	8,55	0:29:00	0:16:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,417	0:43:00	1	11,417	0:43:00	0:06:00
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:17:00
de Terminus 9 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1	8,546	0:31:00	1	8,546	0:31:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:32:00	1	11,709	0:32:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	1	10,847	0:28:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	5,205	0:14:00	1	5,205	0:14:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				847,051	48:02:58	7:02:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1039,544	64:08:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1039,544	67:33:58	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:51	7	25,2	1:15:57	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:19:00	2	19,926	0:38:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:40	3	9,72	0:47:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 7				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	4	0,376	0:04:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	6	19,44	1:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR						
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				117,351	6:29:57	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4&T6	17,584	0:54:00	1	17,584	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:25:54	21	141,708	9:03:54	1:15:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:45	8	62,744	3:42:00	0:36:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4&T6	16,454	0:48:30	4	65,816	3:14:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:39:00	1	10,355	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:30	2	18,506	1:03:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,722	0:30:00	1	8,722	0:30:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 9						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:33:00	2	24,156	1:06:00	0:08:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:15	2	31,068	1:24:30	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T6	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:30	18	121,392	7:39:00	1:20:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:30	6	47,688	2:51:00	0:32:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:24:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	00:28	3	25,65	1:24:00	0:26:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,991	0:36:30	2	19,982	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9	9,041	0:29:00	1	9,041	0:29:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3	10,467	0:37:00	1	10,467	0:37:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 7 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:31:00	4	46,836	2:04:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				926,927	50:42:24	8:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1044,278	65:33:21	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1044,278	68:38:21	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:08	7	25,2	1:17:56	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:30	2	6,48	0:31:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	2	9,802	0:32:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	38	3,762	0:38:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	00:10:00	6	21,6	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	4	19,604	0:56:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				142,674	6:48:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:39:00	4	63,8	2:36:00	0:25:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:50	6	105,504	4:53:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:23:20	39	263,172	15:10:00	3:30:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:10	18	141,174	7:51:00	1:00:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T3	9,280	0:31:30	2	18,56	1:03:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:51	7	116,592	5:20:57	0:18:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:38:40	3	44,427	1:56:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,045	0:32:00	1	11,045	0:32:00	0:04:00
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:29:00	1	12,078	0:29:00	0:32:00
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:40:00	3	46,602	2:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:10	6	101,85	4:49:00	0:36:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:57:00	1	18,401	0:57:00	0:01:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:23:21	40	269,76	15:34:00	3:14:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:43	18	143,064	7:24:54	1:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:37	8	128,904	6:04:56	0:31:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:28:00	1	11,709	0:28:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:26:00	1	10,847	0:26:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1563,019	80:17:47	12:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1705,693	99:57:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:40:00	
				1705,693	103:37:43	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		7	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	1	3,6	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:00	1	3,24	0:15:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5						
de DPR au Terminus 7						
de DPR au Terminus 8						
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	25	2,475	0:25:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR						
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,533	2:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:41:00	1	15,95	0:41:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:00	1	17,584	0:48:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:24:04	25	168,7	10:01:40	2:34:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:40	3	23,529	1:20:00	0:08:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:40:30	2	29,618	1:21:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:30	2	33,312	1:31:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,099	0:32:00	1	11,099	0:32:00	0:05:00
de Terminus 8 au Terminus 7						
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:39:00	1	15,534	0:39:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4						
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:56:00	1	18,401	0:56:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:24:02	26	175,344	10:24:52	1:52:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:00	3	23,844	1:12:00	0:20:00
de Terminus 5 au Terminus 1						
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	00:45:20	3	48,339	2:16:00	0:09:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:03:00
de Terminus 7 au Terminus 8						
de Terminus 2 au Terminus 8	11,698	0:28:00	1	11,698	0:28:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				633,811	34:12:32	5:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				684,344	42:30:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
				684,344	43:30:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						
Type de véhicule	Autobus articulés					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:48	5	18	0:54:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:16:00	1	3,24	0:16:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8				0	0:00:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	13	1,287	0:13:00	
Retournement T11				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	3	10,8	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				107,193	4:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:38:40	3	47,85	1:56:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:49:00	5	87,92	4:05:00	0:24:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:21:51	14	94,472	5:05:54	1:05:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:00	17	133,331	7:22:00	0:45:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:37:30	2	29,618	1:15:00	0:10:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:47:00	4	66,624	3:08:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11						
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:30:00	1	13,423	0:30:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 5						
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:41:00	2	31,068	1:22:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:00	6	101,85	4:48:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:22:04	14	94,416	5:08:56	1:04:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:48	15	119,22	6:12:00	1:06:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:48	5	80,565	3:49:00	0:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 11 au Terminus 1						
de Terminus 7 au Terminus 8	13,290	0:32:00	1	13,29	0:32:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 8						
Sous-total unités d'œuvre en charge				928,318	45:54:50	6:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1035,511	56:41:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1035,511	59:11:50	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale		
Terminus Intermédiaire 3 :	E.N.S.I.L.	Terminus Intermédiaire 4 :	Pl. d'Aine
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

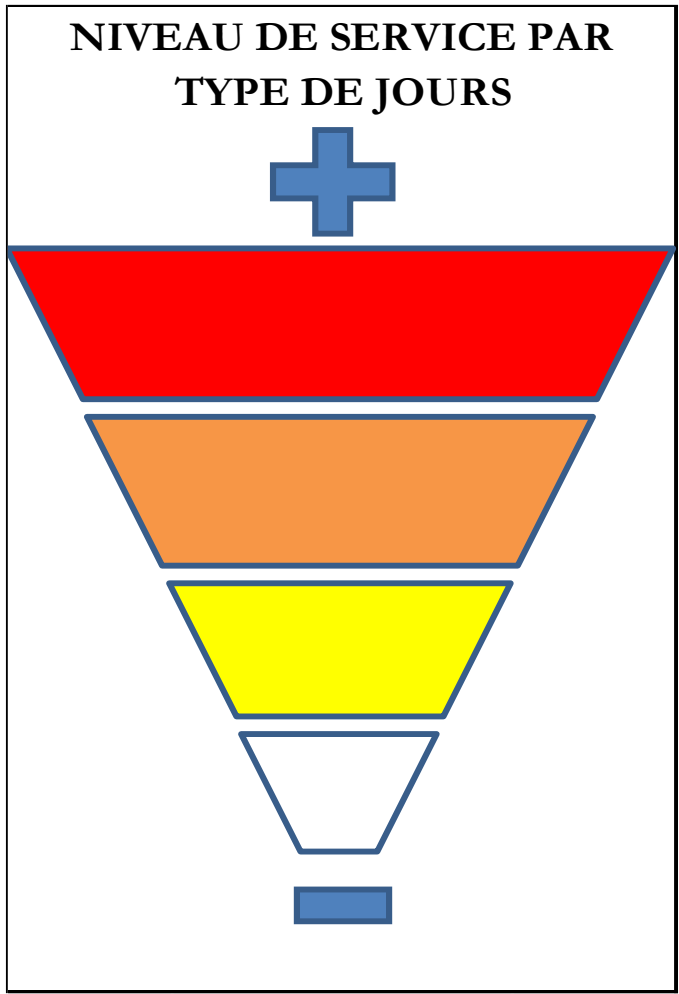
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520		1,8000				
DSR										
T1	10,9000			13,4790						
T2	1,1520		13,2690							
T3										
T4	1,8000			4,2750						
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:18	
Dernier départ Terminus 1	20:15	20:20	20:10	
1er départ Terminus 4	7:30	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:30	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	19	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	17	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	
TOTAL	86	82	69	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:42	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	3	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	18	15	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	4	4	
TOTAL	87	82	69	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:52	8	87,2	3:02:56	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	11	12,672	1:28:00	
de DPR au Terminus 4	0	0:00:00	0	0	0:00:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	74	15,614	1:14:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	8	87,2	2:56:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	11	12,672	1:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				215,358	10:08:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:43:35	82	1105,278	59:33:50	10:09:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	13,873	0:43:40	3	41,619	2:11:00	0:22:00
de Terminus 4 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:42:48	80	1061,52	57:04:00	9:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	13,678	0:42:36	5	68,39	3:33:00	0:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2276,807	122:21:50	20:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2492,165	152:49:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				2492,165	4:50:00	
					157:39:46	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		13	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		9	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		11	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de DPR au Terminus 4	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	1	0,211	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:24:00	2	21,8	0:48:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				24,963	1:07:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 2	4,275	0:16:00	1	4,275	0:16:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:42:30	2	26,538	1:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				30,813	1:41:00	0:03:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				55,776	2:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				55,776	3:11:00	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:34	7	76,3	2:37:58	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	75	15,825	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:21:08	7	76,3	2:27:56	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				182,249	7:56:54	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:38:43	82	1105,278	52:54:46	12:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:40	82	1088,058	52:50:40	13:27:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2193,336	105:45:26	25:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2375,585	139:34:20	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				2375,585	143:34:20	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		10	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		10	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		10	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:21:15	4	43,6	1:25:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	62	13,082	1:02:00	
de terminus 1 au DPR	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
de terminus 2 au DPR	10,9	0:20:00	4	43,6	1:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				116,41	5:39:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:38:44	69	930,051	44:32:36	7:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:47	69	915,561	44:36:03	9:11:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1845,612	89:08:39	16:50:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1962,022	111:37:39	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1962,022	115:02:39	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		8	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	90	
2021	160	55	88	
2022	161	54	90	
2023	165	48	89	
TOTAL	645	212	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	11	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	COUZEIX Océalim
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LIMOGES Landouge

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	COUZEIX La Croix d'Anglard	Terminus Intermédiaire 4 :	LIMOGES Les Courrières
Terminus Intermédiaire 5 :	Les Lucioles	Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

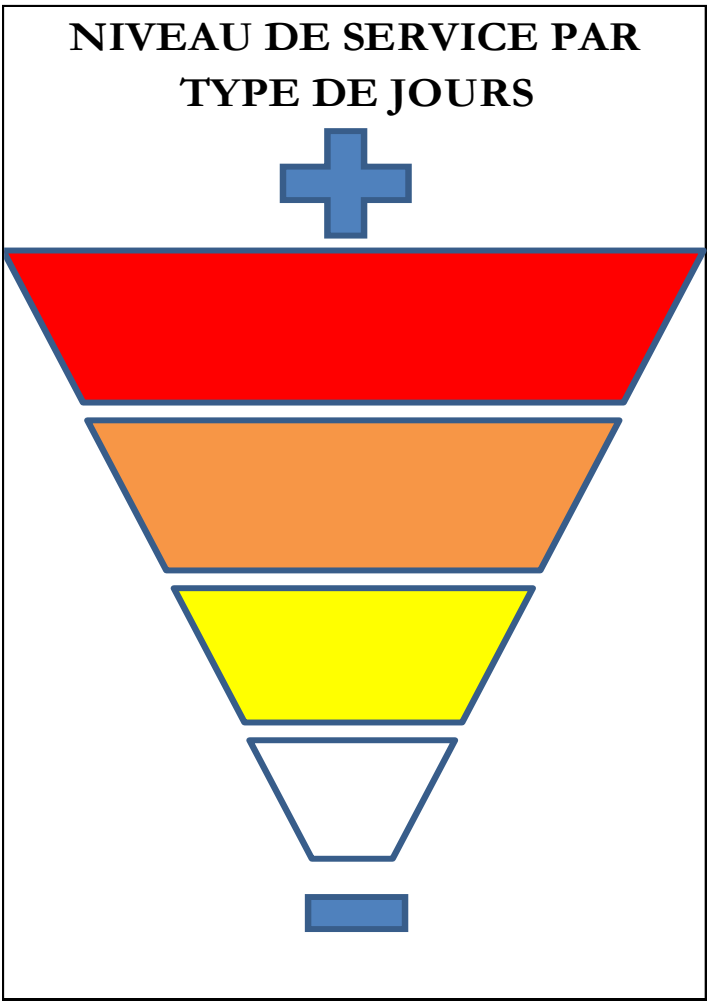
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			13,1000	7,7000	12,7000	4,6000				
DSR										
T1	13,1000			17,3860		20,1470				
T2	7,7000		17,2470		17,0620					
T3	12,7000			16,8550		19,6160				
T4	4,6000		19,9310		19,7460					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	7:25	8:30
Dernier départ Terminus 1	19:36	19:37	19:38	19:00
1er départ Terminus 3	7:05	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 3	18:15	18:55	19:00	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	5	4	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	16	11	10	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	5	5	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	0
TOTAL	32	23	20	8
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:25	6:30	7:49	7:44
Dernier départ Terminus 2	19:39	19:42	19:43	19:43
1er départ Terminus 4	6:48	6:53	7:00	
Dernier départ Terminus 4	18:16	18:43	18:49	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	5	4	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	17	11	10	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	4	4	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	32	22	19	9
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	3	13,8	0:33:00	
Retournement T1						
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	4	30,8	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	17	2,295	0:17:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				182,395	6:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,386	0:47:21	17	295,562	13:24:57	3:21:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,147	0:55:20	6	120,882	5:32:00	0:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,855	0:48:45	4	67,42	3:15:00	0:27:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,616	0:58:30	2	39,232	1:57:00	0:20:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,075	1:03:00	3	66,225	3:09:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,247	00:46:34	19	327,693	14:44:46	2:45:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,062	0:50:00	1	17,062	0:50:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,931	0:53:30	4	79,724	3:34:00	0:39:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,746	0:56:24	5	98,73	4:42:00	0:41:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,980	1:03:20	3	65,94	3:10:00	0:20:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1178,47	54:18:43	9:31:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1360,865	70:06:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1360,865	72:46:43	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	4		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	2	15,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	1	12,7	0:25:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de terminus 3 au DPR	12,700			0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	12	1,62	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				123,62	4:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,386	0:42:54	10	173,86	7:09:00	2:07:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,147	0:50:45	4	80,588	3:23:00	0:29:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,855	0:44:24	5	84,275	3:42:00	0:30:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,616	0:50:00	1	19,616	0:50:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,075	1:00:00	3	66,225	3:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,247	00:42:00	11	189,717	7:42:00	2:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,062	0:43:20	3	51,186	2:10:00	0:40:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,931	0:48:36	5	99,655	4:03:00	0:30:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,746	0:51:00	1	19,746	0:51:00	0:11:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,980	0:58:00	1	21,98	0:58:00	0:09:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,795	1:02:00	1	21,795	1:02:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				828,643	34:50:00	7:01:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				952,263	46:07:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				952,263	47:57:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de DPR au Terminus 2	7,700			0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	1	12,7	0:25:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	1	4,6	0:11:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	2	15,4	0:30:00	
de terminus 3 au DPR	12,700			0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,134	0:01:00	11	1,474	0:11:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				69,574	2:29:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,386	0:38:40	9	156,474	5:48:00	1:03:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,147	0:47:15	4	80,588	3:09:00	0:13:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,855	0:40:00	4	67,42	2:40:00	0:17:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,616			0	0:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,075	0:56:00	1	22,075	0:56:00	0:07:00
de Terminus 3 au Terminus 4 via T5	21,429	0:59:00	2	42,858	1:58:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,247	00:40:06	9	155,223	6:00:54	1:07:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,062	0:41:00	2	34,124	1:22:00	0:08:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,931	0:46:00	4	79,724	3:04:00	0:27:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,746	0:48:30	2	39,492	1:37:00	0:09:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,980	0:54:00	1	21,98	0:54:00	0:09:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,795	0:58:00	1	21,795	0:58:00	0:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				721,753	28:26:54	3:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				791,327	34:48:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				791,327	35:58:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	3		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	2		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	2		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100			0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	1	7,7	0:15:00	
Retournement T1	0,893	0:02:00	8	7,144	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de terminus 2 au DPR	7,700			0	0:00:00	
Retournement T2	0,134	0:01:00	8	1,072	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,016	1:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,942	0:37:00	8	135,536	4:56:00	0:54:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,839	0:39:00	9	151,551	5:51:00	0:33:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				287,087	10:47:00	1:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				316,103	13:18:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				316,103	13:33:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	12	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE Les Champs
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL Manderesse

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. W. Churchill	Terminus Intermédiaire 4 :	Vanteaux
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

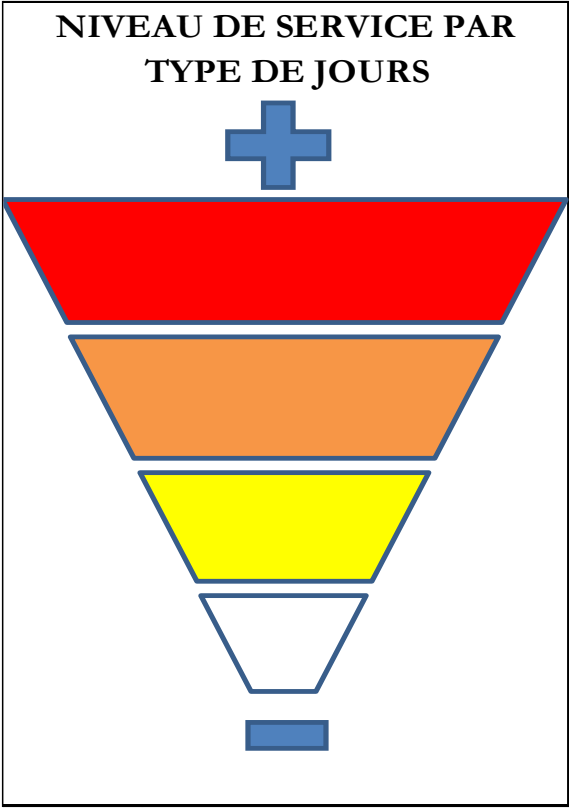
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9990	4,3680	1,8000	2,5000				
DSR										
T1	3,9990			20,046						
T2	4,3680		20,522		10,3220	13,2290				
T3	1,8000			10,2130						
T4	2,5000									
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:00	7:00	7:00	7:00	7:05	
Dernier départ Terminus 1	19:10	19:10	19:10	18:50	18:30	
1er départ Terminus 3	15:39	18:15	15:39	-	-	
Dernier départ Terminus 3	18:15	18:15	18:15	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	4	4	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	10	8	10	7	6	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	4	5	4	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	0	
TOTAL	20	16	19	14	11	0
Remarques:	5 courses au départ de T3 entre 15h39 et 18h15 les lundi-mardi-jeudi en période Rouge; 4 courses au départ de T3 entre 15h39 et 18h15 les vendredis en période Rouge					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:38	6:38	6:38	6:35	6:45	
Dernier départ Terminus 2	19:15	19:15	19:15	19:10	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	6	6	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	9	8	9	6	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	0	
TOTAL	18	17	18	13	11	0
Remarques:	1 course à destination de T4 - départ 7h10 - en période Rouge 1 course à destination de T3 - départ 16h15 les lundi-mardi-jeudi-vendredi en période Rouge					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	3	11,997	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	6	26,208	1:20:00	
de DPR au Terminus 3	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
Retournement T2	0,144	0:01:00	12	1,728	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:14:07	8	34,944	1:52:56	
de terminus 4 au DPR	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				100,573	5:49:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00	1:46:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,213	0:33:36	5	51,065	2:48:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48	2:05:00
de Terminus 2 au Terminus 3	10,322	0:29:00	1	10,322	0:29:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				703,658	33:24:48	4:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				804,231	43:25:44	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				804,231	46:40:44	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	3	11,997	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	6	26,208	1:20:00	
de DPR au Terminus 3	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T2	0,144	0:01:00	11	1,584	0:11:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:48	5	21,84	1:09:00	
de terminus 4 au DPR	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				81,925	4:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00	1:46:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,213	0:34:00	1	10,213	0:34:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48	2:05:00
de Terminus 2 au Terminus 3						
de Terminus 2 au Terminus 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				652,484	30:41:48	3:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				734,409	39:07:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				734,409	41:37:48	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	3	11,997	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	6	26,208	1:20:00	
de DPR au Terminus 3	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
Retournement T2	0,144	0:01:00	12	1,728	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:14:08	7	30,576	1:38:56	
de terminus 4 au DPR	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				94,405	5:25:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00	1:46:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,213	0:33:30	4	40,852	2:14:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48	2:05:00
de Terminus 2 au Terminus 3	10,322	0:29:00	1	10,322	0:29:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				693,445	32:50:48	4:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				787,85	42:27:44	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				787,85	45:27:44	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	4	15,996	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
Retournement T2	0,144	0:01:00	10	1,44	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	3	11,997	0:39:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:30	4	17,472	0:54:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				60,009	3:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,046	00:55:38	14	280,644	12:58:52	2:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,522	0:53:13	13	266,786	11:31:49	1:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				547,43	24:30:41	3:46:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				607,439	31:39:41	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				607,439	33:24:41	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	00:15:00	4	15,996	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	00:13:20	3	13,104	0:40:00	
Retournement T2	0,144	00:01:00	8	1,152	0:08:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	00:13:00	4	15,996	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	00:14:00	3	13,104	0:42:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				59,352	3:22:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,046	00:55:49	11	220,506	10:13:59	1:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,522	0:53:21	11	225,742	9:46:51	0:58:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				446,248	20:00:50	2:01:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				505,6	25:23:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				505,6	27:08:50	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	3		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	14	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pte de Louyat
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Lycée Renoir

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Collège Ronsard	Terminus Intermédiaire 4 :	Le Theil
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

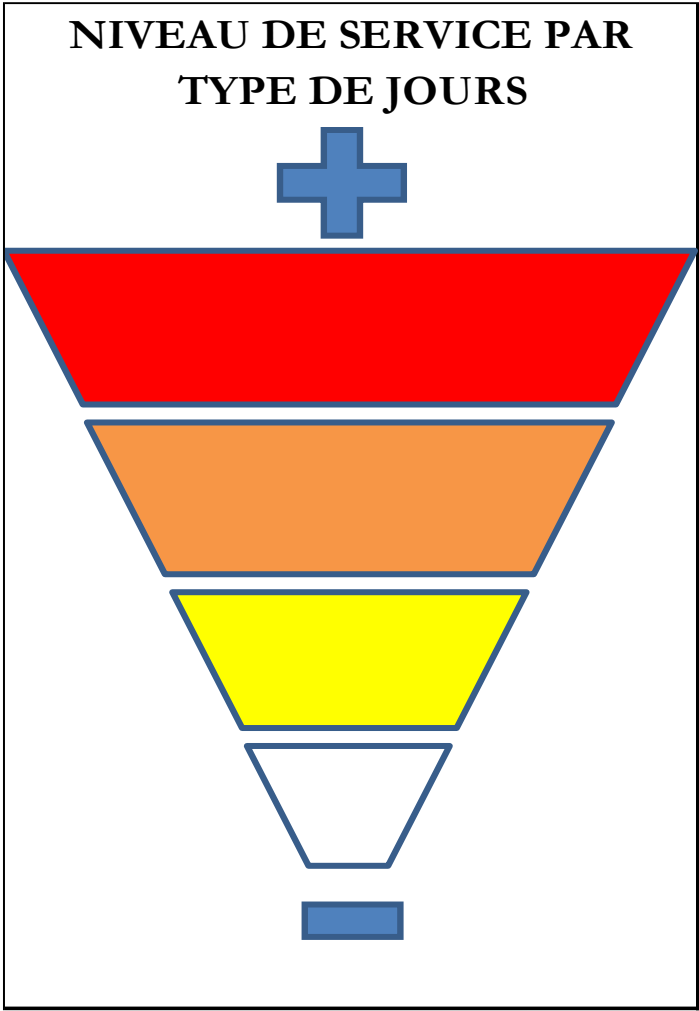
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,5290	1,4790	4,4520	7,7240				
DSR										
T1	4,5290			9,0800						
T2	1,4090		9,5560		11,1770	13,8240				
T3	4,4520			10,2060						
T4	7,7240			13,2220						
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:13	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:45	18:45	
1er départ Terminus 4	7:12	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:12	-	-	
1er départ Terminus 3	7:43	-	-	
Dernier départ Terminus 3	17:10	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	10	10	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	16	5	0
Remarques:	En période Rouge : 1) 1 course a pour origine T4; 2) 10 courses ont pour origine T3			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:09	7:25	7:40	
Dernier départ Terminus 2	19:02	19:15	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	11	9	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	3	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	15	5	0
Remarques:	En période Rouge : 1) 9 courses ont pour terminus T3 ; 2) 1 course a pour terminus T4			



REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1	4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,473	0:05:00	2	2,946	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	4,452	0:18:00	1	4,452	0:18:00	
de DPR au Terminus 4	7,724	0:19:00	1	7,724	0:19:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	8	0,624	0:08:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	18	9,09	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	2	2,818	0:10:00	
de terminus 4 au DPR	7,724	0:23:00	1	7,724	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,965	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	9	81,72	3:45:00	1:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,206	0:30:12	10	102,06	5:02:00	1:00:00
de Terminus 4 au Terminus 2	13,222	0:35:00	1	13,222	0:35:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:24	10	95,56	3:54:00	0:49:00
de Terminus 2 au Terminus 3	11,177	0:29:06	9	100,593	4:21:54	0:46:00
de Terminus 2 au Terminus 4	13,824	0:33:00	1	13,824	0:33:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				406,979	18:10:54	4:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				455,944	25:27:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				455,944	26:42:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	2	9,058	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	3	4,437	0:15:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	14	1,092	0:14:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	12	6,06	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,812	2:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	16	145,28	6:40:00	1:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	15	143,34	5:48:00	1:44:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				288,62	12:28:00	2:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				319,432	17:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				319,432	18:22:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen		Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1		4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	4		5,916	0:20:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	4		0,312	0:04:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	1		0,505	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1		4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4		5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					21,427	1:26:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	5		45,4	2:05:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	5		47,78	1:56:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					93,18	4:01:00	0:23:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					114,607	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					114,607	7:05:00	
Type de véhicule	Autobus						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

17/05/2022

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	15	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BOISSEUIL Z.A. La Plaine

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	La Valoine	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

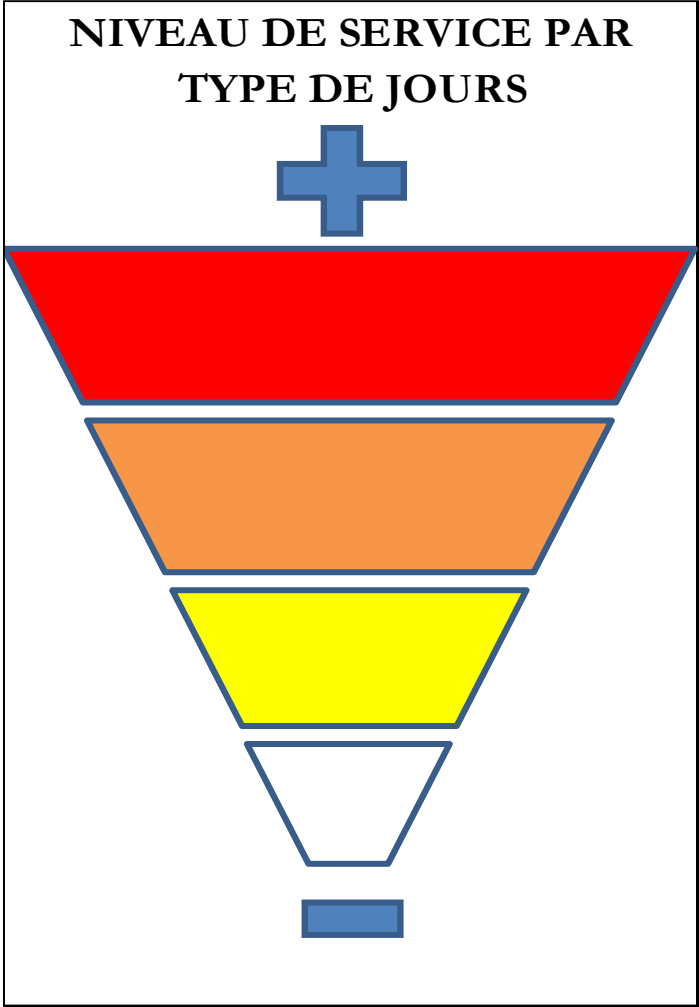
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus
-----------------------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000		5,0000					
DSR										
T1	3,2000			11,965	2,9950					
T2			12,151							
T3	5,0000		3,2120							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:50	7:50	8:20	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	4	0
Remarques:	En périodes Rouge et Orange, 1 course a pour origine T1 et pour terminus T3.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	8:50	8:50	8:50	
Dernier départ Terminus 2	18:06	18:06	18:06	
1er départ Terminus 3	8:04	8:04	-	
Dernier départ Terminus 3	17:15	17:15	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	4	0
Remarques:	En périodes Rouge et Orange, 2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge			Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide						Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1			3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3			5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3			0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR			3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide						27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge						Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2			11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3			2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1			12,151	0:22:15	4	48,604	1:29:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1			3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge						105,883	3:25:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES						133,556	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						Techniques....	Préparation	
							0:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						133,556	6:40:00	
Type de véhicule		Midibus						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)								
Remarques:								

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange			Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide						Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1			3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3			5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3			0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR			3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide						27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge						Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2			11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3			2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1			12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1			3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge						105,883	3:26:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES						133,556	5:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						Techniques....	Préparation	
							0:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						133,556	6:41:00	
Type de véhicule		Midibus						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)								
Remarques:								

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,6	1:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				96,464	3:07:00	0:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,064	4:54:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,064	5:54:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	17	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Pennevayre

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	VERNEUIL Les Vaseix	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

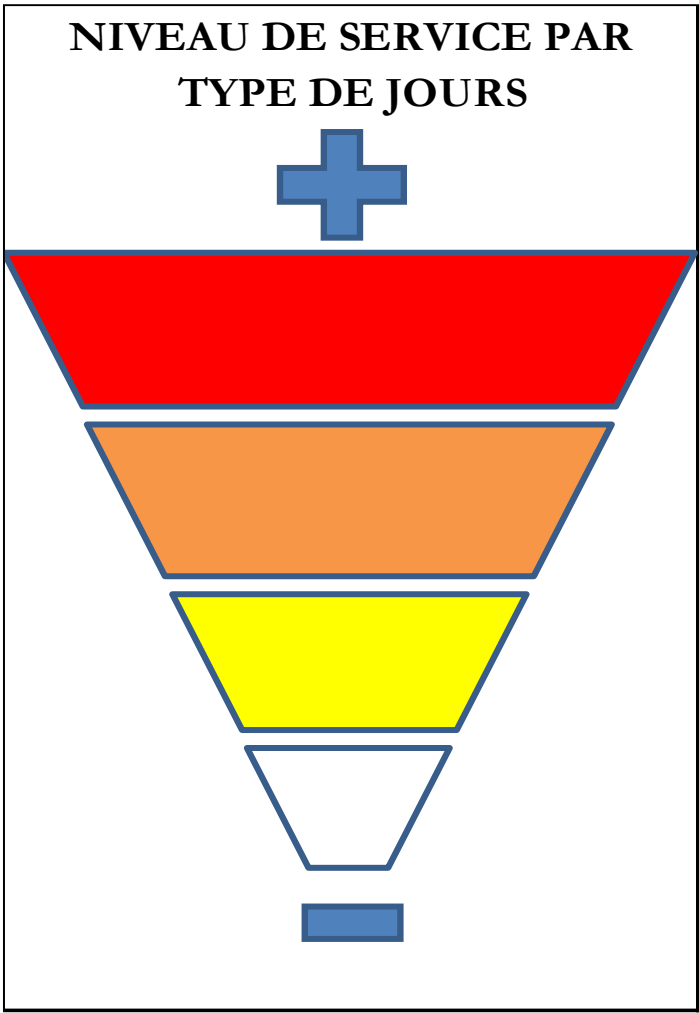
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,3000						
DSR										
T1	1,8000			12,075	7,1500					
T2	14,3000		13,057		6,1000					
T3			8,0670	6,0340						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:42	7:38	7:38	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:33	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	8	6	6	0
Remarques: En période Rouge, 2 courses font un détour par T3				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:05	19:03	19:05	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	9	7	7	0
Remarques: En période Rouge, 1 course fait un détour par T3				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	2	28,6	0:46:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				51,9	1:59:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	13,185	0:28:30	2	26,37	0:57:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:31:07	8	104,456	4:08:56	0:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	14,167	0:37:00	1	14,167	0:37:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				217,443	8:13:56	0:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				269,343	11:07:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				269,343	12:02:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:50	6	72,45	2:35:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:30:08	7	91,399	3:30:56	0:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	6:05:56	0:48:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:06:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:46:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:33:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:29:51	7	91,399	3:28:57	0:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	5:59:57	0:57:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:09:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:54:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	18	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BONNAC Le Mas Batin

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle Fougeras	Terminus Intermédiaire 4 :	Beaune
Terminus Intermédiaire 5 :	J. Montalat	Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

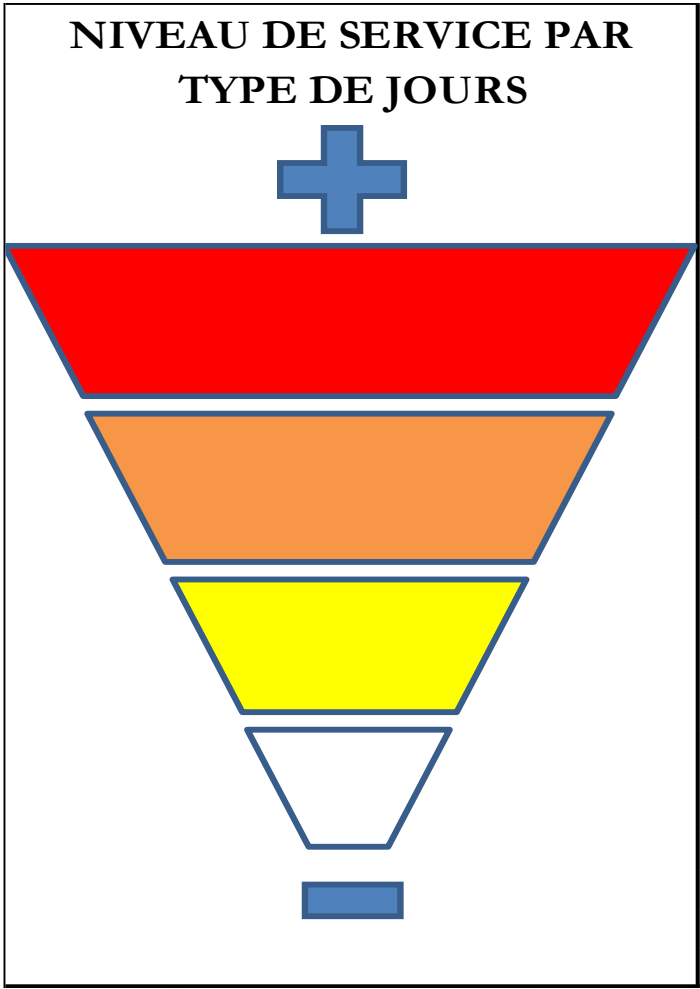
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulé

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	17,7500	5,1000	13,0700				
DSR										
T1	1,8000			23,37		16,8700				
T2	17,7500		23,215		15,4030					
T3	5,1000			15,5140		9,0130				
T4	13,0700		16,3820		8,5700					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:39	7:39	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:20	18:20	18:50	18:45	
1er départ Terminus 3	7:37	7:37	9:22	-	
Dernier départ Terminus 3	19:43	19:43	14:50	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	0	0	
TOTAL	15	14	9	4	0
Remarques:	En période Orange, toutes les courses au départ de T1 et T3 ont pour Terminus T4; En période Jaune, toutes les courses au départ de T1 ont pour Terminus T4				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:45	-	-	
Dernier départ Terminus 2	19:15	19:15	-	-	
1er départ Terminus 4	7:26	7:26	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 4	17:27	17:27	19:26	19:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	7	3	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	6	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	2	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	16	15	11	5	0
Remarques:	En période Jaune, toutes les courses au départ de T4 ont pour Terminus T1				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2		17,75	0:30:00	3	53,25	1:30:00	
de DPR au Terminus 3							
de DPR au Terminus 4		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Retournement T2		0,137	0:01:00	2	0,274	0:02:00	
de terminus 1 au DPR		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR		17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
de terminus 3 au DPR		5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de terminus 4 au DPR		13,07	0:26:00	2	26,14	0:52:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					129,984	4:59:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4		16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5		19,238	0:41:00	2	38,476	1:22:00	0:16:00
de Terminus 3 au Terminus 4		9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 4 via T5		11,382	0:18:00	1	11,382	0:18:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 2		15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2		23,37	0:51:00	2	46,74	1:42:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1		16,382	0:38:00	7	114,674	4:26:00	0:43:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5		18,404	0:41:00	2	36,808	1:22:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 3		8,57	0:15:00	2	17,14	0:30:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1		23,215	0:50:00	2	46,43	1:40:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 3		15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00	0:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					509,489	18:04:00	2:15:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					639,473	25:18:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					639,473	27:13:00	
Type de véhicule		Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			1	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2		17,75	0:30:00	3	53,25	1:30:00	
de DPR au Terminus 3		5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de DSR au Terminus 4		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Retournement T2		0,137	0:01:00	2	0,274	0:02:00	
de terminus 1 au DPR		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR		17,75	0:30:00	2	35,5	1:00:00	
de terminus 4 au DPR		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					134,664	5:03:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4		16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5		19,238	0:41:00	1	19,238	0:41:00	0:09:00
de Terminus 3 au Terminus 4		9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 4 via T5							
de Terminus 3 au Terminus 2		15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2		23,37	0:51:00	3	70,11	2:33:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1		16,382	0:38:00	7	114,674	4:26:00	0:43:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5		18,389	0:41:00	2	36,778	1:22:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 3		8,57	0:15:00	1	8,57	0:15:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1		23,215	0:50:00	2	46,43	1:40:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 3		15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00	0:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					493,639	17:41:00	2:03:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					628,303	24:47:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					628,303	26:37:00	
Type de véhicule		Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3	5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de DSR au Terminus 4	13,07	0:26:00	3	39,21	1:18:00	
Retournement T2						
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 4 au DPR	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,38	2:53:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4	16,87	0:32:08	7	118,09	3:44:56	0:41:00
de Terminus 3 au Terminus 4	9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:28:00
de Terminus 4 au Terminus 1	16,382	0:34:15	8	131,056	4:34:00	0:51:00
de Terminus 4 au Terminus 3	8,57	0:14:00	3	25,71	0:42:00	0:38:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				292,882	9:30:56	2:38:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				359,262	15:01:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				359,262	16:16:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 4	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				22,07	1:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4	16,87	0:32:15	4	67,48	2:09:00	0:36:00
de Terminus 4 au Terminus 1	16,382	0:34:12	5	81,91	2:51:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				149,39	5:00:00	0:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				171,46	7:09:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				0:45:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				171,46	7:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	20	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle Fougeras

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

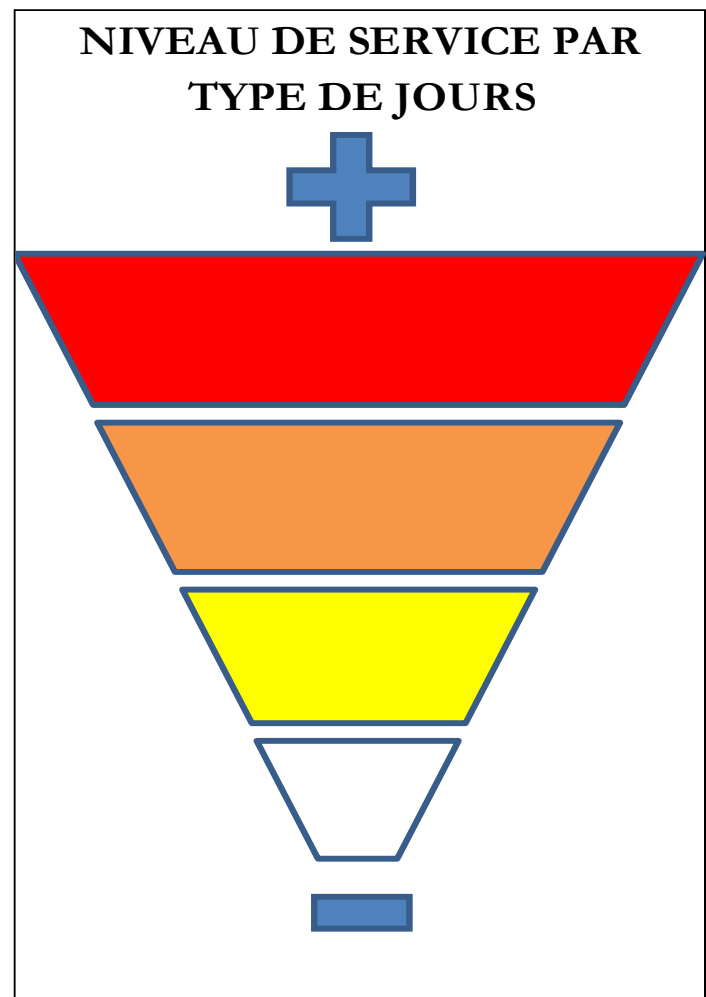
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,1000						
DSR										
T1	1,8000			14,2110						
T2	5,1000		14,5660							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	5:20	5:20	5:20	
Dernier départ Terminus 1	20:25	20:10	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	24	22	22	
Nb de courses 16h31 - 19h30	9	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	2	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:00	6:00	6:00	
Dernier départ Terminus 2	20:25	20:22	20:22	
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	25	23	23	
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	1	1	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				63	4:53:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:42:36	45	651,51	31:57:00	5:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:42:08	45	667,89	31:36:00	3:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1319,4	63:33:00	9:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1382,4	77:37:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1382,4	2:55:00	
Type de véhicule	Autobus				80:32:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:16:20	3	15,3	0:49:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,6	3:29:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:14	37	535,686	25:25:38	4:42:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:40:29	37	549,154	24:57:53	4:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1084,84	50:23:31	9:13:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1133,44	63:05:31	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					2:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1133,44	65:05:31	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				13,8	1:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:48	5	72,39	3:29:00	0:34:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:40:00	5	74,21	3:20:00	0:37:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				146,6	6:49:00	1:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				160,4	9:01:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					0:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				160,4	9:26:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:19:45	4	20,4	1:19:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:16:45	4	20,4	1:07:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66	4:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:51	41	593,598	28:35:51	4:45:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:41:16	41	608,522	28:11:56	4:13:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1202,12	56:47:47	8:58:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1268,12	70:31:47	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1268,12	73:11:47	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:45:00	1	14,478	0:45:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:42:00	1	14,842	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				29,32	1:27:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				32,92	1:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				32,92	2:02:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-246719312-20220707-20220707_41

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	21	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. d'Aïne	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

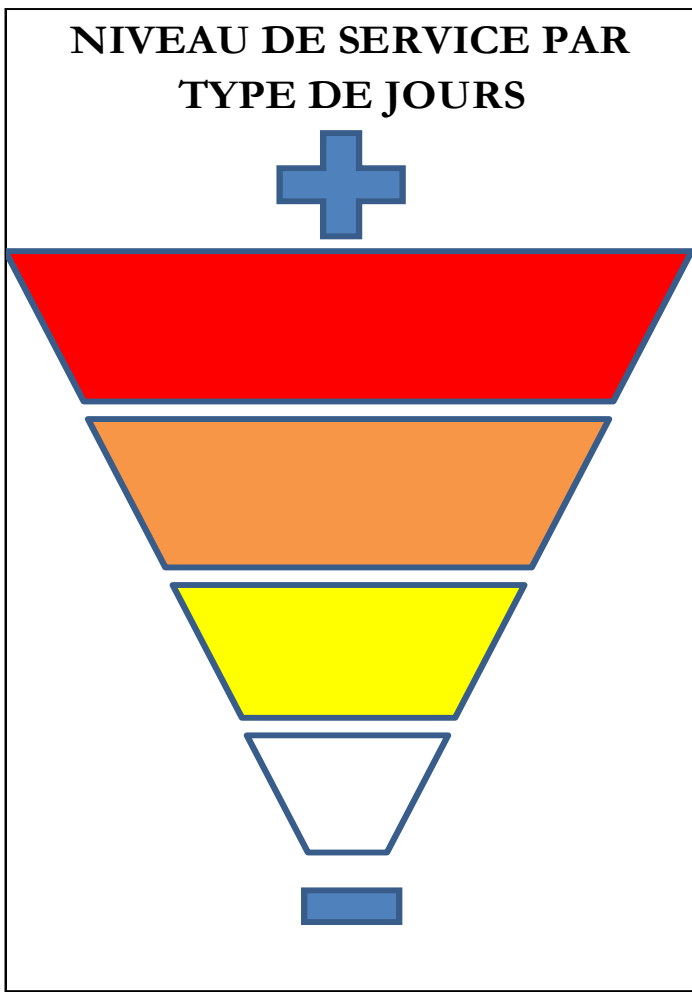
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520	1,8000					
DSR										
T1	10,9000			18,368						
T2	1,1520		17,7400		4,5580					
T3	1,8000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	4:53	4:53	4:53	4:53
Dernier départ Terminus 1	23:08	23:08	23:08	23:08
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	3	3	3	3
TOTAL	5	5	5	5
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:08	5:08	5:08	5:42
Dernier départ Terminus 2	23:58	23:58	23:58	23:58
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	1
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4
TOTAL	5	6	6	5
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	3	0,633	0:03:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	2	21,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				61,541	2:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				169,442	7:04:00	0:25:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				230,983	9:54:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				230,983	11:24:00	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00		
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00		
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00		
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00		
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00		
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00		
Sous-total unités d'œuvre à vide					71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00	
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:02:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	00:47:00	1	18,819	0:47:00	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge					188,261	7:51:00	0:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					259,761	10:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					259,761	1:30:00	
Type de véhicule					Autobus articulés		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	00:45:30	2	38,862	1:31:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	00:47:00	1	18,819	0:47:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				188,261	7:50:00	0:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				259,761	10:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				259,761	1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				259,761	12:26:00	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				68,548	2:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:47:00	3	55,062	2:21:00	0:14:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:02:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	0:47:00	1	18,819	0:47:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				183,703	7:44:00	0:24:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				252,251	10:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				252,251	11:38:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
TOTAL	705	152	357	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°22

TERMINUS PRINCIPAL 1 :Puy Ponchet

TERMINUS PRINCIPAL 2 :Mal Joffre

Catégorie de ligne:Principale

Terminus Intermédiaire 3 :LP. St Exupéry

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:Dépôt TCL

Type principal de véhicules:Autobus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,3500	3,6000	5,9300					
DSR										
T1	5,3500			9,0060						
T2	3,6000		6,7070		9,1740					
T3	5,9300									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	20:42	20:42	20:42	20:42
Dernier départ Terminus 1	22:54	22:54	22:54	21:14
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				

Offre Direction T1

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	21:07	21:07	21:07	20:52
Dernier départ Terminus 2	23:19	23:19	23:19	21:07
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:44:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

LIGNE 22

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps d'Œuvre unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:44:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:25:00	5	45,03	2:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:19:00	5	33,535	1:35:00	0:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:40:00	0:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:12:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:42:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de DPR au Terminus 2	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 3 au DPR	5,93	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				18,48	0:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:24:00	2	18,012	0:48:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:18:00	1	6,707	0:18:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 3	8,921	0:23:00	1	8,921	0:23:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				33,64	1:29:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,12	2:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				52,12	2:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
TOTAL	705	152	357	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	24	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Fontgeaudrant

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire		
Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle St Lazare	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

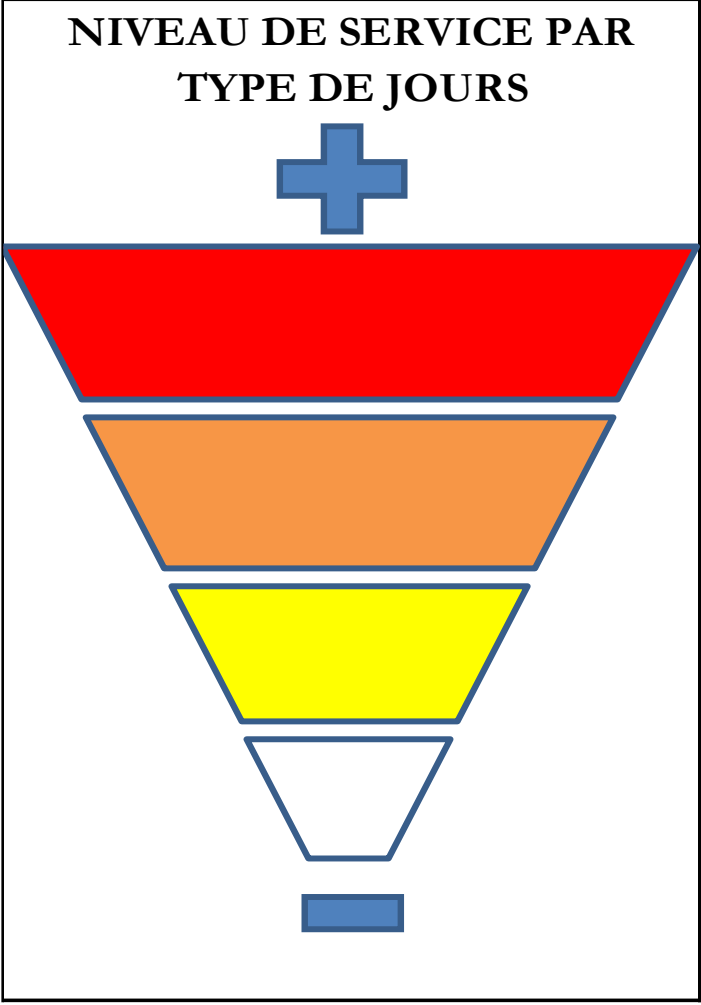
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,0000	3,2000					
DSR										
T1	1,8000			7,3800						
T2	5,0000		7,5440		5,0090					
T3	3,2000			4,6350						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
1er départ Terminus 3	6:59	6:59	6:59	
Dernier départ Terminus 3	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:	2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T2.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:15	7:15	7:15	
Dernier départ Terminus 2	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	6	0
Remarques:	4 courses ont pour origine T2 et pour terminus T3.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:23:40	3	22,14	1:11:00	0:14:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:10:00	2	9,27	0:20:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:23:30	2	15,088	0:47:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:54:00	0:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,134	0:40:00	
Type de véhicule	Autobus				5:28:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:22:00	3	22,14	1:06:00	0:19:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:09:00	2	9,27	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:21:30	2	15,088	0:43:00	0:12:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:43:00	1:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,134	5:28:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1	0,099	0:01:00	2	0,198	0:02:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,798	1:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:22:00	3	22,14	1:06:00	0:19:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:09:00	2	9,27	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	00:21:30	2	15,088	0:43:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:43:00	1:03:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,332	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,332	5:33:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			



Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	25	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mas Blanc

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

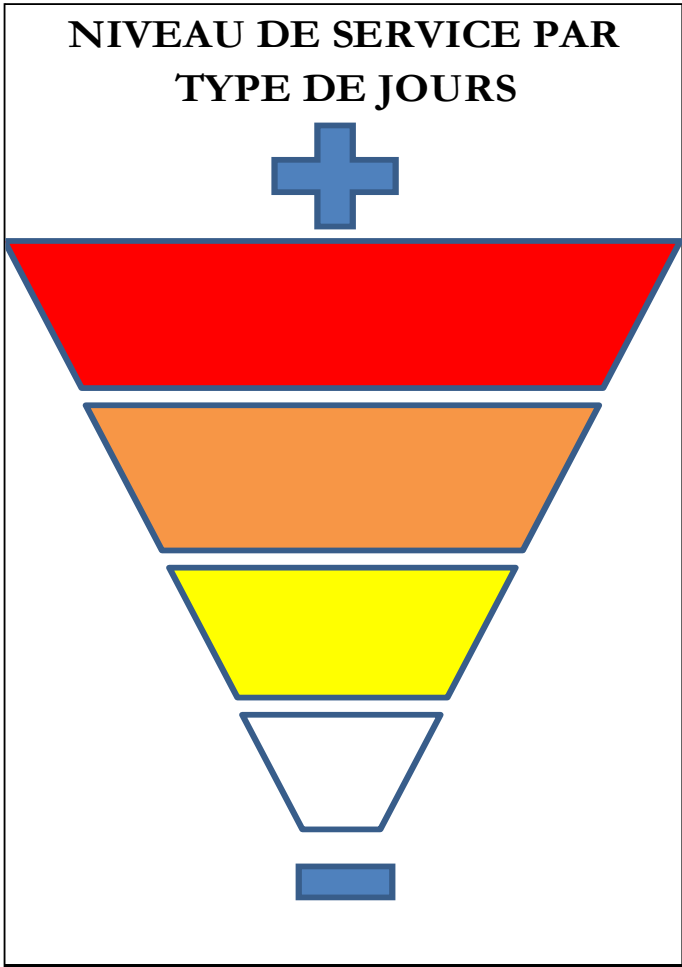
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,0000						
DSR										
T1	1,8000			5,6020						
T2	8,0000		5,6530							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:41	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	19:20	18:55	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	4	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	9	6	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 2	17:35	17:35	17:55	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	7	7	6	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	2	16	0:40:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:16:40	3	24	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				58,6	3:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:20:12	10	56,02	3:22:00	0:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:16:08	7	39,571	1:52:56	0:34:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				95,591	5:14:56	0:59:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				154,191	9:13:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				154,191	10:33:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,8	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:33	9	50,418	2:46:57	1:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	7	39,571	1:59:00	0:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,989	4:45:57	1:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,789	8:36:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,789	9:31:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26,8	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:50	6	33,612	1:53:00	0:55:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	6	33,918	1:42:00	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				67,53	3:35:00	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				94,33	6:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				94,33	7:20:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	26	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PEYRILHAC Banèche

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Magenta	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

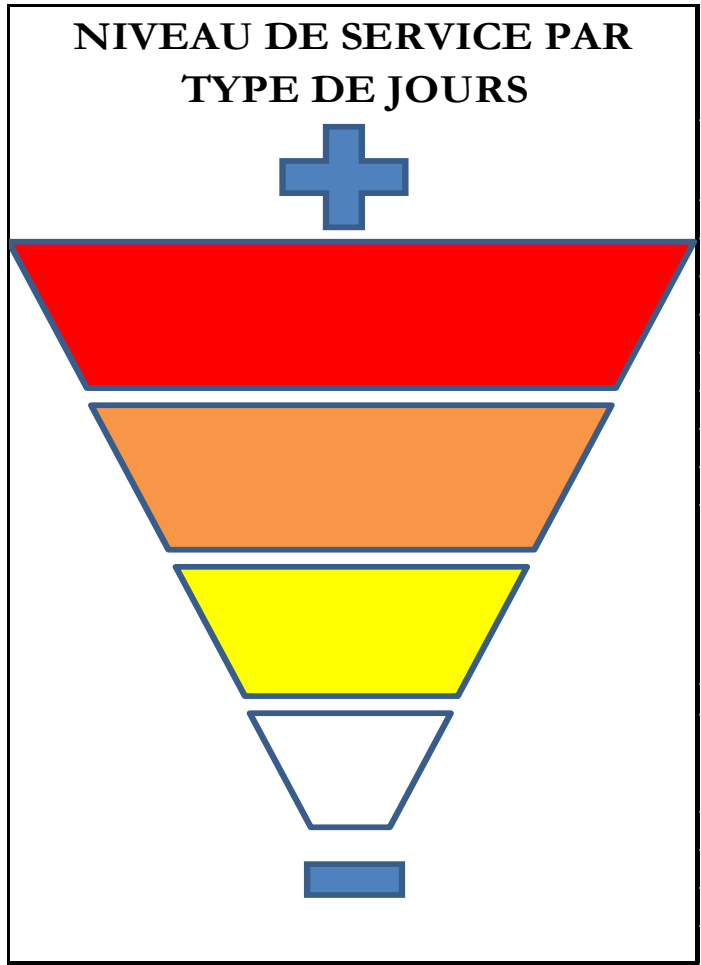
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus
-----------------------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	30,0000	15,4000					
DSR										
T1	1,8000			28,6660						
T2	30,0000		28,9850							
T3	15,4000		11,6620							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	12:25	12:25	12:25	12:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	2	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	3	4	3	3	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:35	6:35	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 2	12:44	12:44	12:44	12:44	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	4	4	3	3	0
Remarques:	En période Rouge, une course se fait au départ de T3 à 7h06, en renfort.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:51:00	3	85,998	2:33:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:06:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:06:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	1:20:00	
Type de véhicule				Autocar	11:26:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,2	0:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,662	0:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				28,862	1:06:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	4	120	2:40:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				219	5:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:51:00	4	114,664	3:24:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00	0:14:00
de Terminus 3 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				201,619	5:57:00	0:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				420,619	11:41:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				420,619	13:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,2	0:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,662	0:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				28,862	1:06:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PRE

le 21/07

Application agréée

REÇU EN PRÉFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:24:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:24:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:54:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	28	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Limoges Ciel
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Les Vaseix

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :	Landouge centre	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus standards
----------------------------------	-----------	------------------------------	-------------------

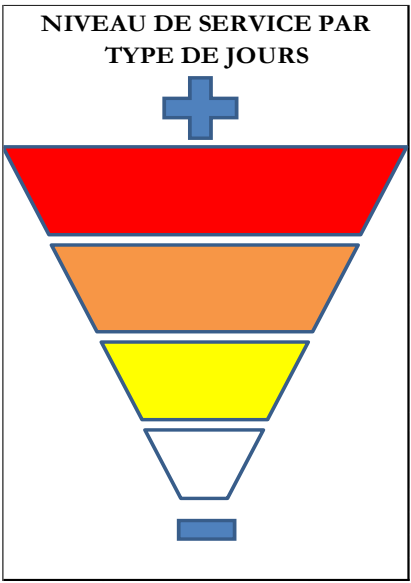
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés
-----------------------------------	--	-------------------------------	-------------------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,0000	8,1000						
DSR										
T1	3,0000			9,1570						
T2	8,1000		8,3800							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:27	7:25	7:25	7:25			
Dernier départ Terminus 1	8:50	8:27	8:27	8:27			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	3	3	0	0	0
Remarques:							

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	16:40	16:40	12:10	16:40			
Dernier départ Terminus 2	17:45	17:45	16:40	17:41			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	3	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	1	2			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	4	2	0	0	0
Remarques:							



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,6	4:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:24:00	3	27,471	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,198	2:28:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				120,798	6:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				120,798	8:22:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				64,5	4:05:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,198	2:32:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				118,698	6:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				118,698	8:03:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	4	32,4	1:40:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	4	12	1:16:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				75,6	4:49:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	3	25,14	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				62,578	2:56:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				138,178	7:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				138,178	9:11:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				53,4	3:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	1	8,38	0:24:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				45,818	2:08:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,218	5:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,218	6:40:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	29	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Bramaud

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

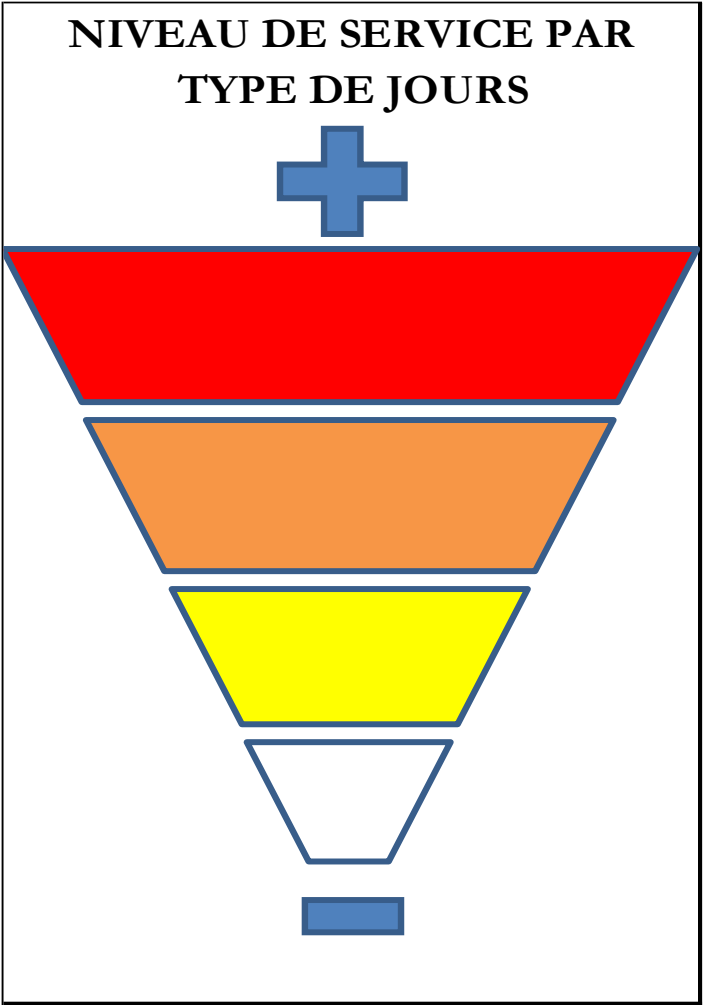
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000	17,0000						
DSR										
T1	5,1000			5,7980						
T2	17,0000		5,8550							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:02	7:02	7:02	7:02	
Dernier départ Terminus 1	19:40	19:40	19:40	19:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	8	12	8	8	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:48	6:48	6:48	6:48	
Dernier départ Terminus 2	19:53	19:53	19:53	19:53	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	4	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	9	13	9	9	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	2	10,2	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				42,5	2:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	12	69,576	2:12:00	0:47:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:18	13	76,115	2:13:54	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				145,691	4:25:54	1:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				188,191	8:16:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				188,191	8:56:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	0:30:00	
					6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	30	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Cassepierre Ecole

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

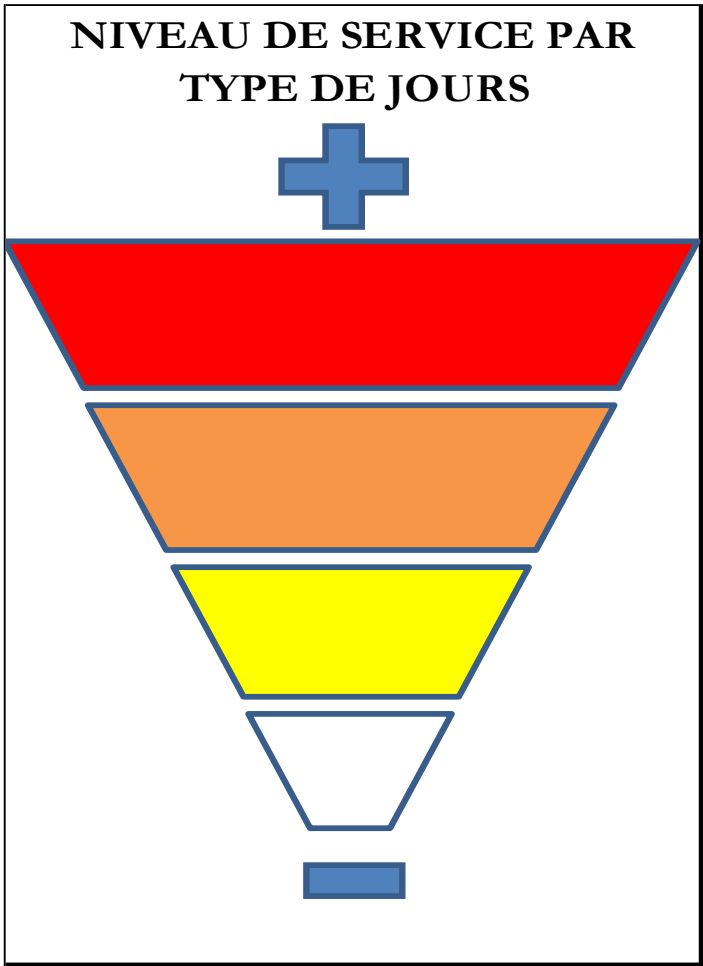
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000	21,2890						
DSR										
T1	5,1000			9,9940						
T2	21,2890		9,8190							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 1	19:20	19:20	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	13	
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	6:55	6:55	
Dernier départ Terminus 2	19:45	19:45	19:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	14	14	14	
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:00	4	20,4	1:12:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				101,904	3:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	2:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:01:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				369,292	15:05:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				369,292	16:00:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	00:22	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				81,504	2:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				348,892	14:27:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				348,892	14:57:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				81,504	2:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				348,892	14:27:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				348,892	14:57:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	31	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	EYJEAUX Bourg

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

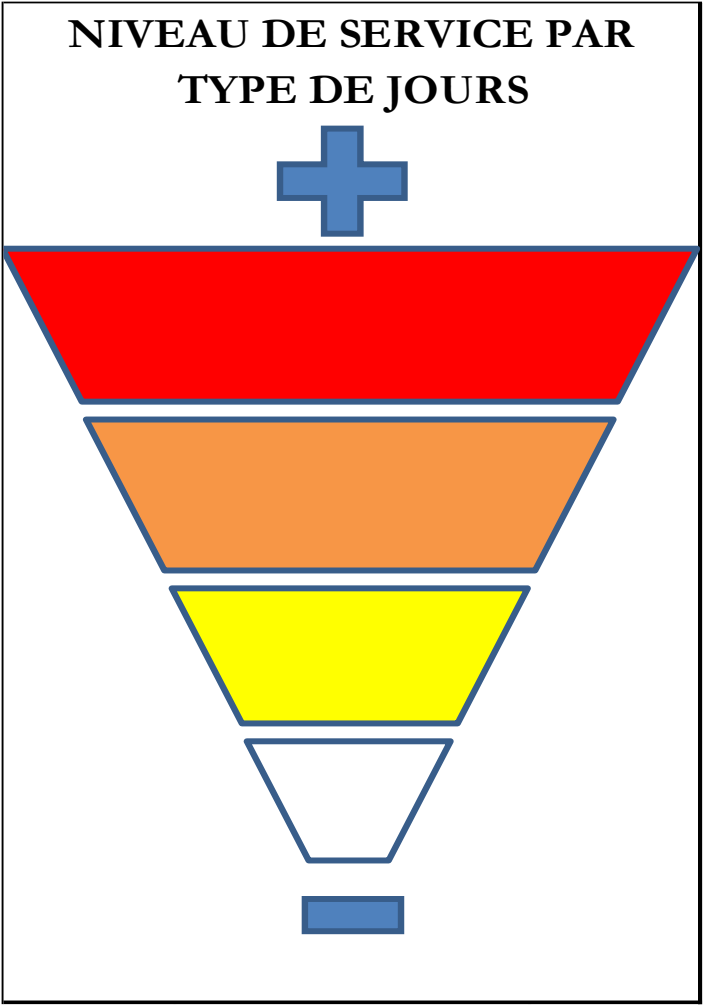
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,0000						
DSR										
T1	1,8000			20,0610						
T2	15,0000		19,8690							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	1			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:05	7:05			
Dernier départ Terminus 2	7:05	7:05			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	16,6	0:22:00	1	16,6	0:22:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,2	1:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:33:00	2	40,122	1:06:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:31:00	1	19,869	0:31:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:37:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,191	3:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,191	3:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	2	30	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,4	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:32:30	2	40,122	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:31:00	1	19,869	0:31:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:36:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,391	3:21:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,391	4:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	32	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Mas Gauthier

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

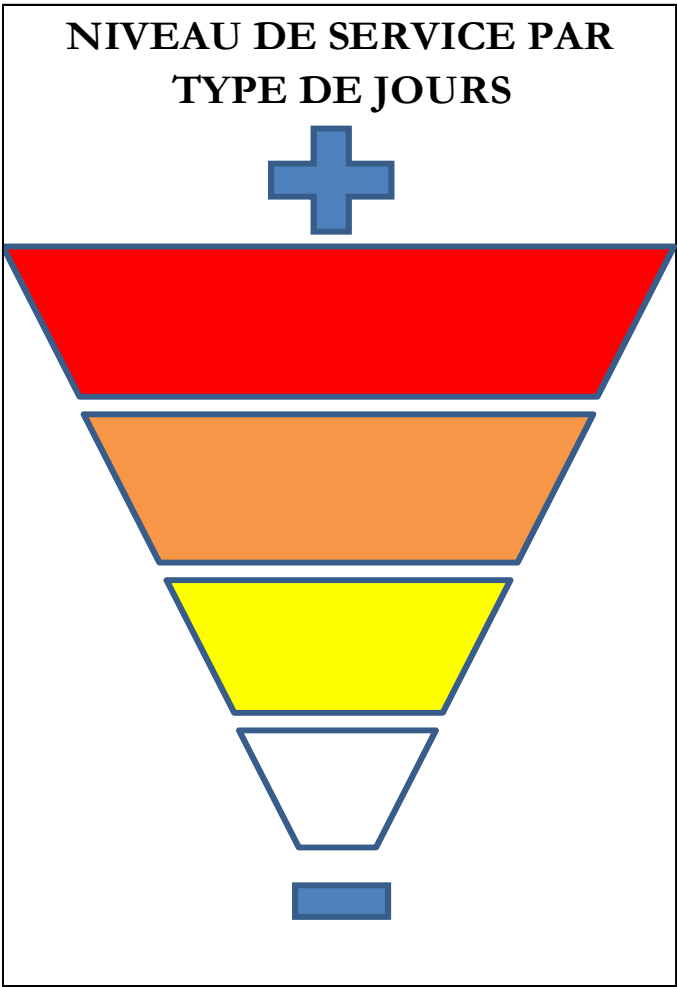
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	7,0000	3,9730					
DSR										
T1	1,8000			16,2840						
T2	7,0000		14,1840							
T3	3,9730									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:25	6:25	6:25	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	13:10	13:10	13:10	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	3	3	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:37:45	4	65,136	2:31:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:34:00	1	14,769	0:34:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:34:40	3	42,552	1:44:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:49:00	0:35:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:29:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:48	5	81,42	2:59:00	0:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				123,972	4:45:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				155,071	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				155,071	7:29:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:30	4	65,136	2:22:00	0:35:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:32:00	1	14,769	0:32:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:40:00	0:43:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:33:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	33	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VEYRAC Bourg

Catégorie de ligne:	Pendulaire
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

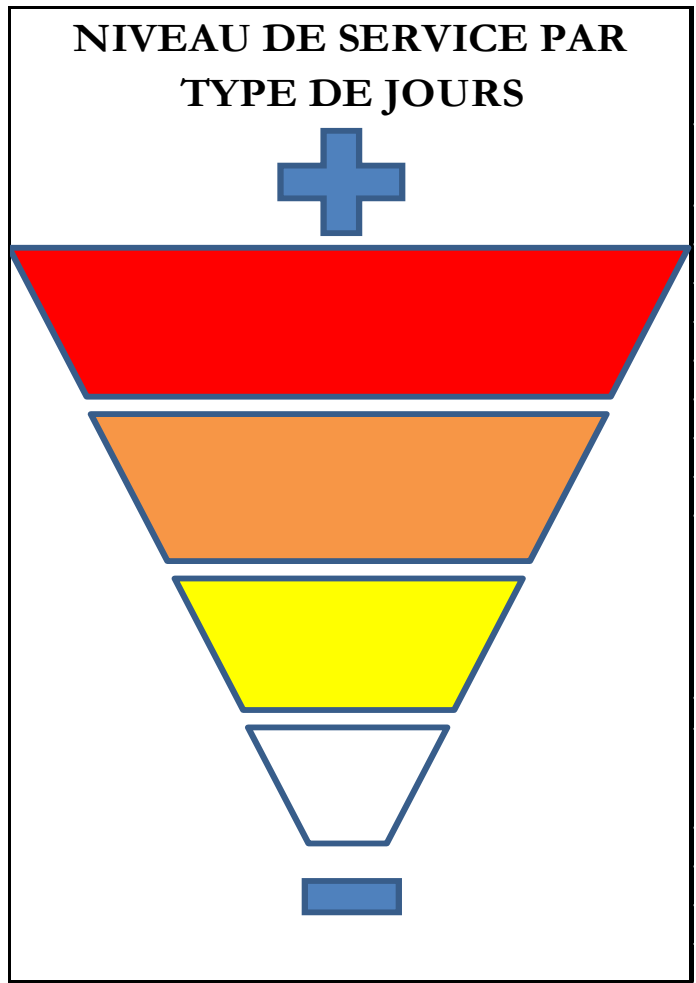
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	19,6000						
DSR										
T1	1,8000			19,1460						
T2	19,6000		19,2760							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:27	7:31	12:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	19:00	18:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:43	6:45	6:50	
Dernier départ Terminus 2	17:17	18:15	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	2	39,2	0:50:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	2	39,2	0:50:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				125,8	3:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:42:20	6	114,876	4:14:00	1:13:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:41:40	6	115,656	4:10:00	1:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				230,532	8:24:00	2:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				356,332	14:01:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				356,332	15:11:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				46,4	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:38:45	4	76,584	2:35:00	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:40:45	4	77,104	2:43:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				153,688	5:18:00	0:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				200,088	7:16:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				200,088	7:56:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de Terminus 1 à Terminus 2	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				83	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:39:20	3	57,438	1:58:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:40:20	3	57,828	2:01:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				115,266	3:59:00	0:26:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				198,266	6:35:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				198,266	7:20:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
					72:00:00	
					48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	34	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Grateloube

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Les Renardières	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

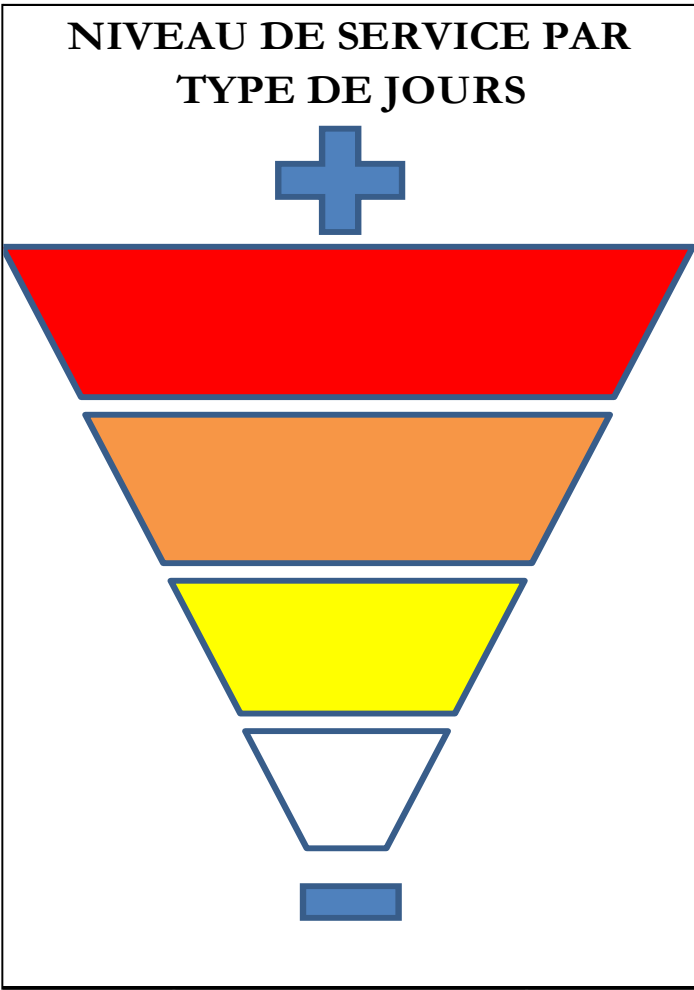
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,5000	14,3000					
DSR										
T1	1,8000			18,0240	20,1770					
T2	14,5000		20,2570							
T3	14,3000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	11:20	11:20	11:20	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:51	6:51	6:51	
Dernier départ Terminus 2	13:08	13:08	13:08	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	2	29	0:50:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				122,6	4:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:43:00	5	101,285	3:35:00	0:13:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				200,017	6:52:00	0:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				322,617	11:31:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				322,617	12:26:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: * Avant enchaînement d'un T2 vers T1						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:40:00	4	81,028	2:40:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,76	5:57:00	0:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				286,06	10:11:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				286,06	10:51:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:40:00	4	81,028	2:40:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,76	5:57:00	0:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				286,06	10:11:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				286,06	10:56:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	35	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Plein Bois

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	Villagory
Terminus Intermédiaire 5 :	Pl. de l'Europe	Terminus Intermédiaire 6 :	Vieux Crézin
Terminus Intermédiaire 7 :	Le Sablard	Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

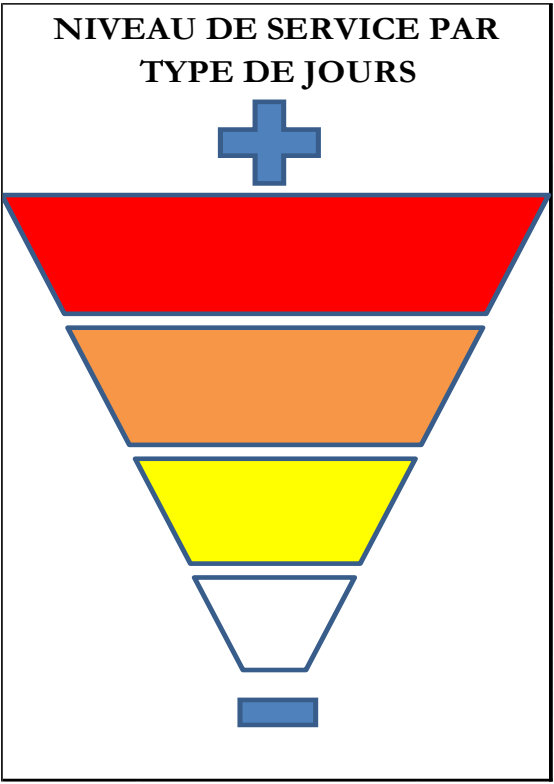
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000		3,9730	3,9230				
DSR										
T1	1,8000			10,6210		3,9510	7,8400			
T2			10,6840							
T3	3,9730		3,2110							
T4	3,9230		3,7720							
T5				2,1000						
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	6:30	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 1	19:30	19:30	19:30	19:30	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	6	6	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	4	4	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	0	
TOTAL	15	15	15	11	11	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	20:05	20:05	20:05	20:00	19:50	
1er départ Terminus 3	-	-	16:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	-	-	-	-	-	
1er départ Terminus 4	7:59	7:59	7:59	-	-	
Dernier départ Terminus 4	17:50	17:50	17:50	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	5	5	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	6	5	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	6	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	1	
TOTAL	16	17	17	10	10	0
Remarques:						



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	8	14,4	1:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	0:24:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				44,469	3:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				276,348	13:40:00	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				320,817	19:16:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				320,817	21:41:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	8	14,4	1:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	3	11,769	0:36:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	10	18	1:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,192	3:54:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:15:00	3	11,853	0:45:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:15:17	7	26,404	1:46:59	0:19:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				279,941	13:52:59	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				330,133	19:50:59	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				330,133	22:20:59	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	3,973	0:08:00	1	3,973	0:08:00	
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	0:24:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				46,642	3:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,211	0:12:00	1	3,211	0:12:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				279,559	13:52:00	2:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				326,201	19:29:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				326,201	21:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:27:30	2	22,922	0:55:00	0:08:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:30:42	7	74,788	3:34:54	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:27:00	1	11,583	0:27:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:30	2	23,834	1:05:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				229,202	10:10:54	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				250,402	13:05:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				250,402	14:15:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:26:30	2	22,922	0:53:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:24:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:16:00	1	7,84	0:16:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:31:45	4	42,736	2:07:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:29:45	4	46,332	1:59:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				231,899	10:11:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				253,099	13:08:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				253,099	14:23:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	36	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CONDAT Versanas

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Lycée Renoir	Terminus Intermédiaire 4 :	Clos J. Monnet
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

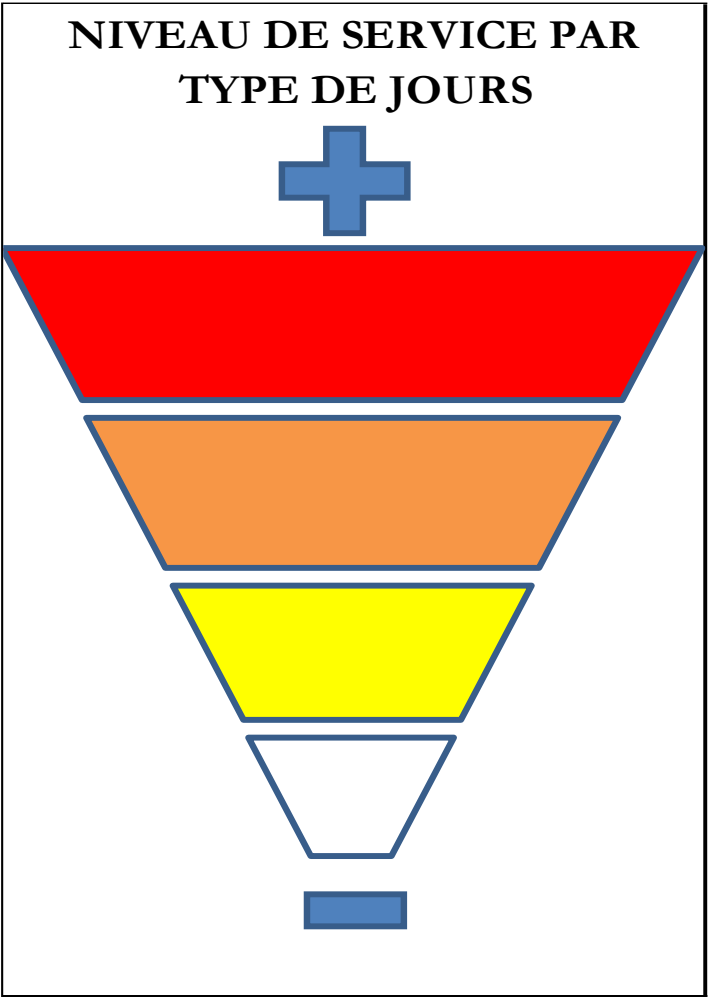
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	6,9580	1,4090	3,4000				
DSR										
T1	1,8000			8,2040						
T2	6,9580		8,5600							
T3	1,4090									
T4	3,4000				12,1120					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:45	6:45	6:45	
Dernier départ Terminus 1	19:20	19:15	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	10	10	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:10	7:10	7:10	
Dernier départ Terminus 2	19:40	19:40	19:40	
1er départ Terminus 4	7:10	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:10	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	11	10	10	0
Remarques:	En période Rouge, la course au départ de T4 à 7:10 a pour Terminus T3.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DSR au Terminus 4	3,400	0:10:00	1	3,4	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	1,409	0:05:00	1	1,409	0:05:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				15,609	1:15:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,204	0:21:42	10	82,04	3:37:00	1:13:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,560	0:22:12	10	85,6	3:42:00	1:10:00
de Terminus 4 au Terminus 3	12,112	0:40:00	1	12,112	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,752	7:59:00	2:23:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				195,361	11:37:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				195,361	12:32:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				10,8	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,204	0:21:18	10	82,04	3:33:00	1:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,560	0:21:48	10	85,6	3:38:00	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				167,64	7:11:00	2:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,44	10:41:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				178,44	11:21:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				10,8	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,204	0:21:12	10	82,04	3:32:00	1:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,560	0:21:42	10	85,6	3:37:00	1:12:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				167,64	7:09:00	2:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,44	10:39:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				178,44	11:24:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	38	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	COUZEIX Anglard

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

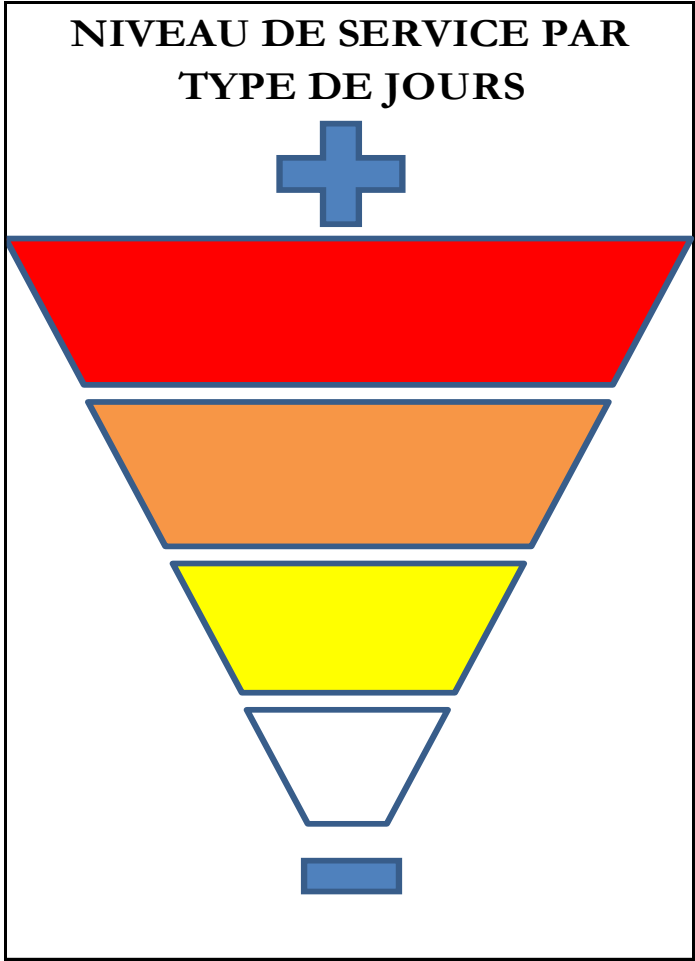
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	13,2000						
DSR										
T1	1,8000			19,8830						
T2	13,2000		18,7900							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	12:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	1	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:54	6:54			
Dernier départ Terminus 2	6:54	6:54			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	9,500	0:20:00	1	9,5	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				39,5	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,883	0:30:00	2	39,766	1:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				58,556	1:34:00	0:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				98,056	3:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				98,056	3:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,883	0:30:00	1	19,883	0:30:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				38,673	1:04:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				68,673	2:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				68,673	2:39:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						
REÇU EN PRE						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	39	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CHAPTELAT Le Theilloi

Catégorie de ligne:	Pendulaire
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

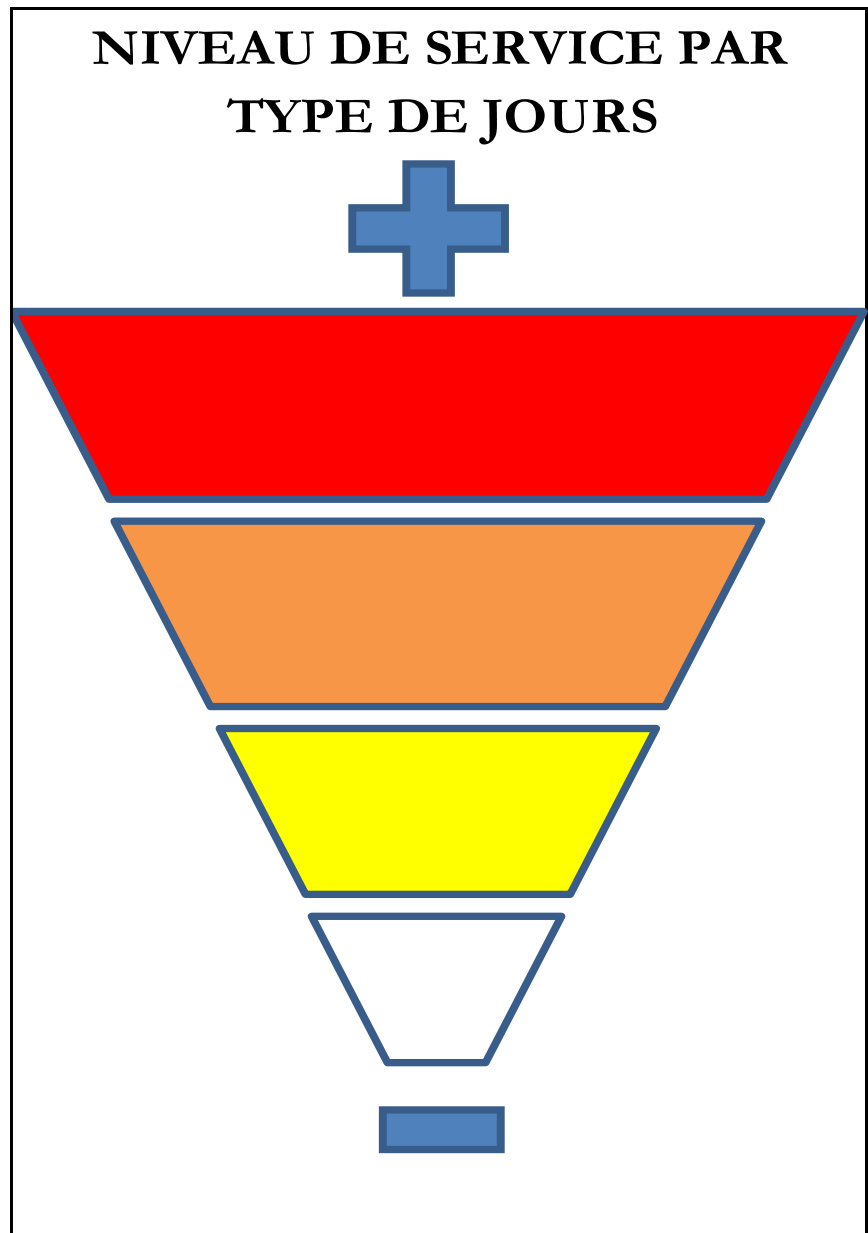
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	20,6000						
DSR										
T1	4,2000			14,9970						
T2	20,6000		14,8730							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:20	7:22	12:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:50	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:46	6:48	
Dernier départ Terminus 2	18:07	18:11	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	3	12,6	0:54:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	2	41,2	0:54:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	10,600	0:18:00	2	21,2	0:36:00	
Retournement T2	0,296	0:01:00	2	0,592	0:02:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				156,392	4:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,997	0:27:00	6	89,982	2:42:00	0:49:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,876	00:31:40	6	89,256	3:10:00	0:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,238	5:52:00	1:20:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				335,63	11:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				335,63	12:55:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,296	0:01:00	3	0,888	0:03:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				58,888	2:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,997	0:27:00	4	59,988	1:48:00	0:17:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,876	00:30:30	4	59,504	2:02:00	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				119,492	3:50:00	0:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,38	6:23:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				178,38	7:03:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de Terminus 1 à Terminus2	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,296	0:01:00	1	0,296	0:01:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				79,496	2:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,997	0:27:00	3	44,991	1:21:00	0:17:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,876	00:31:00	3	44,628	1:33:00	0:11:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,619	2:54:00	0:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				169,115	5:57:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				169,115	6:42:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR		72:00:00		0	72:00:00	
de terminus 2 au DPR		72:00:00		0	48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°

41

TERMINUS PRINCIPAL 1 :

Pl. W. Churchill

TERMINUS PRINCIPAL 2 :

Mas Gigou

Catégorie de ligne:

Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:

Dépôt TCL

Type principal de véhicules:

Autobus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,3780						
DSR										
T1	1,8000			4,8440						
T2	8,3780		4,6840							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:10	7:10	7:10	
Dernier départ Terminus 2	18:00	18:00	18:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type

Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven

Longueur unitaire moyenne en km

Temps de conduite unitaire moyen

Nombre de courses moyen

Kilométrage total

Temps total

Unités d'Œuvre à vide

Haut-le-pied

Haut-le-pied

de DPR au Terminus 1

1,800

0:10:00

2

3,6

0:20:00

de DPR au Terminus 2

8,378

0:18:00

1

8,378

0:18:00

de terminus 1 au DPR

1,800

0:10:00

2

3,6

0:20:00

de terminus 2 au DPR

8,378

0:16:00

1

8,378

0:16:00

Sous-total unités d'œuvre à vide

23,956

1:14:00

Unités d'Œuvre en charge

Commercial

Commercial

Battements

de Terminus 1 au Terminus 2

4,844

0:22:24

5

24,22

1:52:00

1:09:00

de Terminus 2 au Terminus 1

4,684

0:19:00

5

23,42

1:35:00

0:33:00

Sous-total unités d'œuvre en charge

47,64

3:27:00

1:42:00

UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES

71,596

6:23:00

UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES

Techniques....

Préparation

0:40:00

UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES

71,596

7:03:00

Type de véhicule

Autobus

Nombre maximum de véhicules en ligne HPM

1

Nombre de véhicules en ligne à 10h30

0

Nombre maximum de véhicules en ligne HPS

1

Nombre de véhicules en ligne à 15h00

0

Nombre total de conducteurs (ETC)

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

LIGNE 41

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mercredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00	0:44:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00	0:33:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:27:00	1:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	5:58:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	6:38:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:21:36	5	23,42	1:48:00	0:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:36:00	1:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:29:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:09:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:36	5	23,42	1:38:00	0:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:26:00	1:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:10:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE										
LIGNE n°	44	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill							
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	SOLIGNAC Bourg							
Catégorie de ligne:		Scolaire								
Terminus Intermédiaire 3 :						Terminus Intermédiaire 4 :				
Terminus Intermédiaire 5 :						Terminus Intermédiaire 6 :				
Terminus Intermédiaire 7 :						Terminus Intermédiaire 8 :				
Dépôt Principal de Rattachement:		Dépôt TCL				Type principal de véhicules:		Autocar		
Dépôt Secondaire de Rattachement:						Type secondaire de véhicules:				
Longueur unitaire des courses (en km) :										
	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	12,0000						
DSR										
T1	1,8000			14,9310						
T2	12,0000		14,8650							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:20	12:20			
Dernier départ Terminus 1	18:30	13:25			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	2			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	6:50			
Dernier départ Terminus 2	6:50	6:50			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,931	0:42:00	2	29,862	1:24:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,865	0:40:00	1	14,865	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,727	2:04:00	0:10:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,127	3:31:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				85,127	4:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,931	0:43:00	2	29,862	1:26:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,865	0:40:00	1	14,865	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,727	2:06:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,127	3:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				85,127	3:53:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	46	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Fontaguly

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	La Haute Rippe	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

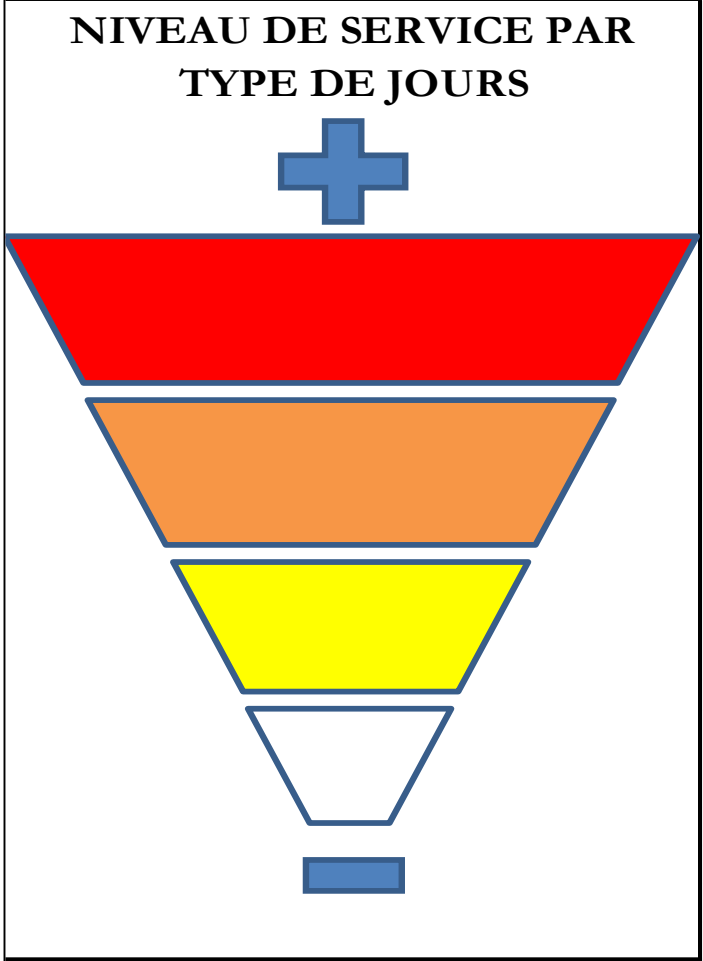
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,9990	14,6000					
DSR										
T1	1,8000			19,9050						
T2	15,9990									
T3	14,6000		19,5230							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:15	12:30	18:25	18:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	2	3	1	1	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	1	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,099	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	2	39,81	1:22:00	0:04:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,333	2:04:00	0:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				107,432	3:43:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				107,432	4:13:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
1e 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	2	31,998	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				65,898	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	3	59,715	2:03:00	0:04:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				79,238	2:45:00	0:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				145,136	4:59:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				145,136	5:39:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	1	19,905	0:41:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				39,428	1:23:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				73,627	3:03:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	1	19,905	0:41:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				39,428	1:23:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				73,627	3:03:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	61	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Mairie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL manderesse

Catégorie de ligne:	Navette
---------------------	---------

Terminus Intermédiaire 3 :	Rte de Lyon	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

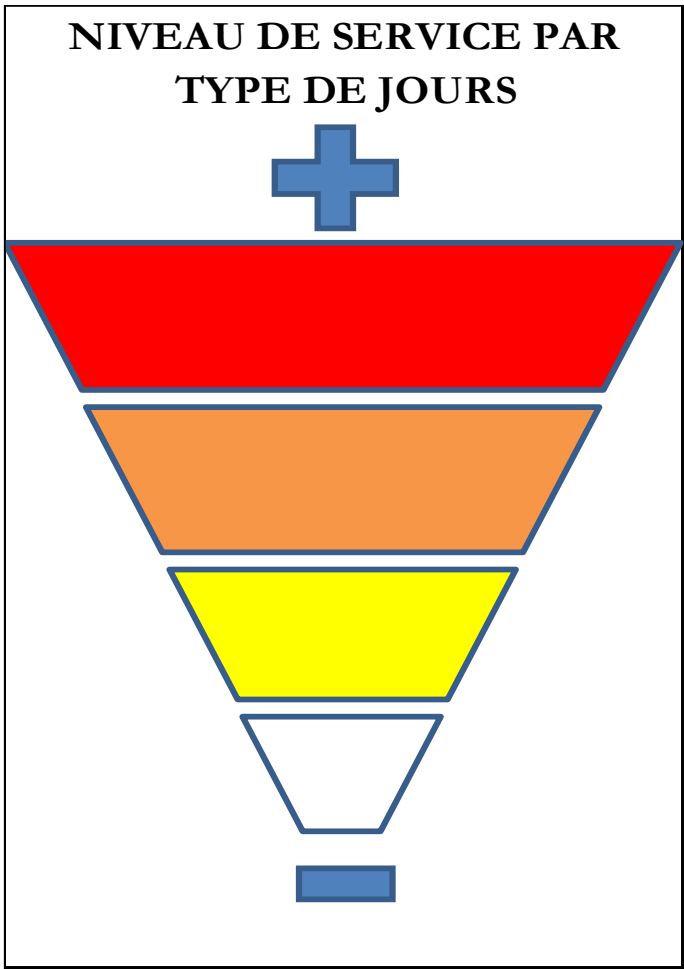
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,3100	4,3680	3,2100					
DSR										
T1	4,3100			7,5860	5,1040					
T2	4,3680		5,2630		3,0100					
T3	3,2100		3,2470	2,4820						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:15	7:17	8:42	
Dernier départ Terminus 1	18:43	18:38	17:41	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	5	5	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	11	11	4	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	7:00	8:30	
Dernier départ Terminus 2	19:10	19:07	17:30	
1er départ Terminus 3	11:40	11:40	-	
Dernier départ Terminus 3	18:30	18:29	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	6	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	5	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:15:00	1	3,21	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	2	8,62	0:36:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:13:00	1	3,21	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,776	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,586	0:23:00	6	45,516	2:18:00	0:57:00
de Terminus 1 au Terminus 3	5,104	0:16:00	5	25,52	1:20:00	0:48:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,236	0:13:00	8	41,888	1:44:00	0:40:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00	0:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				129,159	6:07:00	2:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				152,935	10:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				152,935	11:13:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:15:00	1	3,21	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	2	8,62	0:36:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:13:00	1	3,21	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,776	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,586	0:23:00	6	45,516	2:18:00	1:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	5,104	0:16:00	5	25,52	1:20:00	0:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,236	0:13:00	8	41,888	1:44:00	0:44:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				129,159	6:07:00	2:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				152,935	10:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				152,935	11:08:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:16:00	2	6,42	0:32:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:14:30	2	8,736	0:29:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:14:00	2	6,42	0:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,312	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 3 au Terminus 2	2,482	0:07:00	4	9,928	0:28:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 3	3,010	0:07:00	4	12,04	0:28:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				21,968	0:56:00	0:26:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,28	3:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				52,28	4:17:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°

62

TERMINUS PRINCIPAL 1 :

Pôle St Lazare

TERMINUS PRINCIPAL 2 :

FEYTIAT Pl. de l'Europe

Catégorie de ligne:

Navette

Terminus Intermédiaire 3 :

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:

Dépôt TCL

Type principal de véhicules:

Midibus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000							
DSR										
T1	3,2000			5,8740						
T2			4,9280							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

1er départ Terminus 1

7:35

7:46

Dernier départ Terminus 1

18:27

17:55

Nb de courses Début - 6h30

0

0

Nb de courses 6h31 - 9h00

3

3

Nb de courses 9h01 - 16h30

6

4

Nb de courses 16h31 - 19h30

4

2

Nb de courses 19h31 - Fin

0

0

TOTAL

13

9

0

0

Remarques:

Offre Direction T1

1er départ Terminus 2

7:49

8:00

Dernier départ Terminus 2

18:41

18:13

Nb de courses Début - 6h30

0

0

Nb de courses 6h31 - 9h00

3

2

Nb de courses 9h01 - 16h30

6

4

Nb de courses 16h31 - 19h30

4

3

Nb de courses 19h31 - Fin

0

0

TOTAL

13

9

0

0

Remarques:

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	0:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,874	0:13:00	13	76,362	2:49:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,928	0:08:04	13	64,064	1:44:52	1:50:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				140,426	4:33:52	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,226	7:17:52	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,226	7:47:52	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	0:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,874	0:10:00	9	52,866	1:30:00	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,928	0:07:26	9	44,352	1:06:54	1:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				97,218	2:36:54	3:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,018	6:30:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,018	7:00:54	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°63

TERMINUS PRINCIPAL 1 : ISLE Les Champs

TERMINUS PRINCIPAL 2 : Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:Navette

Terminus Intermédiaire 3 : Roussillon

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:Dépôt TCL

Type principal de véhicules:Midibus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9990	1,1520	2,9690					
DSR										
T1	3,9990				6,9620					
T2	1,1520		5,9260							
T3	2,9690			2,9300						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	-			
Dernier départ Terminus 1	-			
Nb de courses Début - 6h30				
Nb de courses 6h31 - 9h00				
Nb de courses 9h01 - 16h30				
Nb de courses 16h31 - 19h30				
Nb de courses 19h31 - Fin				
TOTAL	0	0	0	0

Remarques:

Offre Direction T1

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:05	9:00	9:00	
Dernier départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	9	4	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	16	9	8	0

Remarques: Ligne avec fonctionnement circulaire : chaque voyage démarre en T1 et termine en T1, en passant par T3 puis T2. Seul le dernier voyages a T3 pour Terminus d'arrivée.

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	3	11,997	0:45:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	2	7,998	0:26:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	2,969	0:08:00	1	2,969	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				22,964	1:19:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 1	15,818	0:35:00	15	237,27	8:45:00	1:05:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,962	0:14:00	1	6,962	0:14:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				244,232	8:59:00	1:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				267,196	11:23:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				267,196	12:03:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

LIGNE 63

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	2	7,998	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	2,969	0:08:00	1	2,969	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				14,966	0:51:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 1	15,818	0:35:00	8	126,544	4:40:00	0:45:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,962	0:14:00	1	6,962	0:14:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				133,506	4:54:00	0:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				148,472	6:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				148,472	7:00:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	2	7,998	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	2,969	0:08:00	1	2,969	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				14,966	0:51:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 1	15,818	0:32:00	7	110,726	3:44:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,962	0:14:00	1	6,962	0:14:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				117,688	3:58:00	0:58:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				132,654	5:47:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				132,654	6:17:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	65	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Z.I. Nord 3

Catégorie de ligne:	Navette
---------------------	---------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

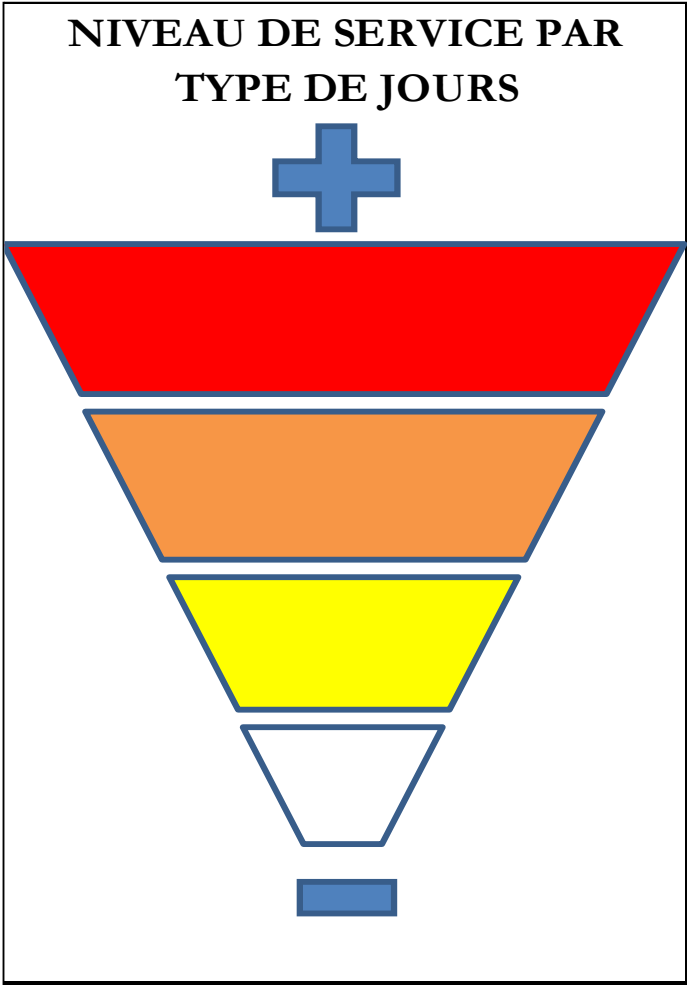
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000							
DSR										
T1	5,1000			8,4950						
T2			7,7230							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 1	19:50	19:50	19:50	
Nb de courses Début - 6h30	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	16	135,92	5:20:00	1:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	16	123,568	5:04:00	1:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				259,488	10:24:00	2:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				279,888	14:26:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				279,888	0:30:00	
Type de véhicule	Midibus				14:56:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:26:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:26:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Basket Bus	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Palais des Sports

Catégorie de ligne:	Spécifique
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

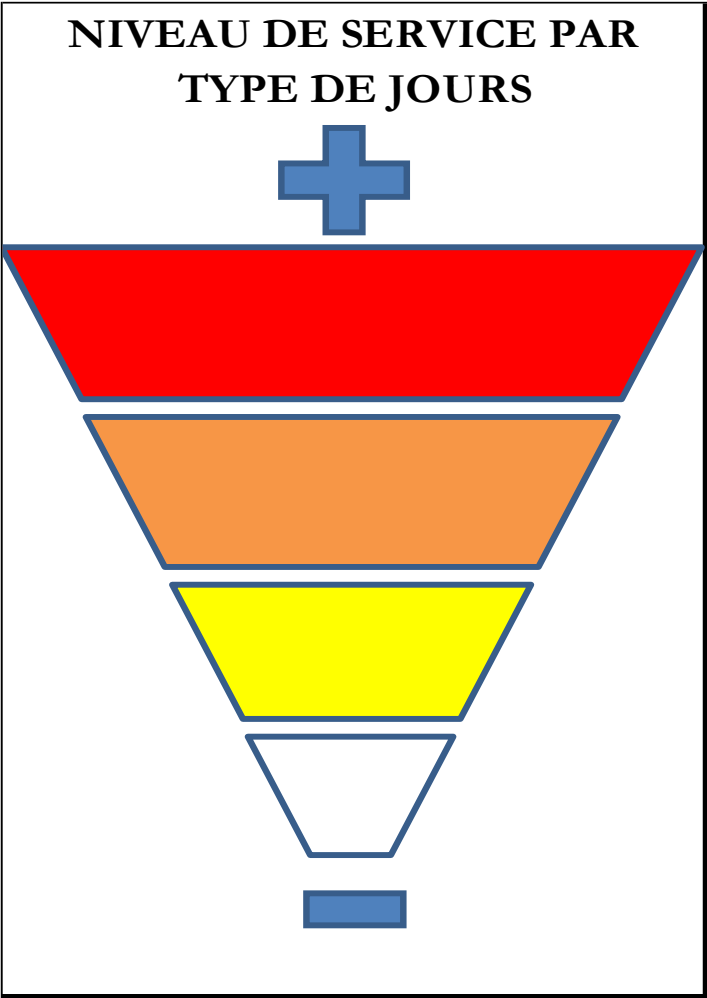
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			11,4021						
T2			12,5350							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Dernier départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	1
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0
TOTAL	1	1	1	1
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à un début de match à 20:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 1h avant le début du match.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Dernier départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	1	1	1	1
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à une fin de match à 22:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 15 min après la fin du match.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022				

REÇU EN PREFECTURE

1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Zénith	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Zénith

Catégorie de ligne:	Spécifique
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

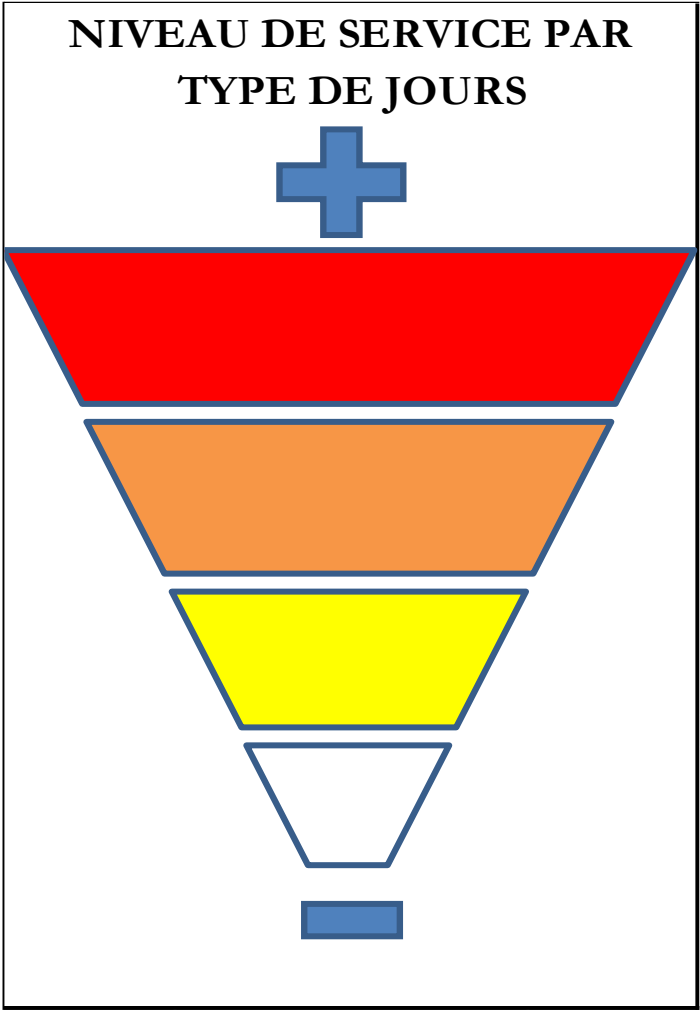
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			5,6668						
T2			6,2468							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à un début du spectacle à 20:00. Pour un début de spectacle à 20:30, le départ de T1 se fait à 19:15. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Dernier départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à une fin de spectacle à 22:45. La règle est que le départ de T2 se fait 15 min après la fin du spectacle. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022				
2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

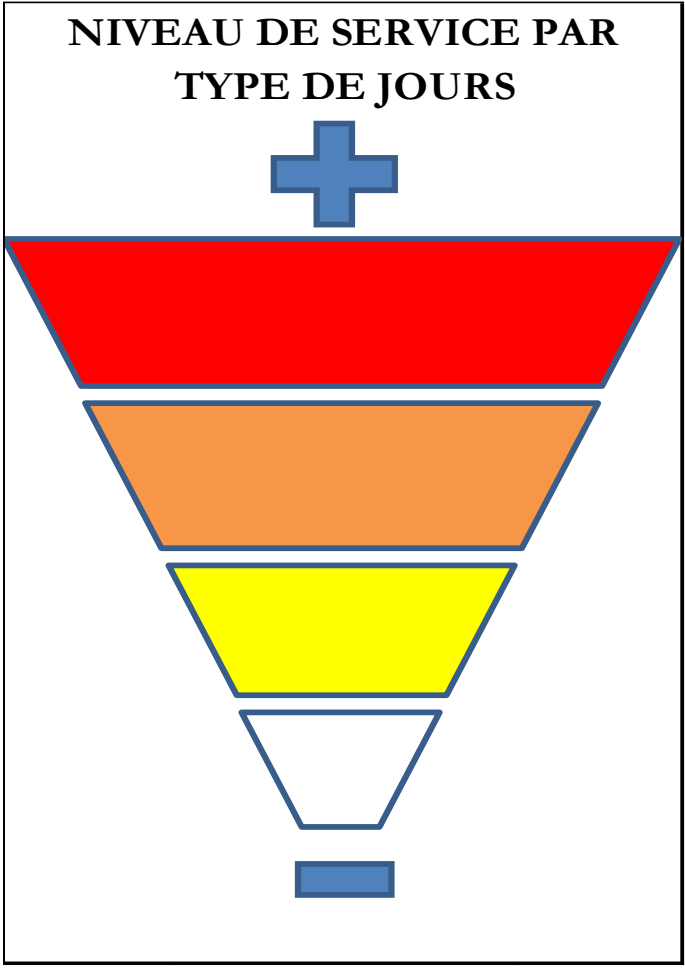
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,9260						
T2	4,5290		7,1080							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	25	0	0	23
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				15,478	0:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,926	00:27:02	23	159,298	10:21:46	2:19:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,108	00:27:15	23	163,484	10:26:45	2:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				322,782	20:48:31	5:02:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				338,26	26:42:31	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				338,26	27:12:31	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

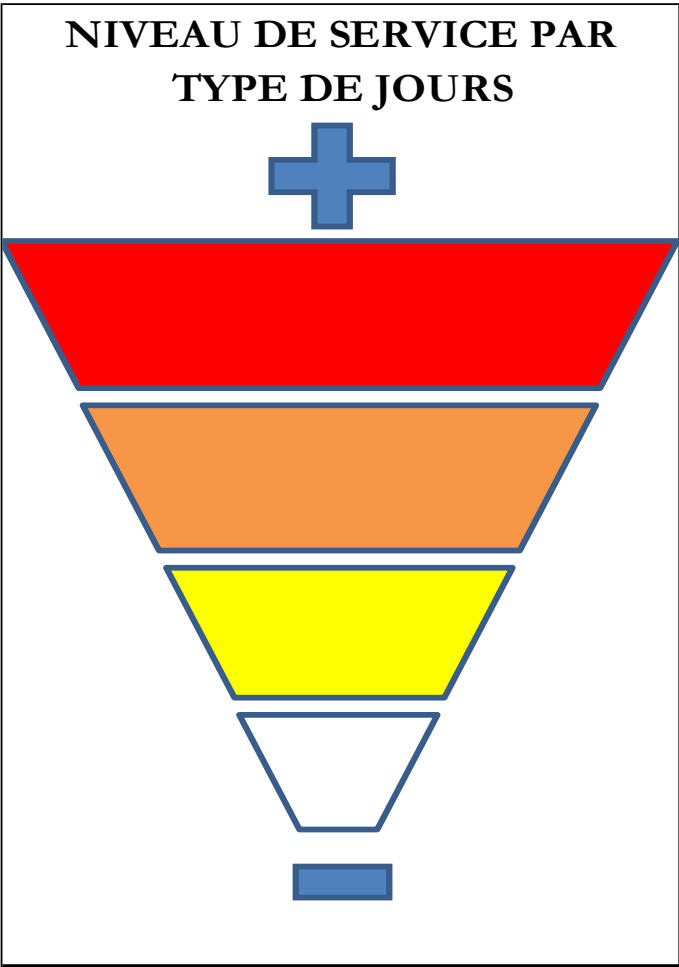
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	3,2000						
DSR										
T1	5,7730			8,1760						
T2	3,2000		7,5610							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:48
Dernier départ Terminus 1				20:18
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps d'œuvre de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,946	0:44:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,176	00:27:20	23	188,048	10:28:40	1:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,561	00:26:20	23	173,903	10:05:40	3:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				361,951	20:34:20	5:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				379,897	26:35:20	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				379,897	27:05:20	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Cité R. Dautry

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

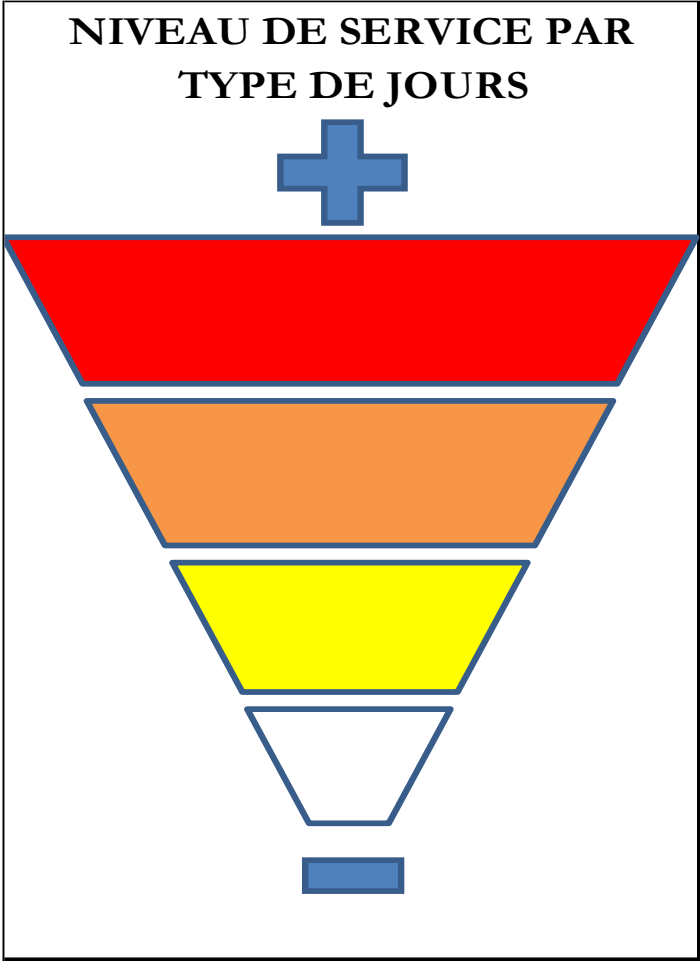
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			2,5620	4,9010						
DSR										
T1	2,5620			7,9850						
T2	4,9010		8,3320							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:45
Dernier départ Terminus 1				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				2
Nb de courses 9h01 - 16h30				9
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				8:16
Dernier départ Terminus 2				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				1
Nb de courses 9h01 - 16h30				10
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	1	2,562	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	4,901	00:16:00	1	4,901	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	1	2,562	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	4,901	00:14:00	1	4,901	0:14:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				14,926	0:58:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,985	00:27:43	18	143,73	8:18:54	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,332	00:26:43	18	149,976	8:00:54	1:49:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				293,706	16:19:48	3:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				308,632	21:06:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				308,632	21:36:48	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE										
LIGNE n°	D8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre							
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Puy Ponchet							
Catégorie de ligne:		Principale - Dimanche								
Terminus Intermédiaire 3 :						Terminus Intermédiaire 4 :				
Terminus Intermédiaire 5 :						Terminus Intermédiaire 6 :				
Terminus Intermédiaire 7 :						Terminus Intermédiaire 8 :				
Dépôt Principal de Rattachement:		Dépôt TCL				Type principal de véhicules:		Autobus		
Dépôt Secondaire de Rattachement:						Type secondaire de véhicules:				
Longueur unitaire des courses (en km) :										
	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,6000	5,3500						
DSR										
T1	3,6000			7,8460						
T2	5,3500		9,0460							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				8
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:42
Dernier départ Terminus 2				20:12
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				7
Nb de courses 19h31 - Fin				3
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:00	2	7,2	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,1	1:12:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,846	0:24:32	28	219,688	11:26:56	2:46:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,046	0:29:40	28	253,288	13:50:40	3:38:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				472,976	25:17:36	6:24:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				498,076	32:53:36	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				498,076	33:38:36	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	N. Appert	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

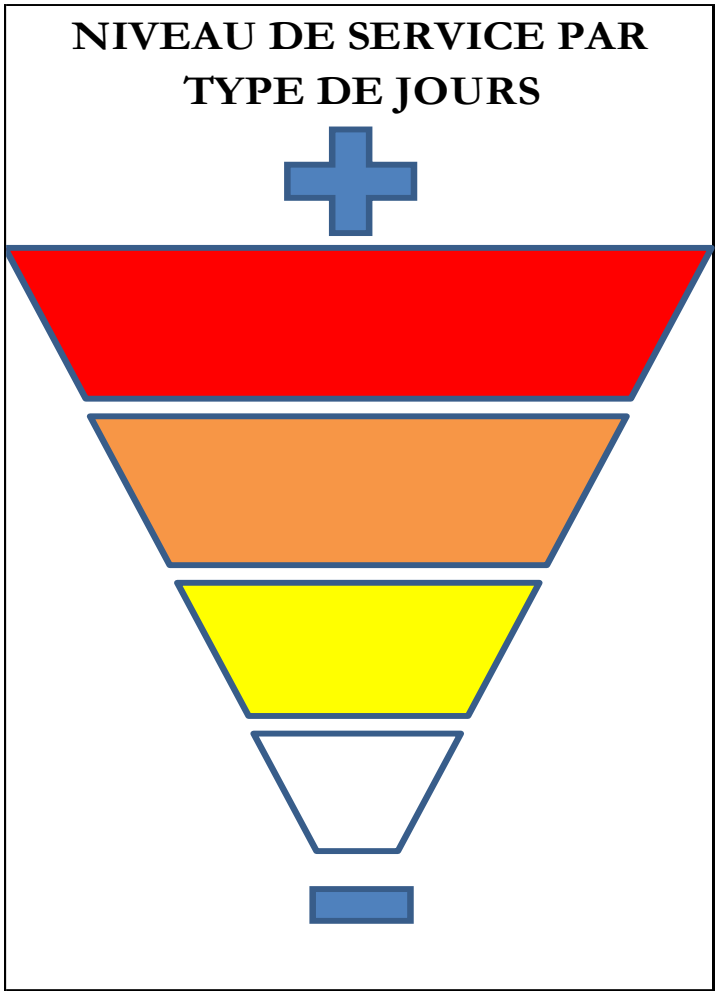
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520						
DSR										
T1	10,9000			21,1330						
T2	1,1520		20,6070		22,1330					
T3				22,0540						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				6:30
Dernier départ Terminus 1				20:05
1er départ Terminus 3				10:04
Dernier départ Terminus 3				12:20
Nb de courses Début - 6h30				1
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	33
Remarques:	2 courses au départ de T3			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				6:55
Dernier départ Terminus 2				20:20
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				5
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	34
Remarques:	2 courses à destination de T3			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 21/07/2022
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:30	4	43,6	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	28	5,908	0:28:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	5	54,5	1:50:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	5	5,76	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				116,68	5:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	21,133	0:56:58	31	655,123	29:25:58	3:22:00
de Terminus 3 au Terminus 2	22,054	00:59:30	2	44,108	1:59:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,607	00:56:01	32	659,424	29:52:32	4:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	22,133	00:59:00	2	44,266	1:58:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1402,921	63:15:30	8:18:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1519,601	76:49:30	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1519,601	2:45:00	
					79:34:30	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: 4 courses (2 allers-2 retours) desservent la rue Nicolas Appert						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



Ligne	Km totaux théoriques 2021	Heures totales théoriques 2021
1	265 846	23 779
2	261 212	22 678
4	305 142	24 185
5	261 831	22 304
6	323 823	24 773
8	577 707	35 531
10	718 269	42 441
11	340 469	16 858
12	204 519	10 892
14	101 685	5 611
15	36 744	1 594
17	70 651	2 982
18	137 716	5 563
20	402 648	22 731
21	67 750	2 898
22	24 054	1 276
24	26 659	1 529
25	36 951	2 520
26	115 398	3 237
28	18 926	1 074
29	42 088	1 947
30	109 824	4 511
31	18 364	541
32	46 306	2 090
33	86 402	3 266
34	92 748	3 308
35	87 750	5 124
36	56 391	3 367
38	15 278	503
39	79 336	2 787
41	20 220	1 900
44	14 131	582
46	29 850	1 026
61	37 276	2 524
62	30 140	1 500
63	63 130	2 710
65	81 644	4 258
D1	20 466	1 627
D10	90 736	4 647
D4	23 082	1 611
D5	18 631	1 276
D8	30 140	1 988
Navette	43 158	6 246
TOTAL	5 435 090	333 795

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

NOMBRE DE CLIENTS PAR COMMUNE PAR ABONNEMENT

Étiquettes de lignes	Nombre de Numero client
AUREIL	33
-18 ANS 1 AN 1 EN	25
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	4
PREF SENIOR 1 AN	1
BOISSEUIL	127
-18 ANS 1 AN 1 EN	75
-18 ANS 1 AN 2 EN	13
-18 ANS 1 AN 3 EN	1
-26 ANS 1 AN	22
-26 ANS 31 JOURS	2
26 ANS ET + 1 AN	3
26 ANS ET + 31 JOURS	2
PREF 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	7
SENIOR 1 AN	1
BONNAC LA COTE	72
-18 ANS 1 AN 1 EN	50
-18 ANS 1 AN 2 EN	5
-26 ANS 1 AN	8
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF 31 JOURS	3
PREF SENIOR 1 AN	3
SENIOR 1 AN	1
CHAPTELAT	103
-18 ANS 1 AN 1 EN	58
-18 ANS 1 AN 2 EN	21
-18 ANS 1 AN 3 EN	4
-26 ANS 1 AN	14
26 ANS ET + 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	2
PREF 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	1
CONDAT SUR VIENNE	325
-18 ANS 1 AN 1 EN	149
-18 ANS 1 AN 2 EN	41
-18 ANS 1 AN 3 EN	13
-18 ANS 31 JOURS	5
-26 ANS 1 AN	55
-26 ANS 31 JOURS	4
26 ANS ET + 1 AN	11
26 ANS ET + 31 JOURS	7
PREF 31 JOURS	21
PREF SENIOR 1 AN	19
COUZEIX	560
-18 ANS 1 AN 1 EN	271

-18 ANS 1 AN 2 EN	67
-18 ANS 1 AN 3 EN	18
-18 ANS 31 JOURS	6
-26 ANS 1 AN	94
-26 ANS 31 JOURS	8
26 ANS ET + 1 AN	15
26 ANS ET + 31 JOURS	6
PREF 31 JOURS	44
PREF SENIOR 1 AN	20
SENIOR 1 AN	11
EYJEAUX	68
-18 ANS 1 AN 1 EN	50
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-18 ANS 1 AN 3 EN	2
-18 ANS 31 JOURS	2
-26 ANS 1 AN	8
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
FEYTIAT	400
-18 ANS 1 AN 1 EN	176
-18 ANS 1 AN 2 EN	51
-18 ANS 1 AN 3 EN	7
-18 ANS 31 JOURS	7
-26 ANS 1 AN	67
-26 ANS 31 JOURS	3
26 ANS ET + 1 AN	12
26 ANS ET + 31 JOURS	6
PREF 31 JOURS	26
PREF SENIOR 1 AN	35
SENIOR 1 AN	9
SENIOR 31 JOURS	1
HORS PTU	2 333
-18 ANS 1 AN 1 EN	977
-18 ANS 1 AN 2 EN	122
-18 ANS 1 AN 3 EN	17
-18 ANS 31 JOURS	20
-26 ANS 1 AN	872
-26 ANS 31 JOURS	76
26 ANS ET + 1 AN	36
26 ANS ET + 31 JOURS	51
CR87	116
PREF 31 JOURS	40
PREF SENIOR 1 AN	4
SENIOR 31 JOURS	1
SESAME	1
ISLE	570
-18 ANS 1 AN 1 EN	188
-18 ANS 1 AN 2 EN	56
-18 ANS 1 AN 3 EN	11
-18 ANS 31 JOURS	10

-26 ANS 1 AN	124
-26 ANS 31 JOURS	9
26 ANS ET + 1 AN	13
26 ANS ET + 31 JOURS	15
PREF 31 JOURS	67
PREF SENIOR 1 AN	61
SENIOR 1 AN	16
LE PALAIS SUR VIENNE	576
-18 ANS 1 AN 1 EN	210
-18 ANS 1 AN 2 EN	127
-18 ANS 1 AN 3 EN	32
-18 ANS 31 JOURS	9
-26 ANS 1 AN	54
-26 ANS 31 JOURS	6
26 ANS ET + 1 AN	9
26 ANS ET + 31 JOURS	16
CR87	1
PREF 31 JOURS	65
PREF SENIOR 1 AN	35
SENIOR 1 AN	12
LE VIGEN	103
-18 ANS 1 AN 1 EN	65
-18 ANS 1 AN 2 EN	11
-18 ANS 1 AN 3 EN	2
-26 ANS 1 AN	16
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF 31 JOURS	5
PREF SENIOR 1 AN	2
LIMOGES	26 989
-18 ANS 1 AN 1 EN	3 219
-18 ANS 1 AN 2 EN	1 497
-18 ANS 1 AN 3 EN	1 084
-18 ANS 31 JOURS	540
-26 ANS 1 AN	4 647
-26 ANS 31 JOURS	640
26 ANS ET + 1 AN	823
26 ANS ET + 31 JOURS	1 140
CR87	2
PREF 31 JOURS	8 392
PREF SENIOR 1 AN	3 616
SENIOR 1 AN	1 378
SENIOR 31 JOURS	7
SESAME	4
PANAZOL	1 000
-18 ANS 1 AN 1 EN	335
-18 ANS 1 AN 2 EN	170
-18 ANS 1 AN 3 EN	69
-18 ANS 31 JOURS	18
-26 ANS 1 AN	119

-26 ANS 31 JOURS	8
26 ANS ET + 1 AN	38
26 ANS ET + 31 JOURS	24
PREF 31 JOURS	81
PREF SENIOR 1 AN	89
SENIOR 1 AN	48
SENIOR 31 JOURS	1
PEYRILHAC	39
-18 ANS 1 AN 1 EN	23
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	6
26 ANS ET + 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	3
PREF SENIOR 1 AN	3
RILHAC RANCON	252
-18 ANS 1 AN 1 EN	136
-18 ANS 1 AN 2 EN	52
-18 ANS 1 AN 3 EN	3
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	37
-26 ANS 31 JOURS	2
26 ANS ET + 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	3
PREF 31 JOURS	8
PREF SENIOR 1 AN	8
SENIOR 1 AN	1
SAINT GENCE	117
-18 ANS 1 AN 1 EN	70
-18 ANS 1 AN 2 EN	20
-18 ANS 1 AN 3 EN	3
-26 ANS 1 AN	9
-26 ANS 31 JOURS	5
26 ANS ET + 1 AN	5
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF 31 JOURS	4
SAINT JUST LE MARTEL	235
-18 ANS 1 AN 1 EN	96
-18 ANS 1 AN 2 EN	68
-18 ANS 1 AN 3 EN	12
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	24
-26 ANS 31 JOURS	3
26 ANS ET + 1 AN	4
26 ANS ET + 31 JOURS	2
CR87	1
PREF 31 JOURS	21
PREF SENIOR 1 AN	3
SOLIGNAC	66
-18 ANS 1 AN 1 EN	38
-18 ANS 1 AN 2 EN	16

-26 ANS 1 AN	9
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	1
SENIOR 1 AN	1
VERNEUIL SUR VIENNE	227
-18 ANS 1 AN 1 EN	138
-18 ANS 1 AN 2 EN	38
-18 ANS 1 AN 3 EN	9
-26 ANS 1 AN	23
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	4
PREF 31 JOURS	4
PREF SENIOR 1 AN	8
SENIOR 1 AN	2
VEYRAC	74
-18 ANS 1 AN 1 EN	42
-18 ANS 1 AN 2 EN	19
-26 ANS 1 AN	9
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	2
PREF SENIOR 1 AN	1
Total général	34 269

NOMBRE DE CLIENTS PAR ABONNEMENT ET PAR COMMUNE

Étiquettes de lignes	Nombre de Numero client
-18 ANS 1 AN 1 EN	6 391
AUREIL	25
BOISSEUIL	75
BONNAC LA COTE	50
CHAPTELAT	58
CONDAT SUR VIENNE	149
COUZEIX	271
EYJEUX	50
FEYTIAT	176
HORS PTU	977
ISLE	188
LE PALAIS SUR VIENNE	210
LE VIGEN	65
LIMOGES	3 219
PANAZOL	335
PEYRILHAC	23
RILHAC RANCON	136
SAINT GENCE	70
SAINT JUST LE MARTEL	96
SOLIGNAC	38
VERNEUIL SUR VIENNE	138
VEYRAC	42
-18 ANS 1 AN 2 EN	2 404
AUREIL	3
BOISSEUIL	13
BONNAC LA COTE	5
CHAPTELAT	21
CONDAT SUR VIENNE	41
COUZEIX	67
EYJEUX	4
FEYTIAT	51
HORS PTU	122
ISLE	56
LE PALAIS SUR VIENNE	127
LE VIGEN	11
LIMOGES	1 497
PANAZOL	170
PEYRILHAC	3
RILHAC RANCON	52
SAINT GENCE	20
SAINT JUST LE MARTEL	68
SOLIGNAC	16
VERNEUIL SUR VIENNE	38
VEYRAC	19
-18 ANS 1 AN 3 EN	1 287
BOISSEUIL	1
CHAPTELAT	4

CONDAT SUR VIENNE	13
COUZEIX	18
EYJEAUX	2
FEYTIAT	7
HORS PTU	17
ISLE	11
LE PALAIS SUR VIENNE	32
LE VIGEN	2
LIMOGES	1 084
PANAZOL	69
RILHAC RANCON	3
SAINT GENCE	3
SAINT JUST LE MARTEL	12
VERNEUIL SUR VIENNE	9
-18 ANS 31 JOURS	619
CONDAT SUR VIENNE	5
COUZEIX	6
EYJEAUX	2
FEYTIAT	7
HORS PTU	20
ISLE	10
LE PALAIS SUR VIENNE	9
LIMOGES	540
PANAZOL	18
RILHAC RANCON	1
SAINT JUST LE MARTEL	1
-26 ANS 1 AN	6 221
AUREIL	4
BOISSEUIL	22
BONNAC LA COTE	8
CHAPTELAT	14
CONDAT SUR VIENNE	55
COUZEIX	94
EYJEAUX	8
FEYTIAT	67
HORS PTU	872
ISLE	124
LE PALAIS SUR VIENNE	54
LE VIGEN	16
LIMOGES	4 647
PANAZOL	119
PEYRILHAC	6
RILHAC RANCON	37
SAINT GENCE	9
SAINT JUST LE MARTEL	24
SOLIGNAC	9
VERNEUIL SUR VIENNE	23
VEYRAC	9
-26 ANS 31 JOURS	771
BOISSEUIL	2

BONNAC LA COTE	1
CONDAT SUR VIENNE	4
COUZEIX	8
EYJEAUX	1
FEYTIAT	3
HORS PTU	76
ISLE	9
LE PALAIS SUR VIENNE	6
LE VIGEN	1
LIMOGES	640
PANAZOL	8
RILHAC RANCON	2
SAINT GENCE	5
SAINT JUST LE MARTEL	3
VERNEUIL SUR VIENNE	1
VEYRAC	1

26 ANS ET + 1 AN	975
-------------------------	------------

BOISSEUIL	3
CHAPTELAT	2
CONDAT SUR VIENNE	11
COUZEIX	15
FEYTIAT	12
HORS PTU	36
ISLE	13
LE PALAIS SUR VIENNE	9
LIMOGES	823
PANAZOL	38
PEYRILHAC	1
RILHAC RANCON	1
SAINT GENCE	5
SAINT JUST LE MARTEL	4
VEYRAC	2

26 ANS ET + 31 JOURS	1 286
-----------------------------	--------------

BOISSEUIL	2
BONNAC LA COTE	1
CHAPTELAT	2
CONDAT SUR VIENNE	7
COUZEIX	6
EYJEAUX	1
FEYTIAT	6
HORS PTU	51
ISLE	15
LE PALAIS SUR VIENNE	16
LE VIGEN	1
LIMOGES	1 140
PANAZOL	24
PEYRILHAC	3
RILHAC RANCON	3
SAINT GENCE	1
SAINT JUST LE MARTEL	2

REÇU EN PREFECTURE

le 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

SOLIGNAC	1
VERNEUIL SUR VIENNE	4
CR87	120
HORS PTU	116
LE PALAIS SUR VIENNE	1
LIMOGES	2
SAINT JUST LE MARTEL	1
PREF 31 JOURS	8 783
BOISSEUIL	1
BONNAC LA COTE	3
CHAPTELAT	1
CONDAT SUR VIENNE	21
COUZEIX	44
FEYTIAT	26
HORS PTU	40
ISLE	67
LE PALAIS SUR VIENNE	65
LE VIGEN	5
LIMOGES	8 392
PANAZOL	81
RILHAC RANCON	8
SAINT GENCE	4
SAINT JUST LE MARTEL	21
VERNEUIL SUR VIENNE	4
PREF SENIOR 1 AN	3 917
AUREIL	1
BOISSEUIL	7
BONNAC LA COTE	3
CHAPTELAT	1
CONDAT SUR VIENNE	19
COUZEIX	20
FEYTIAT	35
HORS PTU	4
ISLE	61
LE PALAIS SUR VIENNE	35
LE VIGEN	2
LIMOGES	3 616
PANAZOL	89
PEYRILHAC	3
RILHAC RANCON	8
SAINT JUST LE MARTEL	3
SOLIGNAC	1
VERNEUIL SUR VIENNE	8
VEYRAC	1
SENIOR 1 AN	1 480
BOISSEUIL	1
BONNAC LA COTE	1
COUZEIX	11
FEYTIAT	9
ISLE	16

LE PALAIS SUR VIENNE	12
LIMOGES	1 378
PANAZOL	48
RILHAC RANCON	1
SOLIGNAC	1
VERNEUIL SUR VIENNE	2
SENIOR 31 JOURS	10
FEYTIAT	1
HORS PTU	1
LIMOGES	7
PANAZOL	1
SESAME	5
HORS PTU	1
LIMOGES	4
(vide)	
(vide)	
Total général	34 269

1

BILAN - ACTIF

Désignation de l'entreprise : S T C L M		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois * 1 2						
Adresse de l'entreprise 8 RUE DU CLOS MOREAU 87007 LIMOGES CEDEX		Durée de l'exercice précédent * 1 2						
Numéro SIRET* 3 3 1 2 8 0 4 8 7 0 0 0 2 5		Néant *						
		Exercice N clos le, 3 1 1 2 2 0 2 1						
		Brut 1	Amortissements, provisions 2	Net 3				
Capital souscrit non appelé (I)		AA						
ACTIF IMMOBILISE*	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	AB		AC				
		CX		CQ				
		AF	597 443	AG	553 859	43 584		
		AH		AI				
		AJ		AK				
		AL		AM				
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	AN		AO				
		AP	326 388	AQ	271 445	54 943		
		AR	993 626	AS	908 660	84 965		
		AT	2 037 081	AU	1 833 310	203 771		
		AV		AW				
		AX	2 074	AY		2 074		
		IMMOBILISATIONS FINANCIERES (2)	CS		CT			
			CU		CV			
			BB		BC			
			BD	12 750	BE		12 750	
		BF	495 687	BG		495 687		
		BH	2 628	BI		2 628		
		TOTAL (II)		BJ	4 467 677	BK	3 567 274	
ACTIF CIRCULANT		STOCKS*	BL	1 215 248	BM			1 215 248
	BN			BO				
	BP			BQ				
	BR			BS				
	BT			BU				
	CRÉANCES	BV		BW				
		BX	91 494	BY			91 494	
		BZ	1 270 484	CA			1 270 484	
	DIVERS	CB		CC				
		CD		CE				
CF		3 036 214	CG			3 036 214		
Comptes de régularisation	CH	204 809	CI			204 809		
	TOTAL (III)		CJ	5 818 248	CK		5 818 248	
			CW					
			CM					
			CN					
TOTAL GÉNÉRAL (I à VI)		CO	10 285 925	1A	3 567 274		6 718 651	
Renvois : (1) Dont droit au bail :		(2) Part à moins d'un an des immobilisations financières nettes :		CP	(3) Part à plus d'un an :		CR	
Clause de réserve de propriété : *		Immobilisations :		Stocks :				

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n°2032

REÇU EN PREFECTURE
1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

2

BILAN - PASSIF avant répartition

N° 2051-SD 2022

Désignation de l'entreprise			S T C L M	Néant ☐	*		
				Exercice N			
CAPITAUX PROPRES	Capital social ou individuel (1)* (Dont versé : .. 457 200)			DA	457 200		
	Primes d'émission, de fusion, d'apport, ...			DB			
	Ecart de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence EK)			DC			
	Réserve légale (3)			DD	45 720		
	Réserves statutaires ou contractuelles			DE			
	Réserves réglementées (3) * (Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours BI)			DF			
	Autres réserves (Dont réserve relative à l'achat d'oeuvres originales d'artistes vivants* EJ)			DG	26 408		
	Report à nouveau			DH			
	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)			DI	40 119		
	Subventions d'investissement			DJ			
	Provisions réglementées *			DK			
	TOTAL (I)			DL	569 447		
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs			DM			
	Avances conditionnées			DN			
	TOTAL (II)			DO			
Provisions pour risques et charges	Provisions pour risques			DP	51 370		
	Provisions pour charges			DQ	94 998		
	TOTAL (III)			DR	146 368		
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles			DS			
	Autres emprunts obligataires			DT			
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)			DU	1 046		
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs EI)			DV			
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours			DW			
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés			DX	1 255 169		
	Dettes fiscales et sociales			DY	4 033 194		
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			DZ			
	Autres dettes			EA	713 428		
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)			EB			
TOTAL (IV)			EC	6 002 837			
Ecart de conversion passif *			(V)	ED			
TOTAL GÉNÉRAL (I à V)			EE	6 718 651			
RENVIS	(1)	Écart de réévaluation incorporé au capital			IB		
	(2)	Réserve spéciale de réévaluation (1959)			1C		
		Dont	Écart de réévaluation libre			1D	
			Réserve de réévaluation (1976)			1E	
	(3)	Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *			EF		
	(4)	Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an			EG	6 002 837	
(5)	Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP			EH	1 046		

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

3

COMPTE DE RÉSULTAT DE L' EXERCICE (En liste)

Désignation de l'entreprise : S T C L M						Néant ☐ *		
		Exercice N						
		France		Exportations et livraisons intracommunautaires		Total		
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises *	FA	167	FB		FC	167	
	biens *	FD	49 570	FE		FF	49 570	
	Production vendue services*	FG	25 200 368	FH		FI	25 200 368	
	Chiffres d'affaires nets*	FJ	25 250 105	FK		FL	25 250 105	
	Production stockée*					FM		
	Production immobilisée*					FN		
	Subventions d'exploitation					FO		
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges* (9)					FP	672 153	
	Autres produits (1) (11)					FQ	473	
	Total des produits d'exploitation (2) (I)						FR	25 922 730
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*					FS		
	Variation de stock (marchandises)*					FT		
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*					FU	3 052 981	
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*					FV	(51 367)	
	Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*					FW	4 705 400	
	Impôts, taxes et versements assimilés*					FX	506 920	
	Salaires et traitements*					FY	12 366 970	
	Charges sociales (10)					FZ	5 026 383	
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	- dotations aux amortissements*					GA	127 280
		Sur immobilisations					GB	
		- dotations aux provisions					GC	
		Sur actif circulant : dotations aux provisions*					GD	146 368
	Pour risques et charges : dotations aux provisions					GE	1 581	
	Autres charges (12)					GF	25 882 517	
Total des charges d'exploitation (4) (II)						GG	40 213	
1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)							GH	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée* (III)					GI		
	Perte supportée ou bénéfice transféré* (IV)					GJ		
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)					GK		
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)					GL	687	
	Autres intérêts et produits assimilés (5)					GM		
	Reprises sur provisions et transferts de charges					GN		
	Différences positives de change					GO		
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement					GP	687	
Total des produits financiers (V)						GQ		
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions*					GR		
	Intérêts et charges assimilées (6)					GS		
	Différences négatives de change					GT		
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement					GU		
Total des charges financières (VI)						GV	687	
2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)							GW	
3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)								

(RENVOIS : voir tableau n° 2053) * Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

REÇU EN PREFECTURE

1e 21/07/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20220707-20220707_41

4

COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (Suite)

Désignation de l'entreprise S T C L M		Néant ☐ *	
		Exercice N	
PRODUITS EXCEPTIONNELS	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA	2 307
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *	HB	
	Reprises sur provisions et transferts de charges	HC	
	Total des produits exceptionnels (7) (VII)	HD	2 307
CHARGES EXCEPTIONNELLES	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	3 088
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *	HF	
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)	HG	
	Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)	HH	3 088
4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)		HI	(781)
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)		HJ	
Impôts sur les bénéfices * (X)		HK	
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)		HL	25 925 724
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)		HM	25 885 605
5 - BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - total des charges)		HN	40 119
RENOIS	(1) Dont produits nets partiels sur opérations à long terme	HO	
	(2) Dont produits de locations immobilières	HY	
	(2) Dont produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IG	
	(3) Dont - Crédit - bail mobilier *	HP	16 677
	(3) Dont - Crédit - bail immobilier	HQ	
	(4) Dont charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IH	3 088
	(5) Dont produits concernant les entreprises liées	IJ	
	(6) Dont intérêts concernant les entreprises liées	IK	
	(6bis) Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art. 238 bis du C.G.I.)	HX	
	(6ter) Dont amortissement des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)	RC	
	(6ter) Dont amortissement exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)	RD	
	(9) Dont transferts de charges	A1	576 307
	(10) Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13) (dont montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG/CRDS) A5	A2	
	(11) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)	A3	
	(12) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)	A4	
	(13) Dont primes et cotisations complémentaires personnelles		
	facultatives A6	obligatoires A9	
	dont cotisations facultatives Madelin A7		
dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite A8			
(7) Détail des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) et le joindre en annexe) :		Exercice N	
		Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels
cpte 672000 : UTP Bus d'or perte		3 088	
cpte 771101 : Pénalités perçues			1 800
cpte 775200 : Prix cession véhicule appoint TORO			501
cpte 778800 : Dommages et intérêts perçus			6
(8) Détail des produits et charges sur exercices antérieurs :		Exercice N	
		Charges antérieures	Produits antérieurs
cpte 672000 : UTP Bus d'or perte		3 088	