



Société de transports en commun de Limoges Métropole
8 rue du Clos Moreau - BP 266
87007 LIMOGES CEDEX
05 55 34 24 84

RAPPORT DU DELEGATAIRE

EXERCICE 2022

Pour le Président
Par délégation,
Le Directeur Général des Services
Sylvain ROQUES



REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E.legalite.com

99_DE-037-248719312-20230629-20230629_54

Table des matières

RAPPORT DU DELEGATAIRE	1
LA CONCESSION.....	4
Cadre contractuel	4
La convention du 16 décembre 2019	4
Les avenants à la convention	4
Présentation du concessionnaire	6
LES DONNEES TECHNIQUES	8
L'offre de transport	8
L'offre globale.....	8
L'offre par ligne.....	9
La vitesse commerciale	10
La fréquentation	11
La fréquentation globale.....	11
La fréquentation par ligne	12
La fréquentation Handibus.....	13
La fréquentation TELOBUS.....	13
Le personnel	14
Les salariés	14
La gestion sociale	14
L'absentéisme	15
Le parc.....	16
Décomposition du parc.....	16
La politique de maintenance	17
La Consommation aux 100 Kms par type de véhicule.....	19
LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC	20
Le marketing.....	20
Informers la clientèle	20
Campagnes de communication : engagements CSP et au-delà	28
La STCLM, engagés sur le territoire et la politique locale, aux côtés de LM38	
La tarification	45
La gamme tarifaire	45
Tarification sur le réseau	45
Les recettes	50
Le contrôles	52
Les engagements qualité	54

Politique environnement, social et insertion.....	56
Bilan des actions menées sur le volet environnemental	56
Bilan des actions menées en matière d'insertion.....	56
Bilan des engagements dans le cadre de la politique sociale	56
LES ELEMENTS FINANCIERS.....	58
La contribution à forfait de charges	58
Le coût de roulage.....	59
Le coût de conduite	59
Autres personnels et encadrement	59
Les frais de structure	60
Charges hors contrat	60
Les engagements de recettes	61
Le résultat comptable	61
Le plan d'investissement.....	62
Les ratios métier.....	63
Les annexes	64

LA CONCESSION

Cadre contractuel

La convention du 16 décembre 2019

La Communauté Urbaine de Limoges Métropole a désigné la STCLM comme concessionnaire pour l'exploitation du réseau de transport urbain.

Les points principaux de la convention, sont les suivants :

- Durée de 3 ans et 1 année optionnelle, du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2023,
- Convention de concession de service public à contribution à forfait de charges avec des engagements de l'exploitant sur les dépenses et les recettes durant la convention,
- La formule d'actualisation annuelle qui porte sur les charges et les recettes,
- Les modifications de consistance de services font l'objet d'avenants.

Les avenants à la convention

Les avenants détaillés ci-dessous impactent l'année 2022.

Avenant n°1 signé le 18 janvier 2021

- Modification du cahier des charges :
 - La reprise des adaptations de l'offre réalisées avant le 1^{er} janvier 2020,
 - La mise en place de la première phase de la réorganisation du réseau (Nord-ouest de l'agglomération),
 - La prolongation de l'expérimentation des navettes en centre-ville.
- Modification des termes de la convention :
 - Raccordement d'indices INSEE.
- Modification des engagements de recettes :
 - Prise en compte des recettes perçues en 2019 dont les titres sont utilisés en 2020,
 - Évolution des engagements de recettes liée à la première phase de réorganisation réseau.

Avenant n°3 signé en 8 juillet 2021

- Modification du cahier des charges
 - Prise en compte de l'impact du COVID-19 sur la contribution de 2020 avec la réduction de l'offre, l'activité partielle pour une partie du personnel, les coûts supplémentaires liés aux mesures sanitaires et les économies de charges.
- Modification des engagements de recettes :
 - Adaptation des engagements de recettes aux nouvelles habitudes de la clientèle.

Avenant n°4 signé en juillet 2022.

- Modification du cahier des charges 2021 :
 - Adaptation de l'offre des lignes 11, 18 et 35
 - Offre de navettes de centre-ville
 - Agent de réservation TELOBUS supplémentaire
 - Optimisation des dépenses
 - Évolution réglementaire

Avenant n°6 signé en août 2022

- Modification du cahier des charges 2022 :
 - Modification de l'offre de la ligne 8
 - Réorganisation phase 2
 - Optimisation de la réorganisation phase 1
 - Navettes de centre-ville
 - Optimisation du calendrier de mai, juin et septembre 2022
 - Réservation TELOBUS

Avenant n°7 signé le 3 janvier 2023

- Prolongation du contrat jusqu'au 31 décembre 2024

Avenant n°8 signé le 26 décembre 2022

- Adaptation du plan pluriannuel d'investissement pour y inclure le second dépôt
- Adaptation des coûts de structure liés au second dépôt
- Navettes de centre-ville

Présentation du concessionnaire

La Société des Transports en Commun de Limoges Métropole (STCLM) est une Société Anonyme d'Économie Mixte créée le 28 mars 1985 dont le siège social et le centre d'exploitation sont domiciliés 8 rue du Clos Moreau BP 266 87007 LIMOGES cedex

La société est dotée d'un capital social de 457 200 €, répartis au 31 décembre comme suit :

Actionnaires	Actions	Part du Capital
Limoges Métropole	163	54.3%
Ville de Limoges	77	25.7%
Transdev	45	15.0%
Chambre de Commerce et d'Industrie	9	3.0%
Caisse d'Épargne d'Auvergne et du Limousin	3	1.0%
Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique	3	1.0%
TOTAL	300	100.0%

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre :

Administrateurs	Fonctions	Représentant
LAGEDAMONT J.-Marie	Président	Ville de Limoges
COMPAIN Claude	Vice-Président	Limoges Métropole
BOURION Alain	Vice-Président	Limoges Métropole
GERAUDIE Ludovic	Administrateur	Limoges Métropole
POIRSON François	Administrateur	Limoges Métropole
VILLARD Patricia	Administrateur	Limoges Métropole
ZIANI BEY Rhabira	Administrateur	Limoges Métropole
ADAMSKI René	Administrateur	Ville de Limoges
TAYOT Marie-Ève	Administrateur	Ville de Limoges
VILLESSOT Patrick	Administrateur	C.C.I.
MORGANTI Pascal	Administrateur	TRANSDEV
DECERLE Thierry	Administrateur	TRANSDEV
MAURY Pascal	Censeur	Banque Populaire
RABACHOU Christian	Censeur	Caisse d'épargne

Dirigeants et cadres :

Noms	Fonctions	Statuts
Germain SAUVETRE	Directeur Général	PMAD Transdev
Laure LEGER	Responsable Ressources Humaines	PMAD Transdev
Sylvain BOUCHU	Responsable de Production	STCLM
Pascal REY	Responsable d'Exploitation	STCLM
Anne REIG	Responsable Marketing	PMAD Transdev
Cédric FOUETILLOU	Responsable Financier et Informatique	STCLM

Biens immobiliers exploités

Biens	Adresses	Description
Centre d'exploitation	8, rue du Clos Moreau Limoges	Siège social, lieu d'exploitation de la flotte de bus
Point-Bus	10, Place Léon Betoulle Limoges	Agence commerciale
Caserne Marceau	64, rue Armand Barbès Limoges	Stationnement de bus réformés

LES DONNEES TECHNIQUES

L'offre de transport

L'offre globale

En milliers de kilomètres

	2018	2019	2020	2021	2022	Evol.
Trolleys	1 427	1 418	1 375	1 404	1 390	-1,0%
Autobus	3 484	3 486	3 184	3 597	3 587	-0,3%
Lignes régulières en propre	4 911	4 904	4 558	5 001	4 977	-0,5%
Lignes régulières Sous-Traitées	373	354	269	366	568	55,1%
Télobus	93	124	98	158	212	34,0%
HandiBus	201	192	130	181	210	16,2%
Technique	30	63	58	68	71	
TOTAL SERVICES REGULIERS	5 607	5 638	5 113	5 774	6 038	4,6%
Services spéciaux	15	15	14	18	20	7,4%
KMS TOTAUX PRODUITS	5 622	5 653	5 127	5 792	6 058	4,6%

- Lignes régulières :

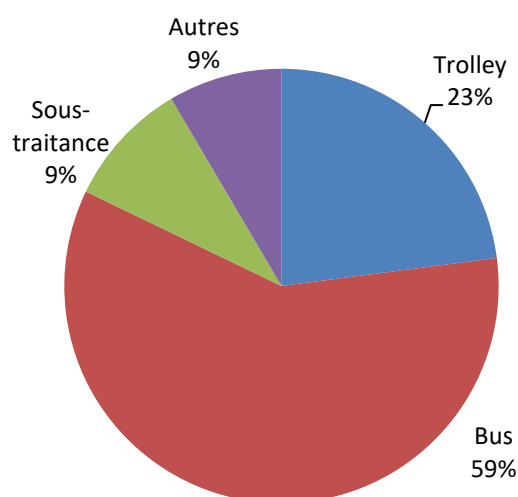
Les 2 premières phases de réorganisation ont été mise en œuvre.

- L'offre Handibus :

L'offre est dépendante des réservations des usagers.

- L'offre Telobus :

L'offre a été renforcée lors de de la première phase de réorganisation du réseau.



L'offre par ligne

Ligne	Nom	année 2018	année 2019	année 2020	année 2021	année 2021	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	276 718	272 895	255 084	259 958	257 027	-1,13%
2	P. Curie <> La Bastide	269 903	263 023	251 444	257 659	256 940	-0,28%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	306 674	312 464	305 055	308 458	309 470	0,33%
5	La Cornue <> J. Gagnant	263 778	259 555	255 838	257 082	252 951	-1,61%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	309 732	310 445	307 093	321 080	313 895	-2,24%
LIGNES TROLLEYBUS		1 426 805	1 418 382	1 374 514	1 404 237	1 390 283	-0,99%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	566 555	577 898	553 738	587 423	605 899	3,15%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	735 370	752 764	708 135	739 403	755 009	2,11%
11	Couzeix Océalim - Limoges Landouge			50 578	328 326	359 913	9,62%
12	Isle <> Panazol	209 505	209 463	180 711	208 033	239 507	15,13%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	108 125	105 815	90 592	104 984	111 079	5,81%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	43 975	37 291	32 056	37 818	39 013	3,16%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	80 011	82 090	54 298			
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	67 812	73 169	63 365	73 712	76 990	4,45%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	143 905	148 798	123 914	142 234	147 703	3,84%
19	Pl. W. Churchill <> Panazol Menderesse					40 826	
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	396 150	398 823	397 994	407 600	417 498	2,43%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	30 735	25 868	23 464	27 262	27 995	2,69%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	37 800	37 015	33 395	38 688	40 937	5,81%
28	Limoges CIEL - Verneuil les Vaseix	20 892	21 348	17 809	21 478		-100,00%
29	Pôle Fougères <> Rilhac-Rancon	59 463	44 414	38 386	43 494		-100,00%
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac-Rancon	134 179	130 950	114 744	131 133	136 069	3,76%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	46 272	47 360	41 560	47 744		-100,00%
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	96 026	90 265	77 831	90 569	92 129	1,72%
36	Limoges - Condat	57 385	58 061	50 769	56 933	40 136	-29,50%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	111 055	113 928	84 180			#DIV/0!
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	20 393	21 540	18 537	21 359	23 191	8,58%
61	Panazol Mairie - Menderesse	38 712	35 610	32 787	38 151	41 323	8,31%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	30 800	30 782	26 026	29 933		-100,00%
63	Isle Les Champs <> Roussillon	35 093	56 264	54 519	62 436		-100,00%
64	Ch Le Gendre <> Isles Les Champs	21 942					#DIV/0!
65	Pôle Fougères <> Z.I. Nord 3	81 128	80 007	65 084	80 005	86 959	8,69%
67	Isle Les Champs <> Isle Mèrignac	7 951					#DIV/0!
LIGNES AUTOBUS JOUR		3 181 234	3 179 523	2 934 471	3 318 717	3 282 178	-1,10%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	21 906	21 726	15 853	20 338	20 248	-0,44%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	23 228	23 629	18 034	22 578	18 708	-17,14%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	20 663	19 991	14 665	18 501	29 572	59,84%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	32 706	32 125	24 178	29 811	88 028	195,28%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	88 218	90 058	71 482	89 177		-100,00%
DIMANCHES & FETES		186 721	187 529	144 212	180 405	181 077	0,37%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	83 102	85 620	75 973	72 936	88 899	21,89%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	32 715	33 392	28 925	24 575	34 435	40,12%
NUIT		115 817	119 012	104 898	97 511	123 333	26,48%
LIGNES AUTOBUS		3 483 772	3 486 064	3 183 580	3 596 632	3 586 588	-0,28%
REGULIERS EN PROPRE		4 910 577	4 904 446	4 558 094	5 000 870	4 976 871	-0,48%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	109 090	96 758	58 332	85 335	86 036	0,82%
27	Isle Les Champs <> Ch Le Gendre					28 173	
28	CIEL <> Verneuil Les Vaseix					19 840	
29	Pôle Fougères <> Rilhac Rancon Bramaud					40 217	
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	11 428	12 308	10 964	16 905	16 274	-3,73%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier					44 832	
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg			13 842	77 684	77 022	-0,85%
34	Limoges - St Just le Martel	80 947	93 786	84 929	87 384	86 553	-0,95%
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	12 273	16 746	16 499	13 393	13 209	-1,37%
39	Montjovis <> Chaplat Le Theillol	33 859	31 442	10 964	50 321	49 934	-0,77%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	14 252	13 073	9 441	9 555	11 725	22,72%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	35 278	36 384	25 326	25 426	25 664	0,94%
62	Pôle St Lazare <> Feytiat Pl. de l'Europe					30 203	
63	Isle Les Champs <> Roussillon					37 868	
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	58 568	53 934	38 787			
EX2	Pôle Fougères <> Aureil Gare	16 826					
AFFRETES		372 521	354 431	269 084	366 002	567 551	55,07%
REGULIERS		5 283 098	5 258 877	4 827 178	5 366 872	5 544 422	3,31%
55	Spéciaux scolaires	12 339	13 495	12 144	17 448	19 036	9,10%
56	Autres spéciaux	2 678	1 007	1 564	815	574	-29,55%
SPECIAUX S T C L		15 017	14 502	13 708	18 263	19 611	7,38%
HANDIBUS		201 150	191 618	129 948	181 113	210 455	16,20%
TELOBUS		92 755	124 288	98 155	158 453	212 275	33,97%
KMS TECHNIQUES		30 418	63 338	57 542	67 653	71 285	5,37%
KILOMETRES TOTAUX RESEAU		5 622 438	5 652 623	5 126 531	5 792 354	6 058 048	4,59%

La vitesse commerciale

La vitesse commerciale graphiquée du réseau est « calculée comme le quotient de la somme des kilomètres commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes par la somme des temps commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes en période scolaire de fin d'année civile » (article 24.1 de la convention).

Les lignes concernées sont celles exploitées directement par le délégataire ; les lignes sous-traitées sont exclues.

Pour l'année 2022 la vitesse commerciale basée sur l'habillage de la rentrée scolaire de septembre (renforts compris) s'établit à 18,29 Km/h.

La vitesse commerciale des lignes de trolleybus est de 13,62 Km/h (l'offre trolleybus est concentrée sur l'hypercentre du territoire, plus dense).

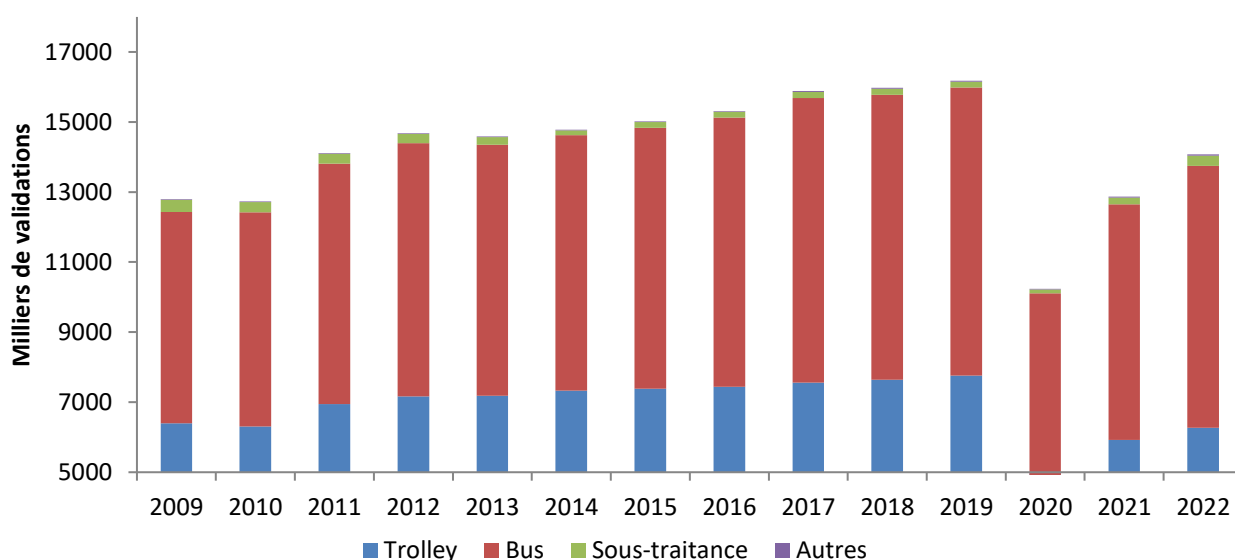
La fréquentation

La fréquentation globale

En milliers de voyages

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Evol.
Trolleys	7 563	7 642	7 763	4 859	5 921	6 273	5,9%
Autobus	8 121	8 134	8 222	5 251	6 726	7 469	11,0%
Lignes régulières STCL	15 684	15 776	15 986	10 110	12 647	13 741	8,7%
Lignes régulières Sous-Traitées	169	176	163	108	192	300	55,8%
Télobus	7	9	11	9	13	17	30,8%
HandiBus	15	16	16	11	17	20	18,8%
Spéciaux	1	1	1	0	0	1	
TOTAL S R O	15 877	15 977	16 177	10 238	12 869	14 079	9,4%

La pandémie de COVID-19 pèse toujours sur les fréquentations. Les habitudes de déplacement ont partiellement changé avec un recours accru de la voiture, du vélo et de la marche à pied. Ces tendances pourraient se pérenniser.



La fréquentation sans avoir retrouvé son niveau pré-COVID tend à se reconstituer grâce aux abonnés de retour dans les véhicules. Restent encore en retrait les déplacements non contraints et les déplacements des seniors.

Le taux de correspondance du réseau est estimé à 1.5.

La fréquentation par ligne

Ligne	Nom	année 2017	année 2018	année 2019	année 2020	année 2021	année 2021	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon < Porte de Louyat	1 484 425	1 491 148	1 546 588	951 471	1 164 248	1 242 154	6,69%
2	P. Curie < La Bastide	1 510 254	1 527 196	1 582 783	959 226	1 166 119	1 202 938	3,16%
4	Montjovis < Pôle Saint Lazare	1 645 473	1 666 260	1 662 564	1 044 608	1 306 664	1 416 066	8,37%
5	La Cornue < J. Gagnant	1 391 892	1 389 011	1 394 973	876 078	1 069 407	1 177 578	10,12%
6	Mal. Juin < La Bastide 2	1 530 856	1 568 171	1 576 406	1 027 844	1 214 672	1 234 135	1,60%
TOTAL 1 LIGNES TROLLEYBUS		7 562 900	7 641 786	7 763 314	4 859 227	5 921 110	6 272 871	5,94%
8	Mal. Joffre < Le Palais	2 291 253	2 281 475	2 270 252	1 442 859	1 759 780	1 855 814	5,46%
10	Beaubreuil < CH. Le Gendre	2 864 203	2 898 685	2 928 902	1 796 536	2 249 646	2 443 999	8,64%
11	Couzeix < Limoges Landouge				35 201	275 784	350 296	27,02%
12	Isle < Panazol	320 302	321 747	323 422	199 972	239 199	279 437	16,82%
14	Le Theil < Lycée Renoir	156 579	159 092	164 516	93 705	110 252	132 682	20,34%
15	Pôle Saint Lazare < Boisseuil	13 269	10 789	9 425	6 184	8 058	10 033	24,51%
16	P. W. Churchill < Landouge	100 987	101 150	104 992	54 908			
17	P. W. Churchill < Verneuil	56 352	58 308	60 900	39 796	49 024	55 348	12,90%
18	P. W. Churchill < Beaune / Bonnac	93 259	87 063	83 785	54 677	75 567	88 582	17,22%
19	P. W. Churchill < Panazol Menderesse						70 709	
20	P. W. Churchill < Beaubreuil	1 093 534	1 083 434	1 109 733	770 587	974 426	1 040 506	6,78%
24	P. W. Churchill < Fontgeaudrant	26 477	28 831	30 012	17 173	25 300	23 936	-5,39%
25	P. W. Churchill < Mas Blanc	39 490	37 155	39 339	23 975	28 933	37 523	29,69%
28	Limoges CIEL < Verneuil les Vaseix	29 035	26 688	27 120	15 555	17 556		-100,00%
29	Pôle Fougères < Rilhac-Rancon	18 447	17 128	12 639	8 410	10 786		-100,00%
30	P. W. Churchill < Rilhac Rancon	31 894	34 155	35 580	23 327	32 383	40 043	23,65%
32	P. W. Churchill < Feytiat Mas Gauthier	31 026	31 447	31 232	19 958	24 618		-100,00%
35	P. W. Churchill < Feytiat	125 448	126 036	126 941	84 878	106 601	121 994	14,44%
36	Limoges < Condat	87 282	85 914	86 322	55 327	69 265	51 100	-26,23%
37	P. W. Churchill < Couzeix	119 788	125 521	126 482	66 081			
41	P. W. Churchill < Mas Gigou	17 838	16 536	14 464	8 484	9 964	10 492	5,30%
61	Panazol Mairie < Menderesse	33 375	29 607	28 293	18 739	26 838	29 765	10,91%
62	Pôle Saint Lazare < Feytiat	13 635	13 047	14 686	9 574	12 201		
63	Isle Les Champs < Roussillon	6 109	6 492	8 071	5 650	6 404		
64	Ch Le Gendre < Isles Les Champs	6 406	4 695					
65	Pôle Fougères < Z.I. Nord 3	34 370	37 116	38 030	24 691	30 424	37 768	24,14%
67	Isle Les Champs < Isle Mérignac	70	71					
TOTAL 2 LIGNES AUTOBUS JOUR		7 610 428	7 622 182	7 675 138	4 876 247	6 143 009	6 680 027	8,74%
D 1	Route de Lyon < Porte de Louyat	52 721	49 987	48 010	24 138	33 614	36 216	7,74%
D 4	Mal. Juin < Pôle Saint Lazare	49 173	47 602	47 793	24 581	33 057	33 319	0,79%
D 5	La Cornue < Cité Dautry	31 985	31 453	30 890	15 335	21 675	26 598	22,71%
D 8	Mal. Joffre < L. Delhoume	91 161	87 847	86 863	44 107	60 085	65 086	8,32%
D 10	Beaubreuil < CH. Le Gendre	156 946	154 744	162 007	80 453	112 256	122 401	9,04%
TOTAL 3 DIMANCHES & FETES		381 986	371 633	375 563	188 614	260 687	283 620	8,80%
21	Beaubreuil < CH. Le Gendre	79 635	85 505	91 565	47 952	40 034	71 095	77,59%
22	Mal. Juin < Gare Benedictins	49 214	54 668	55 844	28 885	21 775	40 846	87,58%
TOTAL 4 NUIT		128 849	140 173	147 409	76 837	61 809	111 941	81,11%
TOTAL 5 LIGNES AUTOBUS		8 121 263	8 133 988	8 198 110	5 141 698	6 465 505	7 075 588	9,44%
TOTAL 6 VALIDATIONS MYBUS				24 167	108 888	260 115	392 928	51,06%
TOTAL 6 REGULIERS S T C L		15 684 163	15 775 774	15 985 591	10 109 813	12 646 730	13 741 387	8,66%
26	P. W. Churchill < Peyrilhac	29 838	31 135	30 600	19 536	25 384	26 548	4,59%
27	Isle Les Champs < Ch Le Gendre						1 329	
28	CIEL < Verneuil Les Vaseix						18 498	
29	Pôle Fougères < Rilhac Rancon Bramaud						12 757	
31	P. W. Churchill < Eyjeaux	10 356	9 897	9 883	6 417	8 771	11 302	28,86%
32	P. W. Churchill < Feytiat Mas Gauthier						23 011	
33	P. W. Churchill < Veyrac Bourg				2 367	17 956	26 316	46,56%
34	Limoges - St Just le Martel	42 393	43 909	41 525	28 045	35 009	36 473	4,18%
38	P. W. Churchill < Couzeix Anglard	5 460	4 538	3 755	2 776	4 840	5 493	13,49%
39	Montjovis < Chaplatel Le Theillol	4 505	10 258	9 645	7 471	11 286	13 602	20,52%
44	P. W. Churchill < Solignac	13 564	13 488	10 136	6 457	8 968	8 530	-4,88%
46	P. W. Churchill < St Just Fontaguly	9 773	9 945	10 328	8 342	9 445	11 683	23,70%
62	Pôle St Lazare < Feytiat Pl. de l'Europe						15 013	
63	Isle Les Champs < Roussillon						4 490	
EX1	P. W. Churchill < Veyrac Bourg	6 314	7 978	8 635	5 476			
EX2	Pôle Fougères < Aureil Gare	1 175	575					
	Pénérantes	46 017	44 526	38 960	21 207	70 720	84 737	19,82%
TOTAL 7 AFFRETES		169 395	176 249	163 467	108 094	192 379	299 782	55,83%
TOTAL 8 TELOBUS		7 373	8 724	10 760	8 927	13 143	17 189	30,78%
TOTAL 9 REGULIERS AGGLO		15 860 931	15 960 747	16 159 818	10 226 834	12 852 252	14 058 358	9,38%
TOTAL 11 HANDIBUS		14 662	15 531	16 184	11 238	16 588	19 714	18,84%
TOTAL 12 SERVICES SPECIAUX		1 222	1 061	830	109	127	626	392,91%
TOTAL 14 VOYAGES TOTAUX RESEAU		15 876 815	15 977 339	16 176 832	10 238 181	12 868 967	14 078 698	9,40%

La fréquentation Handibus

La fréquentation du service Handibus s'établit ainsi :

	VOYAGEURS					ANNULATIONS		REFUS		
	En fauteuil	Semi valide	Céistes/v	Tiers payant	Total mensuel	Le jour même	Client absent	Horaires refusés	Saturation du service	Missions sous-traitées
JANVIER	872	576	253	8	1 709	128	11	4	23	0
						139		27		
FEVRIER	820	461	223	8	1 512	110	15	4	15	4
						125		19		
MARS	1 141	572	339	5	2 057	110	15	12	3	0
						125		15		
AVRIL	894	456	219	10	1 579	94	7	4	4	0
						101		8		
MAI	974	544	312	14	1 844	71	9	2	18	1
						80		20		
JUIN	938	570	302	17	1 827	121	14	4	10	0
						135		14		
JUILLET	595	374	153	33	1 155	75	8	1	4	0
						83		5		
AOÛT	688	380	84	25	1 177	67	9	2	0	0
						76		2		
SEPTEMBRE	932	606	258	0	1 796	96	13	9	10	0
						109		19		
OCTOBRE	898	541	257	8	1 704	140	15	6	20	0
						155		26		
NOVEMBRE	864	585	328	7	1 784	106	14	1	20	0
						120		21		
DECEMBRE	774	506	267	13	1 560	129	25	7	12	0
						154		19		
TOTAL PARTIEL	10 390	6 171	2 995	148		1 247	155	56	139	
TOTAL GENERAL	19 704				19 704	1 402		195		5

Le service HANDIBUS a permis de transporter 19 704 clients en 2022. Le service est assuré par des véhicules TCL, une petite partie des courses sont sous-traitées.

La fréquentation TELOBUS

Le service TELOBUS, suite à son extension lors de la première phase de réorganisation du réseau fin 2020 a permis de transporter 17 189 clients grâce à l'affrètement de taxis.

	Nb courses prévues	Nb de clients	Nb de clients/taxi
JANVIER	1 318	1 707	1,295
FEVRIER	731	951	1,301
MARS	1 340	2 036	1,519
AVRIL	870	1 196	1,375
MAI	1 201	1 663	1,385
JUIN	884	1 092	1,235
JUILLET	362	422	1,166
AOÛT	370	404	1,092
SEPTEMBRE	1 534	2 264	1,476
OCTOBRE	1 358	1 933	1,423
NOVEMBRE	1 373	2 013	1,466
DECEMBRE	1 058	1 508	1,425
TOTAL	12 399	17 189	1,386

Le personnel

Les salariés

L'effectif de l'entreprise au 31 décembre 2022 est de 356 personnes inscrites (278 hommes et 78 femmes). À cet effectif s'ajoutent 3 Personnes Mises À Disposition (P.M.A.D.) par TRANSDEV.

Répartition des effectifs moyens par catégorie (Équivalent Temps Complet)

Catégorie	2021	2022	Évolution (%)
Cadres (hors PMAD)	5,0	3,0	- 40,0 %
Agents de maîtrise	28,5	29,6	+ 3,8 %
Conducteurs	272,8	276,2	+ 1,2 %
Ouvriers atelier	19,8	17,8	- 10,1 %
Employés	26,0	23,8	- 8,4 %
Total des actifs	352,1	350,4	- 0,5 %
Autres	-	-	
TOTAL des inscrits	352,1	350,4	- 0,5 %
P.M.A.D.	3,0	3,0	-

Entrées et sorties dans l'année

	2021	2022
Entrées	+ 28	+ 30
Sorties	- 25	- 25

Rémunérations

La valeur du point était fixée au 31 décembre 2022 à 10,00 €

La gestion sociale

Plusieurs accords d'entreprise ont été signés en 2022 :

- Accord relatif à l'organisation d'élections professionnelles (janv.22)
- Accord relatif à au versement d'un intéressement (juin.22)
- Accord relatif à l'Égalité Professionnelle Hommes/Femmes (oct.22)
- Accord relatif à la Négociation Annuelle Obligatoire 2022 (nov.22)

L'entreprise a connu 1 seul jour de grève sur l'année (inflation).

L'absentéisme

Le taux global d'absentéisme hors congés maternité et paternité, est en hausse à 8,58 % en 2022 contre 7,31 % (principalement lié la fin de l'activité partielle ainsi qu'au report des interventions et consultations de spécialistes durant la pandémie) :

- Le taux d'absentéisme pour la maladie payée passe de 3,80 % en 2021 à 4,65 % en 2022.
- L'absentéisme pour la maladie non rémunérée 2022 a baissé : 1,69 % contre 1,80 % en 2021,
- Les accidents du travail progressent : de 1,36 % sur 2021 à 1,98 % en 2022.

La concertation

Comme chaque année, en 2022, la concertation s'est poursuivie à travers divers groupes de travail qui se réunissent régulièrement une ou plusieurs fois dans l'année (habillage des services, congés, commission sécurité, habillement, ...).

En raison de la crise sanitaire du Covid-19, l'entreprise a maintenu les mesures de protection des salariés qui avaient été développées en concertation avec les représentants du personnel (CSE), au travers de nombreuses réunions spécifiques les années précédentes.

La formation

Le plan de formation 2022 a été réalisé en majeure partie avec 9 200 heures de formation dispensées pour 256 personnes formées.

Les principales actions ont porté sur la formation continue obligatoire (FCO) pour 61 personnes sur 5 jours et la poursuite du programme de formation à la relation commerciale et à la gestion des conflits pour 18 conducteurs.

En 2022, le programme de sensibilisation à l'accueil des personnes à mobilité réduite dans nos véhicules s'est poursuivi et a concerné 10 personnes. Les nouveaux conducteurs suivent cette formation dès les premiers mois de leur embauche.

Plus de 3 800 heures de formation ont été consacrées à l'intégration des nouveaux conducteurs et à leur formation à la conduite des trolleybus.

Le programme Prévention incendie et premiers secours s'est également poursuivi en 2022 pour 10 conducteurs.

Ces quatre formations, FCO, accueil des personnes à mobilité réduite, intégration des nouveaux conducteurs et prévention incendie et premiers secours, sont réalisées par des formateurs internes formés et habilités.

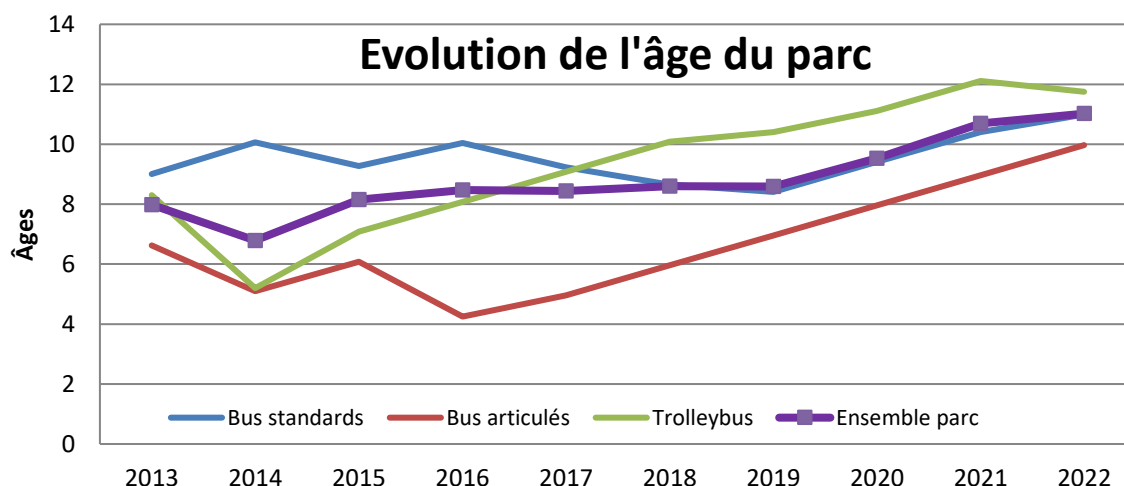
Le parc

Décomposition du parc

La composition du parc est la suivante :

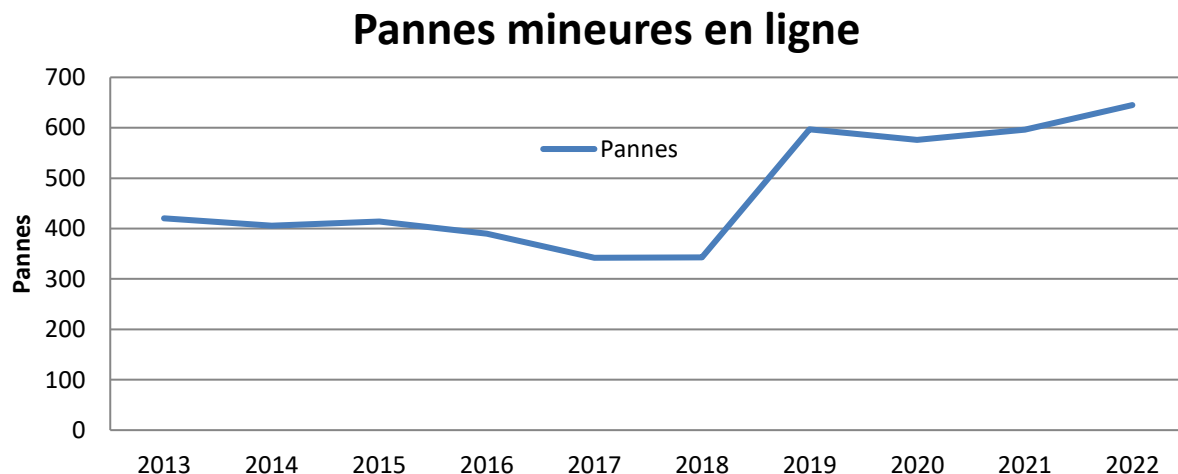
	Quantité	Age moyen
A - PARC EXPLOITATION		
TROLLEYBUS		
HESS ARTICULES	4	9,8
CREALIS ARTICULES	7	1,5
CRISTALIS	27	14,7
	38	11,8
AUTOBUS		
GX117	1	16,8
GX137	2	6,1
URBANWAY	23	6,0
AGORA	4	18,2
CITELIS	32	14,0
URBANWAYS ARTICULE	7	6,8
HEULIEZ ARTICULE	8	13,4
CITELIS ARTICULE	6	9,0
	83	10,8
TOTAL SERVICES REGULIERS	121	
MASTER	5	6,3
CADDY LEGER	2	6,1
TOTAL HANDIBUS	7	6,3
TOTAL EXPLOITATION	128	10,4
B - PARC VEHICULES DE SERVICE	17	13,6
VEHICULES de SERVICE	17	13,6

La liste détaillée des véhicules et leur kilométrage est jointe en annexe.



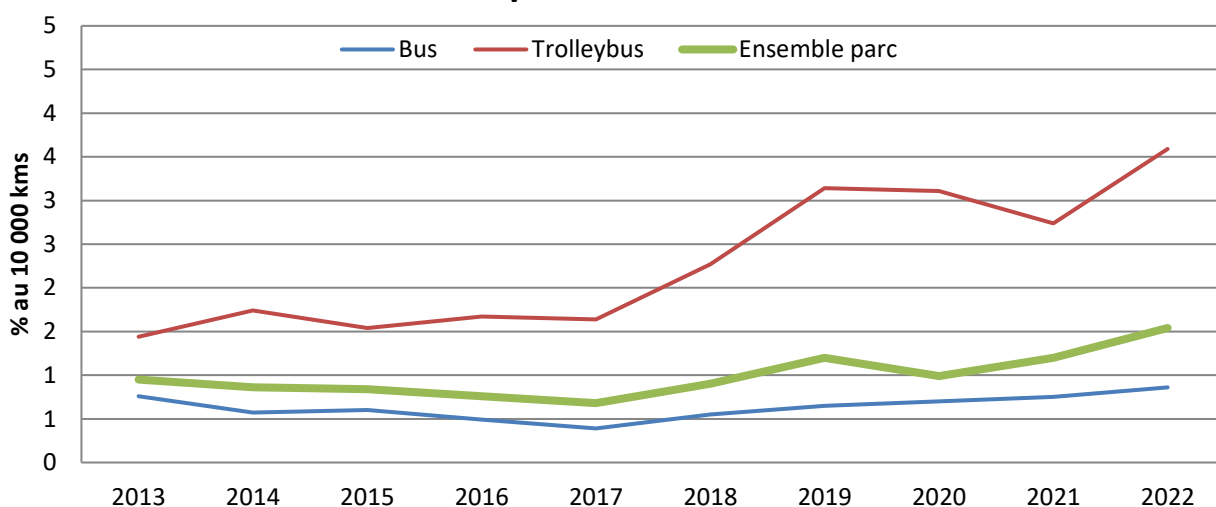
La politique de maintenance

La politique de suivi de maintenance des véhicules pratiquée par la STCLM est basée en premier lieu sur les préconisations des constructeurs notamment sur les véhicules neufs ou récents et dans un deuxième temps sur les types et volumes de pannes rencontrés. Le suivi et l'analyse de ces pannes permettent de définir les niveaux de travaux préventifs à mettre en œuvre afin de garantir chaque jour un nombre suffisant de véhicules en bon état de marche et de propreté pour l'exploitation du réseau.



L'évolution des pannes depuis 2019 est liée au mode de comptage des pannes dans le nouveau système de gestion de maintenance assistée par ordinateur CARL.

Nombre de pannes aux 10 000 kms

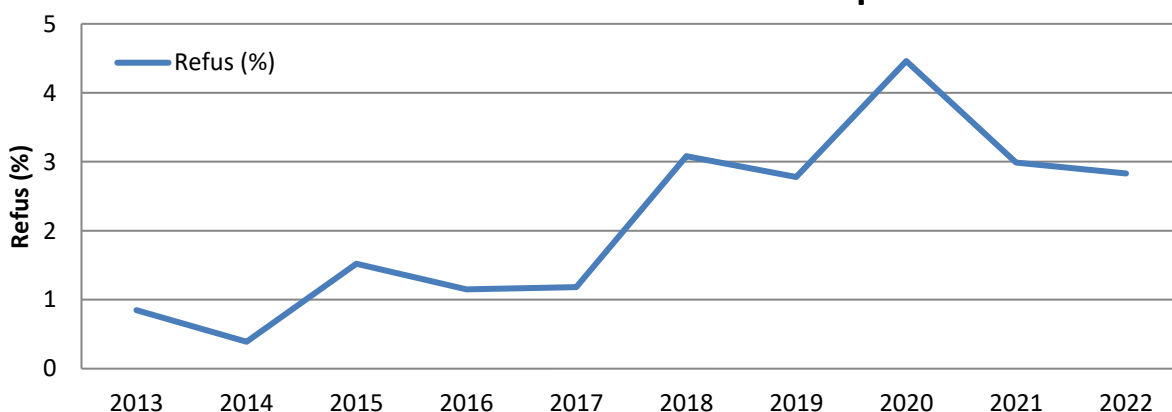


Le nombre de pannes aux 10 000 kms a fortement progressé sur l'ensemble du parc en raison du vieillissement généralisé et particulièrement sur les trolleybus. De plus le comptage des incidents a été modifié depuis la mise en service du nouveau logiciel de gestion de maintenance CARL en 2018.

La démarche qualité engagée dès 2003 avec l'obtention de la certification ISO 9001 a permis de définir des niveaux d'exigences et des objectifs en matière de qualité de service.

Le taux de refus aux mines a fortement augmenté entre 2019 et 2020 en raison d'une législation de plus en plus contraignante.

Taux de refus au contrôle technique



La Consommation aux 100 Kms par type de véhicule

En litres aux 100 kms	2018	2019	2020	2021	2022
Trolleybus	7,70	7,20	4,92	3,32	3,28
Bus standard	41,72	42,50	40,48	40,83	42,46
Bus articulé	56,62	58,01	54,01	55,83	55,29
Midibus	32,10	32,88	32,02	32,80	31,65
Handibus	12,53	12,65	10,72	11,17	11,00

En kWh	2018	2019	2020	2021	2022
Trolleybus	307,37	315,20	308,28	311,11	309,20

LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC

Le marketing

Informer la clientèle

Les outils « print »

La facilité d'utilisation d'un réseau de transports en commun passe par la diffusion de l'information clientèle : l'information doit être claire, facilement compréhensible, pertinente et disponible.

En 2022, elle a été relookée et adaptée afin de la rendre plus lisible, plus dynamique et plus moderne.

Le plan de réseau



+ simple

+ lisible

Des couleurs épurées

Épuré pour 2022 : le fond de plan préfère des graduations de gris, renonçant ainsi aux superpositions historiques de couleurs.

Le **plan poche** a bénéficié d'un renouvellement graphique de ses couvertures et s'est digitalisé : il met désormais en avant le plan interactif, l'appli unique du réseau TCL (MyBus), le produit « Alert'trafic ».



< Couvertures + modernes

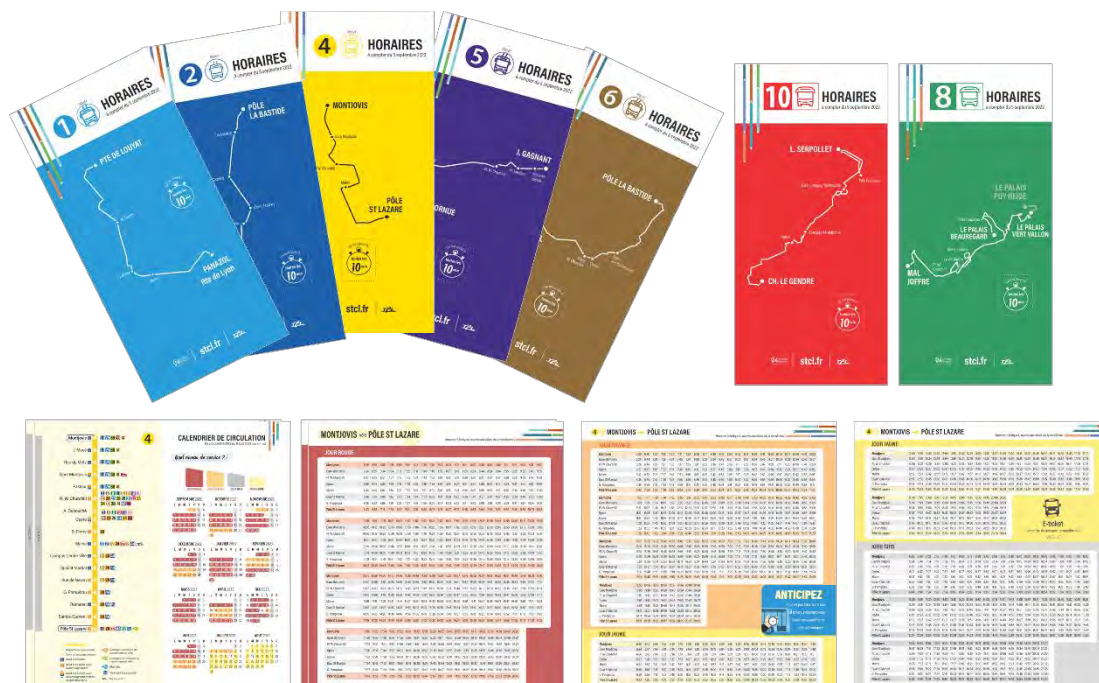
Promotions de produits et services digitaux



Les dépliant horaires

Refondus pour la **rentrée de septembre 2022**, ils sont devenus plus modernes, plus lisibles avec son thermomètre de ligne.

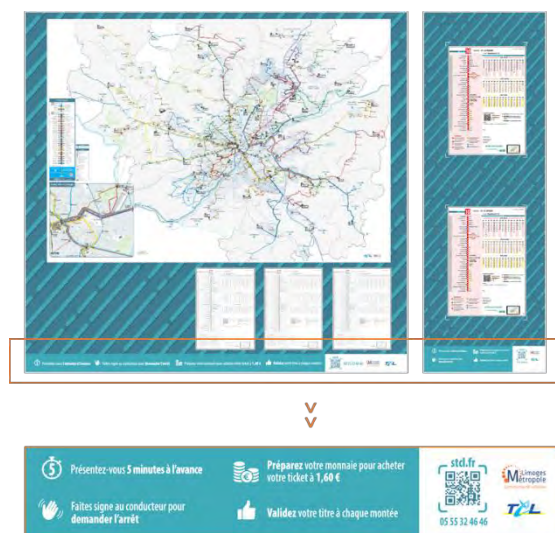
Les spécificités de chaque ligne ont été mises en avant : création de pictos spéciaux « trolleys » / « bus », fréquence en heures de pointes dès lors que cela constitue un point fort.



Enfin, des encarts mettant en avant « les bons gestes » ont été insérés dans les dépliant, comme aux arrêts, afin de limiter les incompréhensions et de rendre les trajets de chacun plus agréables.

Arrêts modernisés

- o **Fonds de cadres**, plus modernes, plus attractifs, ils reprennent tous les 4 informations les plus importantes avant de monter à bord ainsi que le renvoi systématique vers le site Internet (QRcode) « pour en savoir plus ».



▼



o La conception de **nouvelles Fiches horaires** aux arrêts

Thermomètre de ligne ergonomique >>>

Mise en avant du nouveau service
 « Quelle couleur de jour sommes-nous aujourd'hui ? »
 > Plus besoin de lire le dépliant <
 il suffit de scanner le QR code pour le savoir !
 <<<

Mise en avant du nouveau Plan interactif comme véritable alternative au plan poche

Ces **2 encarts** peuvent être revus et adaptés selon ce qu'il est plus opportun de pousser à chaque rentrée

o Le maintien des **schémas des Pôles d'Échange Multimodaux** et plans de quartier



L'information à bord

Les espaces d'affichage **à bord** plus modernes ! Des formats « voussoirs » ont fait places aux différents A4 et adhésifs. Trois thématiques de voussoirs ont été retenues : le savoir-voyager, le barème des amendes et les produits et services du réseau urbain.

Le « **savoir-voyager** » est plus lisible, plus simple et accessible. L'exhaustivité de l'information est consultable via un QR-code

INDEMNITÉS FORFAITAIRES		
RÈGLEMENT	Assurés de parcs naturels de collectivité IMMÉDIAT	En boutique TCL (seul 2023) DIFFÉRÉ
- Sans titre de transport - Avec un titre de transport falsifié - À plusieurs, si le nombre de validations est inférieur au nombre de personnes - Non-respect du règlement d'exploitation	45€	70€
Avec un titre de transport magnétique (ticket) non validé	10€	35€
Avec un abonnement non validé	10€	70€

Toute menace proférée à l'encontre d'un agent TCL est passible de :
- 30 000€ d'amende
- 2 ans d'emprisonnement
(Code pénal - art. 433.3)

LE SAVIEZ-VOUS
votre amende peut être convertie en abonnement !
tclt.comptoirs

+ d'infos stcl.fr
/ S'informer / La réglementation

Le « **barème des amendes** » a suivi le même objectif de gain en lisibilité et de dynamisation avec le QR-code rendant l'information consultable dans son exhaustivité sur stcl.fr

Les produits et services GRATUITS mis en avant sont : Smart-press, plan interactif, le produit « quel jour sommes-... »

Comment circule votre ligne aujourd'hui ?

Retrouvez les jours :

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	carder un voyageur			

ROUGE
JAUNE
ORANGE
GRIS

En scannant le QR CODE

Lisez gratuitement vos magazines préférés sur votre smartphone

People & TV Actualités
Sport Divertissement
Déco & lifestyle Féminin
Technologie Culture

REPÉREZ-VOUS facilement avec le plan dynamique

Horaires aux arrêts
Arrêts et Points de ventes les + proches
Itinéraires
Lieux d'intérêts à proximité

RETRouvez LE PLAN DYNAMIQUE SUR : stcl.fr

Création de « Guides »

Dans le but de faciliter la compréhension des démarches à effectuer selon le profil de l'utilisateur :

- o A destination des **mairies du territoire** : Pour bénéficier d'un support confirmant à l'utilisateur les **pièces justificatives** à apporter pour procéder à l'ouverture de leurs droits. La cible finale : l'utilisateur.

VOYAGEZ À TARIF PRÉFÉRENTIEL

VOUS ÊTES :

- RSB**
Présentez votre certification de la CAF (MSA, limousin.com)
- CONTRAT UNIQUE D'INSERTION**
Présentez votre acte de situation de Pôle Emploi (titre en cours)
- DEMANDEUR SE D'EMPLOI**
Présentez votre acte de situation de Pôle Emploi (titre en cours)
- DEMANDEUR SE D'ASILE**
Présentez votre certificat ou titre de séjour en cours de validité (permis d'un mois minimum ou plus de 6 mois de validité)
Attestation Procureur de la République (titre en cours)

Montrez-voilà de :

- Votre pièce d'identité
- Votre justificatif de domicile
- Votre attestation de paiement de retraite ou fiscale de pension

Plus d'informations sur les tarifs préférentiels

Bénéficiaire du tarif préférentiel

PASS SENIOR
titre gratuit

Puis-je en bénéficier ?

Oui, si je suis **retraité** ou me déplaçant sur l'agglomération de Limoges Métropole, sur un critère de revenu fiscal de référence. Si je suis une personne seule ou en couple :

REVENU FISCAL DE RÉFÉRENCE	seule	couple
	< 13 728 €	< 20 580 €

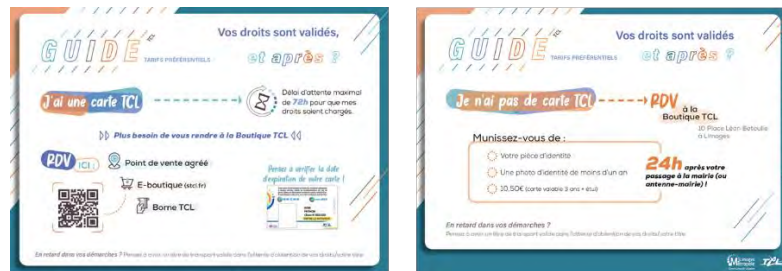
Rendez-vous à votre **mairie** avec :

- Votre pièce d'identité
- Votre justificatif de domicile de moins de 3 mois
- Votre attestation de paiement de retraite ou fiscale de pension
- Votre carte TCL (si vous en avez une)
- Votre avis d'imposition en cours

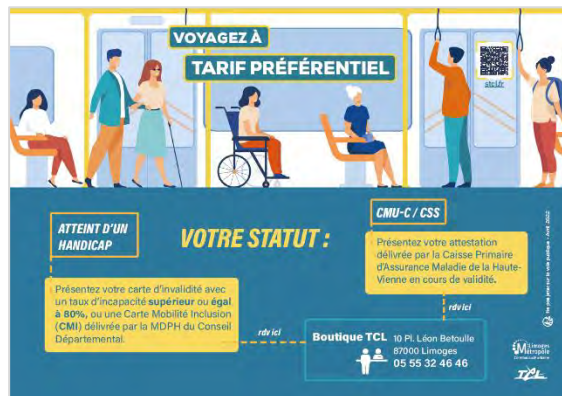
* ou votre dernier emploi (selon les Régions de Limoges)

Bénéficiaire de la gratuité Senior

- o A destination des **mairies du territoire** : des flyers sur les **démarches** à effectuer **APRÈS** l'ouverture des droits. *La cible finale : l'utilisateur.*



- o A destination des **mairies du territoire** : dès lors que l'**ouverture des droits** n'est pas gérée par leurs soins. *La cible finale : l'utilisateur.*



Les outils « digitaux »

Le site Internet

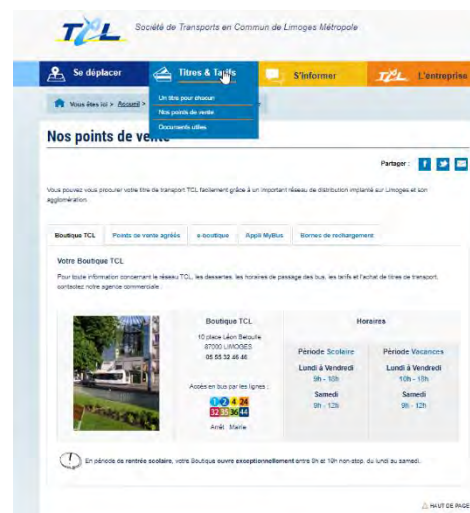
Il est le 1^{er} point d'entrée 24h/7j de nos clients. Il a de nouveau été optimisé en 2022 avec des re-liftings réguliers et une simplification de ses pages.

Pour exemples :



La rubrique « titres et tarifs » et sa sous-rubrique « Nos points de vente » qui a vu naître un onglet par type de point de vente (Cf visuel ci-dessous), la sous-rubrique « dépliants horaires » s'est dotée d'un moteur de recherches, etc. >

< La e-Boutique a également été relookée (engagement CSP)



Nouveauté 2022 : Lancement de « I-Lost »

Service gratuit et innovant, le réseau TCL propose, depuis décembre 2022 et en partenariat avec la Police Municipale, une plateforme de gestion des objets trouvés. Depuis cette date, si un client-passager a perdu un objet à bord et qu'il a été retrouvé, sa photo est en ligne sur stcl.fr et il peut désormais le réclamer en ligne, sans avoir à se déplacer en Agence ou appeler le service Clients.



Le réseau social Facebook

Il informe et anime au quotidien notre clientèle. Ce réseau social est particulièrement apprécié des femmes (plus d'une personne sur 6). Le nombre de qualifications « j'aime » et d'abonnés a encore augmenté en 2022.

Au sein de la CSP, notre engagement est d'atteindre 8 000 fans et 6 000 abonnés. Au 31 décembre 2022, nous comptabilisons **6 977 fans** (+5% Vs N-1) et **7 576 abonnés** (+6,7% Vs N-1). Le nombre de « j'aime » permet de mesurer la **satisfaction** de nos adhérents et les données 2022 sont elles aussi très positives avec 6 977 mentions atteintes (**+4,9%** Vs N-1).

Pour rappel contextuel, cette année a encore connu des contraintes exogènes avec de nouvelles vagues de Covid-19, notamment au mois de janvier 2022, limitant peut-être l'analyse d'impact des campagnes.



Retour sur les publications marquantes de 2022

- o L'évènement qui a malheureusement eu la plus forte portée est la **suspension du réseau TCL** suite à l'agression de l'un de nos conducteurs le 17 décembre.



Plus largement, il semblerait que notre communauté soit **très sensible** aux informations relatives à **l'offre de transport** :

- Aux **perturbations** : déviation pour la Frairie des P'tits ventres, mode adapté,
 - Aux **injections d'offre** : Nuit de la St Sylvestre, rentrée de septembre (annonces de juin et septembre très appréciées),
 - Aux « **couleurs** » des jours de fonctionnement sur des périodes « transitoires » : réseau du 14/07 (visuel avec un « feu d'artifice »), horaires d'été, horaires « allégés » sur la 1^{ère} semaine de rentrée scolaire (dont le 1^{er} jour était un mercredi), les horaires du nouveau réseau pour lequel la mise en place avait eu lieu le lundi 04/09
- o Les évènements « **festifs** » sont appréciés bien qu'à l'origine de moins d'interactions. Le plus marquant a été le bus « spécial Halloween », réalisé en collaboration avec l'association CPTCL.



- o Enfin, le relai de la communication sur la **part employeur** a été très suivi avec 32 072 personnes atteintes, 917 clics sur lien redirigeant vers un complément d'informations et **141 298 impressions** (= nombre de fois où la publicité est apparue à l'écran).



Instagram

Le réseau social **Instagram** du réseau TCL a vu le jour le **13 octobre 2022** (engagement CSP). Ce réseau social est, à ce jour, particulièrement apprécié des hommes (près d'une personne sur 6). Près de 40% de la communauté a moins de 24 ans et 60% de cette communauté a entre 18 et 34 ans.

Sans surprise, avec un lancement sur la période d'Halloween, c'est le « bus halloween » qui a généré le plus d'interactions.



Quelques publications en 2022



Campagnes de communication : engagements CSP et au-delà

Conformément à nos engagements formulés dans le contrat de Concession de Service Public (CSP), l'année 2022 a vu la mise en place des campagnes suivantes, qu'elles constituent un engagement au contrat de CSP ou pas.

Opérations de fidélisation et d'animation

Conformément au contrat de CSP, des opérations ont été mises en place dans le but d'animer notre communauté et de fidéliser notre clientèle. Le mode opératoire est le même : jeu de marketing digital relayé sur le site stcl.fr, les réseaux sociaux, une campagne d'emailing à nos abonnés, affichage à l'Agence Commerciale.

Lancement de « Smart Press »

Conformément aux engagements, nous avons déployé Smart Press le 17/01/2022. Il s'agit d'un service de presse exclusif, gratuit et offrant un accès à des magazines depuis un mobile et/ou une tablette connectée à internet.

Ce service, développé en partenariat avec la Direction Marketing Transdev, permet aux voyageurs du réseau d'agrémenter leurs trajets quotidiens via la mise en place d'affiches avec un QR Code dans les véhicules, renvoyant vers de nombreux magazines en ligne.



Au cours de l'été 2022, ce service gratuit a été intégré aux voussoirs à bord.

Saint Valentin : opération annuelle



Allant au-delà des engagements, nous avons proposé un jeu de marketing digital, plus ludique. Nous avons ainsi privilégié un mode de mise en relation plus efficace et moins intrusif que le SMS-mailing.

Autour de la thématique d'un **test de personnalité**, les participants ont pu découvrir leur profil : « Quelle Valentine ou Valentin êtes-vous ? », du **02 au 14 février** et tenter de gagner l'un des lots en jeu (partenariats avec des commerçants du territoire : Borzeix Besse et Naïa SPA).

Indicateurs de performance : 1089 participants, 58% ont tenté de gagner leur chance.

Journée Internationale du Droit des Femmes



Dans le cadre de la Journée Internationale du Droit des Femmes (08/03), le réseau a appelé 5 clientes tirées au hasard dans la « base abonnés » afin de leur offrir des boîtes de chocolats.



Cette promotion, contrairement aux précédentes, a fait l'objet de publication sur nos réseaux sociaux et site Internet exclusivement.



Partenariat Hiero

Nous avons proposé des places à gagner au concert de Lujipeka à Limoges le 31/03 via notre plateforme de jeu de marketing digital. Les participants ayant rempli le formulaire de contact ont été tirés au sort le 21/03.

Indicateurs de performance : 295 participants, 67% ont tenté de gagner leur chance.



Partenariat Mars-bleu

Nous avons relayé les communications intentionnelles et apposé un adhésif spécifique sur les flancs des 4 navettes centre-ville, à la demande de notre AOMD, faisant suite à une sollicitation de la Ville de Limoges. L'adhésif a été posé du 01/03 au 1^{er} avril.



Pâques

Allant au-delà des engagements, nous avons proposé un jeu de marketing digital pour Pâques, du 18 au 24 avril 2022.

Autour de la thématique d'œufs à gratter, les participants ont pu tenter de gagner l'un des lots en jeu (partenariats avec des commerçants du territoire : Aquapolis et Grand Écrans).

Indicateurs de performance : 313 participants, 45% ont tenté de gagner leur chance.



Foire expo de Limoges : partenariat au contrat



Nous avons participé à cet événement du territoire, au sein du stand de Limoges Métropole, les 26 et 27 mai 2022.



Dans ce cadre, nous avons contribué à promouvoir l'offre de transport et des différents services du réseau urbain TCL : mise en avant du plan interactif, de l'application unique MyBus et de la « prime transport ».



Les canaux de communication privilégiés se sont concentrés sur les Réseaux sociaux.

Partenariat Grizzlys : opération annuelle en sus du contrat

Allant au-delà des engagements, nous avons financé un encart dans leur magazine, exclusivement.



Opérations de reconquêtes

De grandes campagnes couplant communications et animations commerciales ont été lancées.

Campagne de communication pour les « Soldes d'hiver »

- 🌐 **Date** : Janvier 2022
- 🌐 **Cible** : tous publics / passagers occasionnels
- 🌐 **Objectif** : Reconquérir la cible des occasionnels ayant diminuée avec la crise sanitaire mondiale. Cette orientation va au-delà des engagements au contrat de CSP qui prévoit une simple action de communication autour de la thématique « soldes d'hiver ».
- 🌐 **Arguments** :
 - Prouver les gains de temps et d'argent associés aux transports en commun (une voiture constitue des frais part et trouver une place de parking nécessite du d'autant plus si elle est payante)
 - Mettre en avant les lignes à forte fréquence et qui bénéficient d'un passage toutes les 10 minutes.
- 🌐 **Moyens** :
 - **30 Arrières Capitales** réservés du 18 au 31 janvier 2022, pour la cible séduite par les fortes fréquences de passage
 - **45 faces JC Decaux**, comprenant de l'affichage 8m² sur les panneaux d'affichage dans la Ville et de l'affichage 2m² sur les abribus.
 - **Communication digitale** (Facebook, Site Internet)
 - **Street Marketing** avec jeu concours et lots à gagner : plus de 600 personnes touchées et près de 9 % de personnes sont passé à l'action et ont accepté de tester le bus



*Affiche
d'une
temps,*



*Arrière
Capitale*



*Abri
Decaux*



*Panneau
Decaux*

Campagne de communication « Part employeur »

- 🌐 **Date** : Mars 2022
- 🌐 **Cible** : les salariés véhiculés par un autre mode que les transports en communs
- 🌐 **Objectif** : Reconquérir la cible des actifs ayant diminuée avec la crise sanitaire mondiale. Cette orientation va au-delà des engagements au contrat de CSP qui prévoit une simple action de communication autour de la thématique « participation employeur ».

Argument : Communiquer sur cette aide financière et ses modalités le gain d'argent associés aux transports en commun

Moyens :

- **39 Arrières de véhicules** réservés du 29 mars au 04 avril 2022
- **Communication digitale** (Facebook, Site Internet)
- **Stands en Entreprises** : Au nombre de 7, ils ont permis d'optimiser l'impact de cette campagne. Sur chaque était proposé de tester le bus contre une adresse e-mail : près de **1000 personnes** touchées et près de **12 %** de personnes sont passé à l'action et ont accepté de tester le bus



Affiche



Arrière
Véhicule



stand

Animation
d'un stand

Campagne de communication sur la rentrée

Deux temps forts, complémentaires, ont été adoptés à la demande de Limoges Métropole, à l'occasion de la restructuration du réseau en vue de la mise en place du BHNS (opération : phase 2).

Cette demande allant au-delà des actions prévues au contrat de CSP, il a été convenu que le budget alloué à cette campagne se ferait en substitution de 2 autres campagnes prévues au contrat :

- La campagne « Réabonnement et réseaux sociaux » qui a été compensée par une action CRM plus efficace car plus ciblée
- La campagne « coût du transport » pour laquelle l'objectif (la communication sur un prix attractif) a été repris au sein de chacune des campagnes « occasionnels », « actifs », « jeunes » conduites par ailleurs

Cette action a ainsi permis une meilleure utilisation du budget et une valorisation du territoire

Rétroplanning



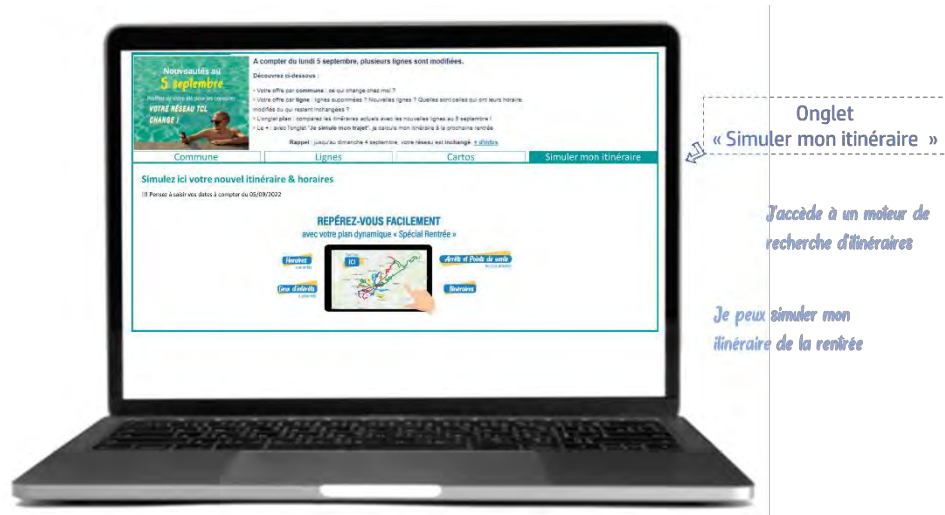
Le plan de communication s'est structuré en 3 parties :

- **L'information : où peut-on en savoir davantage ?**

Le site Internet a été complètement repensé pour répondre à des demandes ciblées :

- o Les changements par commune ?
- o Les changements par ligne ?
- o Les plans avant / après
- o La possibilité de simuler son itinéraire au moment de la rentrée de septembre : mise en place d'un plan interactif spécifique

Chacune de ces pages comprenait un bouton : « contactez-nous » permettant ainsi aux personnes d'adresser directement leurs questions / réclamations au Service Clients du réseau TCL



- **La campagne de communication du mois de juin : annonce /teasing**

- o **Date** : du 23/06 au 23/08
- o **Cibles** : Les clients passagers habitués et les prospects, établissements scolaires, dépositaires
- o **Objectif** : Informer du changement à venir, en amont, afin d'être averti au moment de la rentrée
- o **Argument** : une meilleure offre de transport à venir : « votre réseau TCL change »
- o **Moyens** :

- **La communication média :**

- 1- Communiqué de Presse : en lien avec la Direction de la Communication de Limoges Métropole
- 2- Presse locale : relai des supports aux communes concernées par les changements
- 3- Affichages statiques :
 - o À bord



- o Aux arrêts de bus ciblés : relai de la campagne sur les arrêts concernés par les changements en septembre (environ 160 arrêts concernés)

▪ **La communication hors-média :**

- Communication digitale : Facebook, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL
- Body flag dans le cadre d'une opération de Street Marketing (23/06) avec jeu concours et lots à gagner
- Prise de contacts directe :
 - o Phoning aux établissements scolaires concernés
 - o Distribution de flyers à bord et sur le Pôle Winston Churchill

Opération de Street Marketing du 23/06 avec body flags



Informations au dos des flyers >



3- **La campagne de communication du mois de septembre** : lancement

Cette campagne annonce officiellement le jour de mise en place de la nouvelle offre avec un enjeu tout particulier de communiquer son arrivée la 2^e semaine de rentrée scolaire.

- o **Date** : du 23/08 au 30/09

- o **Cibles** : Les clients passagers habitués et les prospects, établissements scolaires, dépositaires
- o **Objectif** : Informer des nouveautés en place le 05/09

- o **Argument** : une meilleure offre de transport : « votre réseau TCL change »

- o **Moyens** :

▪ **La communication média :**

- 1- E-mail de rappel à la Presse
- 2- Presse : Encarts publicitaires dans le journal local « Le Populaire » (31/08, 03/09 et 05/09), 71 Spots radios sur « Flash FM »

▪ **La communication hors-média :**



- Communication digitale : Facebook, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL
- Body ball dans le cadre d'une opération de Street Marketing (05/09) avec jeu concours et lots à gagner
- Prise de contacts directe : Distribution de flyers à bord des nouvelles lignes et sur le Pôle Winston Churchill les 05 et 06/09

Opération de Street Marketing du 05/09 avec body balls



Informations au dos
des flyers >



- Gouvernail : Mis en place sur le pôle Winston Churchill le 05/09, son but consiste à accompagner les clients-passagers dans le changement d'offre (voir ci-après)



Installation Place W. Churchill

Focus sur le Gouvernail

Dans le cadre des restructurations successives du réseau urbain TCL en vue de la mise en place du projet BHNS piloté par Limoges Métropole, la Place Winston Churchill est amenée à modifier ses dessertes **chaque année**.

Outil phare de l'orientation sur site, la mise en place du Gouvernail Place Churchill répond à plusieurs problématiques et plusieurs besoins :

- Un changement dans le réseau et sur le pôle de correspondance :
 - Il accompagne et permet en un coup d'œil de prendre connaissance des nouveaux quais
 - Il guide le client vers la destination finale en lui permettant de visualiser son itinéraire et favoriser la marchabilité
- A la recherche de sa destination en sortie d'un parking, ce mobilier urbain visible et ludique va attirer les curieux et encourager de nouveaux clients à emprunter les modes doux
- Proche de lieux touristiques et situé sur un lieu de passage, il contribuera à convertir nos touristes aux modes doux du territoire de Limoges Métropole et à tester des alternatives à leurs déplacements

Enfin, ses cartographies sont modifiables et ce mobilier pourra s'adapter facilement à chaque changement.

Dans certaines situations, une fois arrivé à la place Winston Churchill, les bus et trolleys seront les solutions les plus pertinentes pour effectuer une correspondance, et arriver à destination. Mais il se peut également que le parcours piétonnier soit plus rapide et notre rôle est d'accompagner au plus proche nos clients sur les derniers mètres. Dans ce cas, visible et ludique, le Gouvernail contribue à accompagner nos clients sur la dernière distance à parcourir.

Aller + loin dans l'accompagnement du changement ?

Le gouvernail



Visible et ludique

S'adapte à chaque phase !

*Idéal pour les correspondances
& « derniers kilomètres »*

*Objectif : renoncer à ma voiture &
opter pour les modes doux*

L'ORIGINALITÉ

"Pour la première fois, une destination recherchée se trouve toujours physiquement et mentalement devant soi. L'itinéraire devient alors facile à mémoriser grâce à une représentation valorisante et facilitatrice du parfait usage de l'endroit avec son illustration de qualité par la cartographie."

Campagne « Jeunes »

- o **Date** : Octobre 2022
- o **Cible** : les moins de 26 ans
- o **Objectif** : Reconquérir la cible des « jeunes » ayant diminuée avec la crise sanitaire mondiale. Cette orientation va au-delà des engagements au contrat de CSP qui prévoit une simple action de communication autour de cette thématique.
- o **Argument** : Communiquer sur le prix très attractif de l'abonnement annuel, inciter au report modal à un moment où la cible est réceptive à cette information
- o **Moyens** :
 - **39 Arrières** de véhicules réservés du 04 au 10 octobre 2022
 - **Communication digitale** (Facebook, site Internet et emailings ciblés)
 - **Publication** : Guide du CROUS 2023
 - **Stands** : Au nombre de 4, ils ont permis d'optimiser l'impact de cette campagne. Sites couverts : Campus Vantaux, IUT, ENSIL et la faculté de droit. Sur chaque stand était proposé de tester le bus contre une adresse e-mail : près de **400 personnes** touchées et près de **15 %** de personnes sont passé à l'action et demandé des renseignements ou ont accepté de tester le bus. Le Bureau d'accueil des étudiants étrangers a été sollicité (engagement CSP) mais ils ont préféré de la documentation à la mise en place d'un stand.



La STCLM, engagés sur le territoire et la politique locale, aux côtés de LM



Opération « Aide aux déplacés Ukrainiens »

A la demande de notre AOMD, nous avons offert des tickets « 10 voyages aux associations d'accueil et ouverture de droits à ces personnes au titre « tarifs préférentiels ».

- 🌐 **Date** : 01^{er} avril 2022 au 01^{er} août (tickets offerts)
- 🌐 **Cible** : les déplacés Ukrainiens
- 🌐 **Objectif** : Soutien à ces personnes en situation de fragilité, le temps de régularisation de leur situation sur notre territoire
- 🌐 **Moyens** :
 - **Communication digitale** (Site Internet)
 - **Personnel** : 1 ETP en renfort à l'Agence Commerciale



Campagne « Coup de pouce »

Face à la hausse du prix du carburant, Limoges Métropole vient en aide aux travailleurs en situation de précarité. C'est dans ce contexte qu'elle a demandé à la STCLM de lancer une « opération coup de pouce ». Cette campagne a été associée à la demande de notre AOMD d'offrir des tickets « 10 voyages aux associations

- 🌐 **Date** : 01^{er} avril au 31 juillet 2022
- 🌐 **Cible** : les travailleurs en situation de précarité
- 🌐 **Objectif** : Informer et encourager le report modal des personnes particulièrement exposées financièrement vers les transports en commun du réseau TCL
- 🌐 **Argument** : Communiquer sur le prix et l'effort financier pris en charge par Limoges Métropole
- 🌐 **Moyens** :
 - **Conférence de presse** : le 24 mars, en présence notamment du Président de Limoges Métropole, Guillaume Guérin et M. Germain Sauvetre, directeur de la STCLM
 - **Communication digitale** (Facebook, Site Internet) dès le 24 mars
 - **3 Insertions dans le Populaire du Centre** : digital + presse écrite, du 04 au 26 avril
 - **66 flancs gauches** réservés du 07 au 13 avril 2022

- **71 Spots radios** : diffusés sur Flash FM du 28/03 au 08/04



Campagne « Civisme »



Cette campagne fait suite notamment à des retours de clients-passagers comme de conducteurs sur la nécessité de communiquer sur les bonnes attitudes à bord. Cette communication a ensuite été remplacée par une information plus permanente (mise en place des vousoirs sur le savoir-voyager au cours de l'été 2022).

- 🎯 **Date** : 29/04 au 27/07
- 🎯 **Cible** : les clients passagers
- 🎯 **Objectif** : Encourager les attitudes bienveillantes et respectueuses à bord tant vis du personnel de conduite
- 🎯 **Argument** : voyager dans le calme et être respectueux des PSMSP est la base de la citoyenneté
- 🎯 **Moyens** :
 - **Communication digitale** (Facebook, Site Internet)
 - **Affichage à bord**
 - **Les plus** : campagne associée à une campagne de communication interne sur le bien-vivre ensemble



Journée Sans Voiture : évènementiel



A la demande de Limoges Métropole, nous avons participé à cet évènement, organisé par le Conseil Municipal des Enfants de la Ville de Limoges, le 17 septembre 2022.



Participez à un *Escape Game*, asseyez-vous à la place du conducteur...

Rdv rue Jean Jaurès ce samedi dès 11h

[+ d'infos](#)

Dans ce cadre, nous avons réalisés plusieurs actions :

1^{er} RDV : Stand « Mobilité »

Situé rue Jean Jaurès, avec les autres acteurs de la mobilité du territoire, nous avons pu renseigner clients et prospects sur les nouveautés de la rentrée et les titres adaptés. Nous avons également offert la possibilité, à ceux qui le souhaitent, de renouveler leur titre de transport.

2^{ème} RDV : Stand « Sécurité »

Ce stand, monté grâce au partenaire Transdev et animé par les agents TCL, comprenait 3 activités :

1/ Un atelier « angles morts » (par groupe de 2 à 5 personnes)

Alors qu'une personne est assise au poste de conduite, les autres membres du groupe pouvaient se positionner sur les bâches de couleur autour du véhicule (fournies par Transdev).

Sur les espaces rouges : les personnes constatent qu'elles ne sont pas visibles par un conducteur. Cet atelier a permis de prendre conscience de ce que peut voir un conducteur et constater la limite de son champ de vision.





2/ Un atelier : “ jeu d’énigmes en équipe”

Conçu autour d’un concept proposé par Transdev, les participants apprenaient, en jouant à bord d’un bus, les règles de la sécurité routière dans des transports urbains. Trois animations de 50 min chacune ont pu être réalisées pour le plus grand plaisir des participants.

3/ Un atelier « Visionnage de vidéos »

Ce stand offrait un moment de repos : en montant à bord d’une Navette Centre-ville, les curieux ont pu bénéficier du confort à bord tout en visionnant des vidéos sur la sécurité dans les transports (vidéos proposées par Transdev).

3^{ème} RDV : Visite guidée à bord des Navettes centre-ville



En partenariat avec l’Office du Tourisme, des guides conférenciers ont pu monter à bord des Navettes l’après-midi (de 14h30 à 16h puis de 16h30 à 18h) et faire profiter les passagers de la découverte de Limoges : anecdotes sur l’histoire et de ses bâtiments. Les Guides sont présents à bord des navettes

Le service Marketing STCLM, toujours réactifs face aux évolutions de l'offre !



L'année 2022 a connu quelques ajustements de l'offre de transport. Pour chaque modification, les moyens en place ont été les mêmes :

Dates :

- 28/02 : modification de l'offre de la ligne 11
- 02/05 : modification du calendrier d'exploitation et prolongation de la « période intermédiaire »
- 02/05 : changement de véhicules (le client est désormais transporté en car sur certaines lignes et non plus en bus)
- 03/10 : ajustement horaires post-rentree (lignes 12, 18, 19, 27 et 61)
- 22/11 : nouvel itinéraire « spécial fêtes » de la Navette centre-ville

Cible : les clients passagers

Objectif : Informer la clientèle, la rassurer

Moyens :

- **Communication digitale** : Facebook, Site Internet, TV Agence commerciale, e-mailings ciblés ou e-mailing de masse (prolongation de la « période intermédiaire » / « changement de véhicules »)
- **Communication à bord** : écrans TFT, flyers distribués par le personnel de terrain sur les lignes concernées / sur les pôles d'échanges



La STCLM innove avec un partenariat avec l'Open BLS



Du 15 novembre au 17/12/22, nous nous sommes associés à l'Open BLS pour permettre à la fois de récompenser notre clientèle grâce à un jeu concours digital et d'inciter clients et prospects s'y rendre en prenant les transports en commun (facilité de dessertes, tarifs réduits pour l'Open BLS sur présentation d'un titre de transport).

Un jeu de marketing digital a été proposé avec des places à gagner.

Par ailleurs, des casquettes ont été offerts aux enfants + flammes TCL apposées sur l'allée qui relie tous les cours de tennis pour les licenciés.

 **Cibles** : les clients passagers et prospects, clients de l'Open BLS

 **Objectif** : Inciter au report modal sur un évènement phare du territoire et récompenser nos clients



 **Moyens** :



- **Jeu concours digital** : thématique du jeu de la piñata : « frappez la balle avec la raquette de tennis et gagnez des lots ». En jeu 70 entrées à l'Open BLS.
 - o Entrées gratuites pour l'Open BLS aux gagnants du jeu concours Kimple mis en place
 - o Entrées à demi-tarif pour les personnes qui présentent à l'accueil de l'Open BLS un titre de transport TCL (ticket validé ou carte d'abonnement TCL)
- **Communication digitale** : Facebook, Site Internet, TV Agence commerciale, e-mailings
- **Communication à bord** : écrans TFT

Indicateurs de performance : 122 participants, 63% ont tenté de gagner leur chance.



Campagne « Loi LOM »



A la demande de Limoges Métropole, et en lien avec sa Direction de la Communication, nous avons proposé une campagne de communication visant à informer nos clients-passagers de leurs droits de monter / descendre entre 2 arrêts, par la porte avant, sur les lignes de nuit, quel que soit leur genre, en s'adressant simplement à leur conducteur (à condition que ce dernier estime que cette action puisse de faire dans des conditions de sécurité). Les modalités de fonctionnement

sont sur stcl.fr.

-  **Date** : 08 décembre 2022
-  **Cibles** : les clients passagers et prospects
-  **Objectif** :
-  **Moyens** :
 - **Communication digitale** (Site Internet, réseaux sociaux et campagne d'e-mailing)
 - **Affichage à bord** (affiches et écrans TFT)



Opération « Laissez-vous conduire »

Nous avons consolidé notre action aux côtés de Limoges Métropole et assuré un service gratuit la nuit de la St Sylvestre 2022/2023.



-  **Date** : 31 décembre 2022
-  **Cibles** : les clients passagers et prospects
-  **Objectif** : Proposer une alternative à la voiture pour permettre aux administrés de célébrer la nuit du nouvel an sans se préoccuper de devoir reprendre le volant ensuite
-  **Moyens** :
 - **Communication digitale** (Site Internet et réseaux sociaux)
 - **Affichage à bord**
 - **Affichage aux arrêts** (création et pose de fiches horaires aux arrêts dédiées)
 - **Personnel** : une personne en charge de la sécurité à bord ainsi que du personnel de conduite



La tarification

La gamme tarifaire

Les produits et tarifs proposés aux voyageurs du réseau TCL ainsi que les conditions à remplir pour bénéficier des titres sont définis par la Communauté Urbaine Limoges Métropole.

Les titres de transport sont fournis et vendus par la STCLM pour l'ensemble du réseau à ses clients sur la base des tarifs définis par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

Tarification sur le réseau

Le système tarifaire du réseau TCL est un système de tarification horaire avec correspondances gratuites.

Les principales caractéristiques de la tarification sur le réseau sont :

- Validation obligatoire de tous les titres magnétiques et sans contact à chaque montée dans les véhicules,
- Libre correspondance autorisée dans l'heure,
- Aller-retour autorisé dans l'heure,
- Abonnements à validité glissante.

Tarification tous publics

Elle s'applique à tous publics. Elle est disponible sur support carte magnétique. La grille tarifaire applicable est la suivante :

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
1 VOYAGE (en vente chez les dépositaires)	1,40
1 VOYAGE (en vente dans les véhicules)	1,60
JOURNEE 1 personne	4,50
JOURNEE 5 personnes	8,00
10 VOYAGES	12,00
GROUPE (Au minimum 10 personnes voyageant ensemble ; tarif par personne et par voyage)	1,00

Tarification Senior

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes en situation de retraite. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
SENIOR 31 jours	22,50
SENIOR 1 AN	100,00
Tarif Préférentiel SENIOR 1an*	Gratuit
*si revenu fiscal de référence <13 728€ 1 pers	

Tarification Sésame

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à tous. Ce titre est non nominatif et peut être prêté à un ami ou un membre de sa famille. Le produit autorise un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
SESAME	355,00

Tarification 26 ans et plus

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 26 ans et plus. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
26 ANS ET PLUS 31 jours	35,50
26 ANS ET PLUS 1 AN	355,00

Tarification moins de 26 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 26 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
MOINS DE 26 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 26 ANS 1 AN	100,00

Tarification moins de 18 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 18 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

Un tarif dégressif est appliqué en fonction du nombre d'enfants transportés.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
MOINS DE 18 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 18 ANS 1 AN 1 ENFANT	96,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 2 ENFANTS	81,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 3 ENFANTS	62,00

Tarification service Handibus

Elle s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain privés de l'autonomie de déplacement : personnes en fauteuil roulant ou semi ambulatoire avec perte importante de locomotion.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
1 VOYAGE HANDIBUS	1,40
10 VOYAGES HANDIBUS	12,00
50 VOYAGES HANDIBUS	60,00

La gratuité est accordée aux accompagnateurs sur le service Handibus pour les personnes titulaires d'une carte d'invalidité portant la mention « Tierce personne ».

Tarification sociale

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain.

Ces titres s'adressent aux clients suivants :

- Personne atteinte d'un handicap,
- Non-voyants,
- Bénéficiaires de la CMU-C,
- Bénéficiaires du RSA,
- Bénéficiaires d'un contrat unique d'insertion,
- Demandeurs d'emploi,
- Demandeurs d'asile.

Les droits d'ouverture sont attribués sur décision des mairies.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2022 (Euros TTC)
10 VOYAGES TARIF PREFERENTIEL	6,00
31 JOURS TARIF PREFERENTIEL	7,80

Tarification intermodale

Tout voyage validé sur le réseau urbain avec un titre intermodal, génère une recette pour la STCLM. Le montant de la recette est égal au tarif normal de la carte 10 VOYAGES de l'année N-1 soit 1.1 €.

La carte à puce sans contact

Elle est liée à la mise en service du système billettique en novembre 2009. Ce support permet d'identifier le client ; nom, prénom, photo et date de validité de la carte figurent au verso. Elle permet également de stocker les informations du client : adresse, date d'achat, ouverture de droit, produits accessibles et produits en cours de validité.

La carte peut être rechargée sur les différents équipements de vente : en agence, auprès d'un dépositaire, sur les bornes et par internet.

Une participation de 10 € est demandée pour la délivrance d'une carte ou son renouvellement ou son remplacement en cas de destruction, perte ou vol.

La carte à puce sans contact accompagnant

Les titres de la gamme commerciale (MOINS DE 26 ANS, 26 ANS ET PLUS, SENIOR) bénéficient d'une carte accompagnant gratuite utilisable le soir après 19 heures, le week-end et les jours fériés.

Gratuité du transport

Les cartes de transport gratuites nominatives (abonnement illimité de date en date) ne sont distribuées qu'aux personnes suivantes :

- Les clients retraités habitant dans P.T.U. ayant des revenus inférieurs à 13 728 € pour 1 personne ou 20 580 € pour un couple.
- Le personnel de la STCLM *en activité*,
- Les époux(ses) ou concubins(es) d'agents (cette carte pouvant être affectée en remplacement à l'un des enfants du personnel TCL),
- Les conseillers communautaires de Limoges Métropole,
- Les retraités(ées) de la STCLM,
- Les époux(ses) et veufs(ves) de retraités(ées) de la STCLM,
- Les enfants, de moins de 4 ans (voyageant sur les genoux de leur accompagnateur).

De plus, la Communauté Urbaine de Limoges Métropole accorde :

- A la STCLM, la libre disposition de 5 cartes gratuites pour les besoins de l'entreprise et de ses visiteurs (l'utilisation de ces cartes est tenue à jour sur un registre).
- La libre circulation sur le réseau TCL aux personnes, qui en raison de leur fonction, concourent par leur présence, au maintien de l'ordre dans les bus et trolleybus. Cette gratuité s'applique à ces personnes dans l'exercice de leur fonction dès lors qu'elles sont en tenue professionnelle.

Ces gratuités ne s'appliquent pas sur le service Handibus.

Les recettes

Les recettes commerciales

Répartition du chiffre d'affaires par titre (€ TTC)

Impactées par la crise sanitaire, les recettes sont en retrait de -8.3% par rapport à l'année de référence 2019.

Titre	janv 2019 déc 2019	Part du CA en %	janv 2021 déc 2021	Part du CA en %	janv 2022 déc 2022	Part du CA en %	Evolution 2022 vs 2019	Evolution 2022 vs 2021
1 voyage	65 128	1,2%	173 299	3,7%	243 156	4,7%	102,7%	273,4%
1 voyage à bord	1 321 270	23,8%	1 009 947	21,4%	1 079 102	21,0%	-24,0%	-18,3%
Journée 1 personne	216 434	3,9%	34 021	0,7%	22 634	0,4%	-569,7%	-89,5%
Journée 5 personnes	131 374	2,4%	19 589	0,4%	17 168	0,3%	-583,0%	-86,9%
10 voyages	841 477	15,2%	813 971	17,3%	845 181	16,4%	0,5%	0,4%
Groupe	2 987	0,1%	132	0,0%	476	0,0%	-1901,9%	-84,1%
-18 ans 31 jours 1 enfant	23 198	0,4%	22 005	0,5%	33 143	0,6%	45,2%	42,9%
-18 ans 31 jours 2 enfants	2 124	0,0%	270	0,0%	0	0,0%		
-18 ans 31 jours 3 enfants	392	0,0%	95	0,0%	0	0,0%		
-18 ans 1 an 1 enfant	582 030	10,5%	566 349	12,0%	594 905	11,6%	2,3%	2,2%
-18 ans 1 an 2 enfants	165 456	3,0%	173 500	3,7%	185 150	3,6%	11,4%	11,9%
-18 ans 1 an 3 enfants	72 900	1,3%	68 784	1,5%	73 551	1,4%	0,9%	0,9%
-26 ans 31 jours	92 048	1,7%	88 065	1,9%	112 792	2,2%	23,6%	22,5%
-26 ans 1 an	602 019	10,9%	551 136	11,7%	611 224	11,9%	1,7%	1,5%
+26 ans 31 jours	340 308	6,1%	263 301	5,6%	321 154	6,2%	-7,3%	-5,6%
+26 ans 1 an	358 285	6,5%	289 486	6,1%	328 178	6,4%	-10,4%	-8,4%
Sesame	7 590	0,1%	2 425	0,1%	700	0,0%	-284,1%	-90,8%
60 ans et + 31 jours	473	0,0%	113	0,0%	0	0,0%		
60 ans et + 1 an	4 320	0,1%	2 790	0,1%	0	0,0%		
Senior + 31 jours	1 305	0,0%	1 215	0,0%	1 305	0,0%	0,0%	0,0%
Senior + 1 an	175 261	3,2%	124 629	2,6%	122 213	2,4%	-42,6%	-30,3%
1 voyage Handibus	144	0,0%	204	0,0%	232	0,0%	43,2%	61,4%
10 voyages Handibus	16 122	0,3%	15 853	0,3%	17 625	0,3%	9,5%	9,3%
T préférentiel 10 voyages	15 354	0,3%	8 845	0,2%	8 233	0,2%	-80,5%	-46,4%
T Préférentiel 31 jours	506 557	9,1%	483 365	10,3%	531 258	10,3%	5,1%	4,9%
Autres titres	266	0,0%	330	0,0%	208	0,0%	-17,7%	-21,9%
Encaissement € TTC	5 544 819	100,0%	4 713 718	100,0%	5 149 588	100,0%	-8,4%	-7,1%

La baisse des recettes sur les abonnements mensuels et annuels s'est prolongée en 2022.

D'ailleurs, une partie de la clientèle a quitté le bus pour se reporter sur d'autres usages (voiture, vélo, télétravail, marche à pied...).

Les canaux de vente

L'agence commerciale :

La mission de l'agence commerciale consiste à accueillir la clientèle, l'informer, la conseiller et vendre l'ensemble des titres de transport de la gamme (incluant les cartes sans contact). Elle assure également le service après-vente.

Les conducteurs :

Les conducteurs vendent les titres 1 Voyage.

Ils assurent une grande partie du chiffre d'affaires et la montée par la porte avant a renforcé leur rôle. Cependant, la progression des abonnements avec le lancement de la nouvelle gamme tarifaire en 2016 et la hausse tarifaire du ticket unitaire ont favorisé la diminution de la vente à bord.

Les points de vente TCL :

Les points de vente TCL commercialisent les titres payants à l'exception des cartes annuelles. Ils sont équipés d'un Terminal Point de Vente Simplifié pour l'encodage des cartes à puce sans contact.

Plus de 60 commerçants (bars, tabacs, journaux...) font l'objet de visites d'approvisionnement régulières, selon leur chiffre d'affaires réalisé.

La boutique en ligne :

Un site internet de vente en ligne est également à disposition de la clientèle pour recharger des titres sur les cartes sans contact.

L'application MyBus :

Après une expérimentation lancée en juillet 2019, l'application smartphone MYBUS, qui permet d'acheter des titres mais aussi de consulter les horaires et calculer des itinéraires, a été pérennisée et le nombre de titres proposés étendu.

Les autres modes de distribution :

Des bornes de rechargement sont installées à l'agence commerciale (2 en fonctionnement 24h/24) ainsi qu'à la Gare des Bénédictins.

Le contrôles

Descriptif des missions

- Relever les infractions.
- Relation commerciale, le maintien de l'esprit de dissuasion et l'intégration d'une dimension pédagogique garantissent et formalisent les principes d'égalité et d'équité auxquels est soumise la STCLM en tant que service public vis-à-vis de sa clientèle.
- Prévention Scolaire et encadrement de proximité sont devenus incontournables.

Ces principes d'actions nous permettent d'être les acteurs, de la sécurité, de la civilité et de la lutte contre la fraude.

L'organisation

L'organisation des équipes de vérificateurs s'appuie sur une définition de missions précises :

- Zones de contrôle prédéfinies avec une présence sur tous les secteurs du PTU, une couverture de toutes les tranches horaires, mise en place de deux équipes de terrain, une équipe en horaire du matin (6h30/ 13h40), une autre en horaire du soir (13h40 / 21h00).
- Suivi du réalisé par le renseignement de fiches quotidiennes.
- Aspect répressif réservé aux personnels assermentés : vérificateurs, chefs de ligne et conducteurs.
- Assurer quotidiennement une présence humaine pour la prévention sur les zones à « risques » (pôles d'échanges, établissements scolaires...) que comporte le réseau.

Notre engagement de terrain a été complété par la mise en place d'un tableau de bord spécifique à l'activité du service Exploitation et par l'adoption d'une procédure de relance des paiements des indemnités forfaitaires par l'intermédiaire d'un huissier de justice.

La relance de niveau I est gérée par la STCLM. Elle consiste, en l'absence de paiement sous 48 heures à l'envoi d'un courrier au contrevenant. Le délai de recouvrement est porté à 21 jours et le montant du procès-verbal est majoré de frais de dossier.

La relance de niveau II, supplée la relance de niveau I. Elle comprend un suivi du dossier par un huissier de justice qui prend en charge la totalité de la procédure de recouvrement.

A l'issue d'une période de deux mois, le dossier est transmis à l'Officier du Ministère Public près du Tribunal de Limoges.

L'organisation mise en place en 2006, permet de maintenir et de garantir un climat serein sur le réseau et sur toutes les tranches horaires.

Le maintien des effectifs de contrôle au niveau actuel est un gage de continuité opérationnelle et de maintien du climat actuel.

Les données chiffrées

	2018	2019	2020	2021	2022
Clients contrôlés	434 178	372 186	274 185	402 467	386 242
Nombre d'indemnités forfaitaires	1 972	2 514	2 158	4 234	4 151
Recettes IF en €	17 537	18 514	11 174	20 006	21 989
Taux de fraude apparent	0,45%	0,67%	0,78%	1,05 %	1,07 %
Taux de recouvrement	28,50%	21,90%	19,80%	18,20%	24,20%

En 2019, le nombre de clients contrôlés est en baisse en raison d'absences dans l'équipe de contrôle et des mouvements sociaux.

En 2020, le contrôle a été perturbé par les restrictions sanitaires et l'absence de validations en mai et juin. Les agents de contrôle ont aussi assisté la clientèle dans les phases de baisse et de hausse de l'offre.

En 2021, le contrôle a repris un fonctionnement normal mais la période de non validation entre avril et juin 2020 a laissé des séquelles et certains clients ont gardé l'habitude de ne pas valider ou acheté de titres.

En octobre 2022, une enquête a été menée auprès de la clientèle.

Les résultats

La STCLM poursuit sa politique axée sur l'amélioration de la fréquentation et la lutte contre la fraude.

Le renforcement du contrôle, depuis plusieurs années, a permis d'augmenter significativement le nombre de clients contrôlés et de procès-verbaux dressés.

Les engagements qualité

La norme ISO 9001



La STCLM a obtenu en juillet 2004 la certification à la norme ISO 9001 pour l'exploitation et la maintenance. Ces deux services représentant 85% de l'activité de l'entreprise en lien direct avec le client.

En 2022, un audit a confirmé la certification sur l'ensemble du périmètre.

Les points retenus à ce jour dans le système qualité portent pour l'essentiel sur :

- Le volume et la qualité des services proposés à la clientèle,
- Le traitement de l'ensemble des réclamations dans les délais prescrits,
- Un taux de disponibilité acceptable des véhicules,
- La propreté des véhicules,
- Une gestion satisfaisante de nos principaux fournisseurs,
- Une gestion efficace du système informatique,
- La disponibilité de l'information clientèle.

L'évaluation de la qualité

Réalisée par un organisme indépendant, l'évaluation de la qualité de service se décompose selon 5 critères :

1. Le taux de réalisation des services

Ce critère, mesuré en interne, est intégré dans la norme ISO. Les résultats sont satisfaisants

2. La ponctualité

Ce critère fait l'objet de mesures par un tiers (société SCAT) mais n'est pas mis en œuvre dans l'intéressement.

3. La gestion des réclamations

L'outil informatique de suivi des réclamations sécurise la prise en compte des courriers, les délais de réponse sous 15 jours sont respectés.

4. L'information des voyageurs

Ce critère a fait l'objet d'évaluation portant sur les systèmes d'information embarqués, l'information aux arrêts et dans les véhicules. Les résultats sont satisfaisants

5. La propreté des véhicules

Ce critère a également donné des résultats satisfaisants.

Les contrôles réalisés par un organisme indépendant pour le compte de la STCLM ont donné les résultats suivants :

- **La gestion des réclamations** donne un résultat de 100% pour les réclamations traitées sous 5 jours et 96% pour celles à 15 jours.

	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre de réclamations	429	485	830	968	1546

Le nombre de réclamations en 2022 évolue à la hausse suite au déploiement d'un nouveau logiciel plus performant, **Listen**.

- **La ponctualité** : les mesures faites donnent une ponctualité des véhicules à 85,7%.
- **L'information voyageurs** :
 - o Information à bord des véhicules conforme à 98,8%,
 - o Information aux points d'arrêts conforme à 99,2%,
- **La propreté des véhicules**, donne un résultat de 99,3% pour des véhicules jugés propres selon le point de vue du client sur le réseau.
- **La disponibilité des équipements** embarqués atteint 99,8%.
- **L'attitude du personnel STCLM** envers les voyageurs est évaluée à 97,5% satisfaisante.

Politique environnement, social et insertion

Bilan des actions menées sur le volet environnemental



La norme ISO 14001 a fait l'objet d'un audit de renouvellement en 2020, suite à son obtention en 2008. Cette norme de management environnementale couvre l'ensemble du centre d'exploitation et des activités de maintenance des véhicules.

Elle assure le suivi de l'engagement environnemental de l'entreprise et la maîtrise de tout impact de l'activité à travers le suivi des déchets, des consommations d'eau et d'énergie et des aspects réglementaires.

Bilan des actions menées en matière d'insertion

Emploi des personnes handicapée

La STCLM respecte la réglementation en manière d'intégration de personnes handicapées dans ses effectifs.

Actions d'insertion

La STCLM travaille en étroite collaboration avec le service des Clauses Sociales de Limoges Métropole.

Les actions menées en 2022 ont permis de générer 4 905 heures à ce titre.

Clauses sociales

La STCLM intègre des clauses sociales dans ses appels d'offres.

Lors de l'appel d'offres pour les prestations de nettoyage des bâtiments mené en 2021, 2 lots ont été réservés à des entreprises d'insertion. La société IDEA NA a été sélectionnée pour assurer le nettoyage de l'agence commerciale et du parc des sanisettes des terminus de lignes

Bilan des engagements dans le cadre de la politique sociale

Les accidents subis par les véhicules

	2018	2019	2020	2021	2022
Matériels	91	90	54	71	71

La sécurité

La STCLM applique rigoureusement l'ensemble des normes de sécurité qui s'impose à son activité. Un Technicien Qualité Sécurité Environnement est chargé d'assurer le suivi de la réglementation et des normes qualités ISO 9001 et 14001.

Une partie de son activité est consacrée aux veilles juridiques et techniques ainsi qu'à la mise à jour des procédures pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

Accidents avec Constats

	2018	2019	2020	2021	2022
Matériels	81	80	49	67	71
Corporels dans le bus	9	6	3	2	3
Corporels hors bus	1	4	2	2	2
Total	91	90	54	71	76

La gravité des incidents corporels reste aléatoire et impacte plus ou moins fortement les primes d'assurances.

Agressions – Vandalismes

	2018	2019	2020	2021	2022
Sur le personnel	14	20	11	7	19
Sur le matériel	6	4	4	5	7

Depuis 2005, la STCLM a systématisé les dépôts de plainte. La mise en place de la montée par la porte avant, la présence des équipes de vérificateurs et les équipements de vidéosurveillance contribuent à repousser les incidents en dehors des véhicules.

Les agressions sur le personnel sont principalement des incivilités (injures, crachats...).

Le résultat est excellent en comparaison de réseau de taille équivalent.

LES ELEMENTS FINANCIERS

Le nouveau contrat de Concession de Service Public prévoit une dissociation entre :

- Le versement d'une contribution à forfait de charges couvrant les charges engagées par le concessionnaire,
- La collecte de recettes commerciales et de produits annexes qui sont reversées à Limoges Métropole par le biais d'un mandat de recettes.

Ces deux éléments ont été négociés durant la phase d'appel d'offres, le concessionnaire s'est engagé sur le montant de la contribution et sur le niveau des recettes.

Le règlement définitif des sommes dues au titre de l'année N sera soldé au cours du mois de juillet 2022, après approbation des avenants et sur présentation d'un état récapitulatif :

- La contribution de référence.
- Le coût des avenants validés par Limoges Métropole.
- L'indexation de chacun des termes par application de formules prédéfinies.
- Les acomptes versés.

La contribution à forfait de charges

La présentation des tableaux financiers ci-dessous est conforme à la réponse à l'appel d'offres de la Concession de Service Public en décomposant la contribution à forfait de charges versée par Limoges Métropole à la STCLM en charges fixes et variables.

Les comptes de 2022 de la STCLM, soumis aux audits du Commissaire aux Comptes, n'ont pas encore été approuvés par le Conseil d'Administration en raison de la rédaction en cours d'un avenant lié au contexte d'inflation et aux conséquences du COVID-19.

L'analyse financière porte sur les engagements contractuels actualisés et la situation estimée de l'exercice 2022.

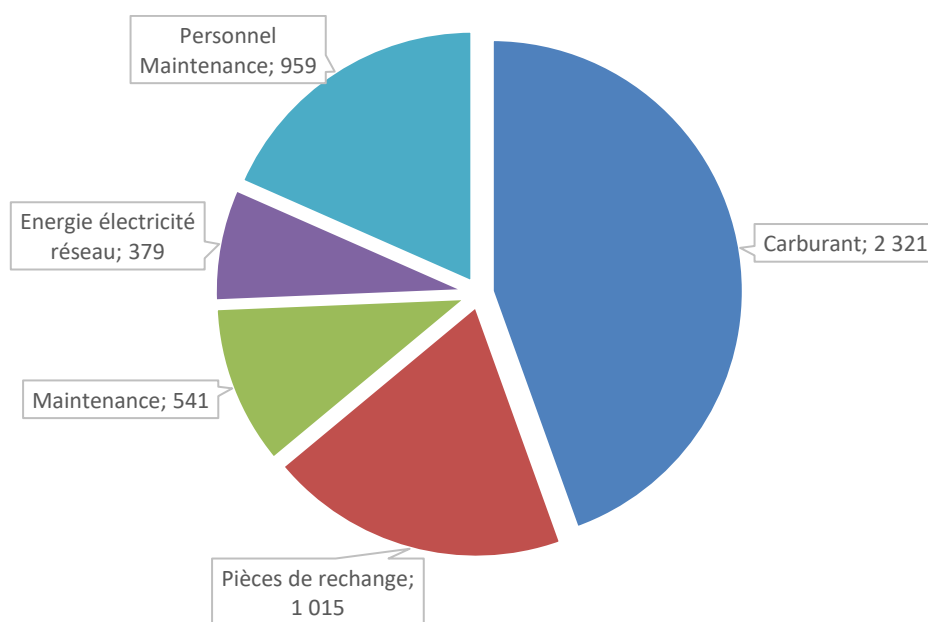
Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2021 :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de roulage	5 205	5 215
Coût de conduite	13 222	13 034
Autres pers. et encadrement	3 997	3 980
Frais de structure	4 409	4 473
Total	26 833	26 702

Le coût de roulage

Ce chapitre regroupe toutes les dépenses de la STCLM liées à l'exploitation et à la maintenance du parc véhicules. La répartition des masses est la suivante :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
TOTAL	5 205	5 215



Le coût de conduite

Ce chapitre regroupe le salaire, les charges sociales et fiscales des conducteurs ainsi que les autres frais de personnel tels que la formation, l'intéressement et l'habillement.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de conduite	13 222	13 034

Autres personnels et encadrement

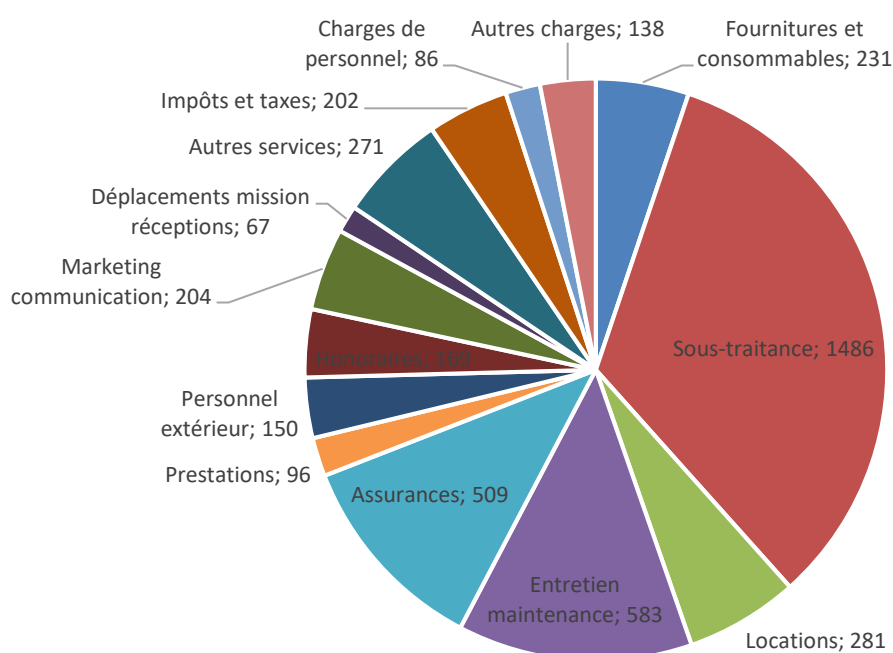
Ce chapitre regroupe les dépenses de personnel (salaires, charges sociales et fiscales) des fonctions supports ainsi que la direction et l'encadrement des services maintenance et exploitation.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût d'encadrement	3 997	3 980

Les frais de structure

Ce chapitre regroupe l'ensemble des charges non détaillées précédemment, nécessaires au bon fonctionnement de l'entreprise.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
TOTAL	4 409	4 473



Charges hors contrat

La STCLM a également reçu 9 K€ de produits liés à ses activités complémentaires ou exogènes (vente de déchets, dommages et intérêts...)

Aucune pénalité n'a été prononcée par l'Autorité Concédante à l'encontre de la STCLM.

Les engagements de recettes

Les engagements de recettes regroupent toutes les ventes et recettes directes que la STCLM perçoit pour le compte de Limoges Métropole et reverse via un mandat de recettes.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2022 et correspondent aux recettes encaissées sur cette période :

En milliers d'euros HT	Engagements	Estimé
Recettes commerciales	4 759	4750
Autres produits	478	414
TOTAL RECETTES	5 237	5 164

Les engagements de recettes pris lors de l'appel d'offres ont été revus dans :

- Les avenants 1 et 6 pour tenir compte de la nouvelle offre liée aux 2 premières phases de réorganisation
- L'avenant 9 portant sur les conséquences du COVID-19 pour l'exercice 2022.

La STCLM reste donc redevable de 73 K€ au profit de Limoges Métropole en raison des engagements de recettes non atteints en 2022.

Le résultat comptable

En milliers d'euros	Engagement	Estimé
RESULTAT COMPTABLE	0 Équilibre	+67 Bénéfice

Le plan d'investissement

Les principaux investissements de 2022 ont été financés par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

En milliers d'euros HT	TOTAL	Financés par Limoges Métropole	Financés par la STCLM
<u>Bâtiments</u>			
Construction d'un 2nd dépôt	1535	1 535	
Rénovation des toitures du remisage	212	212	
Rénovation des locaux	70		70
Évolution des logiciels	15		15
Équipement du bâtiment	51	37	14
Mobilier	11		11
Bornes de recharge VL	8		8
Vidéo surveillance	7		7
<u>Logiciels</u>			
Système billettique	44	44	
Vidéo surveillance	7		7
AMO Billettique SAEIV	64	64	
Radiotéléphone			
<u>Matériel/outillage Maintenance</u>			
Station de lavage	423		423
Outillage	13		13
Pont élévateur	7		7
Station réparation climatisations	5		5
Rayonnage	4		4
<u>Lignes aériennes</u>			
Transformateur	4		4
Aiguillages	3		3
Lignes aériennes	43	41	2
<u>Réseau TCL</u>			
Mobilier urbain	80	80	
Voirie et accessibilité des arrêts	877	877	
Sanisettes	32	32	
Outil d'orientation Gouvernail	12		12
Rack de rangement de poteaux	9		9
Site internet	8		8
Borne tactile	2		2
<u>Véhicules</u>			
Rénovation à mi- vie des Cristalis	273	273	
Rénovation moteurs et boîtes à v.	180	159	21
Vidéo temps réel véhicules	7		7
TOTAL	4 006	3 354	652

Les ratios métier

La comparaison des ratios du réseau par rapport à des réseaux de taille équivalente s'établit comme suit.

	2019 STCLM	2020 STCLM	2021 STCLM	2022 STCLM	<i>Moyenne UTP 2020</i>	Variation 2019/2022	Variation 2021/2022
Kilomètres/habitant	26,33	23,9	27,0	28,2	26,3	7,1%	4,4%
Voyages/habitant	75,56	47,8	60,1	65,7	44,3	-13,0%	9,3%
Voyages/kilomètre	2,87	2,0	2,23	2,33	1,7	-18,8%	4,5%
Dépenses/kilomètre	4,19	4,9	4,37	4,41	5,12	5,3%	0,9%
Dépenses/Voyage	1,46	2,4	1,96	1,89	3,03	29,5%	-3,6%
Recette/voyage	0,321	0,47	0,37	0,37	0,46	15,3%	0,0%
Taux de couverture	22,0%	19,6%	18,8%	19,4%	15,3%	-11,8%	3,2%

La moyenne de l'Union des Transports Publics concerne les statistiques de l'année 2020 pour les réseaux français desservant des agglomérations entre 100 000 et 250 000 habitants sans TCSP (43 réseaux).

Les annexes

Ci-jointes, se trouvent les annexes correspondantes au Volet 6 de la Convention pour la Gestion et l'exécution des services de transport urbain de personnes :

Description des moyens mis en œuvre

1/ Recensement des véhicules de transport public exploités par le Délégataire et par les exploitants affrétés, dans le cadre du réseau TCL.

- Recensement des véhicules de service et d'entretien exploités par le Délégataire.
- Kilométrage produit par chaque véhicule susmentionné.
- Mouvements des entrées et sorties des véhicules de transport public, de service et de maintenance.

2/ Relevé des accrochages et accidents.

3/ Tableau des points d'arrêt du réseau avec leurs équipements.

4/ Formations dispensées au personnel.

Offre de transport produite

5/ Présentation des lignes et services délégués. Évolution en cours d'exercice du tracé, des grilles horaires, des fiches techniques de lignes ou d'autres paramètres de l'offre.

6/ Nombre d'abonnés par type d'abonnements et par commune.

Éléments financiers

7/ Dernier bilan de l'entreprise.



ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	SORTIE	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2021	COMPTEUR 31/12/2022	KMS 2021
631	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-903-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,98	36	167	435 384	480 513	45 129
632	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-873-PV	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,97	36	167	446 189	495 449	49 260
633	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-864-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,98	36	167	446 076	493 978	47 902
634	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-001-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,97	36	167	444 497	491 046	46 549
635	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-849-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,98	36	167	462 102	510 556	48 454
636	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-207-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 113,97	36	167	445 965	486 982	41 017
621	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-949-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	565 866	596 719	30 853
622	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-790-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	622 600	670 966	48 366
623	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-877-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	596 370	638 606	42 236
624	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-906-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	642 608	686 115	43 507
625	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-984-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	623 528	664 726	41 198
626	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	FA-474-YX	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,27	34	153	610 449	653 040	42 591
627	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-721-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,42	34	153	570 904	612 211	41 307
628	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-576-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,42	34	153	599 487	642 211	42 724
661	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-470-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,98	33	165	397 920	454 811	56 891
662	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-227-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,98	33	165	398 892	457 283	58 391
663	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-576-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,98	33	165	348 615	408 273	59 658
664	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-106-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,98	33	165	399 209	460 207	60 998
665	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-167-SZ	05/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 116,51	33	165	346 392	412 576	66 184
666	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-351-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 116,51	33	165	346 050	402 924	56 874
667	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-109-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 116,51	33	165	276 315	342 266	65 951
525	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX117	DH-489-AD	15/03/2006		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	- 106,20	18	66	625 054	656 697	31 643
526	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-854-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 116,96	18	66	267 189	323 910	56 721
527	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-948-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 116,96	18	66	261 522	316 103	54 581
824	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-288-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 105,40	22	107	615 509	629 941	14 432
825	BUS	STANDARDS	AGORA	ER-853-LJ	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 105,40	22	107	606 048	618 189	12 141
826	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-322-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 105,40	22	107	587 096	605 007	17 911
827	BUS	STANDARDS	AGORA	CM-855-KF	21/03/2003	11/02/2022	STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	- 103,22	22	107	514 505	514 510	5
302	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-051-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,11	26	107	742 332	771 358	29 026
303	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-061-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,11	26	107	772 802	805 005	32 203
304	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-617-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,15	26	107	739 445	770 971	31 526
305	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-635-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,15	26	107	732 870	761 594	28 724
306	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-750-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,97	26	107	626 423	645 477	19 054
307	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-696-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,97	26	107	655 112	692 322	37 210
308	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-685-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,97	26	107	671 893	702 606	30 713
309	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-820-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,97	26	107	672 963	706 476	33 513
310	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-649-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 106,97	26	107	688 502	723 965	35 463
311	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-164-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 107,97	26	107	682 988	716 087	33 099
312	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-167-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 107,97	26	107	715 288	755 718	40 430
313	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-076-LB	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 107,97	26	107	655 383	690 803	35 420
314	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-181-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 107,97	26	107	639 770	679 406	39 636
315	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-199-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	- 107,97	26	107	593 587	630 919	37 332
316	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-166-EY	12/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,45	26	107	602 974	635 373	32 399
317	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-019-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,48	26	107	619 756	660 644	40 888
318	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-961-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,48	26	107	588 969	626 943	37 974
319	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-052-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,48	26	107	616 512	657 313	40 801
320	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-936-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,48	26	107	599 299	637 433	38 134
321	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-994-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 109,48	26	107	590 265	626 650	36 385
322	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-075-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,46	26	107	567 256	607 499	40 243
323	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-028-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,46	26	107	574 807	612 147	37 340
324	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-113-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,46	26	107	595 336	636 806	41 470
325	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-990-HB	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 110,46	26	107	558 547	599 977	41 430
326	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-413-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	554 772	598 483	43 711
327	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-387-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	544 669	601 468	56 799
328	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-358-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	531 193	572 230	41 037
329	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-304-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	540 046	585 507	45 461
330	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-437-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	533 605	576 823	43 218
331	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-458-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	520 555	563 309	42 754
332	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-341-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	527 205	564 196	36 991
333	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-493-FR	30/05/2011		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 111,41	26	107	498 814	542 202	43 388
401	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-491-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	379 934	437 570	57 636
402	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-407-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	374 503	431 478	56 975
403	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-678-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	383 129	447 161	64 032
404	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-574-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	378 056	433 998	55 942
405	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-560-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	390 309	442 360	52 051
406	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-700-YR	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	376 669	431 403	54 734
407	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-792-WZ	29/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	390 427	441 572	51 145
408	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-907-WZ	31/12/2014		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 115,00	22	106	384 549	449 421	64 872
409	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-841-PX	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 117,58	22	106	258 331	301 247	42 916
410	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-148-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 117,58	22	106	250 571	318 393	67 822
411	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-250-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 117,58	22	106	261 048	322 201	61 153
412	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-341-PY	31/07/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 117,58	22	106	255 772	319 934	64 162
413	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	ER-334-DR	11/10/2017		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 117,78	22				

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	SORTIE	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2021	COMPTEUR 31/12/2022	KMS 2021
421	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-931-KV	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 118,41	22	106	206 173	273 381	67 208
422	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-425-TH	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 118,41	22	106	211 061	276 111	65 050
423	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-732-KV	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	- 118,41	22	106	217 766	289 973	72 207
911	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FL-145-MF	12/11/2019		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 119,87	41	147	94 608	136 525	41 917
912	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FL-008-MF	12/11/2019		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 119,87	41	147	92 480	136 972	44 492
913	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FN-846-EM	23/01/2020		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 120,06	41	147	77 442	119 199	41 757
914	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-879-YA	10/10/2022		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 122,78	41	147			0
915	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-285-RT	28/09/2022		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 122,74	41	147			0
916	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-916-RS	28/09/2022		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 122,74	41	147			0
917	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-274-RS	28/09/2022		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 122,74	41	147			0
901	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-459-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 113,20	41	147	319 380	347 946	28 566
902	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-433-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 113,20	41	147	332 836	362 512	29 676
903	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-442-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 113,20	41	147	356 082	389 198	33 116
904	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-450-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 113,20	41	147	359 799	389 548	29 749
101	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-997-GK	09/11/2005		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 105,86	22	95	538 577	585 204	46 627
102	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-110-GK	15/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,13	22	95	541 628	573 252	31 624
103	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-118-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,31	22	95	562 391	592 156	29 765
104	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-148-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,31	22	95	564 923	596 218	31 295
105	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-171-LK	24/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,31	22	95	545 183	575 732	30 549
106	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-175-LK	03/05/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,34	22	95	548 745	580 263	31 518
107	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-126-GL	18/04/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,30	22	95	533 574	563 330	29 756
108	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-024-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,90	22	95	513 960	548 024	34 064
109	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-050-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,90	22	95	528 644	563 321	34 677
110	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-061-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,90	22	95	552 781	587 995	35 214
111	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-017-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,99	22	95	534 371	567 852	33 481
112	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-032-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,99	22	95	527 709	561 129	33 420
113	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-038-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,99	22	95	514 875	547 633	32 758
114	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-078-GL	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,99	22	95	520 432	552 755	32 323
115	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-042-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 106,99	22	95	515 886	547 250	31 364
116	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-414-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	409 735	439 494	29 759
117	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-722-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	435 330	470 991	35 661
118	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-764-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	421 830	454 372	32 542
119	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-890-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	418 317	452 344	34 027
120	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-588-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	414 654	449 165	34 511
121	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-517-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 109,95	22	95	416 279	447 005	30 726
122	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-094-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	367 402	401 739	34 337
123	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-584-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	380 115	420 973	40 858
124	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-045-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	378 357	419 087	40 730
125	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-624-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	372 600	398 528	25 928
126	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-949-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	360 706	395 343	34 637
127	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-481-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	- 110,82	22	95	370 044	400 954	30 910
229	TPMR	TPMR	MASTER	CA-014-FR	13/01/2012		CALM	-	-	-	-	- 112,04	9	9	261 915	287 479	25 564
230	TPMR	TPMR	MASTER	CA-397-EL	12/01/2012		CALM	-	-	-	-	- 112,03	9	9	266 144	290 612	24 468
233	TPMR	TPMR	MASTER	FE-140-HT	06/03/2019		CALM	-	-	-	-	- 119,18	9	9	74 303	107 866	33 563
234	TPMR	TPMR	MASTER	FE-091-HT	06/03/2019		CALM	-	-	-	-	- 119,18			79 427	117 806	38 379
235	TPMR	TPMR	MASTER	FV-256-LS	30/11/2020		CALM	-	-	-	-	- 120,92	9	9	27 742	67 532	39 790
231	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-189-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	- 116,96	9	9	133 105	165 055	31 950
232	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-227-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	- 116,96	9	9	131 100	146 640	15 540

Liste des sinistres déclarés
Responsabilité 50 % et 100 %
2022

	Date	n° bus	n° ligne	Resp.	IDA	Nature
1	05/01/2022	825	25	100	10	Corp
2	11/01/2022	410	11	0	15	Mat
3	26/01/2022	103	1	0	51	Mat
4	29/01/2022	118	1	100	40	Mat
5	28/01/2022	105	1	0	51	Mat
6	29/01/2022	902	4	50	13	Mat
7	11/01/2022			100	40	Mat
8	03/02/2022	527	65	0	50	Mat
9	25/02/2022	318	8	0	10	Mat
10	08/02/2022	423	35	100	40	Mat
11	18/02/2022	318	1	0	40	Mat
12	22/02/2022	412	8	0		Corp
13	28/02/2020	319	1	0	51	Mat
14	25/02/2022	913	4	100		Corp
15	28/02/2022	904	4	0	51	Mat
16	21/03/2022	633	10	100	10	Mat
17	12/03/2022	625	20	100		Corp
18	23/03/2021	902	4	0	20	Corp
19	25/03/2021	113	5	0	51	Corp
20	26/03/2022	127	1	100		Mat
21	15/04/2022	410	20	50	13	Mat
22	28/04/2022	124	5	50	13	Mat
23	15/04/2022	628	8	0	15	Mat
24	15/04/2022	901	4	0	51	Mat
25	28/04/2022	315	2	0	BAD	Corp
26	30/04/2022	901	4	50	56	Mat
27	23/05/2022	666	10	100	40	Mat
28	18/05/2022	331	12	100	20	Mat
29	20/05/2022	401	8	100	10	Mat
30	03/05/2022	118	1	0	51	Mat
31	04/05/2022	624	8	0	51	Mat
32	08/06/2022	635	10	100		Corp
33	09/06/2022	119	5	0	20	Mat
34	08/06/2022	321	17	0	51	Mat
35	06/06/2022	665	d10	0	15	Mat
36	27/06/2022	126	6	0	10	Mat
37	24/06/2022	309	8	100		Corp
38	01/07/2022	323	20	50	56	Mat
39	21/07/2022	665	20	0	40	Mat
40	11/07/2022	312	2	0	51	Mat
41	15/07/2022	330	5	100	10	Mat
42	12/07/2022	410	12	50	56	Mat
43	23/07/2022	332	10	0	15	Mat
44	06/08/2022	101	6	100		Mat
45	01/08/2022	E-UP	MARK	100	40	Mat
46	01/08/2022	4	4	0	10	Mat
47	06/09/2022	621	HLP	0	ETR	Mat
48	08/09/2022	112	6	100	15	Mat
49	16/09/2022	323	8	100	51	Mat
50	09/09/2022	321	2	100	15	Mat
51	19/09/2022	112	1	100	40	Mat
52	03/10/2022	320	18	50	43	Mat
53	06/10/2022	632	10	0	40	Mat
54	10/10/2022	321	10	100		Corp
55	11/10/2022	121	6	0	51	Corp
56	08/10/2022	664	10	0	31	Mat
57	19/10/2022	326	2	0	10	Mat
58	15/10/2022	901	4	0	10	Mat
59	18/10/2022	101	1	0	51	Mat
60	04/11/2022	105	5	0	51	Mat
61	03/11/2022	413	12	100	10	Mat
62	09/11/2022	416	20	0	50	Mat
63	14/11/2022	323	8	0	30	Mat
64	21/11/2022	124	6	100	40	Mat
65	18/11/2022	632	22	0	10	Mat
66	28/11/2022	114	5	0	15	Mat
67	30/11/2022	314	20	0	51	Mat
68	23/11/2022	319	30	0	DC	Mat
69	25/11/2022	116	5	50	56	Mat
70	05/12/2022	319	35	100	15	Mat
71	16/12/2022	666	HLP	100	Col	Mat
72	14/12/2022	114	2	0	51	Mat
73	07/12/2022	665	10	0	DC	Mat
74	14/12/2022	117	5	50	56	Mat
75	20/12/2022	303	24	100	15	Mat
76	23/12/2022	626	20	100	15	Mat
77	27/12/2022	105	1	0	51	Mat

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Identification arrêt					Équipement									Information Publique						
----------------------	--	--	--	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LOUAD	Pte de Louyat	LOU	LIMOGÉ	79				1	x	x	1				x		plan tarifs horaires	x	x			
TUIE	Tuilières	TUI	LIMOGÉ	51098				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STAE	Sts Anges	STA	LIMOGÉ	40013				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
CERE	Céramique	CER	LIMOGÉ	133				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TABE	Tabacs	TAB	LIMOGÉ	129				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MLOE	Mas Loubier	MLO	LIMOGÉ	240		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
CARS	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	4				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
EVIE	Encombe Vineuse	EVI	LIMOGÉ	242		x									x		horaires, tarifs	x	x			
RECE	Rectorat	REC	LIMOGÉ	244		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDUE	Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGÉ	246		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDAS	Pl. d'Aine	PDA	LIMOGÉ	34				1	x	x	2	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
BEAS	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	50				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDVLY	Mairie	HDV	LIMOGÉ	51				1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
GPES	G. Péri	GPE	LIMOGÉ	248		x										x	horaires,tarifs	x	x			
AUZS	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	22		x										x	horaires,tarifs	x	x			
RTOS	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGÉ	250		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RFES	Rue de Feytiat	RFE	LIMOGÉ	669		x										x	horaires,tarifs	x	x			
CLBS	Cité L. Blum	CLB	LIMOGÉ	23	x	x									x		horaires,tarifs	x	x			
CSTS	Chastaingt	CST	LIMOGÉ	50117				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LYOAD	Panazol Rte de Lyon	LYO	PANAZO	51909				1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CSTE	Chastaingt	CST	LIMOGÉ	71				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CLBE	Cité L. Blum	CLB	LIMOGÉ	32				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RFEF	Rue de Feytiat	RFE	LIMOGÉ	146				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RTOE	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGÉ	249		x										x	horaires,tarifs	x	x	régional		
AUZE	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	51038				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
GPÉE	G. Péri	GPE	LIMOGÉ	247		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HDVLO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	287/30		x		1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BEAE	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	31				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PDAE	Pl. d'Aine	PDA	LIMOGÉ	20				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
PDUS	Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGÉ	245		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RECS	Rectorat	REC	LIMOGÉ	243		x									x		horaires,tarifs	x	x			
EVIS	Encombe Vineuse	EVI	LIMOGÉ	241		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CAR2	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	288		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MLOS	Mas Loubier	MLO	LIMOGÉ	239											x		horaires,tarifs	x	x	régional		
TABS	Tabacs	TAB	LIMOGÉ	150				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CERS	Céramique	CER	LIMOGÉ	208	x											x	horaires,tarifs	x	x			
STAS	Sts Anges	STA	LIMOGÉ	206	x											x	horaires,tarifs	x	x			
TUIS	Tuilières	TUI	LIMOGÉ	205	x									x		x	horaires,tarifs	x	x			
11NE	11-nov	11N	PANAZO	243				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
11NS	11-nov	11N	PANAZO	280		x									x		plan tarifs horaires	x	x			
3CHSB	3 Chalets	3CH	LIMOGÉ	813	x												horaires					x
4RO2	4 Routes	4RO	LIMOGÉ	705	x												horaires,tarifs	x	x			
4RO1	4 Routes	4RO	LIMOGÉ	706	x												horaires,tarifs	x	x			
ABAS	A. Barbès	ABA	LIMOGÉ	42				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ABAE	A. Barbès	ABA	LIMOGÉ	497	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BRIS	A. Briand	BRI	LIMOGÉ	108				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BRIE	A. Briand	BRI	LIMOGÉ	51080				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CMSS	A. Camus	CMS	FEYTIA	308	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CMSE	A. Camus	CMS	FEYTIA	50801				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STXS	A. de St Exupéry	STX	PANAZO	390	x										x		horaires,tarifs	x	x			
STXE	A. de St Exupéry	STX	PANAZO	50903				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DUBE	A. Dubouché	DUB	LIMOGÉ	2807			x										horaires	x	x			
DUBS	A. Dubouché	DUB	LIMOGÉ	2808			x										horaires	x	x			
DUTS	A. Dutreix	DUT	LIMOGÉ	75				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x	régional		
DUTE	A. Dutreix	DUT	LIMOGÉ	88				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
GDVE	A. Fagois	GDV	ISLE	51	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AFRS	A. France	AFR	PANAZO	396	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AFRE	A. France	AFR	PANAZO	397	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CODS	A. Gordini	COD	LIMOGÉ	234	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CODE	A. Gordini	COD	LIMOGÉ	51029				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
MALE	A. Malraux	MAL	LIMOGÉ	374	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MALS	A. Malraux	MAL	LIMOGÉ	375	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MESX	A. Messenger	MES	LIMOGÉ	185	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MESI	A. Messenger	MES	LIMOGÉ	186	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RSAS	A. Samain	RSA	LIMOGÉ	303	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RSAE	A. Samain	RSA	LIMOGÉ	318	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ATHI	A. Thomas	ATH	LIMOGÉ	60				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ATHX	A. Thomas	ATH	LIMOGÉ	94				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ABLE	A.B.L.	ABL	LIMOGÉ	524	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ABLS	A.B.L.	ABL	LIMOGÉ	525	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFPS	A.F.P.A.	AFP	LIMOGÉ	380	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFPE	A.F.P.A.	AFP	LIMOGÉ	381	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AERS	Aéroport	AER	LIMOGÉ	98	x												horaires,tarifs	x	x			
AERE	Aéroport	AER	LIMOGÉ	99	x												horaires,tarifs	x	x			
ADGS	Allée du Golf	ADG	PANAZO	879	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADGE	Allée du Golf	ADG	PANAZO	880	x												horaires,tarifs	x	x			



Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
ALT _X	Alouettes	ALT	LIMOGÉ	275		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ALT _I	Alouettes	ALT	LIMOGÉ	50109				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ALOS	Alsace Lorraine	ALO	LIMOGÉ	43				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
ALOE	Alsace Lorraine	ALO	LIMOGÉ	474		x											horaires,tarifs	x	x			
ANGS	Ancienne Gare	ANG	AUREIL	722	x												horaires,tarifs	x	x			
ANGE	Ancienne Gare	ANG	AUREIL	50950				1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x				
ANDE	Anguernaud	AND	LIMOGÉ	3		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ANDS	Anguernaud	AND	LIMOGÉ	4		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ARCS	Arcades	ARC	LIMOGÉ	57				1	x	x	1	x	x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
ARCE	Arcades	ARC	LIMOGÉ	152				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
ARCI	Arcades	ARC	LIMOGÉ	217	x										x		plan tarifs horaires	x	x			
ARCX	Arcades	ARC	LIMOGÉ	218	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ARCX14	Arcades	ARC	LIMOGÉ	219	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADSE	Ardenne	ADS	FEYTIA	537	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ADSS	Ardenne	ADS	FEYTIA	538	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AUBE	Aureil Bourg	AUB	AUREIL	112		x									x		horaires,tarifs				Aureil	x
AUZ40	Auzette	AUZ	LIMOGÉ	469	x												horaires,tarifs	x	x			
ADLS	Av. de Louyat	ADL	LIMOGÉ	119				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
ADLE	Av. de Louyat	ADL	LIMOGÉ	475		x											horaires,tarifs	x	x			
ADNE	Av. de Naugeat	ADN	LIMOGÉ	24				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ADNS	Av. de Naugeat	ADN	LIMOGÉ	196		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ADRE	Av. du Roussillon	ADR	LIMOGÉ	142				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
ADRS	Av. du Roussillon	ADR	LIMOGÉ	756		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AFO5	Av. Foucaud	AFO	LIMOGÉ	34	x											x	horaires,tarifs	x	x			
AFOE	Av. Foucaud	AFO	LIMOGÉ	510		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BCOE	B. Courtois	BCO	LIMOGÉ	459	x												horaires,tarifs	X	X			
BCOS	B. Courtois	BCO	LIMOGÉ	460	x												horaires,tarifs	X	X			
BFRE	B. Frachon	BFR	LIMOGÉ	51063				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
BLT01	B. Lathière	BLT	LIMOGÉ	108	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BLT02	B. Lathière	BLT	LIMOGÉ	109	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BABE	Babylone	BAB	LIMOGÉ	310	x												horaires,tarifs	x	x			
BABS	Babylone	BAB	LIMOGÉ	311	x												horaires,tarifs	x	x			
BZYS	Balézy	BZY	ISLE	159	x												horaires,tarifs	x	x			
BAVS	Basses Vignes	BAV	ISLE	45	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BAVE	Basses Vignes	BAV	ISLE	314	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AVRS	Baudin	AVR	LIMOGÉ	3				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AVRE	Baudin	AVR	LIMOGÉ	36				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BSIS	Beau Site	BSI	PALAIS	415	x												horaires,tarifs	x	x			
BSIE	Beau Site	BSI	PALAIS	50701				1				x					horaires,tarifs	x	x			
STDI	Beaublanc	STD	LIMOGÉ	40				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
STDX	Beaublanc	STD	LIMOGÉ	51020				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
C/CX	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	137				1	x	x	x	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
C/CE	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	143				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
C/CS	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	143				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
C/CI	Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGÉ	695		x								x			horaires,tarifs	x	x			
BLMAD	Beaune	BLM	LIMOGÉ	486	x										x		horaires,tarifs					x
N20E	Beaune Mairie	N20	LIMOGÉ	249				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
N20S	Beaune Mairie	N20	LIMOGÉ	698	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BEA10	Beaupeyrat	BEA	LIMOGÉ	15	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ISBE	Beausoleil	ISB	ISLE	46	x											x		x	x			
ISBS	Beausoleil	ISB	ISLE	47	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BFTE	Bel Font	BFT	COUZEI	264				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BFTS	Bel Font	BFT	COUZEI	315	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BEVS	Bellegarde Village	BEV	LIMOGÉ	17	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BEVE	Bellegarde Village	BEV	LIMOGÉ	18	x											x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
BELE	Bellevue	BEL	LIMOGÉ	20				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x		régional		
BELS	Bellevue	BEL	LIMOGÉ	135	x											x	horaires,tarifs		x	régional		
BVEE	Bellevue	BVE	COUZEI	429	x												horaires,tarifs	x	x			
BVES	Bellevue	BVE	COUZEI	430	x												horaires,tarifs	x	x			
BEBE	Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	x												horaires,tarifs					x
BEBS	Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	x												horaires,tarifs	x	x			x
BEHE	Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	x												horaires,tarifs	x	x			x
BEHS	Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	x												horaires,tarifs	x	x			x
BOB02	Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51302				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BOB01	Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51314				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CCB01	Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	128				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Boisseuil	
CCB02	Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	45				1	x	X	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
BOI01	Boisseuil Z.A. La Plaine	PLB	BOISSE	115	x												horaires,tarifs				Boisseuil	x
BBOS	Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	727	x										X		horaires,tarifs		X			
BBOE	Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	50970				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x			Bonnac	
LMNS	Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	64	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LMNE	Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	65	x										x		horaires, tarifs	x	x			
BOSE	Bosmathé	BOS	COUZEI	539		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BOSS	Bosmathé	BOS	COUZEI	540		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BOSE1	Bosmathé	BOS	COUZEI	2803			x										horaires	x	x			
BOSS2	Bosmathé	BOS	COUZEI	2804			x										horaires	x	x			
BDLS	Bourdela	BDL	CHAPTL	554	x												horaires,tarifs	x	x			
BDLE	Bourdela	BDL	CHAPTL	555	x												horaires,tarifs	X	X		Chaptelat	
BTGS	Bretagne	BTG	LIMOGÉ	446	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BTGE	Bretagne	BTG	LIMOGÉ	447	x												horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
COTS	C. Corot	COT	RIHLAC	467	x												horaires, tarifs	x	x			
COTE	C. Corot	COT	RIHLAC	468	x												horaires, tarifs	x	x			
CFLS	C. Flammarion	CFL	LIMOGES	111		x											horaires,tarifs	x	x			
CFLE	C. Flammarion	CFL	LIMOGES	120				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CLOE	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	215	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CL102	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CLOS	C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CMAE	C. Marot	CMA	LIMOGES	70				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CMAS	C. Marot	CMA	LIMOGES	476		x											horaires,tarifs	x	x			
RANS	C. Ranson	RAN	LIMOGES	266		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
RANE	C. Ranson	RAN	LIMOGES	267		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
CAFE	C.A.F.	CAF	LIMOGES	118				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CAFS	C.A.F.	CAF	LIMOGES	483	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHSE	C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2809			x										horaires	x	x			
CHSS	C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2810			x										horaires	x	x			
CHUE	C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	148				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHUS	C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	2403		x								x	x		horaires	x	x			
CHUS2	C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	594	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHUE2	C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	50122				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CNEE	Campanelle	CNE	COUZEI	860		x											horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
CNES	Campanelle	CNE	COUZEI	861		x											horaires,tarifs	x	x			
RCOS	Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	117				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RCOE	Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	194		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
FDSE	Campus La Borie	FDS	LIMOGES	58				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
FDSS	Campus La Borie	FDS	LIMOGES	59				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JREE	Campus Marcland	JRE	LIMOGES	144				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JRES	Campus Marcland	JRE	LIMOGES	2404		x											horaires,tarifs	x	x			
CBPE	Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	73				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CBPS	Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	509		x									x		horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
PEX02	Carr. de l'Europe	PEX	LIMOGES	514	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PEX01	Carr. de l'Europe	PEX	LIMOGES	515	x												horaires,tarifs	x	x			
CDIE1	Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	271				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CDIS1	Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	363	x										x		horaires,tarifs	x	x	régional		
8MAE	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	35				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
8MA6	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	494	x											x	horaires,tarifs	x	x			
8MA8	Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	495		x											horaires,tarifs	x	x			
TOUBA	Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	2				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TOUCU	Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	22				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CASS	Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	84	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CASE	Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	50964				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TRIS	Centre de Tri	TRI	LIMOGES	68	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TRIE	Centre de Tri	TRI	LIMOGES	74	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LEGD	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	254				1	x	x	1	x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
LEGX	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	817	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LEGA	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2405	x										x	x	tarifs		x			
LEGI	Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2406	x											x	horaires, tarifs	x	x			
BCXS	Ch. Lindbergh	BCX	COUZEI	528	x										X		horaires,tarifs	X	X			
BCXE	Ch. Lindbergh	BCX	COUZEI	529	x										X		horaires,tarifs	X	X			
CSYX	Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	710	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CSYI	Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	51019				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHBE	Chambeau	CHB	LIMOGES	69				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHBS	Chambeau	CHB	LIMOGES	450	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CCTS	Chamouillaud	CCT	ST-JUS	26	x												horaires,tarifs	x	x			
CCTE	Chamouillaud	CCT	ST-JUS	27	x												horaires,tarifs	x	x		St Just Le Martel	
CHPE	Champlain	CHP	LIMOGES	818	x												horaires,tarifs	x	x			
CHPS	Champlain	CHP	LIMOGES	819	x												horaires,tarifs	x	x			
CPLE	Champollion	CPL	LIMOGES	103				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CPLS	Champollion	CPL	LIMOGES	283		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CSES	Chanselade	CSE	COUZEI	532	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CSEE	Chanselade	CSE	COUZEI	533	x										x		horaires, tarifs	x	x			
RCHS	Chantelaue	RCH	CHAPTL	791	x												horaires,tarifs	x	x			
RCHE	Chantelaue	RCH	CHAPTL	792	x												horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
LTHS	Chaptelat Le Theillol	LTH	CHAPTL	787	x												horaires, tarifs	x	x			
LTHE	Chaptelat Le Theillol	LTH	CHAPTL	788	x												horaires, tarifs	x	x		Chaptelat	
CHMS	Chaptelat Mairie	CHM	CHAPTL	784	x												horaires,tarifs	x	x			
CHME	Chaptelat Mairie	CHM	CHAPTL	50001				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Chaptelat	
CRSE	Charpentiers	CRS	COUZEI	273				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CRSS	Charpentiers	CRS	COUZEI	862		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CDEE	Château d'Eau	CDE	ST-JUS	588	x										x		horaires,tarifs	x	x		St Just Le Martel	
CDES	Château d'Eau	CDE	ST-JUS	589	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHAE	Châteauroux	CHA	LIMOGES	258				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHAS	Châteauroux	CHA	LIMOGES	50118				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHTI	Châtenet	CHT	LIMOGES	691		x											horaires,tarifs	x	x			
CHTX	Châtenet	CHT	LIMOGES	692		x											horaires,tarifs	x	x			
CHXS	Châtivaux	CHX	LIMOGES	815	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CHXE	Châtivaux	CHX	LIMOGES	816	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LAES	Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	147	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LAEE	Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	50942				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CPSE2	Chéops	CPS	LIMOGES	48	x												horaires, tarifs	x	x			
CPSE	Chéops	CPS	LIMOGES	121				1	x	x	1	x					horaires, tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
CPSS	Chéops	CPS	LIMOGES	386		x											horaires, tarifs	x	x			
CIEAD	Ciel	CIE	LIMOGES	2901													horaires	x	x			
CIMS	Cimetière	CIM	LIMOGES	290			x										horaires	x	x			
CIME	Cimetière	CIM	LIMOGES	557			x										horaires	x	x			
CATS	Cité A. Thomas	CAT	LIMOGES	62				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CATE	Cité A. Thomas	CAT	LIMOGES	100				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
CMNS	Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGES	511		x											horaires,tarifs	x	x			
CMNE	Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGES	51048				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
HBCSB	Cité H. Bergson	HBC	LIMOGES	820		x											horaires,tarifs	x	x			x
HBCSB2	Cité H. Bergson	HBC	LIMOGES	820		x											horaires,tarifs	x	x			x
BETE	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	276	x												horaires,tarifs	x	x			
BETS	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	282		x									x		horaires,tarifs	x	x			
BET6E	Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	491	x												horaires,tarifs	x	x			
CLAE	Cité Lafarge	CLA	LIMOGES	82				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CLAS	Cité Lafarge	CLA	LIMOGES	264		x									x		horaires,tarifs	x	x			
DAUAD	Cité R. Dautry	DAU	LIMOGES	51096				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DAUAD2	Cité R. Dautry	DAU	LIMOGES	51096				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CBES	Clos Bellevue	CBE	ISLE	312	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CBEE	Clos Bellevue	CBE	ISLE	313	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CJMAD	Clos J. Monnet	CJM	CONDAT	2806			x										horaires	x				
CROS	Clos Rocher	CRO	LIMOGES	270		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CROE	Clos Rocher	CRO	LIMOGES	271		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CLTI	Colette	CLT	LIMOGES	706	x												horaires,tarifs	x	x			
AMAX	Collège A. Maurois	AMA	LIMOGES	16		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AMAI	Collège A. Maurois	AMA	LIMOGES	52				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
LBMS	Collège L. Blum	LBM	LIMOGES	126				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LBME	Collège L. Blum	LBM	LIMOGES	220	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RONAD	Collège Ronsard	RON	LIMOGES	51068				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CDLS	Condaille	CDL	CONDAT	317	x												horaires,tarifs	x	x			
CDLE	Condaille	CDL	CONDAT	50409				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
COVAD	Condat Versanas	COV	CONDAT	50410				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CONS	Condorcet	CON	LIMOGES	213	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CONE	Condorcet	CON	LIMOGES	51066				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
CCOS	Cornac C.C.	CCO	LIMOGES	18				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CCOE	Cornac C.C.	CCO	LIMOGES	86				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AGDAD	Couzeix Anglard	AGD	COUZEI	421	x												horaires,tarifs	x				
CADS	Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	736	x												horaires,tarifs		x	régional		
CADE	Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	737	x												horaires,tarifs	x		régional	Couzeix	
CZMS	Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	35	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional		
CZME	Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	267				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Couzeix	
CXOAD	Couzeix Océalim	CXO	COUZEI	538	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CYLES	Coyol	CYL	COUZEI	422	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
CYLS	Coyol	CYL	COUZEI	422	x										x		horaires, tarifs	x	x			x
CRZS	Crézin	CRZ	FEYTIA	150			x								x		horaires, tarifs	x	x	régional		
CRZE	Crézin	CRZ	FEYTIA	50802				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
JJSS	Croix Finor	JJS	PANAZO	392	x												horaires,tarifs	x	x			
JJSE	Croix Finor	JJS	PANAZO	2202				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
DNNE	D. Ellington	DNN	LIMOGES	203		x									x		horaires, tarifs	x	x			
DNNS	D. Ellington	DNN	LIMOGES	204		x									x		horaires, tarifs	x	x			
DARS	D'Arsonval	DAR	PANAZO	44	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DARE	D'Arsonval	DAR	PANAZO	127	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DIBS	De Dion Bouton	DIB	LIMOGES	231	x										x		horaires, tarifs	x	x			
DIBE	De Dion Bouton	DIB	LIMOGES	253				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DMA3	Dr Marcland	DMA	LIMOGES	130				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
DMA2	Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2408		x										x	horaires, tarifs	x	x			
DMA4	Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2407		x										x	horaires, tarifs	x	x			
DMA5	Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2409		x										x	horaires, tarifs	x	x			
BDTS	E. Baudot	BDT	LIMOGES	230	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BDTE	E. Baudot	BDT	LIMOGES	252				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
AGOS	E. Bugatti	AGO	LIMOGES	75	x										x		horaires,tarifs	x	x			
AGOE	E. Bugatti	AGO	LIMOGES	76	x										x		horaires,tarifs	x	x			
EGOE	E. Goursat	EGO	LIMOGES	232	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EGOS	E. Goursat	EGO	LIMOGES	233	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EMIX	E. Michaud	EMI	LIMOGES	83				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EMII	E. Michaud	EMI	LIMOGES	127				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EMI4	E. Michaud	EMI	LIMOGES	445	x												horaires, tarifs	x	x			
EPFE	E. Piaf	EPF	LIMOGES	237	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EPFS	E. Piaf	EPF	LIMOGES	238	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EREE2	E. Reclus	ERE	LIMOGES	109				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
ERES1	E. Reclus	ERE	LIMOGES	827	x												horaires, tarifs	x	x			
ERES2	E. Reclus	ERE	LIMOGES	844	x												horaires, tarifs	x	x			
EREE1	E. Reclus	ERE	LIMOGES	51027				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RUBBA	E. Ruben	RUB	LIMOGES	27				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RUBCU	E. Ruben	RUB	LIMOGES	136	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ENSE	E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGES	2809			x										horaires	x	x			
ENSS	E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGES	2810			x										horaires	x	x			
EGSE	Église	EGS	FEYTIA	350	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EGSS	Église	EGS	FEYTIA	351	x											x	horaires, tarifs	x	x			
TBYS	Eric Tabarly	TBY	LIMOGES	703		x									x		horaires,tarifs	x	x			
TBYE	Eric Tabarly	TBY	LIMOGES	704		x											horaires,tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
ESQI	Esquirol	ESQ	LIMOGES	2401		x										x	horaires	x	x			
ESQX	Esquirol	ESQ	LIMOGES	2402		x										x	horaires	x	x			
ESLS	Ester Legrand	ESL	LIMOGES	272		x											horaires, tarifs	x	x			
ESLE	Ester Legrand	ESL	LIMOGES	51074				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ESTS	Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	128		x										x	horaires, tarifs	x	x			
ESTE	Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	51081				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
EPYE	Etang de Peury	EPY	VEYRAC	558	x											x	horaires, tarifs	x	x		Veyrac	
EPYS	Etang de Peury	EPY	VEYRAC	559	x											x	horaires, tarifs	x	x			
EYJAD	Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	31				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x		régional	Eyjeaux	
EYJS	Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	131	x											x	horaires		x	régional		
FDGI	F. Delage	FDG	LIMOGES	92				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
FDGX	F. Delage	FDG	LIMOGES	210	x											x	horaires, tarifs	x	x			
FFES	F. Ferrer	FFE	LIMOGES	9				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FFEE	F. Ferrer	FFE	LIMOGES	134				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PERI	F. Perrin	PER	LIMOGES	122				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PERX	F. Perrin	PER	LIMOGES	188	x												horaires,tarifs	x	x			
PERA	F. Perrin	PER	LIMOGES	197		x										x	horaires,tarifs	x	x			
PERD	F. Perrin	PER	LIMOGES	261				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
FACI	Facultés	FAC	LIMOGES	91				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
FACX	Facultés	FAC	LIMOGES	187	x												horaires, tarifs	x	x			
FARS	Fargeas	FAR	PANAZO	281		x										x	horaires, tarifs	x	x			
FARE	Fargeas	FAR	PANAZO	51902				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FMGAD2	Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	743	x											x	horaires,tarifs	x	x			
FMGAD	Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	50808				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
FPBAD	Feytiat Plein Bois	FPB	FEYTIA	35				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
FOT1	Fonterne	FOT	AUREIL	664	x												horaires,tarifs	x	x		Aureil	x
FONAD	Fontgeaudrant	FON	LIMOGES	829	x												horaires,tarifs	x	x			x
FRES	Frégefond	FRE	ST-JUS	580	x												horaires,tarifs	x	x			
FREE	Frégefond	FRE	ST-JUS	50209				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GBRE	G. Brassens	GBR	FEYTIA	101	x											x	horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
GBRS	G. Brassens	GBR	FEYTIA	120	x												horaires,tarifs	x	x			
GCHE	G. Charlet	GCH	LIMOGES	74				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GCHS	G. Charlet	GCH	LIMOGES	535	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GCLS	G. Clemenceau	GCL	PALAIS	316	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GCLE	G. Clemenceau	GCL	PALAIS	50703				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GELS	G. Eiffel	GEL	PALAIS	5		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GELE	G. Eiffel	GEL	PALAIS	6		x										x	horaires,tarifs	x	x			
LPES	G. Flaubert	LPE	ISLE	410	x												horaires, tarifs	x	x			
LPEE	G. Flaubert	LPE	ISLE	411	x												horaires, tarifs	x	x			
GG002	G. Guingouin	GGO	LIMOGES	133	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GG001	G. Guingouin	GGO	LIMOGES	250				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GPHS	G. Philipe	GPH	RIHLAC	464	x												horaires,tarifs	x	x			
GPHS	G. Philipe	GPH	RIHLAC	2203				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
POMD	G. Pompidou	POM	LIMOGES	131				1	x	x	x	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
POMA	G. Pompidou	POM	LIMOGES	51087				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
POME	G. Pompidou	POM	LIMOGES														N/A					
GCAS	Gal Catroux	GCA	LIMOGES	387	x												horaires,tarifs	x	x			
GCAE	Gal Catroux	GCA	LIMOGES	51036				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
GARE	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	55				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
GAR6S	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	56				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
GAR6E	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	96				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
GARS	Gare des Bénédictins	GAR	LIMOGES	105				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
GMOS	Gare Montjovis	GMO	LIMOGES	113				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GMOE	Gare Montjovis	GMO	LIMOGES	253		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GSOS	Gâte Soleil	GSO	LIMOGES	764	x												horaires,tarifs	x	x			
GSOE	Gâte Soleil	GSO	LIMOGES	765	x												horaires,tarifs	x	x		Landouge	
GCXE	Gorceix	GCX	COUZEI	266				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
GXS	Gorceix	GCX	COUZEI	534		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GCOs	Grand Colombier	GCO	ST-JUS	583	x												horaires,tarifs	x	x			
GCOE	Grand Colombier	GCO	ST-JUS	50202				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GPR01	Grosse Pierre	GRP	FEYTIA	319	x												horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
GPR02	Grosse Pierre	GRP	FEYTIA	320	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROS19	Grossereix Essarts	GOR	LIMOGES	875	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROE19	Grossereix Essarts	GOR	LIMOGES	876	x											x	horaires,tarifs	x	x			
GROS	Grossereix Guingouin	GRO	LIMOGES	696	x												horaires,tarifs	x	x			
GROE	Grossereix Guingouin	GRO	LIMOGES	697	x												horaires,tarifs	x	x			
GUNS	Gunzenhausen	GUN	ISLE	29		x										x	horaires,tarifs	x	x			
GUNE	Gunzenhausen	GUN	ISLE	30		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HBES	H. Bergson	HBE	LIMOGES	821		x											horaires,tarifs	x	x			
HBEE	H. Bergson	HBE	LIMOGES	51011				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
HDUX	H. Dunant	HDU	LIMOGES	23				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDUI	H. Dunant	HDU	LIMOGES	111				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HDUI4	H. Dunant	HDU	LIMOGES	830	x												horaires,tarifs	x	x			
HGIE	H. Giffard	HGI	LIMOGES	151				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HGIS	H. Giffard	HGI	LIMOGES	462	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HLAE	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	66				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
HLA6	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	498	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HLAS	H. Lagrange	HLA	LIMOGES	499		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HMAE	H. Matisse	HMA	LIMOGES	549		x										x	horaires,tarifs	x	x			
HMAS	H. Matisse	HMA	LIMOGES	550		x											horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
HALS	Halévy	HAL	LIMOGÉ	516	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HALE	Halévy	HAL	LIMOGÉ	517	x											x	horaires,tarifs	x	x			
HDCS	Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50403				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
HDCE	Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50404				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
HDBS	Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	888	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
HDBE	Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	889	x												horaires,tarifs	x	x			
HPDS	Hippodrome	HPD	COUZEI	734	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
HPDE	Hippodrome	HPD	COUZEI	735	x												horaires,tarifs	x	x	régional	Couzeix	
HMRS	Homère	HMR	LIMOGÉ	687		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
HMRE	Homère	HMR	LIMOGÉ	50097				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
HOMX	Homérides	HOM	LIMOGÉ	690		x									x		horaires,tarifs	x	x			
HOMI	Homérides	HOM	LIMOGÉ	51001				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ISCS	Isle Centre	ISC	ISLE	14		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ISCE	Isle Centre	ISC	ISLE	260				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
BALAD	Isle Les Champs	BAL	ISLE	126	x											x	horaires,tarifs					x
ISMS	Isle Mairie	ISM	ISLE	28		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ISME	Isle Mairie	ISM	ISLE	25		x									x		horaires,tarifs	x	x		Isle	
BREE	J. Brel	BRE	FEYTIA	102	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BRES	J. Brel	BRE	FEYTIA	121	x										x		horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
JCO02	J. Cocteau	JCO	PALAIS	412	x												horaires,tarifs	x	x			
JCO01	J. Cocteau	JCO	PALAIS	413	x										x		horaires,tarifs	x	x			
EPHS	J. de Vienne	EPH	LIMOGÉ	512	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EPHE	J. de Vienne	EPH	LIMOGÉ	543	x										x		horaires, tarifs	x	x			
JFES	J. Ferry	JFE	PALAIS	803	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
JFEE	J. Ferry	JFE	PALAIS	51700				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x	régional		
GAG2	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	70	x												horaires,tarifs	x	x			
GAGAD	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	99				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
GAG1	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2412		x											horaires,tarifs	x	x			
GAG3	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2413		x											horaires,tarifs	x	x	régional		
GAG4	J. Gagnant	GAG	LIMOGÉ	2414		x								x			horaires,tarifs	x	x	régional		
JGIE	J. Giraudoux	JGI	PALAIS	50704				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JGIS	J. Giraudoux	JGI	PALAIS	170	x											x	horaires,tarifs	x	x		x	
JJAS	J. Jaurès	JJA	PALAIS	721	x												horaires,tarifs	x	x			
JJAE	J. Jaurès	JJA	PALAIS	51703				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JLBI	J. Le Bail	JLB	LIMOGÉ	68				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JLBX	J. Le Bail	JLB	LIMOGÉ	501	x												horaires,tarifs	x	x			
LEYS	J. Leyssène	LEY	PANAZO	398	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LEYE	J. Leyssène	LEY	PANAZO	50902				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMAE	J. Macé	JMA	LIMOGÉ	46				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMAS	J. Macé	JMA	LIMOGÉ	255		x									x		horaires,tarifs	x	x			
JMRS	J. Monnet	JMR	RIHLAC	71	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JMRE	J. Monnet	JMR	RIHLAC	530	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JMDE	J. Monod	JMD	LIMOGÉ	702	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MTL10	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	124				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
MTL20S	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	124				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
MTL10S	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	255				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MTL20	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ	279		x										x	horaires,tarifs	x	x			
MTLX	J. Montalat	MTL	LIMOGÉ														N/A					
JMOE	J. Moulin	JMO	PALAIS	50705				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JMOS	J. Moulin	JMO	PALAIS	560		x									x		horaires,tarifs	x	x			
REBX	J. Rebier	REB	LIMOGÉ	504	x										x		horaires,tarifs	x	x			
REBI	J. Rebier	REB	LIMOGÉ	51054				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
JSEE	J. Ségurel	JSE	FEYTIA	346	x												horaires,tarifs	x	x			
JSES	J. Ségurel	JSE	FEYTIA	347	x												horaires,tarifs	x	x			
ZAYS	J. Zay	ZAY	PANAZO	49	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ZAYE	J. Zay	ZAY	PANAZO	51904				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JOIE	Joinville	JOI	LIMOGÉ	30				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
JOIS	Joinville	JOI	LIMOGÉ	477		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VETE	Kennedy	VET	LIMOGÉ	295	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VETS	Kennedy	VET	LIMOGÉ	296	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ARME	L. Armand	ARM	LIMOGÉ	115				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
ARMS	L. Armand	ARM	LIMOGÉ	226	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BLUS	L. Blum	BLU	PANAZO	43		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
BUMS	L. Blum	BUM	FEYTIA	306	x											x	horaires,tarifs	x	x			
BUME	L. Blum	BUM	FEYTIA	50806				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BLUE	L. Blum	BLU	PANAZO	51901				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
CALS	L. Cladel	CAL	LIMOGÉ	96		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CALE	L. Cladel	CAL	LIMOGÉ	116				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMAE	L. de Broglie	LMA	LIMOGÉ	112				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMAS	L. de Broglie	LMA	LIMOGÉ	226	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LDVS	L. de Vinci	LDV	LIMOGÉ	13		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LDVE	L. de Vinci	LDV	LIMOGÉ	45				1	x	x	1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
DELE	L. Delhoume	DEL	LIMOGÉ	256				1	x		2	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
DELS	L. Delhoume	DEL	LIMOGÉ	93156				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LDHX	L. Dhéralde	LDH	LIMOGÉ	273		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LDHI	L. Dhéralde	LDH	LIMOGÉ	274		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LSAE	L. Samie	LSA	LIMOGÉ	382	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LSAS	L. Samie	LSA	LIMOGÉ	383	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LSES	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	236	x									x			horaires, tarifs	x	x			
LSEAD	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	247				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LSEE	L. Serpollet	LSE	LIMOGÉ	247				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
LPH18	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	50120				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LPH08	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	2811			x								x		horaires	x	x			
LPH082	L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGÉ	2811			x								x		horaires	x	x			
PAGS	L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGÉ	221	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PAGE	L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGÉ	248				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LEPE	L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGÉ	246				1			1	x			x		horaires	x	x			
LEPS	L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGÉ	685	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LBAS	La Basse	LBA	LIMOGÉ	832	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LBAE	La Basse	LBA	LIMOGÉ	833	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LBRS	La Brègère	LBR	LIMOGÉ	214	x											x	plan tarifs horaires	x	x			
LBRE	La Brègère	LBR	LIMOGÉ	51067			x	1				x				x	horaires	x	x			
CANE	La Cane	CAN	RIHLAC	50965				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CANS	La Cane	CAN	RIHLAC	50968	x C6												horaires,tarifs	x	x			
LACS	La Celle	LAC	STGEN	139													horaires,tarifs	x	x			
LACE	La Celle	LAC	STGEN	140	x												horaires,tarifs	x	x		St Gence	
LCES	La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	354		x									x		horaires, tarifs	x	x	régional		
LCEE	La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	50803				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LCHS	La Chapelle	LCH	ISLE	409	x												horaires, tarifs	x	x			
LHEE	La Chapelle	LHE	COUZEI	427	x												horaires, tarifs	x	x			
LHES	La Chapelle	LHE	COUZEI	428	x												horaires, tarifs	x	x			
LCHE	La Chapelle	LCH	ISLE	50501				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CTRE	La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	639	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
CTRS	La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	640	x												horaires, tarifs	x	x	régional	Eyjeaux	
LCPS	La Châtre Plane	LCP	STGEN	774	x												horaires, tarifs	x	x			
LCPE	La Châtre Plane	LCP	STGEN	775	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LCOAD	La Cornue	LCO	LIMOGÉ	51061				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
CLLS	La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	679	x												horaires,tarifs	x	x		Panazol	
CLLE	La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	680	x												horaires,tarifs	x	x			
LCDE	La Croix des Charriers	LCD	STGEN	141	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LCDS	La Croix des Charriers	LCD	STGEN	144	x												horaires, tarifs	x	x			
C RTE	La Croix du Thay	CRT	ISLE	181	x												horaires, tarifs	x	x			
AWCS	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	307		x									x		horaires,tarifs	x	x			
AWCE	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LCGE	La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LFLS	La Feuillée	LFL	COUZEI	738	x												horaires, tarifs	x	x			
LFLE	La Feuillée	LFL	COUZEI	739	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LFEE	La Fontaine	LFE	COUZEI	265				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LFES	La Fontaine	LFE	COUZEI	479		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LGDS	La Garde	LGD	COUZEI	325	x			1			1						horaires, tarifs	x	x			
LGDE	La Garde	LGD	COUZEI	326	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
GTDE	La Gautaud	GTD	VEYRAC	2003	x												horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
GTDS	La Gautaud	GTD	VEYRAC	2004	x												horaires,tarifs	x	x			
GTVS	La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	655	x												horaires,tarifs	x	x			
GTVE	La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	2005	x												horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
LHAE	La Halte	LHA	CHAPTL	786	x												horaires, tarifs	x	x		Chaptelat	x
LHAS	La Halte	LHA	CHAPTL														N/A					
LHRE	La Haute Rippe	LHR	ST-JUS	671													horaires, tarifs	x	x		St Just	x
LHRS	La Haute Rippe	LHR	ST-JUS														N/A					
LJVE	La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	586	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LJVS	La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	587	x												horaires, tarifs	x	x			
LLEE	La Lande	LLE	STGEN	144	x												horaires, tarifs	x	x			
LLES	La Lande	LLE	STGEN	777	x												horaires, tarifs	x	x		St Gence	
LLCS	La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	122	x												horaires, tarifs	x	x			
LLCE	La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	50815				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LMGE	La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	103	x										x		horaires, tarifs	x	x		Feytiat	
LMGS	La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	123	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LLFS	La Lande Fournier	LLF	LIMOGÉ	457	x												horaires, tarifs	x	x			
LLFE	La Lande Fournier	LLF	LIMOGÉ	458	x												horaires, tarifs	x	x		Landouge	
MLES	La Madeleine	MLE	VEYRAC	339	x												horaires,tarifs	x	x			
MLEE	La Madeleine	MLE	VEYRAC	50931				1	x		1						plan tarifs horaires	x	x		Veyrac	
LMZE	La Mazelle	LMZ	LIMOGÉ	9		x											horaires, tarifs	x	x			
LMZS	La Mazelle	LMZ	LIMOGÉ	10		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LPLE	La Plagne	LPL	FEYTIA	104	x										x		horaires, tarifs	x	x		Feytiat	
LPLS	La Plagne	LPL	FEYTIA	124	x										x		horaires, tarifs	x	x			
QUIS	La Quintaine	QUI	PANAZO	394	x												horaires,tarifs	x	x			
QUIE	La Quintaine	QUI	PANAZO	395	x												horaires,tarifs	x	x			
TLRE	La Renardière	TLR	ISLE	180	x										x		horaires,tarifs	x	x			x
SAPS	La Sapinière	SAP	CONDAT	117	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SAPE	La Sapinière	SAP	CONDAT	51484				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
VAL02	La Valoine	VAL	LIMOGÉ	368	x												horaires,tarifs	x	x			
VAL01	La Valoine	VAL	LIMOGÉ	369	x												horaires,tarifs	x	x			
LABE	Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGÉ	2415		x											horaires	x	x			
LABS	Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGÉ	2416		x											horaires	x	x			
LBTE	Labou Tansi	LBT	LIMOGÉ	7		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LBTs	Labou Tansi	LBT	LIMOGÉ	8		x									x		horaires, tarifs	x	x			
EGLE	Landouge Centre	EGL	LIMOGÉ	50098				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
EGLS	Landouge Centre	EGL	LIMOGÉ	50099				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
CEAS	L'Aquapolis	CEA	LIMOGÉ	80		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CEAE	L'Aquapolis	CEA	LIMOGÉ	257				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LAVE	Lavauzelle	LAV	LIMOGES	63				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LAVS	Lavauzelle	LAV	LIMOGES	137	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LVSE	Lavoisier	LVS	LIMOGES	492	x												horaires, tarifs	x	x			
LVSS	Lavoisier	LVS	LIMOGES	493	x												horaires, tarifs	x	x			
LBZS	Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	872	x												horaires, tarifs	x	x			
LBZE	Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	873	x												horaires, tarifs	x	x			
BRLE	Le Breuil	BRL	VERNEUIL	779	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
BRLS	Le Breuil	BRL	VERNEUIL	2805			x										horaires	x	x	régional		
LBUE	Le Buis	LBU	COUZIEUX	50105				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LBUS	Le Buis	LBU	COUZIEUX	546		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LBNS	Le Buisson	LBN	LIMOGES	158	x												horaires, tarifs	x	x			
LRAS	Le Camp de César	LRA	STGENES	92	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LRAE	Le Camp de César	LRA	STGENES	50992				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Gence	
LCTS	Le Chalet	LCT	PANAZO	198		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LCTE	Le Chalet	LCT	PANAZO	240				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CTTS	Le Châtenet	CTT	PALAIS	63	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CTTE	Le Châtenet	CTT	PALAIS	50714				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CHVS	Le Chêne Vert	CHV	LIMOGES	699	x												horaires,tarifs	x	x			
CHVE	Le Chêne Vert	CHV	LIMOGES	700	x												horaires,tarifs	x	x		Bonnac la Côte	
CLZS	Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	682	x											x	horaires,tarifs		x			
CLU03	Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	835		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CLZE	Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	51059				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
COUS	Le Coudert	COU	LIMOGES	836	x										x		horaires, tarifs	x	x		Landouge	
COUE	Le Coudert	COU	LIMOGES	837	x										x		horaires, tarifs	x	x			
GONS	Le Gondeau	GON	ISLE	521	x										x		horaires,tarifs	x	x			
GRNS	Le Grainetier	GRN	CHAPTILLAT	37	x												horaires,tarifs	x	x			
GRNE	Le Grainetier	GRN	CHAPTILLAT	38	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
MBTS	Le Gravier	MBT	PALAIS	58	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MBTE	Le Gravier	MBT	PALAIS	51704				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
GDMS	Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	681	x												horaires,tarifs	x	x			
GDME	Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	682	x												horaires,tarifs	x	x			
MDLE	Le Mas des Landes	MDL	ISLE	291	x										x		horaires,tarifs	x	x	régional	Isle	
MDLS	Le Mas des Landes	MDL	ISLE	292	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
LMSS	Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	531	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LMSE	Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	50967				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MLGS	Le Mas Loge	MLG	LIMOGES	838	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MLGE	Le Mas Loge	MLG	LIMOGES	839	x										x		horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MZLS	Le Mauzelet	MZL	LIMOGES	461	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MZLE	Le Mauzelet	MZL	LIMOGES	51051				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LMTS	Le Montézour	LMT	PEYRIILLAC	662	x												horaires, tarifs	x	x			
LMTE	Le Montézour	LMT	PEYRIILLAC	663	x												horaires, tarifs	x	x		Peyrilhac	
MDPS	Le Moulin des Planchettes	MDP	COUZIEUX	36	x												horaires,tarifs	x	x			
MDPE	Le Moulin des Planchettes	MDP	CHAPTILLAT	797	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
LPCE1	Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	871	x										x		horaires, tarifs	x	x			
BRGAD	Le Palais Beauregard	BRG	PALAIS	50702				1	x		1	x		x		x	plan tarifs horaires					x
LPCS	Le Palais Centre	LPC	PALAIS	716	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
LPCE	Le Palais Centre	LPC	PALAIS	717	x												horaires, tarifs	x	x	régional		
LPCS2	Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	870	x										x		horaires, tarifs	x	x			
PNG01	Le Palais Puy Neige	PNG	PALAIS	50708				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			x
VVAD2	Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	414	x												horaires,tarifs	x	x			
VVAAD	Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	50713				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LPAS	Le Parc	LPA	PALAIS	416	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LPAE	Le Parc	LPA	PALAIS	51705				1	x		1					x	plan tarifs horaires	x	x			
LPMS	Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	162	x												horaires, tarifs	x	x			
LPME	Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	182	x												horaires, tarifs	x	x			
LPRS	Le Pérou	LPR	RIHLAC	52	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPR1	Le Pérou	LPR	RIHLAC	465	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPOS	Le Pont	LPO	BONNAC	728	x												horaires, tarifs	x	x			
LPOE	Le Pont	LPO	BONNAC	729	x												horaires, tarifs	x	x		Bonnac La Côte	
LPXE	Le Ponteix	LPX	COUZIEUX	177	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LPXS	Le Ponteix	LPX	COUZIEUX	178	x												horaires, tarifs	x	x			
LCAE	Le Ponteix	LCA	LIMOGES	297	x											x	horaires, tarifs	x	x			
LCAS	Le Ponteix	LCA	LIMOGES	298	x										x		horaires, tarifs	x	x			
POUS	Le Poudrier	POU	LIMOGES	769	x												horaires,tarifs	x	x			
POUE	Le Poudrier	POU	LIMOGES	770	x												horaires,tarifs	x	x			
LROS	Le Rouveix	LRO	ST-JUST	894	x												horaires, tarifs	x	x			
LROE	Le Rouveix	LRO	ST-JUST	895	x												horaires, tarifs	x	x		St just	
LRVS	Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUST	896	x												horaires, tarifs	x	x			
LRVE	Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUST	897	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LRXS	Le Rouzeix	LRX	COUZIEUX	740	x												horaires, tarifs	x	x			
LRXE	Le Rouzeix	LRX	COUZIEUX	741	x			1			1	x					horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
SABE	Le Sablard	SAB	LIMOGES	224	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SABS	Le Sablard	SAB	LIMOGES	225	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LTXE	Le Teix	LTX	ST-JUST	889	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	x
THEAD	Le Theil	THE	LIMOGES	51035				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			x
NLO02	Le Theillot	NLO	PALAIS	806	x												horaires,tarifs	x	x			
NLO01	Le Theillot	NLO	PALAIS	807	x												horaires,tarifs	x	x			
LVBS	Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	304	x											x	horaires, tarifs	x	x	régional		
LVBE	Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	51033				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Le Vigen	
LVAS	Le Villageas	LVA	COUZIEUX	323	x												horaires, tarifs	x	x			

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
LVAE	Le Villageas	LVA	COUZEI	324	x												horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
BONE	Lebon	BON	LIMOGES	141				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
BONS	Lebon	BON	LIMOGES	227	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LQV01	Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51301				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Boisseuil	
LQV02	Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51331				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LSRE	Les 5 Routes	LSR	VEYRAC	2812			x										horaires	x	x			
LSRS	Les 5 Routes	LSR	VEYRAC	2813			x										horaires	x	x			
BES02	Les Bessières	BSS	BOISSE	40011				1	X		1	X			X		plan tarifs horaires	X	X	régional		
BES01	Les Bessières	BSS	BOISSE	50303				1	X		1	X			X		plan tarifs horaires	X	X	régional		
LBSS	Les Betouilles	LBS	VERNEU	907	x												horaires, tarifs	x	x			
LBSE	Les Betouilles	LBS	VERNEU	908	x												horaires, tarifs	x	x			
LBCS	Les Biards	LBC	ST-JUS	898	x												horaires,tarifs	x	x		ST just	
LBCE	Les Biards	LBC	ST-JUS	899	x												horaires,tarifs	x	x			
LCXE	Les Cailloux	LCX	ISLE	51504				1	x		1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
LCNS	Les Chabannes	LCN	FEYTIA	743	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional		
LCNE	Les Chabannes	LCN	FEYTIA	744	x										x		horaires, tarifs	x	x	régional	Feytiat	
CBSE	Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	338	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CBSS	Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	342	x										x		horaires,tarifs	x	x			
LCRE	Les Charriers	LCR	STGEN	144	x												infos,TAD	x	x		St Gence	
CHNE	Les Chênes	CHN	LIMOGES	437	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CHNS	Les Chênes	CHN	LIMOGES	438	x											x	horaires,tarifs	x	x			
LCVE	Les Chênes Verts	LCV	COUZEI	171	x												infos,TAD	x	x		Couzeix	
LCVS	Les Chênes Verts	LCV	COUZEI														N/A					
LCLE	Les Clédières	LCL	ST-JUS	578	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LCLS	Les Clédières	LCL	ST-JUS	579	x												horaires, tarifs	x	x			
TFOS	Les Closes	TFO	VERNEU	50	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TFOE	Les Closes	TFO	VERNEU	50943				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CORE	Les Courrières	COR	LIMOGES	259				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional	Isle	
CORS	Les Courrières	COR	LIMOGES	300	x												horaires, tarifs	x	x			
CPES	Les Coutures	CPE	LIMOGES	508	x										x		horaires, tarifs	x	x			
CPEE	Les Coutures	CPE	LIMOGES	40010				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CZTE	Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	11		x									x		horaires, tarifs	x	x			
CZTS	Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	12		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LESE	Les Essarts	LES	LIMOGES	1		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LESS	Les Essarts	LES	LIMOGES	2		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LHCS	Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	683	x												horaires, tarifs	x	x			
LHCE	Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	684	x												horaires, tarifs	x	x			
LGES	Les Longes	LGE	LIMOGES	404	x												horaires, tarifs	x	x			
LGEE	Les Longes	LGE	LIMOGES	405	x												horaires, tarifs	x	x			
PMOES	Les Lucioles	PMO	LIMOGES	51005				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		Landouge	
PMOES2	Les Lucioles	PMO	LIMOGES														N/A	x	x			
LMOE	Les Molletteries	LMO	ST-JUS	901	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LMOS	Les Molletteries	LMO	ST-JUS	902	x												horaires, tarifs	x	x			
LPSS	Les Perrières	LPS	ISLE	201	x												horaires, tarifs	x	x			
PCSE	Les places	PCS	VERNEU	823	x												horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
PCSS	Les places	PCS	VERNEU	190	x												horaires,tarifs	x	x			
LPDE	Les Pradilles	LPD	VIGEN	754	x												horaires, tarifs	x	x		Le Vigen	
LPDS	Les Pradilles	LPD	VIGEN	874	x												horaires, tarifs	x	x			
LRNE	Les Renardières	LRN	ST-JUS	883	x												horaires, tarifs	x	x		St Just	
LRNHE	Les renardières Haut	LRN	ST-JUS	884	x												horaires, tarifs	x	x			
RIBX	Les Ribières	RIB	LIMOGES	278		x									x		horaires,tarifs	x	x			
RIBI	Les Ribières	RIB	LIMOGES	279		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ROSE	Les Roses	ROS	LIMOGES	258		x									x		horaires,tarifs	x	x			
ROSS	Les Roses	ROS	LIMOGES	259		x									x		horaires,tarifs	x	x			
LTEE	Les Tailles	LTE	COUZEI	272				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
LTES	Les Tailles	LTE	COUZEI	556	x										x		horaires, tarifs	x	x			
TUQS	Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51491				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TUQE	Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51492				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VXTE	Les Vaseix Tunnel	VXT	VERNEU	453	x												horaires,tarifs	x	x			
VXTS	Les Vaseix Tunnel	VXT	VERNEU	454	x												horaires,tarifs	x	x			
HRME	L'Hermiterie	HRM	COUZEI	327	x												horaires,tarifs	x	x			
HRMS	L'Hermiterie	HRM	COUZEI	328	x												horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
LIBB2	Libération	LIB	LIMOGES	12				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LIBJU	Libération	LIB	LIMOGES	13				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LIBE	Libération	LIB	LIMOGES	470	x												horaires, tarifs	x	x			
LIBS	Libération	LIB	LIMOGES	471	x												horaires, tarifs	x	x			
LIBB-N	Libération	LIB-N	LIMOGES														N/A					
LDEA	Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	455		x						x			X		horaires, tarifs	x	x			
LDED	Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	50125				1	x		1	x			X		plan tarifs horaires	x	x			
CORNS	LIMOGES Les Courrières	COR	LIMOGES	50115				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LGPS38	Longchamp	LGP	COUZEI	790		x									x		horaires, tarifs	x	x			
LGPE38	Longchamp	LGP	COUZEI	799		x									x		horaires, tarifs	x	x		Couzeix	
LVES2	Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	902	x												horaires, tarifs	x	x			
LVEE2	Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	50904				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
LLYS	Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	536	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LLYE	Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	50807				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
LRDS	Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	841	x												horaires, tarifs	x	x			
LRDAD	Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	51041				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LREI	Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	125				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
LREX	Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	51058/61				1	x	x	2	x					plan tarifs horaires	x	x	régional		

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
MDZE	M. Deprez	MDZ	LIMOGÉ	384	x												horaires,tarifs	x	x			
MDZS	M. Deprez	MDZ	LIMOGÉ	385	x												horaires,tarifs	x	x			
MDUS	M. Dutheil	MDU	FEYTIA	357	x												horaires,tarifs	x	x			
MDUE	M. Dutheil	MDU	FEYTIA	358	x												horaires,tarifs	x	x			
ROL02	M. Rollinat	ROL	RIHLAC	87	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ROL01	M. Rollinat	ROL	RIHLAC	88	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MAGS	Magenta	MAG	LIMOGÉ	767	x												horaires, tarifs	x	x			
MAGE	Magenta	MAG	LIMOGÉ	768	x			1			1	x					horaires, tarifs	x	x		Landouge	
MRGE	Magré	SGV	LIMOGÉ	370	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MGRS	Magré	SGV	LIMOGÉ	371	x												horaires,tarifs	x	x			
SGVE	Magré	SGV	LIMOGÉ	372	x												horaires,tarifs	x	x			
SGVS	Magré	SGV	LIMOGÉ	373	x												horaires,tarifs	x	x			
HDVMO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	149				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
HDVPO	Mairie	HDV	LIMOGÉ	2902								x	x		x		plan tarifs horaires	x	x			
MSRS	Maison Rouge	MSR	LIMOGÉ	701	x												horaires,tarifs	x	x	régional	Bonnac La Côte	x
FOCI	Mal Foch	FOC	LIMOGÉ	38				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
FOCX	Mal Foch	FOC	LIMOGÉ	503	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JOF2	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	37				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JOF3	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	38				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
JOF4	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	87				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x		Landouge	
JOF5	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	489	x										x		horaires,tarifs	x	x			
JOF1	Mal Joffre	JOF	LIMOGÉ	51008/490	x			1	x		1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
JUIAD	Mal Juin	JUI	LIMOGÉ	51043				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
LYAS	Mal Lyautey	LYA	LIMOGÉ	488	x												horaires, tarifs	x	x			
LYAE	Mal Lyautey	LYA	LIMOGÉ	51056				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MVES	Mallevialle	MVE	VERNEU	189	x												horaires,tarifs	x	x			
MVEE	Mallevialle	MVE	VERNEU	863		x											horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
MGEE	Manège	MGE	FEYTIA	348	x												horaires,tarifs	x	x			
MGES	Manège	MGE	FEYTIA	349	x												horaires,tarifs	x	x			
MBRE	Mas Bilier	MBR	LIMOGÉ	536		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MBRS	Mas Bilier	MBR	LIMOGÉ	537		x									x		horaires,tarifs	x	x			
MABAD	Mas Blanc	MAB	LIMOGÉ	21				1	x		1	x					horaires, tarifs	x	x			x
GIGAD	Mas Gigou	GIG	LIMOGÉ	51002				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
MAU6S	Mauvendièrè	MAU	LIMOGÉ	496		x										x	horaires, tarifs	x	x			x
MELX	Mélèzes	MEL	LIMOGÉ	135				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MSCE	Moissac	MSC	FEYTIA	132	x												horaires,tarifs	x	x		Feytiat	
MSCS	Moissac	MSC	FEYTIA	50809				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MTRE	Montarauds	MTR	LIMOGÉ	81				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MTR18	Montarauds	MTR	LIMOGÉ	688		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
MTVS	Montevèrt	MTV	LIMOGÉ	452	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MTVE	Montevèrt	MTV	LIMOGÉ	51022				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MOTS	Montignac	MOT	RIHLAC	89	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MOTE	Montignac	MOT	RIHLAC	90	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MONA	Montjovis	MON	LIMOGÉ	256		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
MOND	Montjovis	MON	LIMOGÉ	51097				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MPSS	Montplaisir	MPS	LIMOGÉ	39				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MPSE	Montplaisir	MPS	LIMOGÉ	51077				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MOCs	Morcheval	MOC	CHAPTL	41	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MOCE	Morcheval	MOC	CHAPTL	42	x												horaires,tarifs	x	x	régional		
MORE	Morpiénas	MOR	PANAZO	50911				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
MORS	Morpiénas	MOR	PANAZO	389	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MBCE	Moulin Blanc	MBC	LIMOGÉ	300	x										x		horaires, tarifs	x	x			
MBCS	Moulin Blanc	MBC	LIMOGÉ	301	x										x		horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MRAS	Moulin Rabaud	MRA	LIMOGÉ	321	x											x	horaires,tarifs	x	x			
MRAE	Moulin Rabaud	MRA	LIMOGÉ	51079				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RABAD	Moulin Rabaud	RAB	LIMOGÉ														N/A					
MROS	Moulin Roux	MRO	LIMOGÉ	66	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MROE	Moulin Roux	MRO	LIMOGÉ	67	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NIAP	N. Appert	NIA	LIMOGÉ	2814			x										horaires	x	x			x
DEP52	Navette du personnel	DEP52	LIMOGÉ														N/A					
NHSE39	Nouailhas	NHS	COUZEI	425		x									x		horaires,tarifs	x	x		Couzeix	
NHSS39	Nouailhas	NHS	COUZEI	426		x									x		horaires,tarifs	x	x			
POSS	Opéra	POS	LIMOGÉ	15				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
POS4	Opéra	POS	LIMOGÉ	77				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
POSE	Opéra	POS	LIMOGÉ	156/157				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBRE	P. Brasseur	PBR	LIMOGÉ	7				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PBRs	P. Brasseur	PBR	LIMOGÉ	449												x	horaires,tarifs	x	x			
PCHE	P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	245				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PCHS	P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	745	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PCLS	P. Claudel	PCL	LIMOGÉ	672	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PCLE	P. Claudel	PCL	LIMOGÉ	673	x											x	horaires,tarifs	x	x			
CURD	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	25				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CURAD	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	25				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
CURI	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	842	x												horaires, tarifs	x	x			
CURA	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	843	x												horaires, tarifs	x	x			
CURX	P. Curie	CUR	LIMOGÉ	843	x												horaires, tarifs	x	x			
PDBS	P. Dubos	PDB	LIMOGÉ	512		x											horaires,tarifs	x	x			
PDBE	P. Dubos	PDB	LIMOGÉ	513		x											horaires,tarifs	x	x			
HLMS	P. Guillot	HLM	PANAZO	393	x										x		horaires,tarifs	x	x			
HLME	P. Guillot	HLM	PANAZO	50901				1	x		1	x					horaires,tarifs	x	x			



Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
PMIE	P. Mignard	PMI	LIMOGÉ	433	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PMIS	P. Mignard	PMI	LIMOGÉ	434	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PPIE	P. Picasso	PPI	ISLE	801		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PPIS	P. Picasso	PPI	ISLE	802		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PSES	P. Semard	PSE	LIMOGÉ	335	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PSEE	P. Semard	PSE	LIMOGÉ	828	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PTRI	P. Traversat	PTR	LIMOGÉ	711	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PTRX	P. Traversat	PTR	LIMOGÉ	51012				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PGDE	Paguenaud	PGD	COUZEI	157	x										x		horaires,tarifs	x	x		Couzeix	x
PGDS	Paguenaud	PGD	COUZEI														N/A					
MAPE	Panazol Mairie	MAP	PANAZO	138	x										x		horaires, tarifs	x	x			x
MANA	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	400	x											x	N/A					
MAND	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	50908				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
MAN40	Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	401			x										horaires	x	x			
PDPS	Parc de Diane	PDP	LIMOGÉ	501				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PDPE	Parc de Diane	PDP	LIMOGÉ	50121				1	x		1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PAUS	Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGÉ	54	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PAUE	Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGÉ	55	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PASS	Pasteur	PAS	LIMOGÉ	251		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PASE	Pasteur	PAS	LIMOGÉ	252		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PEBE	Petit Bellegarde	PEB	LIMOGÉ	19	x											x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
PEBS	Petit Bellegarde	PEB	LIMOGÉ	20	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PCOE	Petit Colombier	PCO	ST-JUS	584	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
PCOS	Petit Colombier	PCO	ST-JUS	585	x												horaires,tarifs	x	x			
PRYS	Peury	PRY	VEYRAC	337											x		horaires,tarifs	x	x			
PRYE	Peury	PRY	VEYRAC	657	x										x		horaires,tarifs	x	x		Veyrac	
BANAD	Peyrilhac Banèche	BAN	PEYRIL	100	x												horaires,tarifs	x				
PEYS	Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	83	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PEYE	Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	50982				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Peyrilhac	
PBUE	Pierre Brune	PBU	ST-JUS	581	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	
PBUS	Pierre Brune	PBU	ST-JUS	582	x												horaires,tarifs	x	x			
PRFE	Pierrefiche	PRF	ST-JUS	582	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	x
PRFS	Pierrefiche	PRF	ST-JUS														N/A					
LPIS	Pilateries	LPI	LIMOGÉ	522	x										x		horaires, tarifs	x	x			
LPIE	Pilateries	LPI	LIMOGÉ	51018				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PLTS	Pillet	PLT	LIMOGÉ	81	x										x		N/A		x			
PLTE	Pillet	PLT	LIMOGÉ	51089				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PISS	Piscine	PIS	ISLE	406	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PISE	Piscine	PIS	ISLE	50503				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CAR1	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	21		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CAR4	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	472		x									x		horaires,tarifs	x	x			
CAR3	Pl. Carnot	CAR	LIMOGÉ	473		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDAN-N	Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGÉ														N/A					
PDAS-N	Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGÉ														N/A					
CDTS	Pl. de Condat	CDT	CONDAT	69	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CDTE	Pl. de Condat	CDT	CONDAT	51402				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
EURS2	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	105	x										x		horaires, tarifs	x	x			
EURE	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	244				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x		Feytiat	
EURS	Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	746	x											x	horaires, tarifs	x	x			
PC201	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	49				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
PDCE	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	138				1	x	x	1	x					horaires,tarifs	x	x			
PC202	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	676		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PDCS	Pl. des Carmes	PDC	LIMOGÉ	713		x											horaires,tarifs	x	x			
NVBS	Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	305	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NVBE	Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	50810				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
CCRS	Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	466	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CCRAD	Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	2201				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PJCS	Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	116	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PJCE	Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	50402				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
TOURO	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	10				1	x	x	1	x		x			plan tarifs horaires	x	x			
TOUCH	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	110				1	x	x	1	x	x	x			plan tarifs horaires	x	x			
TOUCC	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ	516				1	x	x	2	x	x	x			plan tarifs horaires	x	x			
TOU10-N	Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGÉ														N/A					
TOUGA	Pl. Jourdan	TOU	LIMOGÉ														N/A					
TOUS-N	Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGÉ														N/A					
WINA1	Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGÉ	152		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINA2	Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGÉ	153		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x	régional		
WINB	Pl. W. Churchill quai B	WIN	LIMOGÉ	158/159				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
WINC	Pl. W. Churchill quai C	WIN	LIMOGÉ	160				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WIND	Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGÉ	16				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WIND2	Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGÉ														N/A					
WINF	Pl. W. Churchill quai F	WIN	LIMOGÉ	19				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
WING	Pl. W. Churchill quai G	WIN	LIMOGÉ	154		x								x		x	horaires,tarifs	x	x	régional		
WINH	Pl. W. Churchill quai H	WIN	LIMOGÉ	155		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINI	Pl. W. Churchill quai I	WIN	LIMOGÉ	156		x							x	x		x	horaires,tarifs	x	x			
WINJ	Pl. W. Churchill quai J	WIN	LIMOGÉ	161				1	x	x	1	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
WINJ-N	Pl. W. Churchill quai J	WIN-N	LIMOGÉ														N/A					
WILE	Pl. Wilson	WIL	LIMOGÉ	48				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
WILS	Pl. Wilson	WIL	LIMOGÉ	424		x									x		horaires,tarifs	x	x			
SGBS	Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	93	x												horaires,tarifs	x	x	régional		



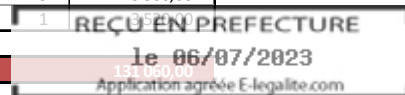
Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
SGBE	Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	50991				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional	St Gence	
SMIS	Plaine des Jeux	SMI	ISLE	160	x										x		horaires,tarifs	x	x			x
PLAE	Plaisance	PLA	LIMOGES	487	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PLAS	Plaisance	PLA	LIMOGES	486	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PFOUE10	Pôle Fougères quai A	FOU	LIMOGES	262/263				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUS10	Pôle Fougères quai B	FOU	LIMOGES	50101/50102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE8	Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES	50110				1	x	x	1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUS8	Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOU20	Pôle Fougères quai D	FOU	LIMOGES	50113				1	x		1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE18	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES	50111				1	x		1	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PFOUE30	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOUS18	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PFOUS30	Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES														N/A					
PBAAD2	Pôle La Bastide quai A1	PBA	LIMOGES	51100				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAE	Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAS	Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PBAAD6	Pôle La Bastide quai E	PBA	LIMOGES	51103				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PSLAD2	Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	153				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PSLAD	Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	154				1	x	x	2	x	x	x		x	plan tarifs horaires	x	x			
PPRE	Pompadour	PPR	COUZEI	431	x												horaires,tarifs	x	x			
PPRS	Pompadour	PPR	COUZEI	432	x												horaires,tarifs	x	x			
AURE	Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	260		x										x	horaires,tarifs	x	x			
AURS	Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	261		x										x	horaires,tarifs	x	x			
PDRS	Pont des Roches	PDR	CONDAT	793	x			1	x		1	x					horaires,tarifs	x	x			
PDRE	Pont des Roches	PDR	CONDAT	851	x												horaires,tarifs	x	x			
PSAS	Pont St André	PSA	LIMOGES	423	x												horaires,tarifs	x	x			x
PBOE	Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	145				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PBOS	Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	484	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PZTS	Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	732	x												horaires,tarifs	x	x			
PZTE	Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	733	x												horaires,tarifs	x	x			
CVXS	Pré aux Chevaux	CVX	FEYTIA	747	x											x	horaires, tarifs	x	x			
CVXE	Pré aux Chevaux	CVX	FEYTIA	50813				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
PRII	Prieur	PRI	LIMOGES	135				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
PRIX	Prieur	PRI	LIMOGES	771		x											horaires,tarifs	x	x			
PRIIS	Prieur	PRI	LIMOGES														N/A					
CTYS	Proviseur Storck	CTY	LIMOGES	479	x											x	horaires, tarifs	x	x		Landouge	
CTYE	Proviseur Storck	CTY	LIMOGES	763	x											x	horaires, tarifs	x	x			
PROS	Proximart	PRO	PANAZO	399	x												horaires,tarifs	x	x			
PROE	Proximart	PRO	PANAZO	50909				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
LOUA	Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	707	x												horaires, tarifs	x	x			
LOUD	Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	708	x												horaires, tarifs	x	x			
PDLs	Puy du Loup	PDL	CHAPTL	39	x												horaires,tarifs	x	x			
PDLE	Puy du Loup	PDL	CHAPTL	40	x												horaires,tarifs	x	x		Chaptelat	
PMAE	Puy Martin	PMA	PALAIS	242				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PMAS	Puy Martin	PMA	PALAIS	520	x											x	horaires,tarifs	x	x			
PUYAD	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	78		x								x			horaires,tarifs	x	x			
PUYO2	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	79		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PUYO1	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	155				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
PUYO3	Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	202		x									x		horaires,tarifs	x	x			
PREE	Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	443	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PRES	Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	444	x										x		horaires,tarifs	x	x			
PRDE	Puy Roudier	PRD	AMBAZA	2006	x												horaires,tarifs	x	x			x
PUME	Puymard	PUM	ST-JUS	590	x												horaires,tarifs	x	x		St Just	x
PUMS	Puymard	PUM	ST-JUS														N/A					
QSME	Quai St Martial	QSM	LIMOGES	35				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
QSMS	Quai St Martial	QSM	LIMOGES	50116				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
QUOS	Quorum	QUO	CONDAT	118	x											x	horaires,tarifs	x	x			
QUOE	Quorum	QUO	CONDAT	119	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RCCS	R. Couderc	RCC	FEYTIA	309	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RCCE	R. Couderc	RCC	FEYTIA	50814				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDEE	R. Desnos	RDE	LIMOGES	376	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RDES	R. Desnos	RDE	LIMOGES	377	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ATLE	R. Loewy	ATL	LIMOGES	2801			X										horaires	x	x			
ATLS	R. Loewy	ATL	LIMOGES	2802			x										horaires	x				
RAIE	Raimu	RAI	LIMOGES	139				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
RAIS	Raimu	RAI	LIMOGES	685	x									x			horaires,tarifs	x	x			
RAPSB	Raphaël	RAP	LIMOGES	845	x											x	horaires,tarifs	x	x			x
RAPSB2	Raphaël	RAP	LIMOGES														N/A					
RUVE	Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	64				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
RUVS	Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	506	x												horaires,tarifs	x	x			
BRAO1	Rilhac Rancon Bramaud	BRA	RIHLAC	50961				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
CAES	Rilhac Rancon Cassepiere École	CAE	RIHLAC	50963				1	x		1	1			x		plan tarifs horaires		x			
CAEE	Rilhac Rancon Cassepiere École	CAE	RIHLAC	50964				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x				
ROBS	Roberval	ROB	LIMOGES	228	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ROBE	Roberval	ROB	LIMOGES	229	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RTYS	Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	61	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RTYE	Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	62		x										x	horaires,tarifs	x	x		Landouge	
MVAE	Romanet	ROM	LIMOGES	53				1	x	x	1	x		x	x		plan tarifs horaires	x	x			
MVAS24	Romanet	ROM	LIMOGES	109	x										x		horaires,tarifs	x	x			
MVAE24	Romanet	ROM	LIMOGES	110	x												horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
MVAS	Romanet	ROM	LIMOGES	151		x								x	x		horaires,tarifs	x	x			
ROUE	Roussillon	ROU	LIMOGES	42				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
ROUS	Roussillon	ROU	LIMOGES	193		x										x	horaires,tarifs	x	x			
LYOS	Rte de Lyon	LYO	PANAZO	199		x											horaires, tarifs	x	x			
LYOE	Rte de Lyon	LYO	PANAZO	200		x								x		x	horaires, tarifs	x	x			
RRIE	Rte des Ribières	RRI	STGEN	94	x												horaires,tarifs	x	x		St Gence	
RRIS	Rte des Ribières	RRI	STGEN	95	x												horaires,tarifs	x	x			
BOUS	Rte du Boudaud	BOU	VIGEN	2002	x												horaires	x	x			x
RDVS	Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	674	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDVE	Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	675	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RBCX	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	77	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RBCI	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	104				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RBCE	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	262		x											horaires,tarifs	x	x			
RBCS	Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	263		x											horaires,tarifs	x	x			
BNZ02	Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	808	x												horaires,tarifs	x	x			
BNZ01	Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	809	x												horaires,tarifs	x	x			
RMAS	Rue de la Maulde	RMA	ISLE	407	x												horaires,tarifs	x	x			
RMAE	Rue de la Maulde	RMA	ISLE	408	x												horaires,tarifs	x	x			
RDME	Rue de Metz	RDM	LIMOGES	11				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDMS	Rue de Metz	RDM	LIMOGES	254		x									x		horaires,tarifs	x	x			
NEX4E	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	28				1	x	x	1	x		x		x	plan tarifs horaires	x	x			
NEX4S	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	101				1	x	x	1	x		x		x	horaires,tarifs	x	x			
NEXE	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	184	x										x		horaires,tarifs	x	x			
NEXS	Rue de Nexon	NEX	LIMOGES	478	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RDSE	Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	378	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDSS	Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	379	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RTO15	Rue de Toulouse	RTO	LIMOGES	209	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
RGE02	Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	531	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RGE01	Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	50967				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
RDIE	Rue d'Isle	TDI	LIMOGES	128				1	x	x	1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
RDIS	Rue d'Isle	TDI	LIMOGES	265		x										x	horaires,tarifs	x	x			
RDFE	Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	435	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RDFS	Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	436	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RMBE	Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	441	x												horaires,tarifs	x	x			
RMB5	Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	442	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RMOE	Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	439	x												horaires,tarifs	x	x			
RMOS	Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	440	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SAYE	Rue Say	SAY	LIMOGES	523	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SAYS	Rue Say	SAY	LIMOGES	670	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SCAS	S. Carnot	SCA	PALAIS	106	x											x	horaires,tarifs	x	x	régional		
SCAE	S. Carnot	SCA	PALAIS	50709				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x	régional		
SGR02	S. Grappelli	SGR	PALAIS	810	x												horaires,tarifs	x	x			
SGR01	S. Grappelli	SGR	PALAIS	811	x												horaires,tarifs	x	x			
SISE	S. Signoret	SIS	LIMOGES	846	x												horaires,tarifs	x	x			
SISS	S. Signoret	SIS	LIMOGES	847	x												horaires,tarifs	x	x			
SVAEB	S. Valadon	SVA	LIMOGES	51032				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			x
SVAEB2	S. Valadon	SVA	LIMOGES														N/A					
SCOS2	Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	107				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires			régional		
SCOE	Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	76/123				1	x	x	2	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
RFIE	Safran	SAF	PANAZO	677	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RFIS	Safran	SAF	PANAZO	678	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SAGX	Sagnes	SAG	LIMOGES	693		x											horaires,tarifs	x	x			
SAGI	Sagnes	SAG	LIMOGES	694		x									x		horaires,tarifs	x	x			
SDUS	Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	195		x										x	horaires,tarifs	x	x			
SDUE	Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	51085				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
SECE	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	9				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SECS	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	102				1	x	x	1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SEC08	Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	507	x												horaires,tarifs	x	x			
SENS	Senon	SEN	STGEN	97	x												horaires,tarifs	x	x			
SENE	Senon	SEN	STGEN	50995				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Gence	
REVS	Sismondi	REV	LIMOGES	293	x											x	horaires,tarifs	x	x			
REVE	Sismondi	REV	LIMOGES	294	x											x	horaires,tarifs	x	x			
SKYE	Skylab	SKY	LIMOGES	2815			x										horaires	x	x			
SKYS	Skylab	SKY	LIMOGES	2816			x										horaires	x	x			
SOLAD	Solignac Bourg	SOL	SOLIGN	50001				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		Solignac	x
SOUS	Soudanas	SOU	PANAZO	402	x												horaires,tarifs	x	x			
SOUE	Soudanas	SOU	PANAZO	403	x												horaires,tarifs	x	x			
CBNS	Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	749	x										x		horaires,tarifs	x	x			
CBNE	Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	750	x										x		horaires,tarifs	x	x			
BOGS	St Just Bourg	BOG	ST-JUS	2001	x												horaires,tarifs	x	x			
BOGE	St Just Bourg	BOG	ST-JUS	50208				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		St Just	
BOGAD	St Just Bourg	BOG	ST-JUS														N/A					
FTGAD	St Just Fontaguly	FTG	ST-JUS	50201				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x		St Just	
GRAAD	St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203				1	x		1	x			x		horaires,tarifs				St Just	x
GRAS	St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203				1	x		1	x			x						St Just	x
STPE	St Pierre	STP	LIMOGES	51074				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STPS	St Pierre	STP	LIMOGES	51075				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
STPS-N	St Pierre	STPN	LIMOGES														N/A					
STMS	Stade de Beaune	STM	LIMOGES	526	x										x		horaires,tarifs	x	x			
STME	Stade de Beaune	STM	LIMOGES	527	x												horaires,tarifs	x	x			

Arrêt	Description	Lieu	Code District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
SANS	Ste Anne	SAN	LIMOGES	388	x												horaires,tarifs	x	x			
SANE	Ste Anne	SAN	LIMOGES	51037				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
SMA01	Ste Marie	SMA	BOISSE	113	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SMA02	Ste Marie	SMA	BOISSE	114	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SOGES	Stuart Mill	SOG	LIMOGES	56	x										x		horaires,tarifs	x	x			
SOGS	Stuart Mill	SOG	LIMOGES	57	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RSUS	Suffren	RSU	LIMOGES	848	x											x	horaires,tarifs	x	x			
RSUE	Suffren	RSU	LIMOGES	51024				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
SPAS	Super Palais	SPA	PALAIS	518	x												horaires,tarifs	x	x			
SPAE	Super Palais	SPA	PALAIS	50170				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			
TAB37	Tabacs	TAB	LIMOGES	73		x									x		horaires,tarifs	x	x			
TJDE	Teytejaud	TJD	ISLE	2007	x C6												horaires,tarifs	x	x	régional	Isle	
TJDS	Teytejaud	TJD	ISLE	2008	x C6												horaires,tarifs	x	x	régional		
THIE	Thias	THI	ISLE	181	x												horaires,tarifs	x	x			x
TRSS	Tramont	TRS	BONNAC	730	x												horaires,tarifs	x	x			
TRSE	Tramont	TRS	BONNAC	731	x												horaires,tarifs	x	x		Bonnac la Côte	
TRAS	Tramways	TRA	FEYTIA	359	x											x	horaires,tarifs	x	x			
TRAE	Tramways	TRA	FEYTIA	360	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TCES	Tranchepie	TCE	VERNEUIL	618	x												horaires,tarifs	x	x		Verneuil	
TCEE	Tranchepie	TCE	VERNEUIL	2009			x										horaires	x	x			
TREI	Trésaguet	TRE	LIMOGES	84				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TREX	Trésaguet	TRE	LIMOGES	505	x										x		horaires,tarifs	x	x			
TULI	Tulipes	TUL	LIMOGES	72				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
TULX	Tulipes	TUL	LIMOGES	41012				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
UTOE	Utrillo	UTO	COUZEIL	50103				1			1	x					horaires	x	x		Couzeix	x
UZUE	Uzurat	UZU	LIMOGES	759	x												horaires,tarifs	x	x			x
VAUX	V. Auriol	VAU	LIMOGES	502	x												horaires	x	x			
VAUI	V. Auriol	VAU	LIMOGES	51045				1	x		1	x					plan tarifs horaires	x	x			
VPTE	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	544		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VPTS	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	545		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VPTS1	Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	2010			x										horaires,tarifs	x	x			x
VRSS	Valparaíso	VRS	LIMOGES	134	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VRSE	Valparaíso	VRS	LIMOGES	251				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VANI	Vanteaux	VAN	LIMOGES	90				1	x	x	1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VANE	Vanteaux	VAN	LIMOGES	21/67				1	x	x	2	x	x	x	x		plan tarifs horaires	x	x			
VANS	Vanteaux	VAN	LIMOGES	2417	x										x		horaires	x	x			
VANS12	Vanteaux	VAN	LIMOGES	2418	x									x	x		horaires	x	x			
VANX	Vanteaux	VAN	LIMOGES														N/A					
VBAE	Vauban	VBA	LIMOGES	772	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VBAS	Vauban	VBA	LIMOGES	773	x												horaires,tarifs	x	x			
RVEI	Védrines	RVE	LIMOGES	712	x										x		horaires,tarifs	x	x			
RVEX	Védrines	RVE	LIMOGES	51004				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VELS	Vélasquez	VEL	LIMOGES	211	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VELE	Vélasquez	VEL	LIMOGES	212	x												horaires,tarifs	x	x			
VTNS	Ventenat	VTN	PALAIS	714	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VTNE	Ventenat	VTN	PALAIS	715	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VTRS	Ventre Noir	VTR	ISLE	179	x												horaires,tarifs	x	x			
VASS	Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEUIL														N/A					
VASE	Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEUIL	562	x C6												horaires	x	x	régional		x
VVBE	Verneuil Mairie	VVB	VERNEUIL	541	x											x	horaires,tarifs	x	x			
VVBAD	Verneuil Mairie	VVB	VERNEUIL	50930				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
PENAD	Verneuil Pennevayre	PEN	VERNEUIL	50941				1	x		1	x				x	plan tarifs horaires	x	x			x
VYBAD	Veyrac Bourg	VYB	VEYRAC	50930				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x		veyrac	x
VIAS	Vialbos	VIA	VERNEUIL	148	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VIAE	Vialbos	VIA	VERNEUIL	149	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VXCS	Vieux Crézin	VXC	FEYTIA	355	x												horaires,tarifs	x	x			
VXCE	Vieux Crézin	VXC	FEYTIA	356	x												horaires,tarifs	x	x			
VILAD	Villagory	VIL	LIMOGES	72	x											x	horaires,tarifs	x	x			x
VILE	Villagory	VIL	LIMOGES	222	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VILS	Villagory	VIL	LIMOGES	223	x										x		horaires,tarifs	x	x			
VFXS38	Villefélix	VFX	COUZEIL	24		x									x		horaires,tarifs	x	x	régional		
VFXE38	Villefélix	VFX	COUZEIL	50104				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x	régional		
VLDS	Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	268		x									x		horaires,tarifs	x	x			
VLDE	Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	269		x										x	horaires,tarifs	x	x			
XBIS	X. Bichat	XBI	PANAZO	391		x									x		horaires,tarifs	x	x			
XBIE	X. Bichat	XBI	PANAZO	50910				1	x		1	x			x		plan tarifs horaires	x	x			
VERS	Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEUIL	780	x												horaires,tarifs	x	x			
VERE	Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEUIL	781	x												horaires,tarifs	x	x			
ZINE	Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	235	x										x		horaires,tarifs	x	x			
ZINS	Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	2419			x										horaires	x	x			
BDBS	Zénith	BDB	LIMOGES	551	x										X		horaires,tarifs	X	X			
BDBE	Zénith	BDB	LIMOGES	849		x									X		horaires,tarifs	X	X			

PLAN DE COMPÉTENCES 2022

Intitulé du Stage	Organisme	Nombre de participants	Nombre de jours	Coût Pédagogique
		6		3 970,00
SAGE L1000 - Liasse Fiscale	IVELEM	1	1	1 000,00
SAGE L1000 - évolutions	IVELEM	3	1	1 000,00
OFFICE (Word, Excel, Outlook)	VAELIA	1	3	970,00
EDEDOC Perfectionnement	IVELEM	1	1	1 000,00
		3		2 240,00
Traiter les réclamations à l'écrit avec succès	TANIT Formation (?)	2	1	1 250,00
Actualité paie	Cegid	1		990,00
		15		5 088,00
EXCEL - Bases	VAELIA	1	1	550,00
Gestion des conflits	MANAGER	2	3	198,00
Langue Anglais	CCI	1	3	800,00
INDESIGN perfectionnement	VAELIA	2	1	1 000,00
LISTEN	Interne	1	1	-
Logiciel de gestion de la relation client (CRM)	SENDINGBLUE	1	1	-
SEO - optimisation pour les moteurs de recherche	ORSYS	1	1	380,00
GOOGLE analytics	ORSYS	2	1	380,00
Business Object	ORSYS (?)	2	1	1 780,00
KIMPLE	?	2	1	-
		95		67 010,00
CACES R372 Engins de chantier	ECF	3	2	2 820,00
CACES R490 Grue Auxiliaire (option télécommande)	ECF	5	2	2 850,00
Electrotechnique - perfectionnement	UIFM	2	3	3 000,00
EXCEL - Bases	VAELIA	2	1	1 100,00
Travaux sous tension TST BT	ISFME	1	8	2 500,00
Habilitations électriques - recyclage	?	8	2	2 000,00
Code de la Route	ECF	1	2	250,00
Diagnostic DIWA	VOITH	3	2	5 000,00
FCO passerelle Marchandises	ECF	1	5	600,00
FCO passerelle Voyageurs	GETRAF	2	5,0	4 000,00
FIMO Marchandises	ECF	4	20	8 000,00
FIMO Voyageurs	GETRAF	1	20	1 820,00
Habilitation électrique TST B2TL batterie	FORVATEC	3	3	3 300,00
Habilitations électriques - recyclage	?	17	2	4 000,00
Permis C	ECF	2	10	3 400,00
Permis CE	ECF	3	10	5 010,00
Permis D	ECF	3	10	6 060,00
Véhicule CREALIS	IVECO	13	1	3 000,00
Véhicule HESS - recyclage	HESS	6	3	7 500,00
Autorisation de conduite - PEMP	ECF	11	1	800,00
FCO	TRANSDEV	4	5	-
		200		40 882,00
HASTUS DailyCREW	GIRO	1	1	-
Consignes de sécurité et procédures	Interne	14	1	-
Développer son management de proximité	TRANSDEV	2	3	2 760,00
EXCEL	VAELIA	2	3	1 100,00
Formateur / Animateur d'entreprise	TRANSDEV	1	26	6 700,00
Homologation Formateurs FCO	TRANSDEV	1	5	1 990,00
WORD	VAELIA	2	1	550,00
Accueil PMR	Interne	20	1	-
Ecole Bus (intégration)	Interne	20	8	-
Ecole Trolley	Interne	15	13	-
FCO	TRANSDEV	48	5	4 992,00
Gestion des conflits	MANAGER FORMATION	20	3	5 940,00
Prévention Incendie	Interne	20	1	-
Relation Commerciale	MANAGER FORMATION	20	2	3 960,00
Anglais (remise à niveau)	CCI	1	3	800,00
Agrement au relevé d'identité	MANAGER FORMATION	4	1	990,00
Code de la Route	ECF	4	2	1 000,00
Permis D	ECF / GETRAF	5	10	10 100,00
		21		3 000,00
Auditeurs internes ISO 9001 et 14001	ADVITAM	4	3	3 000,00
SST - Initial	Interne	11	1	-
SST - Recyclage	Interne	6	2	-
		1		1 850,00
Veeam Backup & Replication v10	ORSYS	1	2	1 850,00
		29		7 020,00
Membres CSE (nouvellement élus)	ASFO	11	5	3 500,00
Sensibilisation à la diversité		18		
		370		



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

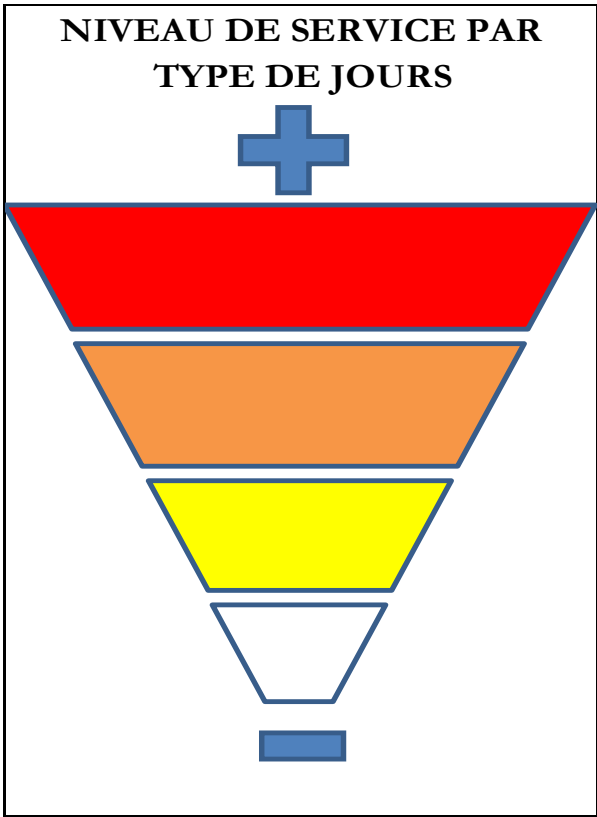
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	Autobus
---------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,1980						
T2	4,5290		6,1270							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	40	36	30	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4	3	
TOTAL	75	74	67	59	56	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	39	39	36	31	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	16	14	13	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	3	
TOTAL	74	74	66	59	56	0
Remarques:						



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lundi à Vendredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:14:45	4	12,84	0:59:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	3	13,587	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	4	12,84	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				52,854	3:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:30:47	74	458,652	37:57:58	6:35:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:30:17	74	453,398	37:20:58	6:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				912,05	75:18:56	13:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				964,904	92:13:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					02:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				964,904	94:28:56	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		7	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:17:00	1	3,21	0:17:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:21:00	1	4,529	0:21:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				7,739	0:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:34:00	1	6,198	0:34:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1					0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				6,198	0:34:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				13,937	1:12:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					00:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				13,937	1:27:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:00	3	9,63	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38,695	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:25:57	67	415,266	28:58:39	5:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:25:22	66	404,382	27:54:12	5:51:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				819,648	56:52:51	11:41:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				858,343	71:21:51	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					01:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				858,343	73:01:51	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	3	13,587	1:03:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,014	2:57:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:25:31	59	365,682	25:05:29	5:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:25:34	59	361,493	25:08:26	4:45:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				727,175	50:13:55	9:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				767,189	63:04:55	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				767,189	64:19:55	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	2	9,058	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	2	9,058	0:38:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,956	2:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,198	0:24:35	56	347,088	22:56:40	4:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,127	0:24:13	56	343,112	22:36:08	4:40:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,2	45:32:48	9:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				721,156	57:21:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				721,156	58:41:48	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Autres (Prise et fin de service, formation, maladies,	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	2	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	P. Curie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

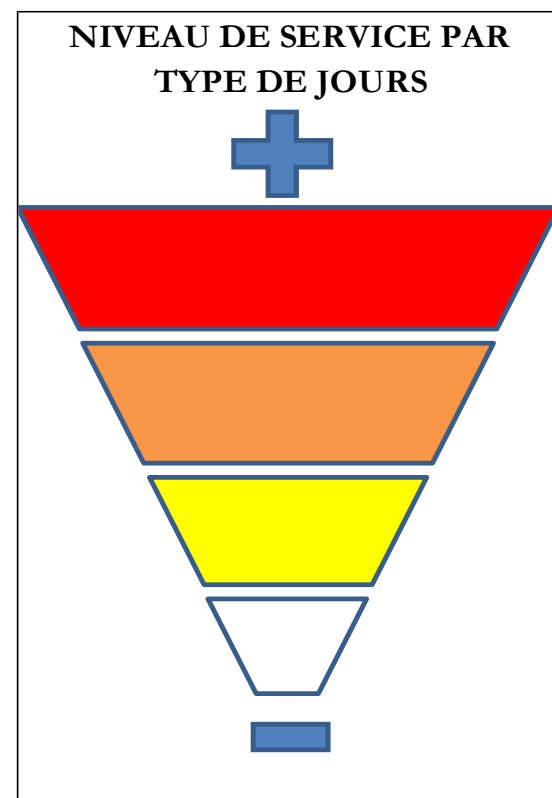
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	
---------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			0,7800	5,1250						
DSR										
T1	0,7800			5,6040						
T2	5,1250		5,7840							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	13	9	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	38	34	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	82	71	62	58	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	39	33	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	5	3	4	
TOTAL	83	71	62	58	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,78	0:05:24	5	3,9	0:27:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:17:20	3	15,375	0:52:00	
de terminus 1 au DPR	0,78	0:04:00	6	4,68	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,205	2:15:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	0:23:54	82	459,938	32:39:48	6:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	0:26:58	83	480,072	37:18:14	8:50:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				940,01	69:58:02	15:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				974,215	87:18:02	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				974,215	89:43:02	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	7		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:20	3	2,34	0:16:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	00:22:10	71	398,239	26:13:50	6:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	00:24:43	71	410,664	29:14:53	7:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				808,903	55:28:43	13:20:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				834,083	70:20:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				834,083	72:00:43	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:40	3	2,34	0:17:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:37:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	0:22:40	62	347,758	23:25:20	6:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	0:24:19	62	358,608	25:07:38	5:35:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				706,366	48:32:58	11:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				731,546	61:45:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				731,546	63:00:58	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	0:05:30	2	1,56	0:11:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	2	1,56	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,62	1:27:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,609	00:22:20	58	325,322	21:35:20	4:29:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,784	00:24:42	58	335,472	23:52:36	4:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				660,794	45:27:56	8:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				684,414	55:47:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				684,414	57:07:56	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne: Principale

Terminus Intermédiaire 3 : Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 : Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 : Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Dépôt TCL Type principal de véhicules: Trolleybus articulés

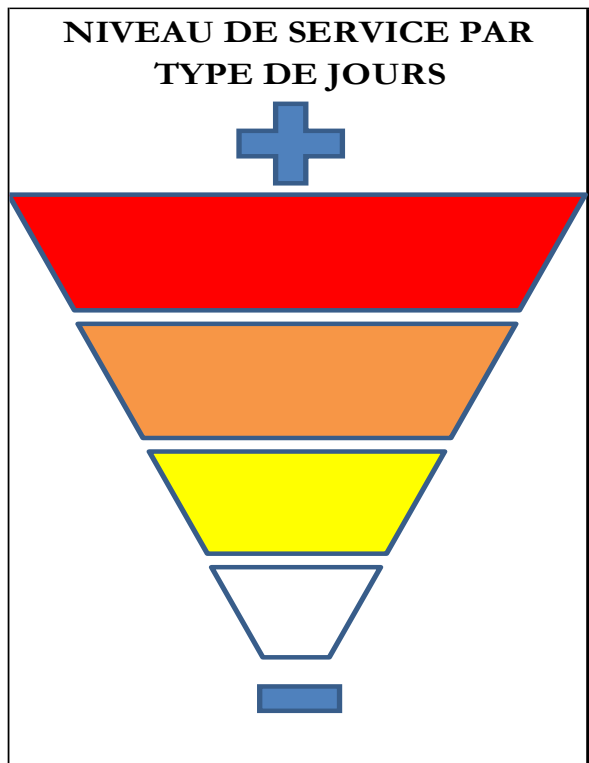
Dépôt Secondaire de Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	3,2000						
DSR										
T1	4,2000			6,4150						
T2	3,2000		6,3300							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	16	11	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	40	32	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	20	18	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	85	74	61	56	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	16	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	41	32	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	20	17	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	5	3	3	
TOTAL	85	76	61	56	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:12	5	21	1:26:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:20	3	9,6	0:46:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	5	21	1:10:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				61,2	3:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,418	0:24:04	85	545,53	34:05:40	7:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	0:27:14	85	538,05	38:34:50	8:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1083,58	72:40:30	15:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1144,78	92:21:30	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1144,78	94:46:30	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:30	4	12,8	1:02:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	4	16,8	0:56:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				44,4	2:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:23:00	74	474,71	28:22:00	6:34:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:27:00	76	481,08	34:12:00	6:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				955,79	62:34:00	12:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1000,19	78:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1000,19	80:10:00	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:20	3	12,6	0:52:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	3	12,6	0:42:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38	2:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:24:00	61	391,315	24:24:00	6:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:24:59	61	386,13	25:23:59	6:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				777,445	49:47:59	12:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				815,445	64:43:59	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				815,445	65:58:59	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,6	1:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,415	00:23:28	56	359,24	21:54:08	6:12:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,33	00:24:54	56	354,48	23:14:24	4:55:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				713,72	45:08:32	11:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				743,32	58:07:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				743,32	59:27:32	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	J. Gagnant

Catégorie de ligne:	Trolleybus
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

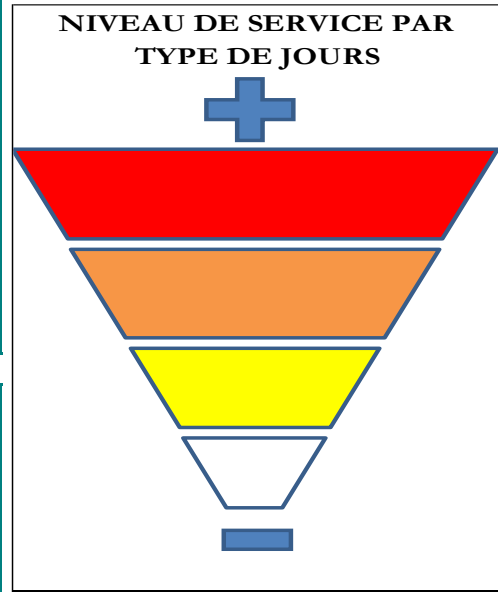
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	
---------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			2,5620	2,8940						
DSR										
T1	2,5620			5,7920						
T2	2,8940		5,9140							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	13	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	37	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	15	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	70	60	59	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	12	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	38	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	69	61	59	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	3	7,686	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:00	3	8,682	0:39:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00	
de terminus 3 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,736	2:39:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:25:43	80	463,36	34:17:20	6:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:26:01	80	473,12	34:41:20	6:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				936,48	68:58:40	13:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				969,216	84:58:40	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				2:00:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				969,216	86:58:40	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	3	7,686	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				27,28	2:19:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:49	70	405,44	27:47:10	5:49:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:42	69	408,066	28:24:18	5:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				813,506	56:11:28	11:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				840,786	69:49:28	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				840,786	71:29:28	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:14:00	3	8,682	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				27,28	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:24:32	60	347,52	24:32:00	5:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:06	61	360,754	24:30:06	5:01:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				708,274	49:02:06	10:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				735,554	61:41:06	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				735,554	62:56:06	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,824	1:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:43	59	341,728	23:19:17	4:38:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:22:35	59	348,926	22:12:25	4:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,654	45:31:42	8:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				712,478	56:14:42	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				712,478	57:34:42	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	6	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. W. Churchill	Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	------------------	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
--------------------	-----------	------------------------------	------------

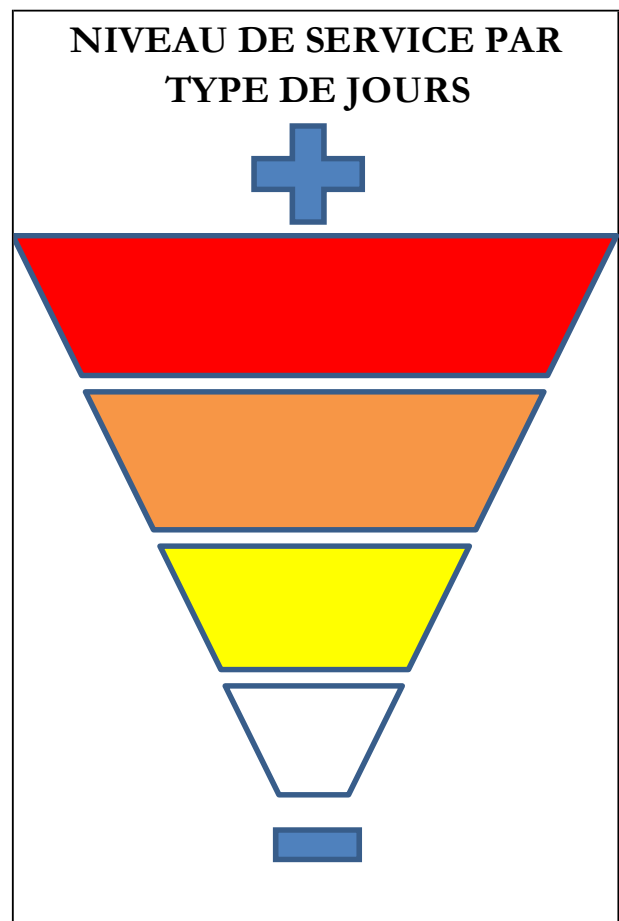
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	Autobus
---------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	5,1250	1,8000					
DSR										
T1	5,7730			7,4880						
T2	5,1250		7,4020							
T3	1,8000		3,3680	3,9520						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	38	37	30	29	
Nb de courses 16h31 - 19h30	18	15	13	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	3	3	3	
TOTAL	75	68	56	53	0
Remarques:	En période Rouge, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2 ; En période Orange, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:15	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	7:05	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	36	29	29	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	78	68	56	53	0
Remarques:	En période Rouge, 4 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1 ; En période Orange, 5 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	0:21:00	1	5,773	0:21:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 3	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	0:20:24	5	28,865	1:42:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:16:40	3	15,375	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				69,263	4:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	0:31:09	73	546,624	37:53:57	5:50:00
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	0:16:00	1	3,952	0:16:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	0:29:51	73	540,346	36:19:03	7:19:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	0:12:00	4	13,472	0:48:00	0:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1104,394	75:17:00	13:38:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1173,657	93:18:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1173,657	95:43:00	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	7		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	0:28:00	1	5,773	0:28:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	1	5,125	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				10,898	0:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	0:33:00	2	14,976	1:06:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	0:31:00	1	7,402	0:31:00	0:13:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				22,378	1:37:00	0:18:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				33,276	2:41:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				33,276	2:56:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:25:40	3	17,319	1:17:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:16:00	1	5,125	0:16:00	
de DPR au Terminus 3	1,8	00:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:15	4	23,092	1:21:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				59,386	3:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:26:52	67	501,696	30:00:04	6:47:00
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	00:12:00	1	3,952	0:12:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:26:45	67	495,934	29:52:15	6:29:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	00:11:00	1	3,368	0:11:00	0:09:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1004,95	60:15:19	13:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1064,336	77:29:19	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1064,336	79:24:19	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:23:20	3	17,319	1:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	3	17,319	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				55,138	3:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:27:48	56	419,328	25:56:48	5:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:28:01	56	414,512	26:08:56	5:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				833,84	52:05:44	10:59:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				888,978	66:18:44	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				888,978	67:33:44	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:21:00	2	11,546	0:42:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	2	11,546	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:20:00	2	10,25	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				43,592	2:42:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:26:44	53	396,864	23:36:52	4:31:00
de Terminus 3 au Terminus 2						
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:26:39	53	392,306	23:32:27	4:35:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				789,17	47:09:19	9:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				832,762	58:57:19	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				832,762	60:17:19	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						
Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
TOTAL	645	212	125	142	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LE PALAIS Beauregard

Catégorie de ligne:	Principale		
Terminus Intermédiaire 3 :	Lycée Dautry	Terminus Intermédiaire 4 :	Cité R. Dautry
Terminus Intermédiaire 5 :	LE PALAIS Vert Vallon	Terminus Intermédiaire 6 :	L.P. St Exupéry
Terminus Intermédiaire 7 :	LE PALAIS Puy Neige	Terminus Intermédiaire 8 :	Pl. W. Churchill
Terminus Intermédiaire 9 :	L.P. J. Monnet	Terminus Intermédiaire 10 :	Pl. Jourdan
Terminus Intermédiaire 11 :	Le Palais Centre	Terminus Intermédiaire 12 :	

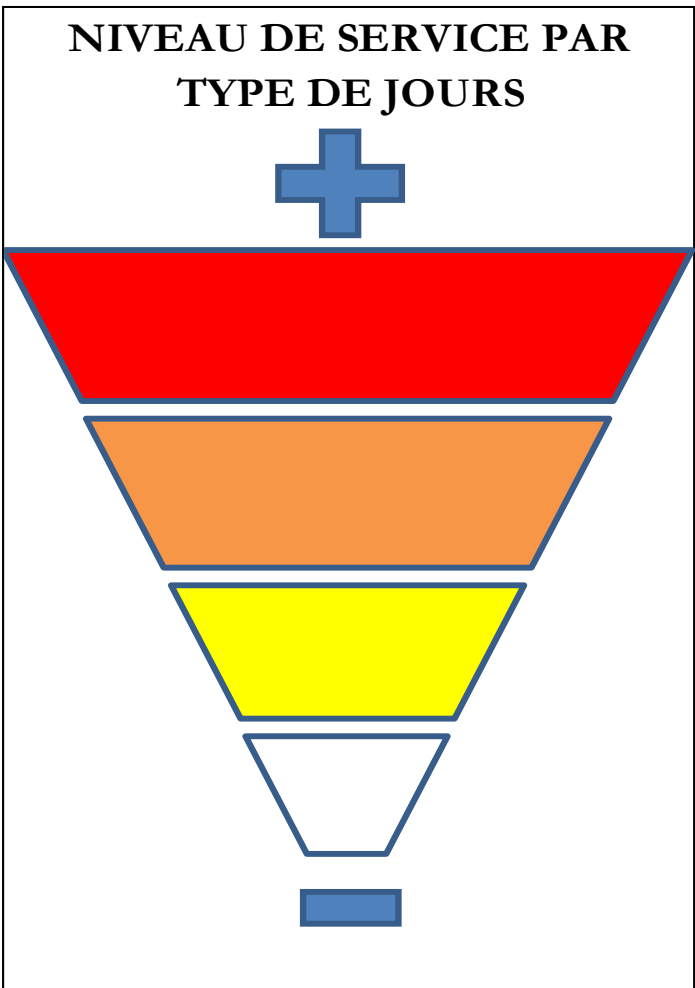
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
DPR			3,6000	9,9630	3,2400	4,901	11,7110	5,9300	12,0000	1,8000		2,0000
DSR												
T1	3,6000			15,9500	6,7480	7,8430	14,8090	9,5460	17,3080		11,8910	
T2	9,9630		15,5340							10,9840		
T3	3,2400		6,7440									
T4	4,901		7,9480							4,1230		
T5	11,7110		14,6710							10,8470		
T6	5,9300		8,8750									
T7	12,0000		17,1370									
T8	1,8000		3,8360	12,0780	2,9680		10,9360	5,7670	13,5290			
T9			8,5460							5,5300		
T10	2,0000			11,2030								

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:00	6:00	6:00	6:02	
Dernier départ Terminus 1	20:30	20:30	20:37	20:37	
1er départ Terminus 8	7:32	7:32	12:20	12:20	
Dernier départ Terminus 8	18:26	18:26	13:50	13:50	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	17	13	14	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	50	47	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	23	23	17	17	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	93	96	82	82	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	6:58	7:27	7:23	
Dernier départ Terminus 2	19:13	19:13	19:03	19:00	
1er départ Terminus 3	6:25	6:25	6:26	6:25	
Dernier départ Terminus 3	20:05	20:05	20:14	20:13	
1er départ Terminus 4	6:33	6:33	7:02	7:03	
Dernier départ Terminus 4	19:46	19:46	19:47	19:50	
1er départ Terminus 5	7:01	7:01	7:04	7:03	
Dernier départ Terminus 5	18:47	18:47	18:22	18:23	
1er départ Terminus 7	6:59	6:59	-	7:20	
Dernier départ Terminus 7	7:11	7:11	-	7:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	22	22	15	15	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	46	46	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	26	25	16	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	3	3	
TOTAL	97	96	81	81	0
Remarques:					



REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:50	6	19,44	1:35:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 6	4,900	0:10:00	1	4,9	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 9	9,000	0:10:00	1	9	0:10:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	17	1,683	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	5	18	0:50:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	2	6,48	0:24:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	2	11,86	0:30:00	
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				158,865	7:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:53:00	1	17,584	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,022	0:57:00	1	19,022	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:44	19	128,212	8:27:56	1:17:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:46	9	70,587	4:09:54	0:32:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:48:30	2	33,312	1:37:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:37:00	2	20,71	1:14:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:00	1	9,253	0:31:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:00	1	12,078	0:32:00	0:10:00
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4/T6	13,711	0:39:00	1	13,711	0:39:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 9 via T4&T3	11,891	0:49:00	1	11,891	0:49:00	0:11:00
de Terminus 8 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3						
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:16	23	155,112	10:04:08	1:59:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:27:48	10	79,48	4:38:00	0:56:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	0:29:00	1	8,55	0:29:00	0:16:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,417	0:43:00	1	11,417	0:43:00	0:06:00
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:21:00
de Terminus 9 au Terminus 8	4,721	0:17:00	1	4,721	0:17:00	0:00:00
de Terminus 9 au Terminus 1	8,546	0:31:00	1	8,546	0:31:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:32:00	1	11,709	0:32:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	1	10,847	0:28:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	5,205	0:14:00	1	5,205	0:14:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				827,158	47:22:58	7:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				986,023	62:18:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				986,023	65:43:58	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:51	7	25,2	1:15:57	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:19:00	2	19,926	0:38:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:40	3	9,72	0:47:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 7				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	4	0,376	0:04:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	6	19,44	1:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR						
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				117,351	6:29:57	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4&T6	17,584	0:54:00	1	17,584	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:25:54	21	141,708	9:03:54	1:15:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:45	8	62,744	3:42:00	0:36:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4&T6	16,454	0:48:30	4	65,816	3:14:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:39:00	1	10,355	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:30	2	18,506	1:03:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,722	0:30:00	1	8,722	0:30:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 9						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:33:00	2	24,156	1:06:00	0:08:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:15	2	31,068	1:24:30	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T6	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:30	18	121,392	7:39:00	1:20:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:30	6	47,688	2:51:00	0:32:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:24:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	00:28	3	25,65	1:24:00	0:26:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,991	0:36:30	2	19,982	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9	9,041	0:29:00	1	9,041	0:29:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3	10,467	0:37:00	1	10,467	0:37:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 7 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:31:00	4	46,836	2:04:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				926,927	50:42:24	8:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1044,278	65:33:21	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1044,278	68:38:21	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:50	6	19,44	1:35:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 10	2,000	0:12:00	1	2	0:12:00	
de Terminus 7 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	5	18	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	9,963	0:15:00	2	19,926	0:30:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	2	6,48	0:24:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	2	11,86	0:30:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	2	24	0:44:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				192,493	9:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:53:00	1	17,584	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,022	0:57:00	1	19,022	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:44	19	128,212	8:27:56	1:17:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:46	9	70,587	4:09:54	0:32:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:48:30	2	33,312	1:37:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:37:00	2	20,71	1:14:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:00	1	9,253	0:31:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:00	1	12,078	0:32:00	0:10:00
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4/T6	13,711	0:39:00	1	13,711	0:39:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 9 via T4&T3	11,891	0:49:00	1	11,891	0:49:00	0:11:00
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:32:00	1	13,423	0:32:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3						
de Terminus 10 au Terminus 2	11,191	0:25:00	1	11,191	0:25:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:16	23	155,112	10:04:08	1:59:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:27:48	10	79,48	4:38:00	0:56:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	0:29:00	1	8,55	0:29:00	0:16:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9				0	0:00:00	
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,417	0:43:00	1	11,417	0:43:00	0:06:00
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:17:00
de Terminus 9 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1	8,546	0:31:00	1	8,546	0:31:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:32:00	1	11,709	0:32:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	1	10,847	0:28:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	5,205	0:14:00	1	5,205	0:14:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				847,051	48:02:58	7:02:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1039,544	64:08:58	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1039,544	67:33:58	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:51	7	25,2	1:15:57	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:19:00	2	19,926	0:38:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:40	3	9,72	0:47:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 7				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	4	0,376	0:04:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	15	1,485	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	6	19,44	1:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR						
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				117,351	6:29:57	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4&T6	17,584	0:54:00	1	17,584	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:25:54	21	141,708	9:03:54	1:15:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:27:45	8	62,744	3:42:00	0:36:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4&T6	16,454	0:48:30	4	65,816	3:14:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,355	0:39:00	1	10,355	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9	9,253	0:31:30	2	18,506	1:03:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3	10,691	0:38:00	1	10,691	0:38:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,722	0:30:00	1	8,722	0:30:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 9						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:33:00	2	24,156	1:06:00	0:08:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4						
de Terminus 8 au Terminus 3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:15	2	31,068	1:24:30	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T6	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:30	18	121,392	7:39:00	1:20:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:30	6	47,688	2:51:00	0:32:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:24:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,550	00:28	3	25,65	1:24:00	0:26:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,991	0:36:30	2	19,982	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9	9,041	0:29:00	1	9,041	0:29:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3	10,467	0:37:00	1	10,467	0:37:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 7 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:31:00	4	46,836	2:04:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				926,927	50:42:24	8:21:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1044,278	65:33:21	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1044,278	68:38:21	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:08	7	25,2	1:17:56	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:30	2	6,48	0:31:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	2	9,802	0:32:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	38	3,762	0:38:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	00:10:00	6	21,6	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	4	19,604	0:56:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				142,674	6:48:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:39:00	4	63,8	2:36:00	0:25:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:50	6	105,504	4:53:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:23:20	39	263,172	15:10:00	3:30:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:10	18	141,174	7:51:00	1:00:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T3	9,280	0:31:30	2	18,56	1:03:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:51	7	116,592	5:20:57	0:18:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:38:40	3	44,427	1:56:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,045	0:32:00	1	11,045	0:32:00	0:04:00
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:29:00	1	12,078	0:29:00	0:32:00
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:40:00	3	46,602	2:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:10	6	101,85	4:49:00	0:36:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:57:00	1	18,401	0:57:00	0:01:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:23:21	40	269,76	15:34:00	3:14:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:43	18	143,064	7:24:54	1:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:37	8	128,904	6:04:56	0:31:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:28:00	1	11,709	0:28:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:26:00	1	10,847	0:26:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1563,019	80:17:47	12:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1705,693	99:57:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:40:00	
				1705,693	103:37:43	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		7	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	1	3,6	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:00	1	3,24	0:15:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5						
de DPR au Terminus 7						
de DPR au Terminus 8						
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	25	2,475	0:25:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR						
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,533	2:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:41:00	1	15,95	0:41:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:00	1	17,584	0:48:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:24:04	25	168,7	10:01:40	2:34:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:40	3	23,529	1:20:00	0:08:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:40:30	2	29,618	1:21:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:30	2	33,312	1:31:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,099	0:32:00	1	11,099	0:32:00	0:05:00
de Terminus 8 au Terminus 7						
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:39:00	1	15,534	0:39:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4						
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:56:00	1	18,401	0:56:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:24:02	26	175,344	10:24:52	1:52:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:00	3	23,844	1:12:00	0:20:00
de Terminus 5 au Terminus 1						
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	00:45:20	3	48,339	2:16:00	0:09:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:03:00
de Terminus 7 au Terminus 8						
de Terminus 2 au Terminus 8	11,698	0:28:00	1	11,698	0:28:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				633,811	34:12:32	5:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				684,344	42:30:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				684,344	43:30:32	
Type de véhicule	Autobus articulés					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:48	5	18	0:54:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:16:00	1	3,24	0:16:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8				0	0:00:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	13	1,287	0:13:00	
Retournement T11				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	3	10,8	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				107,193	4:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:38:40	3	47,85	1:56:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:49:00	5	87,92	4:05:00	0:24:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:21:51	14	94,472	5:05:54	1:05:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:00	17	133,331	7:22:00	0:45:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:37:30	2	29,618	1:15:00	0:10:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:47:00	4	66,624	3:08:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11						
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:30:00	1	13,423	0:30:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 5						
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:41:00	2	31,068	1:22:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:00	6	101,85	4:48:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:22:04	14	94,416	5:08:56	1:04:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:48	15	119,22	6:12:00	1:06:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:48	5	80,565	3:49:00	0:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 11 au Terminus 1						
de Terminus 7 au Terminus 8	13,290	0:32:00	1	13,29	0:32:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 8						
Sous-total unités d'œuvre en charge				928,318	45:54:50	6:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1035,511	56:41:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1035,511	59:11:50	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale		
Terminus Intermédiaire 3 :	E.N.S.I.L.	Terminus Intermédiaire 4 :	Pl. d'Aine
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

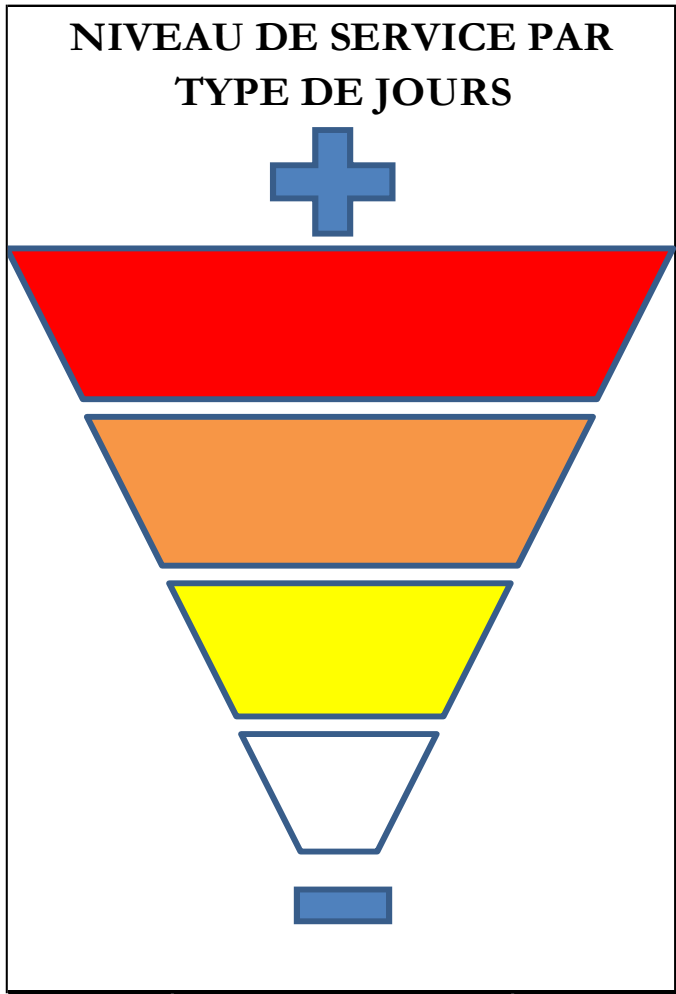
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520		1,8000				
DSR										
T1	10,9000			13,4790						
T2	1,1520		13,2690							
T3										
T4	1,8000			4,2750						
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:18	
Dernier départ Terminus 1	20:15	20:20	20:10	
1er départ Terminus 4	7:30	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:30	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	19	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	17	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	
TOTAL	86	82	69	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:42	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	3	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	18	15	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	4	4	
TOTAL	87	82	69	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:52	8	87,2	3:02:56	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	11	12,672	1:28:00	
de DPR au Terminus 4	0	0:00:00	0	0	0:00:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	74	15,614	1:14:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	8	87,2	2:56:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	11	12,672	1:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				215,358	10:08:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:43:35	82	1105,278	59:33:50	10:09:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	13,873	0:43:40	3	41,619	2:11:00	0:22:00
de Terminus 4 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:42:48	80	1061,52	57:04:00	9:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	13,678	0:42:36	5	68,39	3:33:00	0:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2276,807	122:21:50	20:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2492,165	152:49:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				4:50:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				2492,165	157:39:46	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		13	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		9	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		11	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de DPR au Terminus 4	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	1	0,211	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:24:00	2	21,8	0:48:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				24,963	1:07:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 2	4,275	0:16:00	1	4,275	0:16:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:42:30	2	26,538	1:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				30,813	1:41:00	0:03:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				55,776	2:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				55,776	3:11:00	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:34	7	76,3	2:37:58	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	75	15,825	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:21:08	7	76,3	2:27:56	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				182,249	7:56:54	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:38:43	82	1105,278	52:54:46	12:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:40	82	1088,058	52:50:40	13:27:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2193,336	105:45:26	25:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2375,585	139:34:20	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				2375,585	143:34:20	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		10	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		10	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		10	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:21:15	4	43,6	1:25:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	62	13,082	1:02:00	
de terminus 1 au DPR	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
de terminus 2 au DPR	10,9	0:20:00	4	43,6	1:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				116,41	5:39:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,479	0:38:44	69	930,051	44:32:36	7:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:47	69	915,561	44:36:03	9:11:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1845,612	89:08:39	16:50:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1962,022	111:37:39	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1962,022	3:25:00	
					115:02:39	
Type de véhicule		Autobus articulé				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		8	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	90	
2021	160	55	88	
2022	161	54	90	
2023	165	48	89	
TOTAL	645	212	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	11	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	COUZEIX Océalim
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LIMOGES Landouge

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	COUZEIX La Croix d'Anglard	Terminus Intermédiaire 4 :	LIMOGES Les Courrières
Terminus Intermédiaire 5 :	Les Lucioles	Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

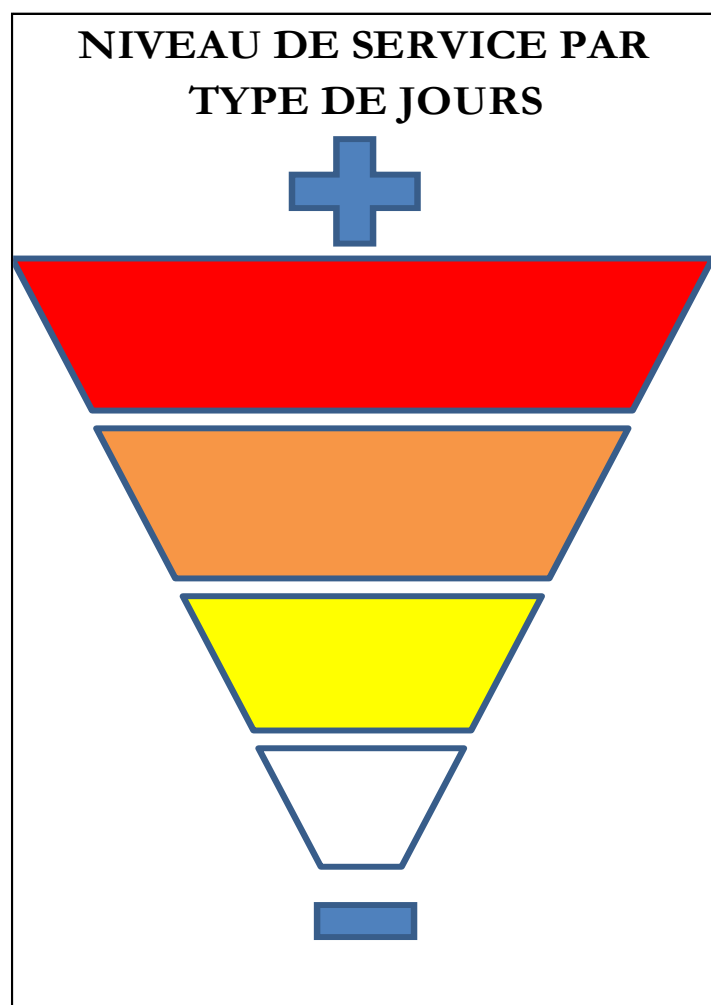
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			13,1000	7,7000	12,7000	4,6000				
DSR										
T1	13,1000			17,4250		20,1970				
T2	7,7000		17,2440		17,0610					
T3	12,7000			16,8930		19,6650				
T4	4,6000		19,9170		19,7340					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	8:36	8:30
Dernier départ Terminus 1	19:36	19:37	19:38	19:00
1er départ Terminus 3	7:05	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 3	18:15	18:55	19:00	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	4	3	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	16	11	9	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	5	3	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	0
TOTAL	32	22	16	8
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:25	6:30	7:48	7:44
Dernier départ Terminus 2	19:39	19:42	19:42	19:43
1er départ Terminus 4	6:48	6:53	7:00	
Dernier départ Terminus 4	18:16	18:43	18:47	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	4	3	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	17	11	9	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	4	3	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	32	21	16	9
Remarques:				



REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	3	13,8	0:33:00	
Retournement T1						
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	4	30,8	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	17	2,295	0:17:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				182,395	6:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:47:21	17	296,225	13:24:57	3:18:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,197	0:55:20	6	121,182	5:32:00	0:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:48:45	4	67,572	3:15:00	0:27:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665	0:58:30	2	39,33	1:57:00	0:20:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,125	1:03:00	3	66,375	3:09:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:46:34	19	327,636	14:44:46	2:48:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:50:00	1	17,061	0:50:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:53:45	4	79,668	3:35:00	0:38:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:56:24	5	98,67	4:42:00	0:41:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	1:03:20	3	65,898	3:10:00	0:20:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1179,617	54:19:43	9:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1362,012	70:06:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1362,012	72:46:43	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	4		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	2	15,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	1	12,7	0:25:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de terminus 3 au DPR	12,700			0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	12	1,62	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				123,62	4:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:43:10	11	191,675	7:54:50	2:07:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,197	0:50:00	3	60,591	2:30:00	0:22:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:45:00	4	67,572	3:00:00	0:33:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665	0:50:00	1	19,665	0:50:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,125	1:00:00	3	66,375	3:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:42:15	12	206,928	8:27:00	2:19:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:43:00	2	34,122	1:26:00	0:24:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:48:00	4	79,668	3:12:00	0:30:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:51:00	1	19,734	0:51:00	0:11:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	0:58:00	1	21,966	0:58:00	0:09:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,783	1:02:00	1	21,783	1:02:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				790,079	33:10:50	6:50:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				913,699	44:16:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				913,699	46:06:50	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100		0	0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	7,700			0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	1	12,7	0:25:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	1	4,6	0:11:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	1	7,7	0:15:00	
de terminus 3 au DPR	12,700			0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600			0	0:00:00	
Retournement T2	0,134	0:01:00	10	1,34	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				39,44	1:26:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:39:00	7	121,975	4:33:00	0:35:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,197	0:48:40	3	60,591	2:26:00	0:24:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:40:45	4	67,572	2:43:00	0:17:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665			0	0:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,125	0:55:30	2	44,25	1:51:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:40:53	9	155,196	6:07:57	0:52:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:40:00	1	17,061	0:40:00	0:06:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:47:00	3	59,751	2:21:00	0:17:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:48:00	1	19,734	0:48:00	0:06:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	0:55:00	1	21,966	0:55:00	0:07:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,783	0:58:00	1	21,783	0:58:00	0:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				589,879	23:22:57	3:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				629,319	27:54:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				629,319	28:24:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
Retournement T1						
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Retournement T2						
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:35:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:35:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	1:10:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	71	55	
TOTAL	705	190	323	
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	12	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE L. Aragon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CONDAT Versanas

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Clos J. Monnet	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

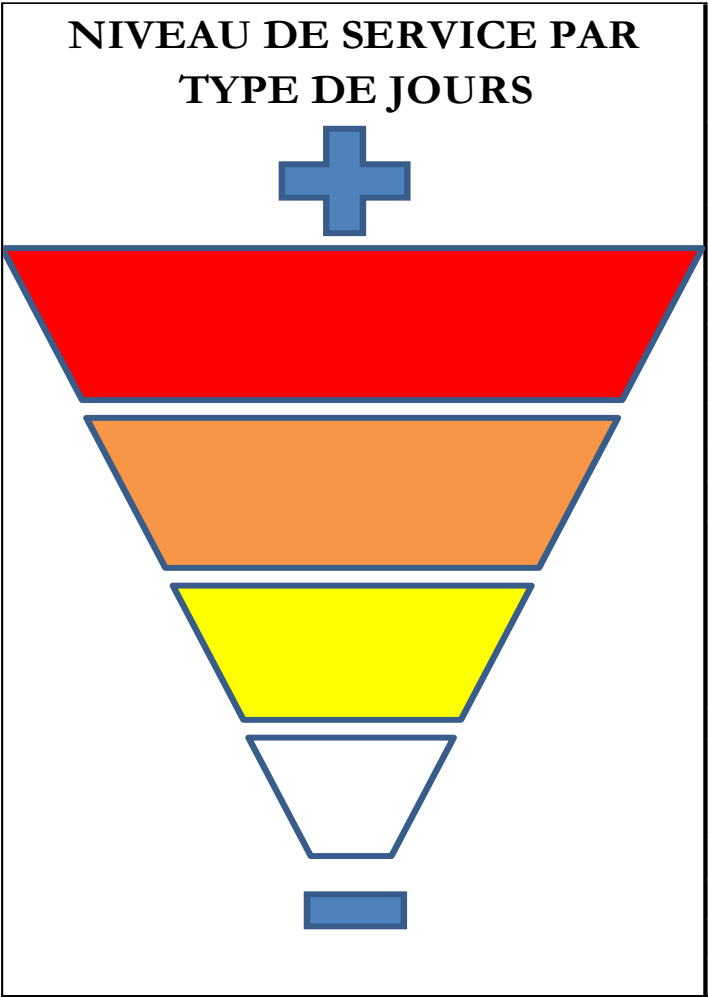
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9000	6,9580	3,4000					
DSR										
T1	3,9000			15,5880						
T2	6,9580		16,1410							
T3	3,4000		17,8740							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	7:00	
Dernier départ Terminus 1	19:36	19:39	19:40	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	4	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	14	10	9	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	28	21	16	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:30	6:30	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:39	19:40	19:41	
1er départ Terminus 4	6:55	-	-	
Dernier départ Terminus 4	6:55	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	4	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	15	10	9	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	28	21	16	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	5	19,5	1:05:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	3	20,874	0:45:00	
de DSR au Terminus 3	3,400	0:10:00	1	3,4	0:10:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	23	11,73	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	5	19,5	1:05:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
de terminus 3 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				102,836	4:28:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:44:40	28	436,464	20:50:40	4:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:47:55	27	435,807	21:33:45	3:27:00
de Terminus 3 au Terminus 1	17,874	0:57:00	1	17,874	0:57:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				890,145	43:21:25	7:47:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				992,981	55:36:25	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				992,981	57:56:25	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	4	15,6	0:52:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	17	8,67	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	4	15,6	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				95,534	4:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:42:22	21	327,348	14:49:42	2:45:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:45:25	21	338,961	15:53:45	2:08:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				666,309	30:43:27	4:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				761,843	39:37:27	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				761,843	41:37:27	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	1	3,9	0:13:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	1	6,958	0:15:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	15	7,65	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	1	3,9	0:13:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	1	6,958	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,366	1:11:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:40:48	16	249,408	10:52:48	2:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:42:56	16	258,256	11:26:56	1:56:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				507,664	22:19:44	4:06:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				537,03	27:36:44	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				537,03	28:06:44	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

ou

176	39	90
-----	----	----

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	14	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pte de Louyat
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Lycée Renoir

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Collège Ronsard	Terminus Intermédiaire 4 :	Le Theil
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

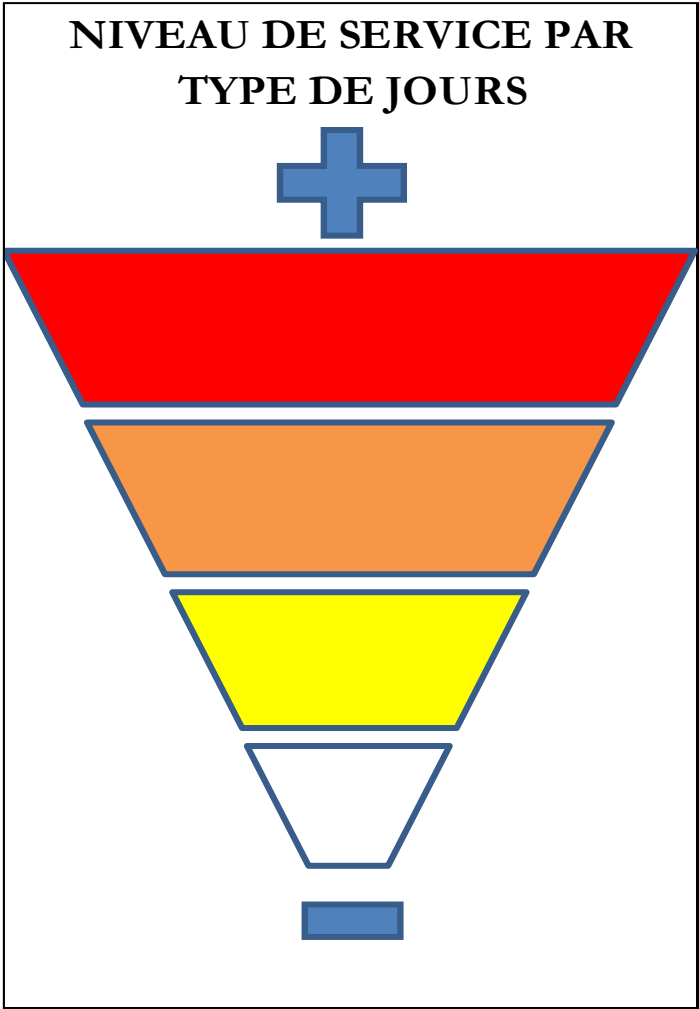
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,5290	1,4790	4,4520	7,7240				
DSR										
T1	4,5290			9,0800						
T2	1,4090		9,5560		11,1770	13,8240				
T3	4,4520			10,2060						
T4	7,7240			13,2220						
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:13	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:45	18:45	
1er départ Terminus 4	7:12	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:12	-	-	
1er départ Terminus 3	7:43	-	-	
Dernier départ Terminus 3	17:10	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	10	10	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	16	5	0
Remarques:	En période Rouge : 1) 1 course a pour origine T4; 2) 10 courses ont pour origine T3			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:09	7:25	7:40	
Dernier départ Terminus 2	19:02	19:15	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	11	9	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	3	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	15	5	0
Remarques:	En période Rouge : 1) 9 courses ont pour terminus T3 ; 2) 1 course a pour terminus T4			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1	4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,473	0:05:00	2	2,946	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	4,452	0:18:00	1	4,452	0:18:00	
de DPR au Terminus 4	7,724	0:19:00	1	7,724	0:19:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	8	0,624	0:08:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	18	9,09	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	2	2,818	0:10:00	
de terminus 4 au DPR	7,724	0:23:00	1	7,724	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,965	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	9	81,72	3:45:00	1:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,206	0:30:12	10	102,06	5:02:00	1:00:00
de Terminus 4 au Terminus 2	13,222	0:35:00	1	13,222	0:35:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:24	10	95,56	3:54:00	0:49:00
de Terminus 2 au Terminus 3	11,177	0:29:06	9	100,593	4:21:54	0:46:00
de Terminus 2 au Terminus 4	13,824	0:33:00	1	13,824	0:33:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				406,979	18:10:54	4:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				455,944	25:27:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				455,944	26:42:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	2	9,058	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	3	4,437	0:15:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	14	1,092	0:14:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	12	6,06	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,812	2:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	16	145,28	6:40:00	1:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	15	143,34	5:48:00	1:44:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				288,62	12:28:00	2:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				319,432	17:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:05:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				319,432	18:22:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1	4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	4	5,916	0:20:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	4	0,312	0:04:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	1	0,505	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,427	1:26:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	5	45,4	2:05:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	5	47,78	1:56:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				93,18	4:01:00	0:23:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				114,607	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				114,607	7:05:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

06/06/2023

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	15	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BOISSEUIL Z.A. La Plaine

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	La Valoine	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

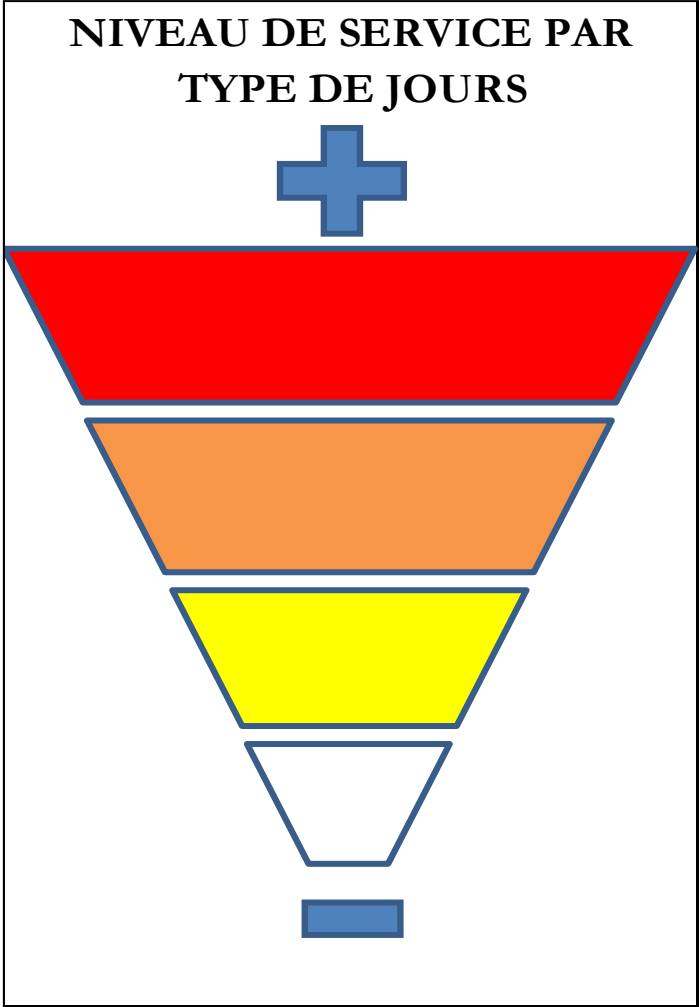
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus
-----------------------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000		5,0000					
DSR										
T1	3,2000			11,965	2,9950					
T2			12,151							
T3	5,0000		3,2120							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:50	7:50	8:20	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	4	0
Remarques:	En périodes Rouge et Orange, 1 course a pour origine T1 et pour terminus T3.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	8:50	8:50	8:50	
Dernier départ Terminus 2	18:06	18:06	18:06	
1er départ Terminus 3	8:04	8:04	-	
Dernier départ Terminus 3	17:15	17:15	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	4	0
Remarques:	En périodes Rouge et Orange, 2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge			Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide						Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1			3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3			5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3			0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR			3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide						27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge						Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2			11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3			2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1			12,151	0:22:15	4	48,604	1:29:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1			3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge						105,883	3:25:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES						133,556	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						Techniques....	Préparation	
							0:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						133,556	6:40:00	
Type de véhicule			Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM				1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS				1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)								
Remarques:								

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange			Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide						Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1			3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3			5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3			0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR			3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide						27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge						Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2			11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3			2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1			12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1			3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge						105,883	3:26:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES						133,556	5:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						Techniques....	Préparation	
							0:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						133,556	6:41:00	
Type de véhicule		Midibus						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)								
Remarques:								

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,6	1:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				96,464	3:07:00	0:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,064	4:54:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,064	5:54:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	17	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Pennevayre

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	VERNEUIL Les Vaseix	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

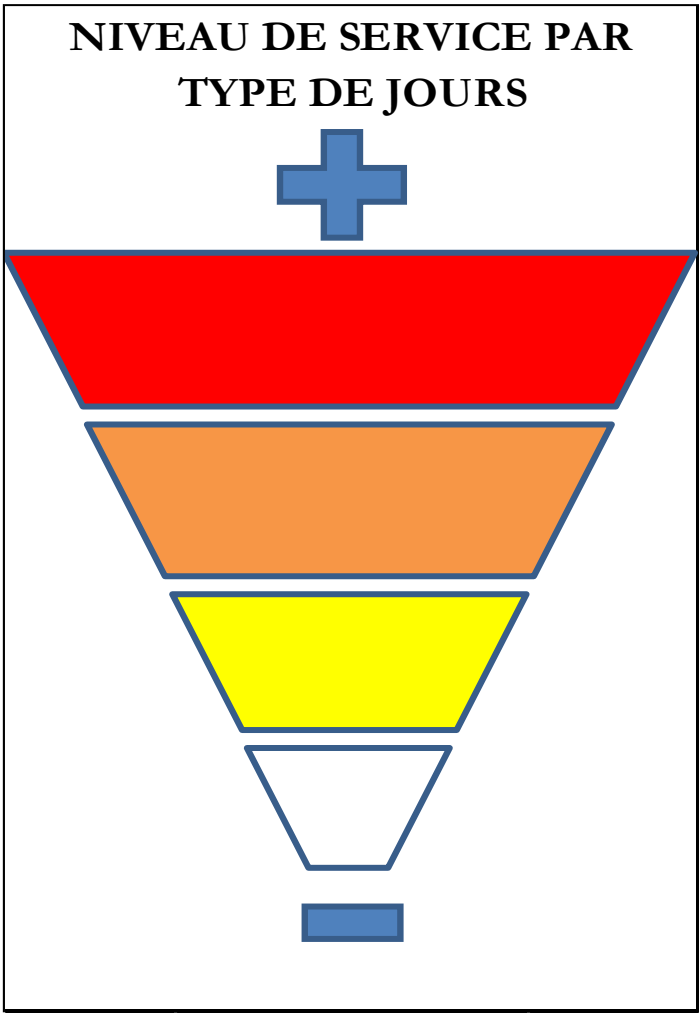
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,3000						
DSR										
T1	1,8000			12,075	7,1500					
T2	14,3000		13,057		6,1000					
T3			8,0670	6,0340						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:42	7:38	7:38	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:33	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	8	6	6	0
Remarques: En période Rouge, 2 courses font un détour par T3				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:05	19:03	19:05	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	9	7	7	0
Remarques: En période Rouge, 1 course fait un détour par T3				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	2	28,6	0:46:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				51,9	1:59:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	13,185	0:28:30	2	26,37	0:57:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:31:07	8	104,456	4:08:56	0:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	14,167	0:37:00	1	14,167	0:37:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				217,443	8:13:56	0:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				269,343	11:07:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				269,343	12:02:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:50	6	72,45	2:35:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:30:08	7	91,399	3:30:56	0:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	6:05:56	0:48:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:06:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:46:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:33:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:29:51	7	91,399	3:28:57	0:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	5:59:57	0:57:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:09:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:54:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	18	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BONNAC Le Mas Batin

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle Fougeras	Terminus Intermédiaire 4 :	Beaune
Terminus Intermédiaire 5 :	J. Montalat	Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

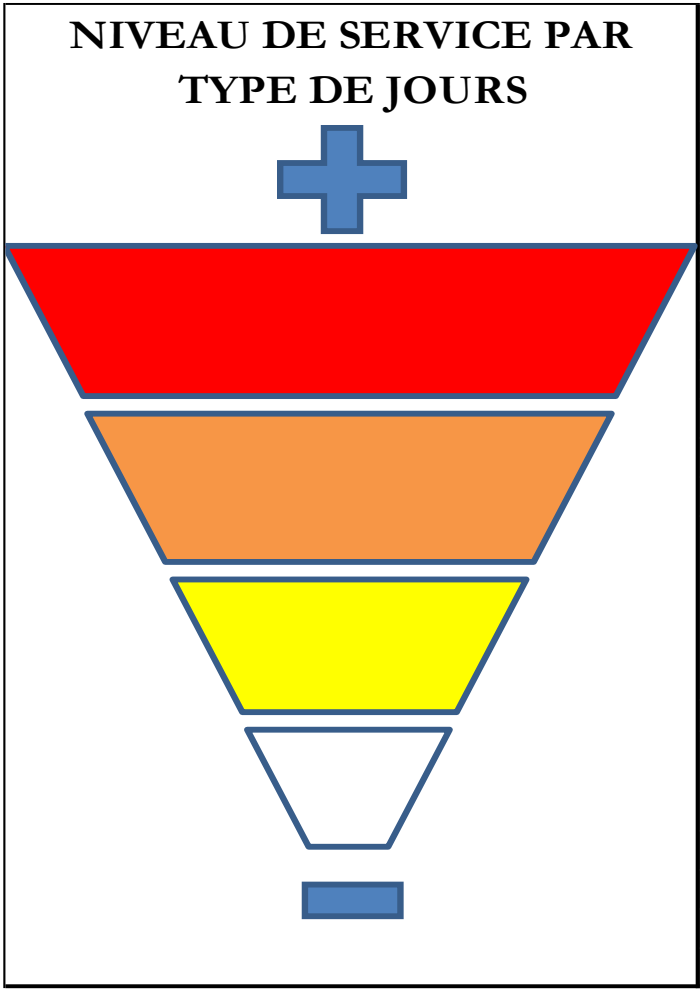
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulé

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	17,7500	5,1000	13,0700				
DSR										
T1	1,8000			23,37		16,8700				
T2	17,7500		23,215		15,4030					
T3	5,1000			15,5140		9,0130				
T4	13,0700		16,3820		8,5700					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:39	7:39	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:20	18:20	18:50	18:45	
1er départ Terminus 3	7:37	7:37	9:22	-	
Dernier départ Terminus 3	19:43	19:43	14:50	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	0	0	
TOTAL	15	14	9	4	0
Remarques:	En période Orange, toutes les courses au départ de T1 et T3 ont pour Terminus T4; En période Jaune, toutes les courses au départ de T1 ont pour Terminus T4				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:45	-	-	
Dernier départ Terminus 2	19:15	19:15	-	-	
1er départ Terminus 4	7:26	7:26	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 4	17:27	17:27	19:26	19:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	7	3	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	6	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	2	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	16	15	11	5	0
Remarques:	En période Jaune, toutes les courses au départ de T4 ont pour Terminus T1				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2		17,75	0:30:00	3	53,25	1:30:00	
de DPR au Terminus 3							
de DPR au Terminus 4		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Retournement T2		0,137	0:01:00	2	0,274	0:02:00	
de terminus 1 au DPR		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR		17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
de terminus 3 au DPR		5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de terminus 4 au DPR		13,07	0:26:00	2	26,14	0:52:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					129,984	4:59:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4		16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5		19,238	0:41:00	2	38,476	1:22:00	0:16:00
de Terminus 3 au Terminus 4		9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 4 via T5		11,382	0:18:00	1	11,382	0:18:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 2		15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2		23,37	0:51:00	2	46,74	1:42:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1		16,382	0:38:00	7	114,674	4:26:00	0:43:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5		18,404	0:41:00	2	36,808	1:22:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 3		8,57	0:15:00	2	17,14	0:30:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1		23,215	0:50:00	2	46,43	1:40:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 3		15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00	0:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					509,489	18:04:00	2:15:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					639,473	25:18:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					639,473	27:13:00	
Type de véhicule		Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			1	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2		17,75	0:30:00	3	53,25	1:30:00	
de DPR au Terminus 3		5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de DSR au Terminus 4		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Retournement T2		0,137	0:01:00	2	0,274	0:02:00	
de terminus 1 au DPR		1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR		17,75	0:30:00	2	35,5	1:00:00	
de terminus 4 au DPR		13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					134,664	5:03:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4		16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5		19,238	0:41:00	1	19,238	0:41:00	0:09:00
de Terminus 3 au Terminus 4		9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:05:00
de Terminus 3 au Terminus 4 via T5							
de Terminus 3 au Terminus 2		15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2		23,37	0:51:00	3	70,11	2:33:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1		16,382	0:38:00	7	114,674	4:26:00	0:43:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5		18,389	0:41:00	2	36,778	1:22:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 3		8,57	0:15:00	1	8,57	0:15:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1		23,215	0:50:00	2	46,43	1:40:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 3		15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00	0:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					493,639	17:41:00	2:03:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					628,303	24:47:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					628,303	26:37:00	
Type de véhicule		Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3	5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de DSR au Terminus 4	13,07	0:26:00	3	39,21	1:18:00	
Retournement T2						
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 4 au DPR	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,38	2:53:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4	16,87	0:32:08	7	118,09	3:44:56	0:41:00
de Terminus 3 au Terminus 4	9,013	0:15:00	2	18,026	0:30:00	0:28:00
de Terminus 4 au Terminus 1	16,382	0:34:15	8	131,056	4:34:00	0:51:00
de Terminus 4 au Terminus 3	8,57	0:14:00	3	25,71	0:42:00	0:38:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				292,882	9:30:56	2:38:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				359,262	15:01:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				359,262	16:16:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 4	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				22,07	1:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 4	16,87	0:32:15	4	67,48	2:09:00	0:36:00
de Terminus 4 au Terminus 1	16,382	0:34:12	5	81,91	2:51:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				149,39	5:00:00	0:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				171,46	7:09:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				0:45:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				171,46	7:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	19	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL Manderesse

Catégorie de ligne:	Transitoire
---------------------	-------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

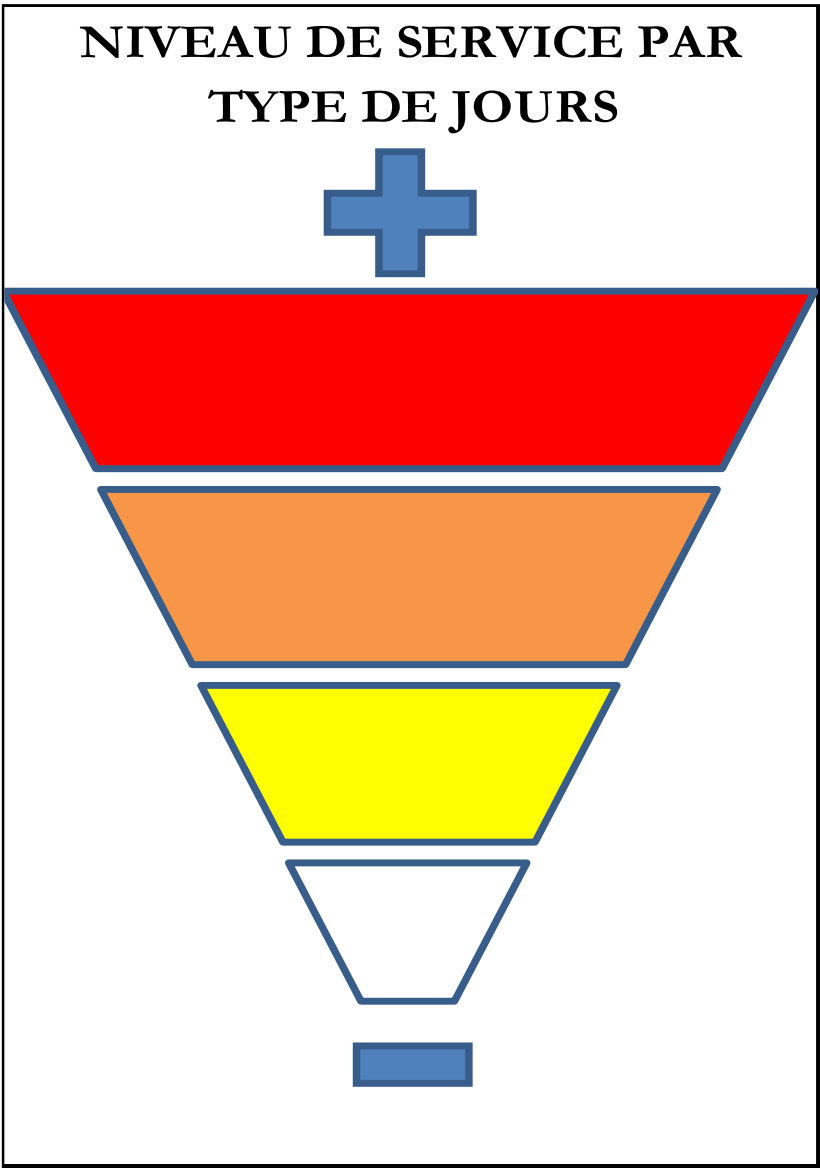
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	4,3680						
DSR										
T1	1,8000			10,304						
T2	4,3680		10,297							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:08	7:10	7:35	
Dernier départ Terminus 1	19:50	19:15	19:37	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	6	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	4	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	0	1	
TOTAL	19	13	11	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:38	6:35	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:19	18:28	19:03	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	21	14	11	0
Remarques:				



REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:12	5	21,84	1:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	16	2,912	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,656	3:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,304	0:32:06	19	195,776	10:09:54	1:27:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,297	0:29:11	21	216,237	10:12:51	2:21:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				412,013	20:22:45	3:48:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				460,669	27:12:45	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				460,669	29:02:45	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:12:40	3	13,104	0:38:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	11	2,002	0:11:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,242	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,304	00:29:55	13	133,952	6:28:55	1:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,297	0:28:25	14	144,158	6:37:50	2:19:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				278,11	13:06:45	4:09:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				307,352	19:00:45	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				1:00:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				307,352	20:00:45	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	8	1,456	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,264	1:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,304	00:29:54	11	113,344	5:28:54	0:42:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,297	0:28:27	11	113,267	5:12:57	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				226,611	10:41:51	1:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				257,875	14:13:51	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				257,875	15:13:51	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

ou

176	39	90
-----	----	----

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	20	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle Fougeras

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

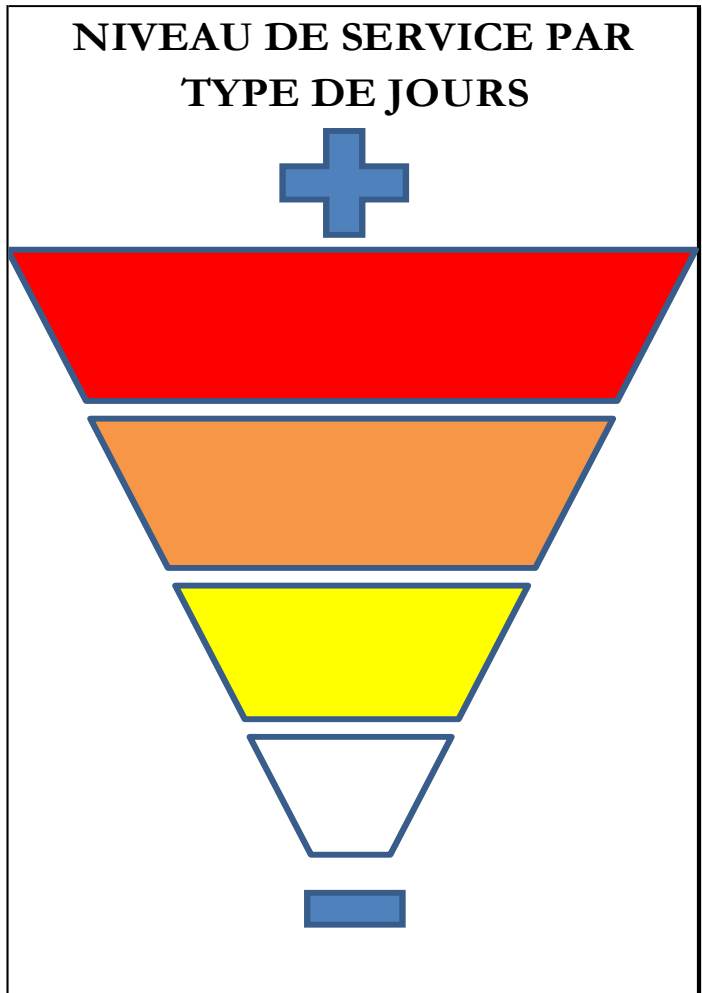
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,1000						
DSR										
T1	1,8000			14,2110						
T2	5,1000		14,5660							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	5:20	5:20	5:20	
Dernier départ Terminus 1	20:25	20:10	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	24	22	22	
Nb de courses 16h31 - 19h30	9	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	2	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:00	6:00	6:00	
Dernier départ Terminus 2	20:25	20:22	20:22	
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	25	23	23	
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	1	1	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				63	4:53:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:42:36	45	651,51	31:57:00	5:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:42:08	45	667,89	31:36:00	3:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1319,4	63:33:00	9:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1382,4	77:37:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1382,4	2:55:00	
					80:32:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:16:20	3	15,3	0:49:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,6	3:29:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:14	37	535,686	25:25:38	4:42:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:40:29	37	549,154	24:57:53	4:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1084,84	50:23:31	9:13:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1133,44	63:05:31	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1133,44	65:05:31	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				13,8	1:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:48	5	72,39	3:29:00	0:34:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:40:00	5	74,21	3:20:00	0:37:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				146,6	6:49:00	1:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				160,4	9:01:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				160,4	0:25:00	
					9:26:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:19:45	4	20,4	1:19:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:16:45	4	20,4	1:07:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66	4:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:51	41	593,598	28:35:51	4:45:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:41:16	41	608,522	28:11:56	4:13:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1202,12	56:47:47	8:58:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1268,12	70:31:47	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1268,12	73:11:47	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:45:00	1	14,478	0:45:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,842	0:42:00	1	14,842	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				29,32	1:27:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				32,92	1:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				32,92	2:02:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20230629-20230629_54

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	21	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. d'Aïne	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

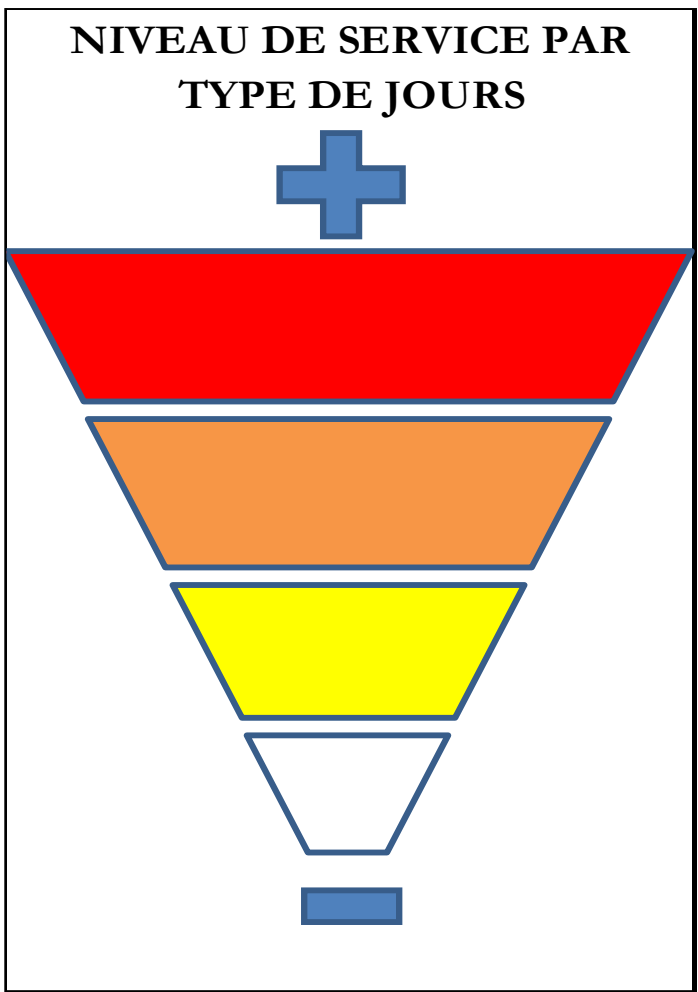
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520	1,8000					
DSR										
T1	10,9000			18,368						
T2	1,1520		17,7400		4,5580					
T3	1,8000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	4:53	4:53	4:53	4:53
Dernier départ Terminus 1	23:08	23:08	23:08	23:08
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	3	3	3	3
TOTAL	5	5	5	5
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:08	5:08	5:08	5:42
Dernier départ Terminus 2	23:58	23:58	23:58	23:58
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	1
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4
TOTAL	5	6	6	5
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	3	0,633	0:03:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	2	21,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				61,541	2:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				169,442	7:04:00	0:25:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				230,983	9:54:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				230,983	11:24:00	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00		
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00		
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00		
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00		
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00		
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00		
Sous-total unités d'œuvre à vide					71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00	
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:02:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	00:47:00	1	18,819	0:47:00	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge					188,261	7:51:00	0:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					259,761	10:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
						1:30:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES					259,761	12:26:00	
Type de véhicule		Autobus articulés					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:46:00	3	55,062	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	00:45:30	2	38,862	1:31:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	00:47:00	1	18,819	0:47:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				188,261	7:50:00	0:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				259,761	10:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				259,761	1:30:00	
					12:26:00	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				68,548	2:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,354	0:47:00	3	55,062	2:21:00	0:14:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,431	0:46:00	2	38,862	1:32:00	0:02:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	0:47:00	1	18,819	0:47:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				183,703	7:44:00	0:24:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				252,251	10:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				252,251	11:38:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
TOTAL	705	152	357	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	22	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Puy Ponchet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mal Joffre

Catégorie de ligne:	Principale
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. St Exupéry	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

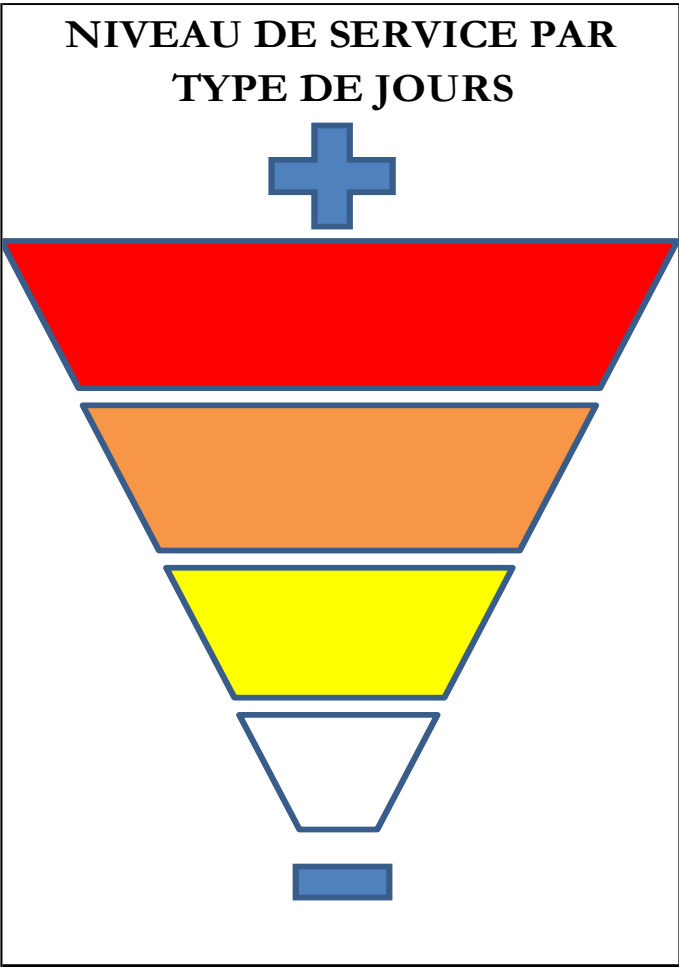
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,3500	3,6000	5,9300					
DSR										
T1	5,3500			9,0060						
T2	3,6000		6,7070		9,1740					
T3	5,9300									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	20:42	20:42	20:42	20:42
Dernier départ Terminus 1	22:54	22:54	22:54	21:14
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	21:07	21:07	21:07	20:52
Dernier départ Terminus 2	23:19	23:19	23:19	21:07
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps d' conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				0:30:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:44:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:44:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:25:00	5	45,03	2:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:19:00	5	33,535	1:35:00	0:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:40:00	0:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:12:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	5:42:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de DPR au Terminus 2	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 3 au DPR	5,93	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				18,48	0:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:24:00	2	18,012	0:48:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:18:00	1	6,707	0:18:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 3	8,921	0:23:00	1	8,921	0:23:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				33,64	1:29:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,12	2:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				52,12	2:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
TOTAL	705	152	357	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	24	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Fontgeaudrant

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle St Lazare	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

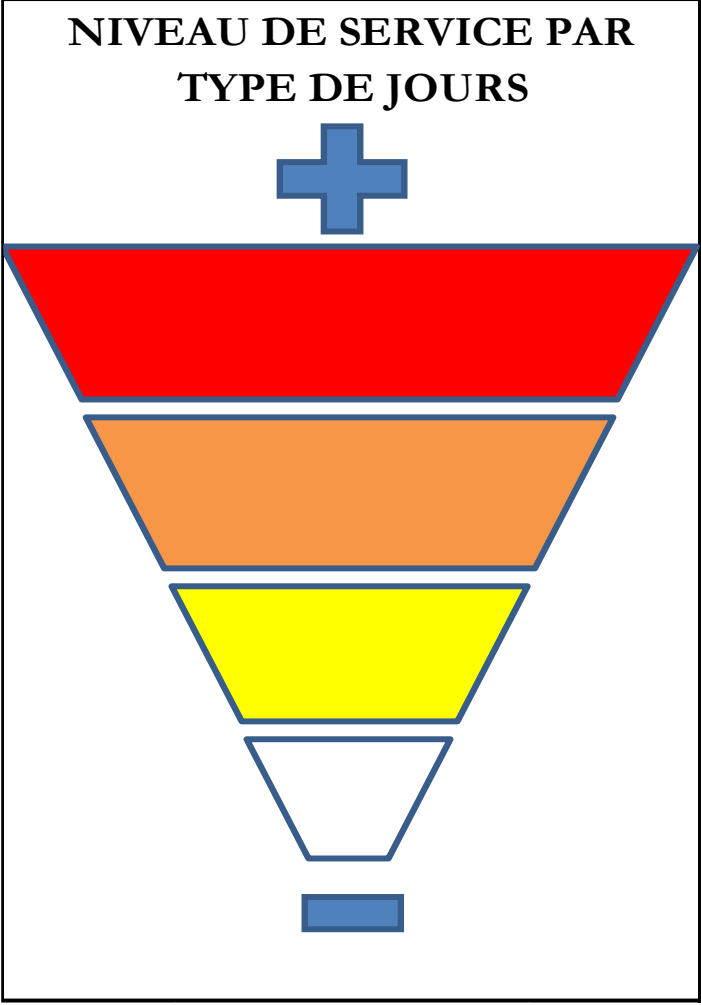
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus
-----------------------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,0000	3,2000					
DSR										
T1	1,8000			7,3800						
T2	5,0000		7,5440		5,0090					
T3	3,2000			4,6350						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
1er départ Terminus 3	6:59	6:59	6:59	
Dernier départ Terminus 3	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:	2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T2.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:15	7:15	7:15	
Dernier départ Terminus 2	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	6	0
Remarques:	4 courses ont pour origine T2 et pour terminus T3.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:23:40	3	22,14	1:11:00	0:14:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:10:00	2	9,27	0:20:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:23:30	2	15,088	0:47:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:54:00	0:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,134	0:40:00	
Type de véhicule	Autobus				5:28:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:22:00	3	22,14	1:06:00	0:19:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:09:00	2	9,27	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:21:30	2	15,088	0:43:00	0:12:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:43:00	1:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,134	5:28:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1	0,099	0:01:00	2	0,198	0:02:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,798	1:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:22:00	3	22,14	1:06:00	0:19:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:09:00	2	9,27	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	00:21:30	2	15,088	0:43:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:43:00	1:03:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,332	4:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				86,332	5:33:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HP/M		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			



Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	25	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mas Blanc

Catégorie de ligne:

Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,0000						
DSR										
T1	1,8000			5,6020						
T2	8,0000		5,6530							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

1er départ Terminus 1	7:41	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	19:20	18:55	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	4	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	9	6	0
Remarques:				

Offre Direction T1

1er départ Terminus 2	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 2	17:35	17:35	17:55	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	7	7	6	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	2	16	0:40:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:16:40	3	24	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				58,6	3:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:20:12	10	56,02	3:22:00	0:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:16:08	7	39,571	1:52:56	0:34:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				95,591	5:14:56	0:59:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				154,191	9:13:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				154,191	10:33:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

LIGNE 25

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,8	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:33	9	50,418	2:46:57	1:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	7	39,571	1:59:00	0:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,989	4:45:57	1:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,789	8:36:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,789	9:31:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26,8	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:50	6	33,612	1:53:00	0:55:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	6	33,918	1:42:00	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				67,53	3:35:00	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				94,33	6:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				94,33	7:20:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	26	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PEYRILHAC Banèche

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Magenta	Terminus Intermédiaire 4 :	
----------------------------	---------	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
----------------------------	--	----------------------------	--

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

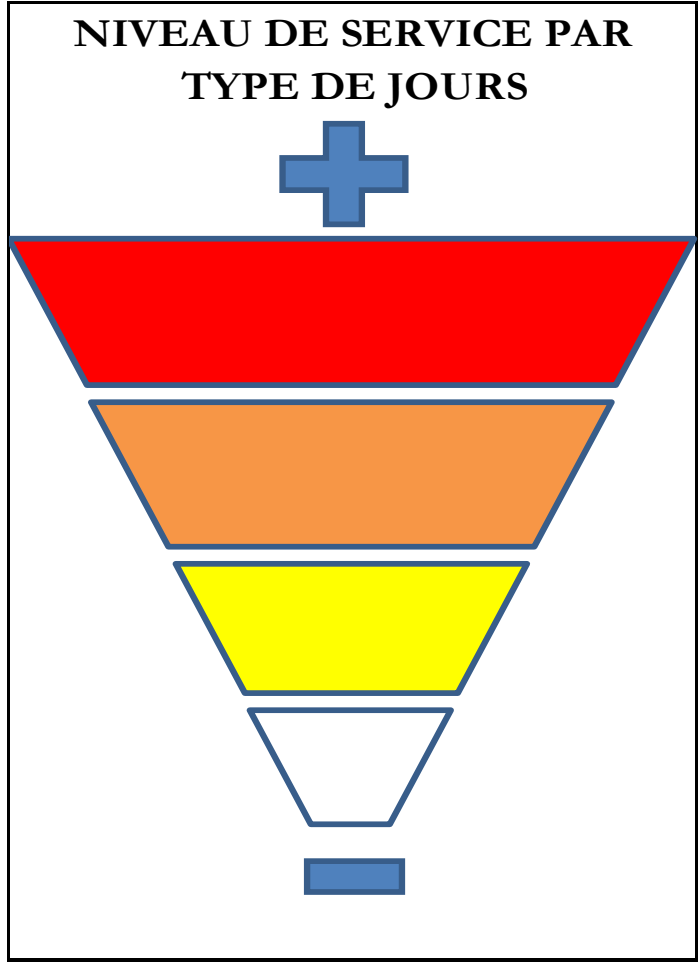
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus
-----------------------------------	--	-------------------------------	---------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	30,0000	15,4000					
DSR										
T1	1,8000			28,6660						
T2	30,0000		28,9850							
T3	15,4000		11,6620							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	12:25	12:25	12:25	12:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	2	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	3	4	3	3	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:35	6:35	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 2	12:44	12:44	12:44	12:44	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	4	4	3	3	0
Remarques:	En période Rouge, une course se fait au départ de T3 à 7h06, en renfort.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:51:00	3	85,998	2:33:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:06:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:06:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:26:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,2	0:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,662	0:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				28,862	1:06:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	4	120	2:40:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				219	5:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:51:00	4	114,664	3:24:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00	0:14:00
de Terminus 3 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				201,619	5:57:00	0:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				420,619	11:41:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				420,619	13:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,2	0:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,662	0:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				28,862	1:06:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PRE

le 06/07

Application agréée

REÇU EN PRÉFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:24:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	5:24:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:54:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1					0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2					0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR					0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR					0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide					0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2					0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1					0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					0	0:00:00	
Type de véhicule							
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	27	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE Les Champs
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Complémentaire - Niveau 2
---------------------	---------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	ISLE L. Aragon	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

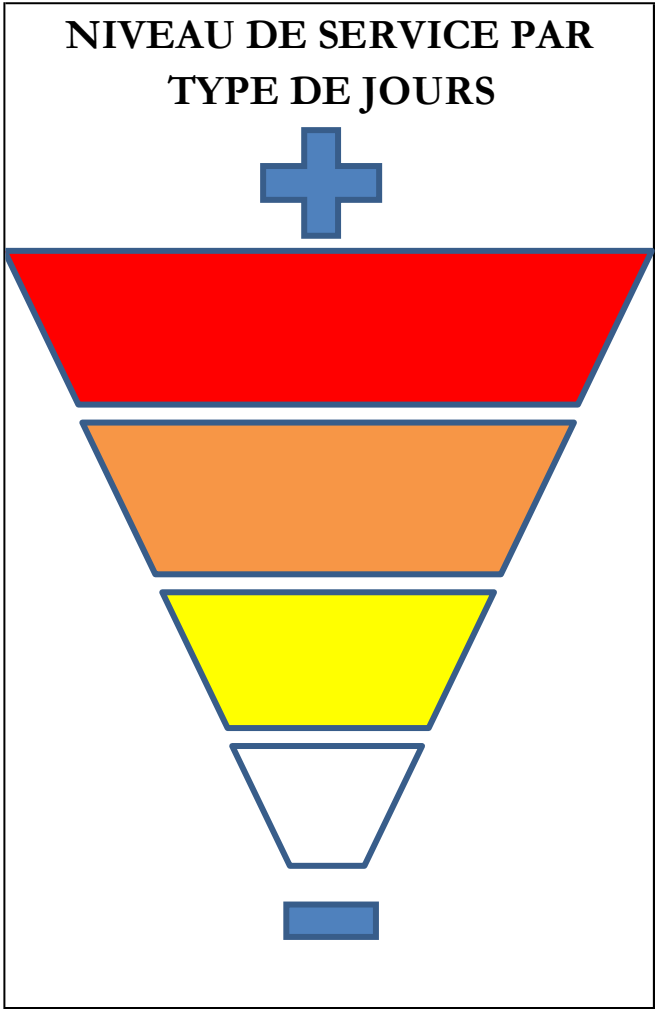
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9990	1,1520						
DSR										
T1	3,9990			12,1860	6,4350					
T2	1,1520		12,3850		5,7000					
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:40	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 1	18:03	19:13	18:18	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	5	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	2	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	9	8	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:42	7:38	7:39	
Dernier départ Terminus 1	18:34	18:19	19:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	8	8	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 1	1,630	0:03:00	2	3,26	0:06:00	
de Terminus 3 à Terminus 2	3,000	0:09:00	1	3	0:09:00	
de Terminus 1 à Terminus 2	3,71	0:09:00	1	3,71	0:09:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,968	0:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	8	97,488	4:24:00	0:52:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,435	0:17:00	2	12,87	0:34:00	0:12:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	9	111,465	5:06:00	0:39:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,7	0:16:00	1	5,7	0:16:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				227,523	10:20:00	1:46:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				245,491	12:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				245,491	13:16:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	1	3,999	0:15:00	
de DPR au Terminus 2						
de terminus 1 au DPR						
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				5,151	0:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	9	109,674	4:57:00	1:51:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	8	99,08	4:32:00	1:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				208,754	9:29:00	3:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				213,905	13:09:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				213,905	13:29:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	1	3,999	0:15:00	
de DPR au Terminus 2						
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				7,998	0:28:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	8	97,488	4:24:00	2:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	8	99,08	4:32:00	1:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				196,568	8:56:00	3:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				204,566	13:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				204,566	13:32:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	28	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Limoges Ciel
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Les Vaseix

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :	Landouge centre	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus standards
----------------------------------	-----------	------------------------------	-------------------

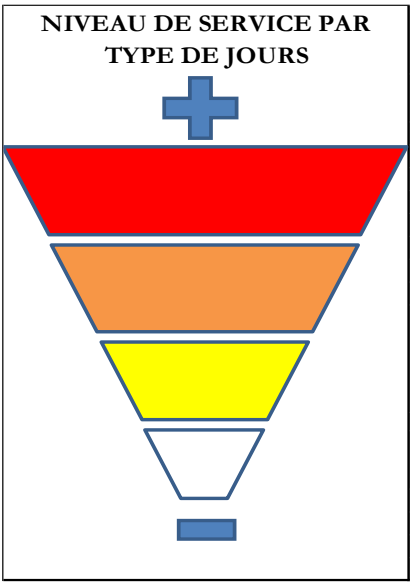
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés
-----------------------------------	--	-------------------------------	-------------------

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,0000	8,1000						
DSR										
T1	3,0000			9,1570						
T2	8,1000		8,3800							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:27	7:25	7:25	7:25			
Dernier départ Terminus 1	8:50	8:27	8:27	8:27			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	3	3	0	0	0
Remarques:							

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	16:40	16:40	12:10	16:40			
Dernier départ Terminus 2	17:45	17:45	16:40	17:41			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	3	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	1	2			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	4	2	0	0	0
Remarques:							



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,6	4:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:24:00	3	27,471	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,198	2:28:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				120,798	6:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				120,798	8:22:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				64,5	4:05:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,198	2:32:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				118,698	6:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				118,698	8:03:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	4	32,4	1:40:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	4	12	1:16:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				75,6	4:49:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	3	25,14	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				62,578	2:56:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				138,178	7:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				138,178	9:11:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				53,4	3:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	1	8,38	0:24:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				45,818	2:08:00	0:11:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,218	5:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,218	6:40:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total		
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied		
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00		
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00		
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00		
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00		
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00		
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements	
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00		
Type de véhicule							
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	29	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Bramaud

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

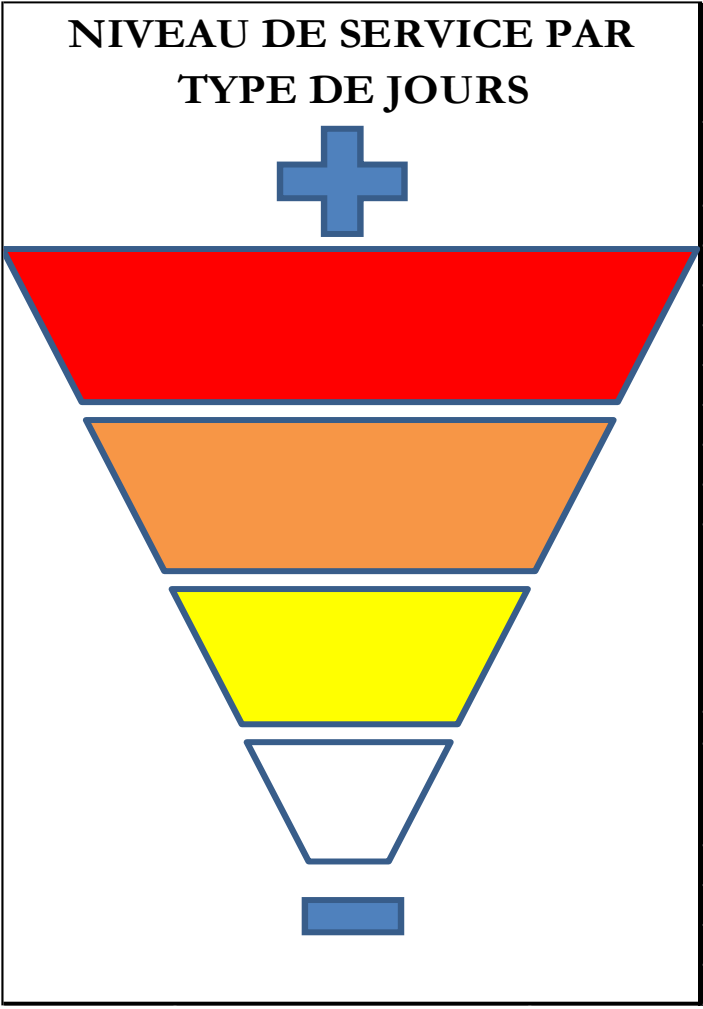
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000	17,0000						
DSR										
T1	5,1000			5,7980						
T2	17,0000		5,8550							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:02	7:02	7:02	7:02	
Dernier départ Terminus 1	19:40	19:40	19:40	19:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	8	12	8	8	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:48	6:48	6:48	6:48	
Dernier départ Terminus 2	19:53	19:53	19:53	19:53	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	4	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	9	13	9	9	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	2	10,2	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				42,5	2:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	12	69,576	2:12:00	0:47:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:18	13	76,115	2:13:54	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				145,691	4:25:54	1:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				188,191	8:16:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				188,191	8:56:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/07/2023

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	30	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Cassepierre Ecole

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

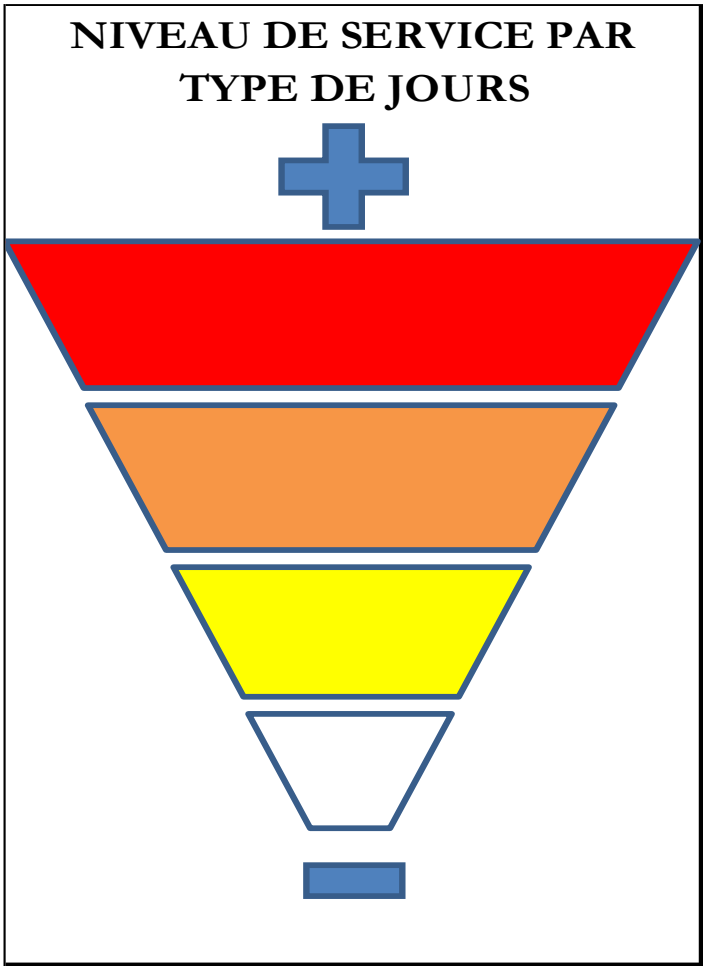
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000	21,2890						
DSR										
T1	5,1000			9,9940						
T2	21,2890		9,8190							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 1	19:20	19:20	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	13	
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	6:55	6:55	
Dernier départ Terminus 2	19:45	19:45	19:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	14	14	14	
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:00	4	20,4	1:12:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				101,904	3:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	2:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:01:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				369,292	15:05:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				369,292	16:00:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	00:22	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				81,504	2:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				348,892	14:27:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				348,892	14:57:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				81,504	2:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,994	0:19:04	13	129,922	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,388	8:17:46	3:36:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				348,892	14:27:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				348,892	14:57:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	31	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	EYJEAUX Bourg

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

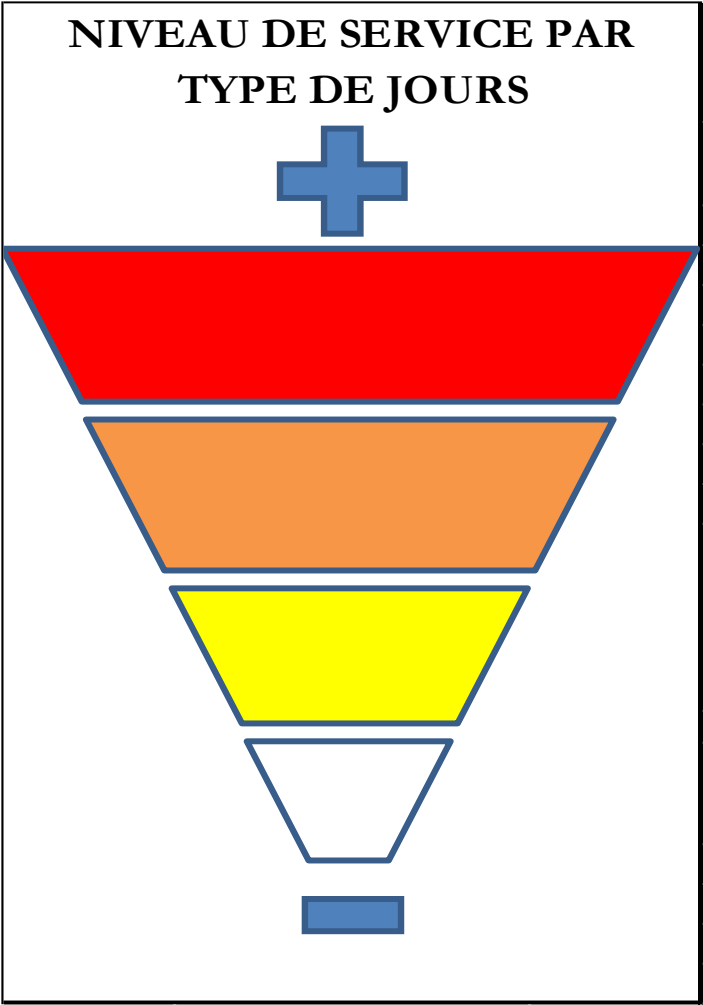
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,0000						
DSR										
T1	1,8000			20,0610						
T2	15,0000		19,8690							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	1			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:05	7:05			
Dernier départ Terminus 2	7:05	7:05			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	16,6	0:22:00	1	16,6	0:22:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,2	1:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:33:00	2	40,122	1:06:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:31:00	1	19,869	0:31:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:37:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,191	3:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,191	3:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	2	30	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,4	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:32:30	2	40,122	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:31:00	1	19,869	0:31:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:36:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,391	3:21:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,391	4:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	32	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Mas Gauthier

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

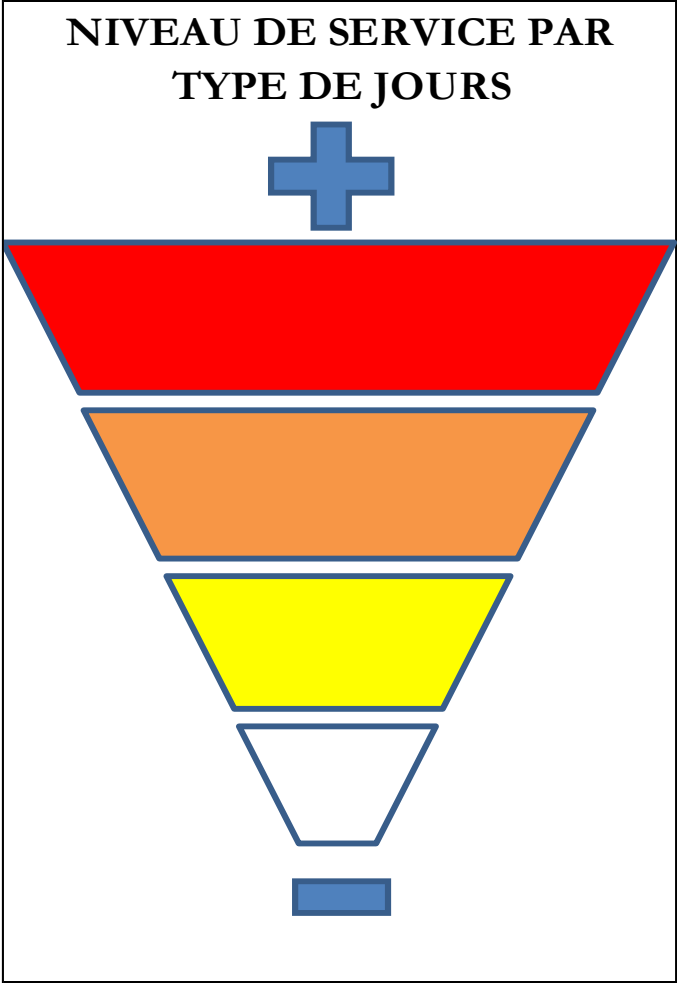
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	7,0000	3,9730					
DSR										
T1	1,8000			16,2840						
T2	7,0000		14,1840							
T3	3,9730									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:25	6:25	6:25	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	13:10	13:10	13:10	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	3	3	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:37:45	4	65,136	2:31:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:34:00	1	14,769	0:34:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:34:40	3	42,552	1:44:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:49:00	0:35:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:29:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:48	5	81,42	2:59:00	0:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				123,972	4:45:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				155,071	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				155,071	7:29:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:30	4	65,136	2:22:00	0:35:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:32:00	1	14,769	0:32:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:40:00	0:43:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:33:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	33	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VEYRAC Bourg

Catégorie de ligne:	Pendulaire
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

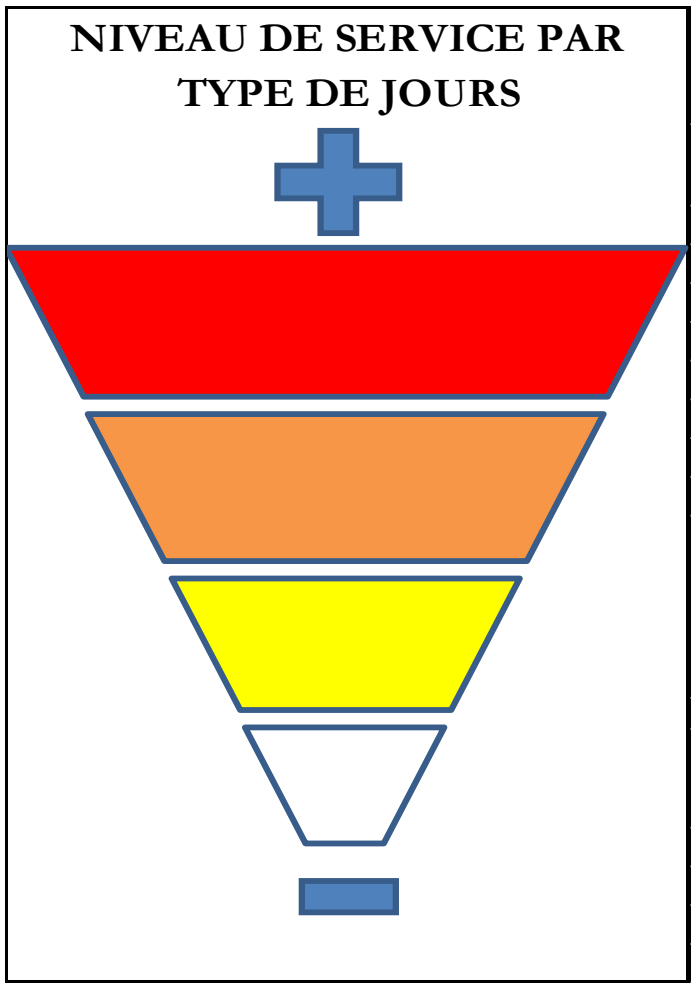
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	19,6000						
DSR										
T1	1,8000			19,1460						
T2	19,6000		19,2760							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:27	7:31	12:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	19:00	18:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:43	6:45	6:50	
Dernier départ Terminus 2	17:17	18:15	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	2	39,2	0:50:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	2	39,2	0:50:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				125,8	3:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:42:20	6	114,876	4:14:00	1:13:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:41:40	6	115,656	4:10:00	1:04:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				230,532	8:24:00	2:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				356,332	14:01:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				356,332	15:11:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				46,4	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:38:45	4	76,584	2:35:00	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:40:45	4	77,104	2:43:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				153,688	5:18:00	0:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				200,088	7:16:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				200,088	7:56:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de Terminus 1 à Terminus 2	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				83	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,146	0:39:20	3	57,438	1:58:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,276	0:40:20	3	57,828	2:01:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				115,266	3:59:00	0:26:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				198,266	6:35:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				198,266	7:20:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
					72:00:00	
					48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-067-248719312-20230629-20230629_54



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	34	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Grateloube

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	Les Renardières	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

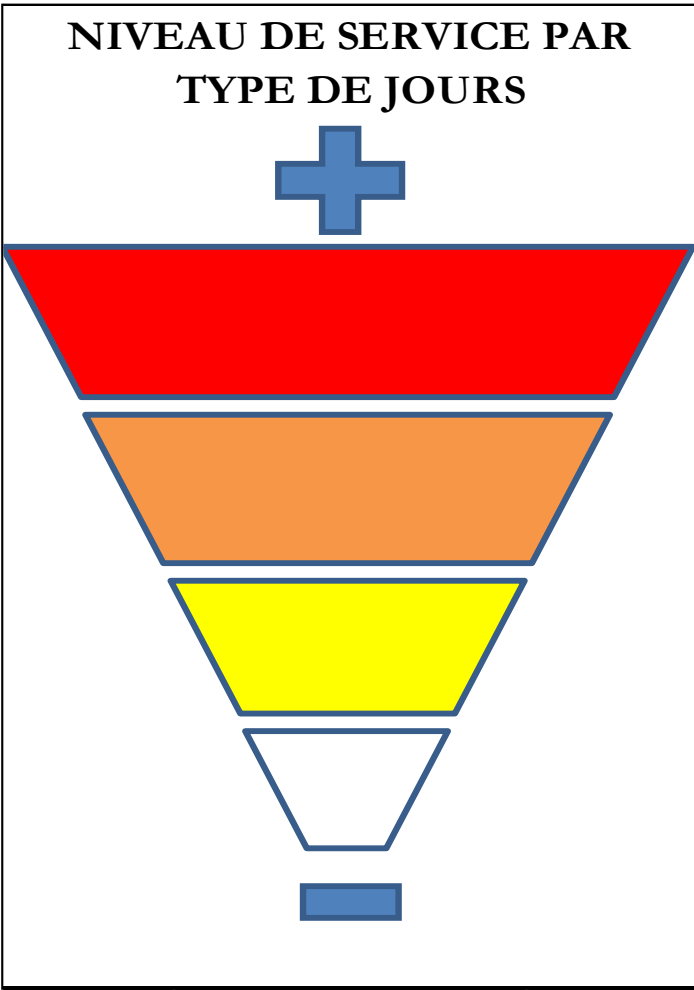
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,5000	14,3000					
DSR										
T1	1,8000			18,0240	20,1770					
T2	14,5000		20,2570							
T3	14,3000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	11:20	11:20	11:20	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:51	6:51	6:51	
Dernier départ Terminus 2	13:08	13:08	13:08	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	2	29	0:50:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				122,6	4:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:43:00	5	101,285	3:35:00	0:13:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				200,017	6:52:00	0:19:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				322,617	11:31:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				322,617	12:26:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: * Avant enchaînement d'un T2 vers T1						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:40:00	4	81,028	2:40:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,76	5:57:00	0:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				286,06	10:11:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				286,06	10:51:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:40:00	4	81,028	2:40:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,76	5:57:00	0:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				286,06	10:11:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				286,06	10:56:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	35	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Plein Bois

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire
---------------------	-----------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	Villagory
Terminus Intermédiaire 5 :	Pl. de l'Europe	Terminus Intermédiaire 6 :	Vieux Crézin
Terminus Intermédiaire 7 :	Le Sablard	Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

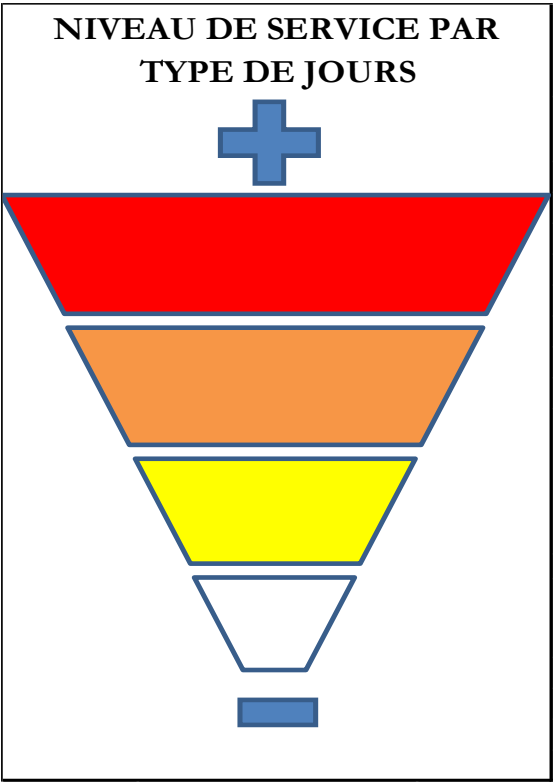
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000		3,9730	3,9230				
DSR										
T1	1,8000			10,6210		3,9510	7,8400			
T2			10,6840							
T3	3,9730		3,2110							
T4	3,9230		3,7720							
T5				2,1000						
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	6:30	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 1	19:30	19:30	19:30	19:30	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	6	6	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	4	4	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	0	
TOTAL	15	15	15	11	11	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	20:05	20:05	20:05	20:00	19:50	
1er départ Terminus 3	-	-	16:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	-	-	-	-	-	
1er départ Terminus 4	7:59	7:59	7:59	-	-	
Dernier départ Terminus 4	17:50	17:50	17:50	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	5	5	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	6	5	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	6	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	1	
TOTAL	16	17	17	10	10	0
Remarques:						



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	8	14,4	1:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	0:24:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				44,469	3:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				276,348	13:40:00	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				320,817	19:16:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				320,817	21:41:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	8	14,4	1:20:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	3	11,769	0:36:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	10	18	1:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,192	3:54:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:15:00	3	11,853	0:45:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:15:17	7	26,404	1:46:59	0:19:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				279,941	13:52:59	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				330,133	19:50:59	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				330,133	22:20:59	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	7	12,6	1:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	3,973	0:08:00	1	3,973	0:08:00	
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	0:24:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				46,642	3:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,211	0:12:00	1	3,211	0:12:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				279,559	13:52:00	2:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				326,201	19:29:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:25:00	
				21:54:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				326,201	21:54:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:27:30	2	22,922	0:55:00	0:08:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:21:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:17:00	1	7,84	0:17:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:30:42	7	74,788	3:34:54	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:27:00	1	11,583	0:27:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:30	2	23,834	1:05:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				229,202	10:10:54	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				250,402	13:05:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				250,402	14:15:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,461	0:26:30	2	22,922	0:53:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00	0:24:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,84	0:16:00	1	7,84	0:16:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,684	0:31:45	4	42,736	2:07:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,583	0:29:45	4	46,332	1:59:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				231,899	10:11:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				253,099	13:08:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				253,099	14:23:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	38	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	COUZEIX Anglard

Catégorie de ligne:	Scolaire
---------------------	----------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

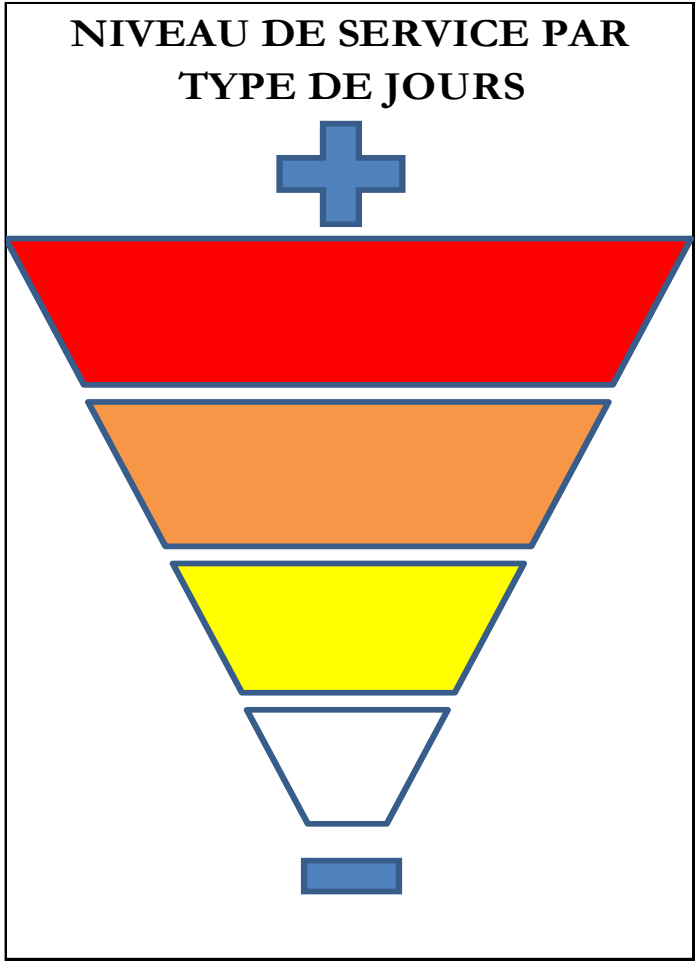
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	13,2000						
DSR										
T1	1,8000			19,8830						
T2	13,2000		18,7900							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	12:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	1	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:54	6:54			
Dernier départ Terminus 2	6:54	6:54			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	9,500	0:20:00	1	9,5	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				39,5	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,883	0:30:00	2	39,766	1:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				58,556	1:34:00	0:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				98,056	3:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				98,056	3:44:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,883	0:30:00	1	19,883	0:30:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				38,673	1:04:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				68,673	2:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				68,673	2:39:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						
REÇU EN PRE						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	39	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CHAPTELAT Le Theilloi

Catégorie de ligne:	Pendulaire
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

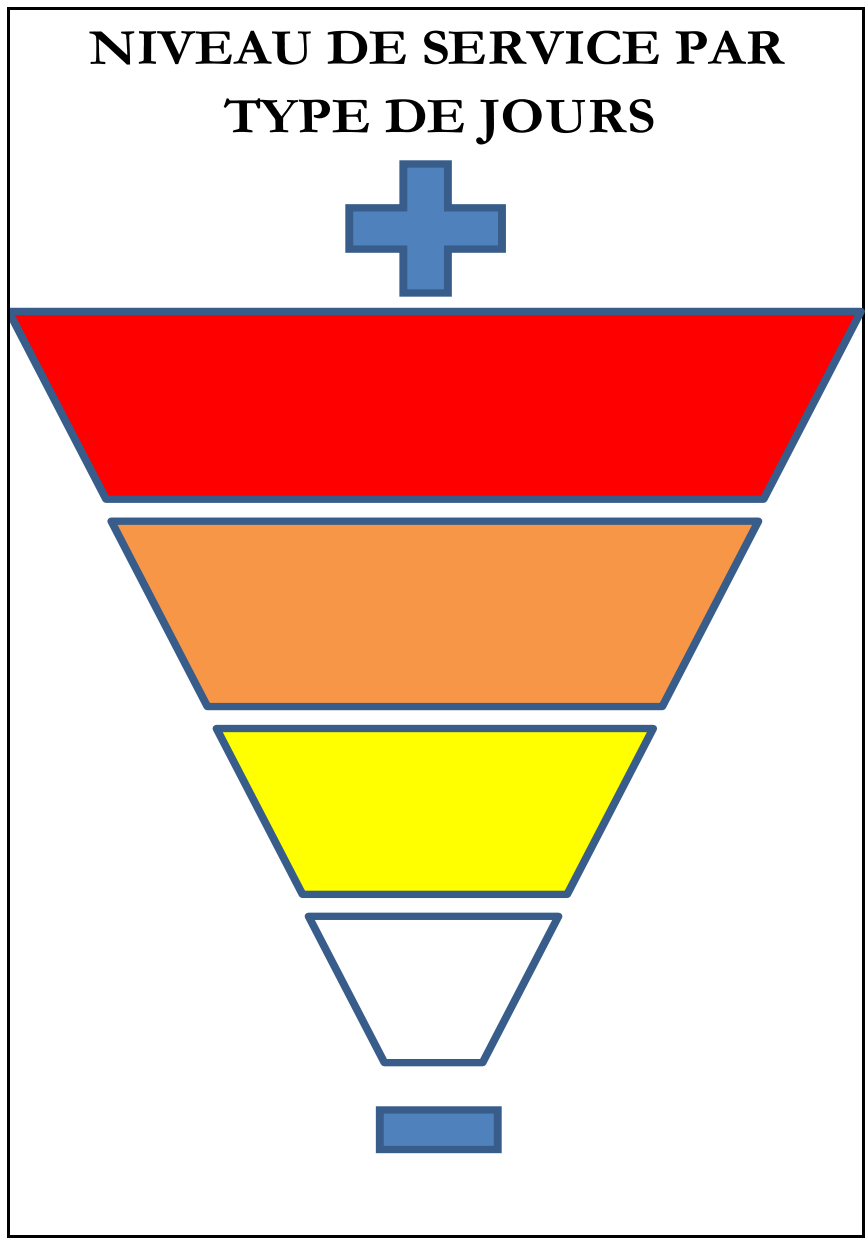
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	20,6000						
DSR										
T1	4,2000			15,0140						
T2	20,6000		14,8560							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:20	7:22	12:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:50	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:46	6:48	
Dernier départ Terminus 2	18:07	18:11	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
Retournement T2	0,316	0:01:00	1	0,316	0:01:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				161,916	4:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	5	75,07	2:15:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	00:31:36	5	74,28	2:38:00	0:21:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				149,35	4:53:00	0:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				311,266	10:07:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				311,266	11:17:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,316	0:01:00	3	0,948	0:03:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				58,948	2:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	4	60,056	1:48:00	0:17:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	00:29:00	4	59,424	1:56:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				119,48	3:44:00	0:34:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,428	6:19:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				178,428	6:59:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de Terminus 1 à Terminus2	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,316	0:01:00	1	0,316	0:01:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				79,516	2:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	3	45,042	1:21:00	0:17:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	00:29:00	3	44,568	1:27:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,61	2:48:00	0:34:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				169,126	5:57:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				169,126	6:42:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR		72:00:00		0	72:00:00	
de terminus 2 au DPR		72:00:00		0	48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54



Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°41

TERMINUS PRINCIPAL 1 :Pl. W. Churchill

TERMINUS PRINCIPAL 2 :Mas Gigou

Catégorie de ligne:Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:Dépôt TCL

Type principal de véhicules:Autobus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,3780						
DSR										
T1	1,8000			4,8440						
T2	8,3780		4,6840							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:10	7:10	7:10	
Dernier départ Terminus 2	18:00	18:00	18:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00	1:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00	0:33:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:27:00	1:42:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:23:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:03:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

LIGNE 41

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mercredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00	0:44:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00	0:33:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:27:00	1:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	5:58:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	6:38:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:21:36	5	23,42	1:48:00	0:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:36:00	1:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:29:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:09:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:36	5	23,42	1:38:00	0:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:26:00	1:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:10:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE										
LIGNE n°	44	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill							
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	SOLIGNAC Bourg							
Catégorie de ligne:		Scolaire								
Terminus Intermédiaire 3 :						Terminus Intermédiaire 4 :				
Terminus Intermédiaire 5 :						Terminus Intermédiaire 6 :				
Terminus Intermédiaire 7 :						Terminus Intermédiaire 8 :				
Dépôt Principal de Rattachement:		Dépôt TCL				Type principal de véhicules:		Autocar		
Dépôt Secondaire de Rattachement:						Type secondaire de véhicules:				
Longueur unitaire des courses (en km) :										
	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	12,0000						
DSR										
T1	1,8000			14,9310						
T2	12,0000		14,8650							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:20	12:20			
Dernier départ Terminus 1	18:30	13:25			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	2			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	6:50			
Dernier départ Terminus 2	6:50	6:50			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,931	0:42:00	2	29,862	1:24:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,865	0:40:00	1	14,865	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,727	2:04:00	0:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,127	3:31:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				85,127	4:01:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
99_DE-067-248719312-20230629-20230629_54

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,931	0:43:00	2	29,862	1:26:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,865	0:40:00	1	14,865	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,727	2:06:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,127	3:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				85,127	3:53:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	46	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Fontaguly

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire
---------------------	-------------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	La Haute Rippe	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

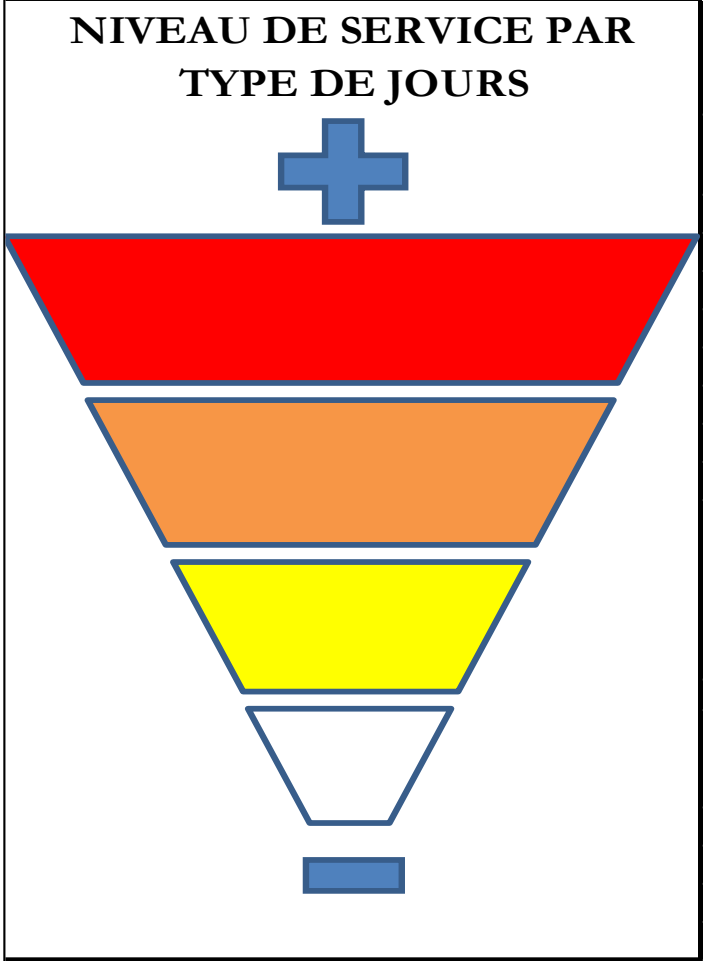
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,9990	14,6000					
DSR										
T1	1,8000			19,9050						
T2	15,9990									
T3	14,6000		19,5230							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:15	12:30	18:25	18:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	2	3	1	1	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	1	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,099	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	2	39,81	1:22:00	0:04:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,333	2:04:00	0:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				107,432	3:43:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				107,432	4:13:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	2	31,998	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				65,898	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	3	59,715	2:03:00	0:04:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				79,238	2:45:00	0:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				145,136	4:59:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				145,136	5:39:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	1	19,905	0:41:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				39,428	1:23:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				73,627	3:03:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	19,905	0:41:00	1	19,905	0:41:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				39,428	1:23:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				73,627	3:03:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	61	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Mairie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL manderesse

Catégorie de ligne:	Navette
---------------------	---------

Terminus Intermédiaire 3 :	Rte de Lyon	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

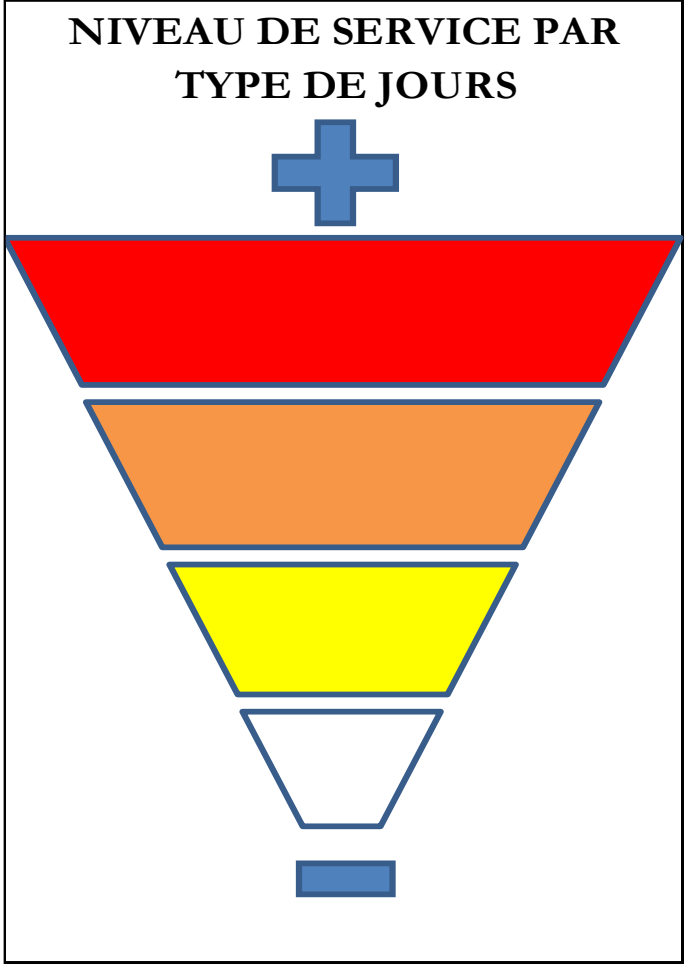
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,3100	4,3680	3,2100					
DSR										
T1	4,3100			7,5860	5,1040					
T2	4,3680		5,2630		3,0100					
T3	3,2100		3,2470	2,4820						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:15	7:17	8:42	
Dernier départ Terminus 1	18:43	18:38	17:41	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	5	5	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	11	11	4	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	7:00	8:30	
Dernier départ Terminus 2	19:10	19:07	17:30	
1er départ Terminus 3	11:40	11:40	-	
Dernier départ Terminus 3	18:30	18:29	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	6	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	5	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:15:00	1	3,21	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	1	4,31	0:18:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:14:00	2	6,42	0:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				22,676	1:27:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,586	0:23:00	6	45,516	2:18:00	1:04:00
de Terminus 1 au Terminus 3	5,104	0:16:00	6	30,624	1:36:00	0:57:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,236	0:13:00	8	41,888	1:44:00	0:37:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00	0:19:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				134,263	6:23:00	2:57:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				156,939	10:47:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				156,939	11:27:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:15:00	1	3,21	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	2	8,62	0:36:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:13:00	1	3,21	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,776	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,586	0:23:00	6	45,516	2:18:00	1:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	5,104	0:16:00	5	25,52	1:20:00	0:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,236	0:13:00	8	41,888	1:44:00	0:44:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				129,159	6:07:00	2:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				152,935	10:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				152,935	11:08:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:16:00	2	6,42	0:32:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:14:30	2	8,736	0:29:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:14:00	2	6,42	0:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,312	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 3 au Terminus 2	2,482	0:07:00	4	9,928	0:28:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 3	3,010	0:07:00	4	12,04	0:28:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				21,968	0:56:00	0:26:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,28	3:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				52,28	4:17:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°62

TERMINUS PRINCIPAL 1 :Pôle St Lazare

TERMINUS PRINCIPAL 2 :FEYTIAT Pl. de l'Europe

Catégorie de ligne:Navette

Terminus Intermédiaire 3 :

Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :

Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :

Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Rattachement:Dépôt TCL

Type principal de véhicules:Midibus

Dépôt Secondaire de Rattachement:

Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000							
DSR										
T1	3,2000			5,8740						
T2			4,9280							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:35	7:46		
Dernier départ Terminus 1	18:27	17:55		
Nb de courses Début - 6h30	0	0		
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3		
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4		
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	2		
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0		
TOTAL	13	9	0	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:49	8:00		
Dernier départ Terminus 2	18:41	18:13		
Nb de courses Début - 6h30	0	0		
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2		
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4		
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3		
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0		
TOTAL	13	9	0	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	0:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,874	0:13:00	13	76,362	2:49:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,928	0:08:04	13	64,064	1:44:52	1:50:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				140,426	4:33:52	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,226	7:17:52	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,226	7:47:52	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

LIGNE 62

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	0:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,874	0:10:00	9	52,866	1:30:00	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,928	0:07:26	9	44,352	1:06:54	1:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				97,218	2:36:54	3:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,018	6:30:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				110,018	7:00:54	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	65	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Z.I. Nord 3

Catégorie de ligne:	Navette
---------------------	---------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

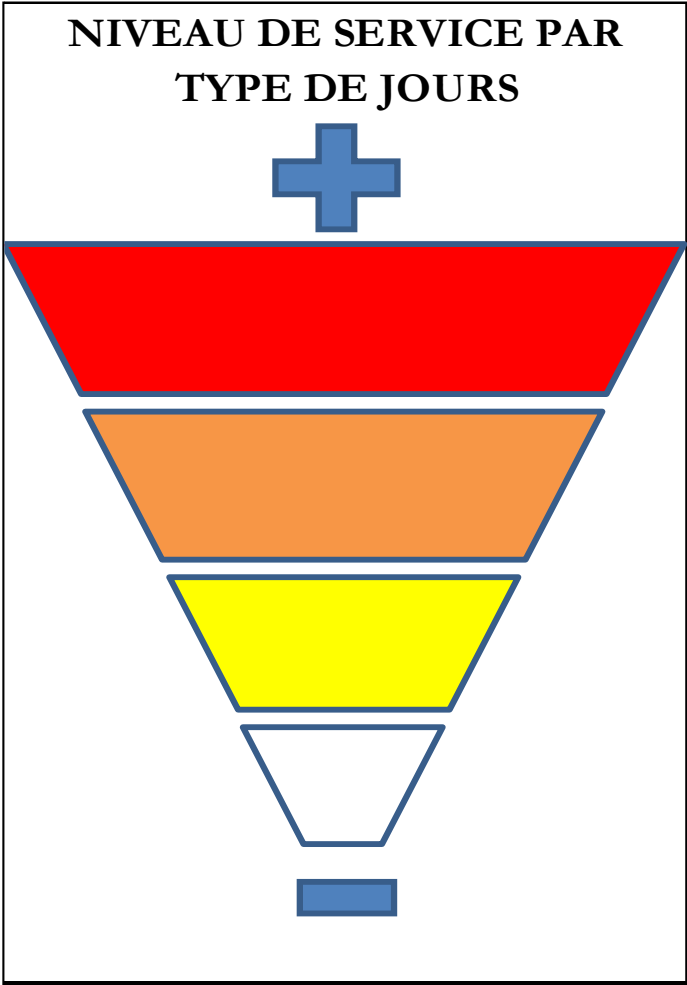
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000							
DSR										
T1	5,1000			8,4950						
T2			7,7230							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 1	19:50	19:50	19:50	
Nb de courses Début - 6h30	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	16	135,92	5:20:00	1:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	16	123,568	5:04:00	1:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				259,488	10:24:00	2:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				279,888	14:26:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				279,888	0:30:00	
Type de véhicule	Midibus				14:56:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
06/07/2023
99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:26:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:26:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Basket Bus	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Palais des Sports

Catégorie de ligne:	Spécifique
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

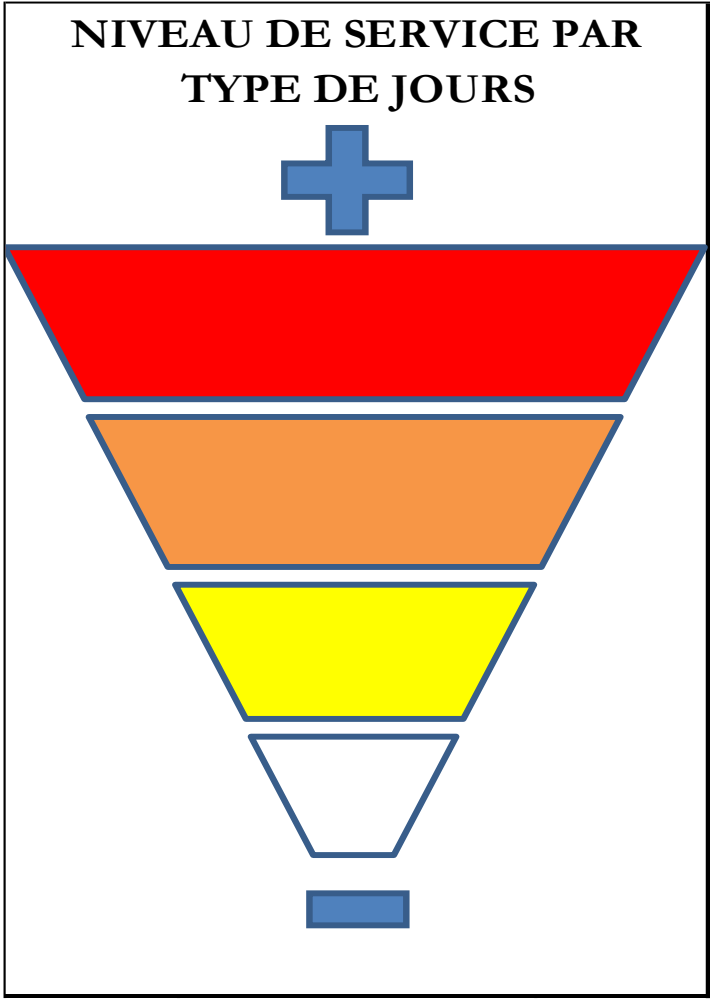
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			11,4021						
T2			12,5350							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Dernier départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	1
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0
TOTAL	1	1	1	1
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à un début de match à 20:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 1h avant le début du match.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Dernier départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	1	1	1	1
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à une fin de match à 22:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 15 min après la fin du match.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022				

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

06/06/2023

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Zénith	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Zénith

Catégorie de ligne:	Spécifique
---------------------	------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

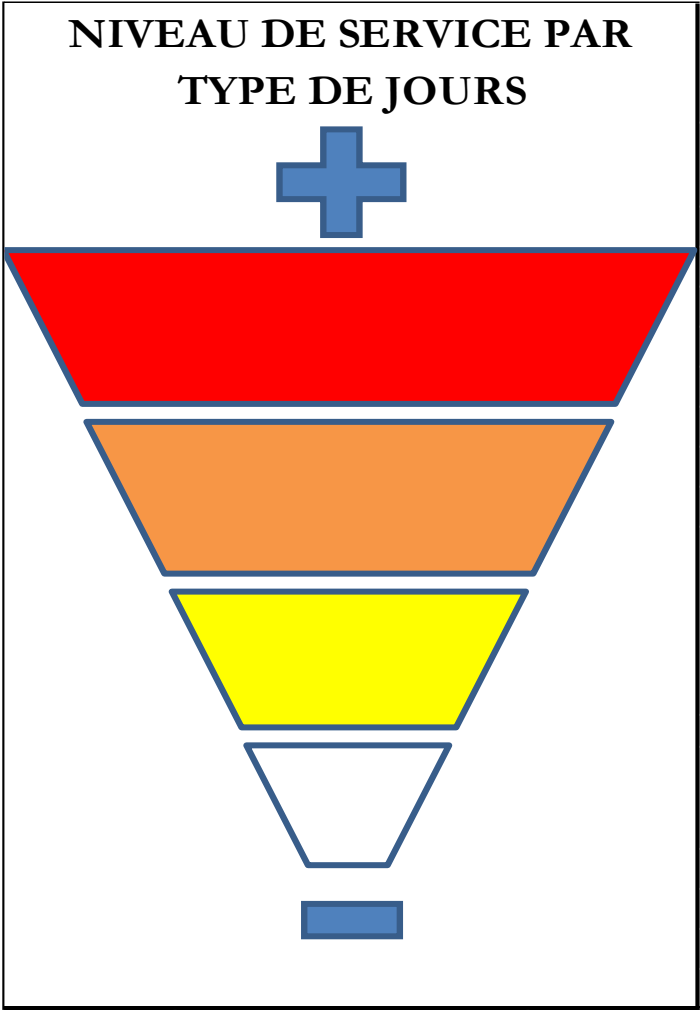
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			5,6668						
T2			6,2468							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à un début du spectacle à 20:00. Pour un début de spectacle à 20:30, le départ de T1 se fait à 19:15. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Dernier départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à une fin de spectacle à 22:45. La règle est que le départ de T2 se fait 15 min après la fin du spectacle. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022				
2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

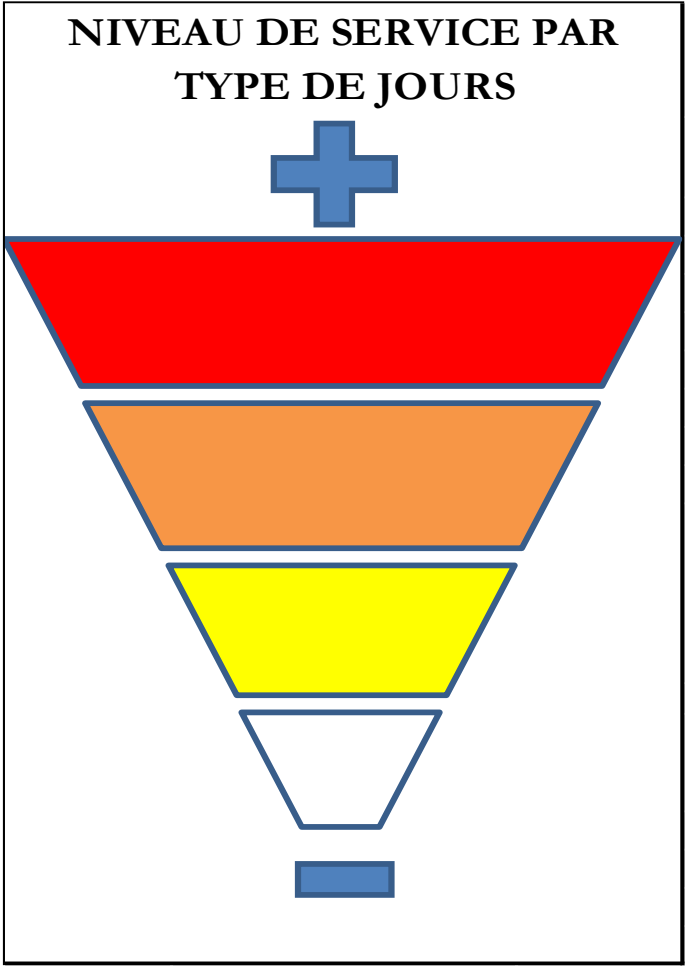
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,9260						
T2	4,5290		7,1080							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	25	0	0	23
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				15,478	0:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,926	00:27:02	23	159,298	10:21:46	2:19:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,108	00:27:15	23	163,484	10:26:45	2:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				322,782	20:48:31	5:02:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				338,26	26:42:31	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				338,26	27:12:31	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

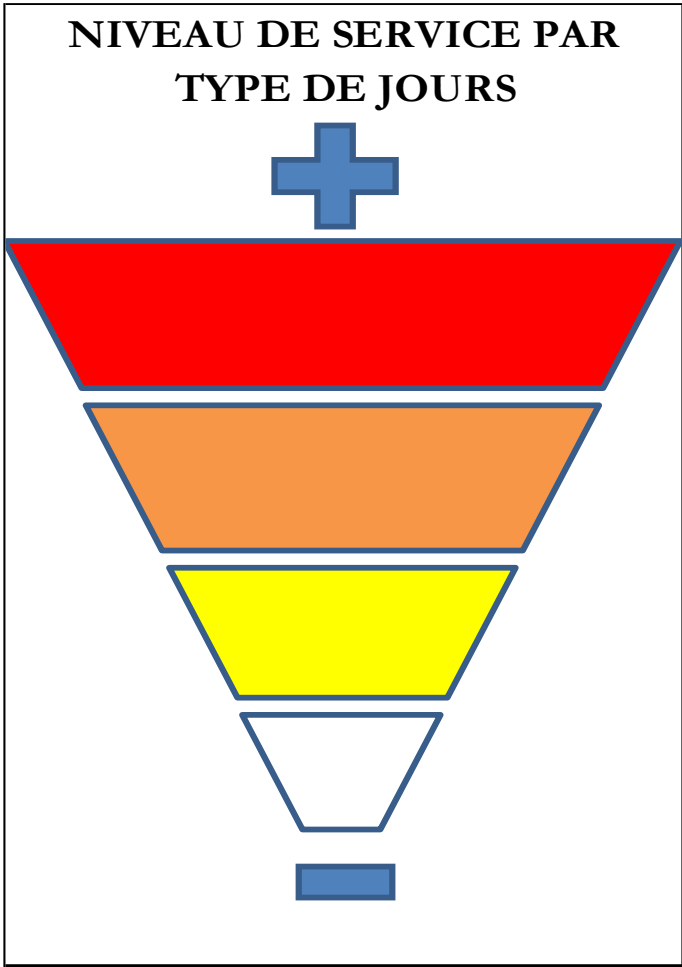
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	3,2000						
DSR										
T1	5,7730			8,1760						
T2	3,2000		7,5610							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:48
Dernier départ Terminus 1				20:18
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps d'œuvre de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,946	0:44:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,176	00:27:20	23	188,048	10:28:40	1:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,561	00:26:20	23	173,903	10:05:40	3:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				361,951	20:34:20	5:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				379,897	26:35:20	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				379,897	27:05:20	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Cité R. Dautry

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
----------------------------------	-----------	------------------------------	---------

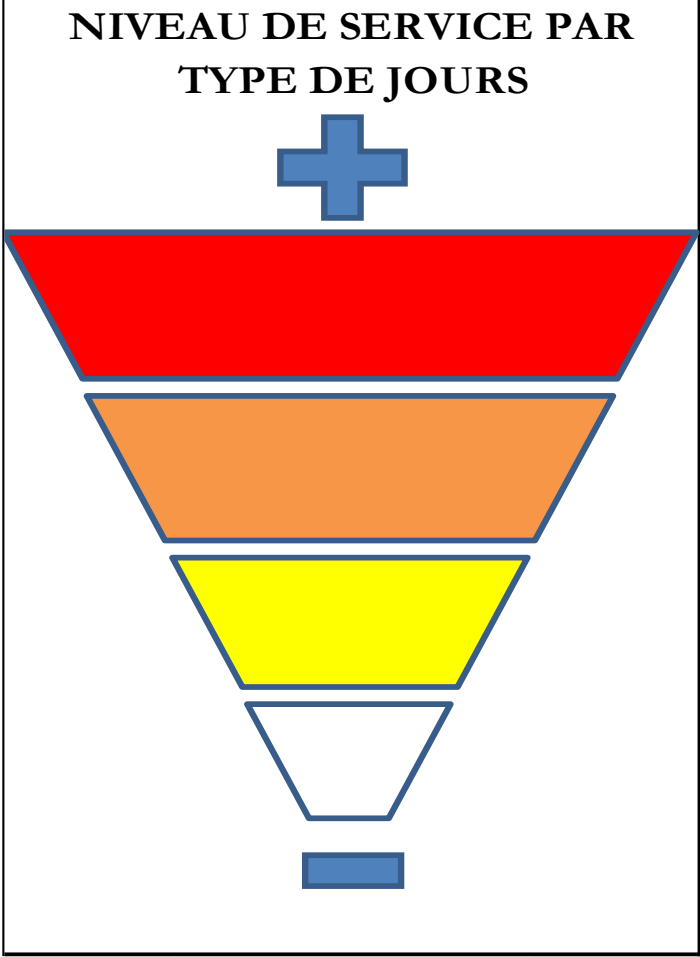
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	
-----------------------------------	--	-------------------------------	--

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			2,5620	4,9010						
DSR										
T1	2,5620			7,9850						
T2	4,9010		8,3320							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:45
Dernier départ Terminus 1				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				2
Nb de courses 9h01 - 16h30				9
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				8:16
Dernier départ Terminus 2				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				1
Nb de courses 9h01 - 16h30				10
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com
99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	1	2,562	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	4,901	00:16:00	1	4,901	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	1	2,562	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	4,901	00:14:00	1	4,901	0:14:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				14,926	0:58:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,985	00:27:43	18	143,73	8:18:54	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,332	00:26:43	18	149,976	8:00:54	1:49:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				293,706	16:19:48	3:49:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				308,632	21:06:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				308,632	21:36:48	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

1e 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Puy Ponchet

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

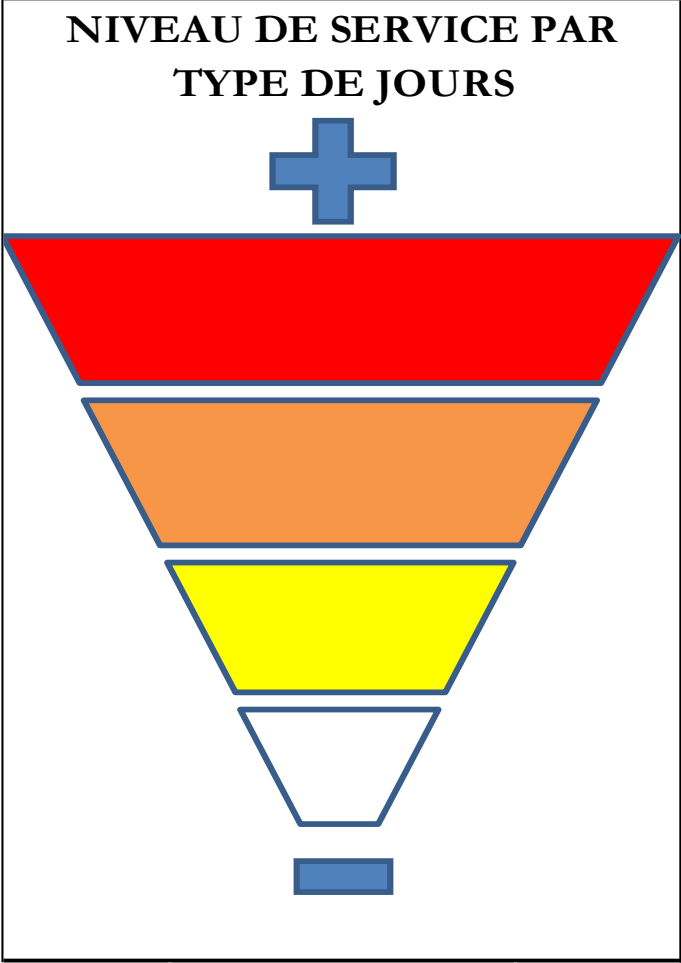
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,6000	5,3500						
DSR										
T1	3,6000			7,8460						
T2	5,3500		9,0460							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				8
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:42
Dernier départ Terminus 2				20:12
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				7
Nb de courses 19h31 - Fin				3
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:00	2	7,2	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,1	1:12:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,846	0:24:32	28	219,688	11:26:56	2:46:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,046	0:29:40	28	253,288	13:50:40	3:38:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				472,976	25:17:36	6:24:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				498,076	32:53:36	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				498,076	33:38:36	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques:	joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour			

Remarques Générales:





FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche
---------------------	-----------------------

Terminus Intermédiaire 3 :	N. Appert	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

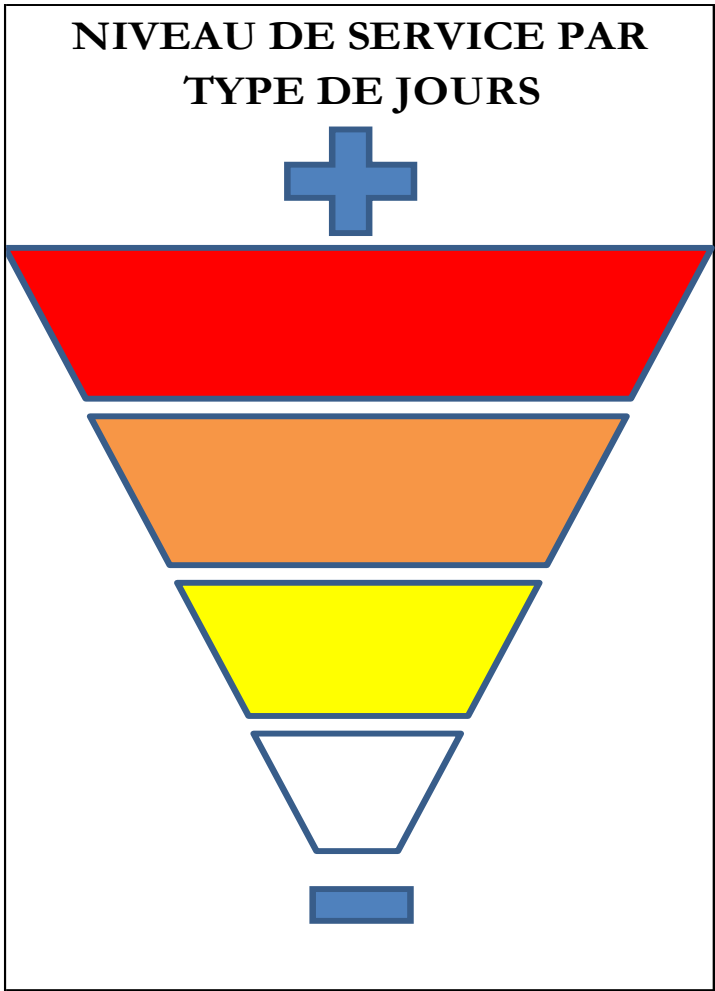
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520						
DSR										
T1	10,9000			21,1330						
T2	1,1520		20,6070		22,1330					
T3				22,0540						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				6:30
Dernier départ Terminus 1				20:05
1er départ Terminus 3				10:04
Dernier départ Terminus 3				12:20
Nb de courses Début - 6h30				1
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	33
Remarques:	2 courses au départ de T3			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				6:55
Dernier départ Terminus 2				20:20
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				5
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	34
Remarques:	2 courses à destination de T3			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE
le 06/07/2023
Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:30	4	43,6	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	28	5,908	0:28:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	5	54,5	1:50:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	5	5,76	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				116,68	5:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	21,133	0:56:58	31	655,123	29:25:58	3:22:00
de Terminus 3 au Terminus 2	22,054	00:59:30	2	44,108	1:59:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,607	00:56:01	32	659,424	29:52:32	4:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	22,133	00:59:00	2	44,266	1:58:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1402,921	63:15:30	8:18:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1519,601	76:49:30	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1519,601	2:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1519,601	79:34:30	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: 4 courses (2 allers-2 retours) desservent la rue Nicolas Appert						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



Ligne	Km totaux théoriques 2022	Heures totales théoriques 2022
1	267 807	23 711
2	260 942	22 628
4	304 111	24 213
5	262 723	22 307
6	320 728	25 196
8	584 234	36 155
10	721 840	42 597
11	345 778	17 191
12	228 796	12 238
14	104 442	5 770
15	37 221	1 629
17	72 177	3 063
18	142 657	5 731
19	39 938	2 369
20	407 951	23 071
21	81 475	3 527
22	31 968	1 701
24	26 415	1 531
25	37 848	2 598
26	116 483	3 255
27	23 113	1 315
28	20 738	1 186
29	42 407	1 868
30	111 244	4 549
31	19 621	588
32	46 748	2 091
33	90 970	3 262
34	93 707	3 343
35	89 332	5 278
36	38 484	2 294
38	16 403	546
39	80 027	2 757
41	20 116	1 915
44	15 149	626
46	30 528	1 047
61	37 778	2 557
62	31 259	1 588
63	42 456	1 820
65	83 377	4 339
D1	19 712	1 595
D10	88 216	4 518
D4	22 424	1 570
D5	18 209	1 246
D8	29 283	1 934
Navette	52 508	7 039
TOTAL	5 559 343	341 351

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

1

BILAN - ACTIF

Désignation de l'entreprise : S T C L M		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois * 1 2					
Adresse de l'entreprise 8 RUE DU CLOS MOREAU 87007 LIMOGES CEDEX		Durée de l'exercice précédent * 1 2					
Numéro SIRET* 3 3 1 2 8 0 4 8 7 0 0 0 2 5		Néant *					
		Exercice N clos le, 3 1 1 2 2 0 2 2					
		Brut 1 Amortissements, provisions 2 Net 3					
Capital souscrit non appelé (I) AA							
ACTIF IMMOBILISÉ*	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement *	AB		AC		
		Frais de développement *	CX		CQ		
		Concessions, brevets et droits similaires	AF	623 600	AG	578 770	44 830
		Fonds commercial (1)	AH		AI		
		Autres immobilisations incorporelles	AJ		AK		
		Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles	AL		AM		
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terrains	AN		AO		
		Constructions	AP	746 191	AQ	294 583	451 608
		Installations techniques, matériel et outillage industriels	AR	1 051 876	AS	938 704	113 172
		Autres immobilisations corporelles	AT	2 172 353	AU	1 909 627	262 726
		Immobilisations en cours	AV		AW		
		Avances et acomptes	AX	86 203	AY		86 203
	IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (2)	Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence	CS		CT		
		Autres participations	CU		CV		
		Créances rattachées à des participations	BB		BC		
		Autres titres immobilisés	BD	12 750	BE		12 750
		Prêts	BF	535 525	BG		535 525
		Autres immobilisations financières *	BH	2 628	BI		2 628
	TOTAL (II) BJ		5 231 125	BK	3 721 684	1 509 441	
ACTIF CIRCULANT	STOCKS*	Matières premières, approvisionnements	BL	1 316 360	BM	1 316 360	
		En cours de production de biens	BN		BO		
		En cours de production de services	BP		BQ		
		Produits intermédiaires et finis	BR		BS		
		Marchandises	BT		BU		
	CRÉANCES	Avances et acomptes versés sur commandes	BV		BW		
		Clients et comptes rattachés (3)*	BX	579 687	BY	579 687	
		Autres créances (3)	BZ	694 440	CA	694 440	
	DIVERS	Capital souscrit et appelé, non versé	CB		CC		
		Valeurs mobilières de placement (dont actions propres:)	CD		CE		
	Comptes de régularisation	Disponibilités	CF	2 823 128	CG	2 823 128	
Charges constatées d'avance (3) *		CH	222 674	CI	222 674		
TOTAL (III) CJ		5 636 289	CK	5 636 289			
Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV) CW							
Primes de remboursement des obligations (V) CM							
Écarts de conversion actif * (VI) CN							
TOTAL GÉNÉRAL (I à VI) CO		10 867 414	1A	3 721 684	7 145 730		
Renvois : (1) Dont droit au bail :		(2) Part à moins d'un an des immobilisations financières nettes :	CP	(3) Part à plus d'un an :	CR		
Clause de réserve de propriété : *	Immobilisations :	Stocks :		Créances			

2

BILAN - PASSIF avant répartition

N° 2051-SD 2023

Désignation de l'entreprise		S T C L M		Néant ☐		*		
				Exercice N				
CAPITAUX PROPRES	Capital social ou individuel (1)* (Dont versé : .. 457 200)			DA	457 200			
	Primes d'émission, de fusion, d'apport, ...			DB				
	Ecart de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence EK)			DC				
	Réserve légale (3)			DD	45 720			
	Réserves statutaires ou contractuelles			DE				
	Réserves réglementées (3) * (Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours B1)			DF				
	Autres réserves (Dont réserve relative à l'achat d'oeuvres originales d'artistes vivants* EJ)			DG	66 527			
	Report à nouveau			DH				
	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)			DI	67 612			
	Subventions d'investissement			DJ	147 212			
	Provisions réglementées *			DK				
	TOTAL (I)			DL	784 271			
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs			DM				
	Avances conditionnées			DN				
	TOTAL (II)			DO				
Provisions pour risques et charges	Provisions pour risques			DP	36 788			
	Provisions pour charges			DQ	93 898			
	TOTAL (III)			DR	130 685			
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles			DS				
	Autres emprunts obligataires			DT				
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)			DU	685			
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs EI)			DV				
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours			DW				
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés			DX	1 363 814			
	Dettes fiscales et sociales			DY	4 317 992			
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			DZ				
	Autres dettes			EA	548 283			
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)			EB				
TOTAL (IV)			EC	6 230 774				
Ecart de conversion passif *			(V)	ED				
TOTAL GÉNÉRAL (I à V)			EE	7 145 730				
RENOVOIS	(1)	Écart de réévaluation incorporé au capital			1B			
	(2)	Réserve spéciale de réévaluation (1959)			1C			
		Écart de réévaluation libre			1D			
		Réserve de réévaluation (1976)			1E			
	(3)	Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *			EF			
	(4)	Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an			EG	6 230 774		
(5)	Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP			EH	685			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

3

COMPTE DE RÉSULTAT DE L' EXERCICE (En liste)

Désignation de l'entreprise : S T C L M						Néant ☐ *		
		Exercice N						
		France		Exportations et livraisons intracommunautaires		Total		
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises *	FA		FB		FC		
	biens *	FD	1 068	FE		FF	1 068	
	Production vendue services*	FG	26 757 967	FH		FI	26 757 967	
	Chiffres d'affaires nets*	FJ	26 759 035	FK		FL	26 759 035	
	Production stockée*					FM		
	Production immobilisée*					FN		
	Subventions d'exploitation					FO		
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges* (9)					FP	695 784	
	Autres produits (1) (11)					FQ	147	
	Total des produits d'exploitation (2) (I)					FR	27 454 966	
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*					FS		
	Variation de stock (marchandises)*					FT		
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*					FU	3 911 830	
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*					FV	(101 112)	
	Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*					FW	5 480 580	
	Impôts, taxes et versements assimilés*					FX	490 581	
	Salaires et traitements*					FY	12 346 243	
	Charges sociales (10)					FZ	4 975 750	
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	- dotations aux amortissements*					GA	154 410
		Sur immobilisations					GB	
		- dotations aux provisions					GC	
		Sur actif circulant : dotations aux provisions*					GD	130 685
	Pour risques et charges : dotations aux provisions					GE	1 146	
	Autres charges (12)					GF	27 390 113	
Total des charges d'exploitation (4) (II)					GG	64 853		
1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)							GH	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée*					(III)	GI	
	Perte supportée ou bénéfice transféré*					(IV)	GJ	
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)						GK	
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)						GL	1 688
	Autres intérêts et produits assimilés (5)						GM	
	Reprises sur provisions et transferts de charges						GN	
	Différences positives de change						GO	
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement						GP	1 688
	Total des produits financiers (V)						GQ	
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions*						GR	
	Intérêts et charges assimilées (6)						GS	
	Différences négatives de change						GT	
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement						GU	
	Total des charges financières (VI)						GV	1 688
2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)								
3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)								

4

COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (Suite)

Désignation de l'entreprise S T C L M										Néant ☐ *	
										Exercice N	
PRODUITS EXCEPTIONNELS	Produits exceptionnels sur opérations de gestion									HA	1 888
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *									HB	
	Reprises sur provisions et transferts de charges									HC	
	Total des produits exceptionnels (7) (VII)									HD	1 888
CHARGES EXCEPTIONNELLES	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)									HE	817
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *									HF	
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)									HG	
	Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)									HH	817
4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)										HI	1 071
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)										HJ	
Impôts sur les bénéfices * (X)										HK	
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)										HL	27 458 542
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)										HM	27 390 930
5 - BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - total des charges)										HN	67 612
RENVOIS	(1)	Dont produits nets partiels sur opérations à long terme								HO	
	(2) Dont	produits de locations immobilières								HY	
		produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)								IG	
	(3) Dont	- Crédit - bail mobilier *								HP	19 763
		- Crédit - bail immobilier								HQ	
	(4)	Dont charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)								1H	
	(5)	Dont produits concernant les entreprises liées								1J	
	(6)	Dont intérêts concernant les entreprises liées								1K	
	(6bis)	Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art. 238 bis du C.G.I.)								HX	
	(6ter)	Dont amortissement des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)								RC	
		Dont amortissement exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)								RD	
	(9)	Dont transferts de charges								A1	549 417
	(10)	Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13) (dont montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG/CRDS) A5								A2	
	(11)	Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)								A3	
	(12)	Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)								A4	
	(13)	Dont primes et cotisations facultatives A6 obligatoires A9									
		dont cotisations facultatives Madelin A7									
dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite A8											
(7) Détail des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) et le joindre en annexe) :										Exercice N	
										Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels
cpte 678000 indemnité inflation										100	
cpte 678800 dommages et intérêts versés										717	
cpte 771101 pénalités perçues											600
cpte 777000 quote part subv versées au résultat											1 288
(8) Détail des produits et charges sur exercices antérieurs :										Exercice N	
										Charges antérieures	Produits antérieurs

© Sage

99 DE-087-248719312-20230629-20230629 54

*Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

6

AMORTISSEMENTS

N° 2055-SD 2023

Désignation de l'entreprise S T C L M										Néant ☐ *					
CADRE A															
SITUATIONS ET MOUVEMENTS DE L'EXERCICE DES AMORTISSEMENTS TECHNIQUES (OU VENANT EN DIMINUTION DE L'ACTIF) *															
IMMOBILISATIONS AMORTISSABLES			Montant des amortissements au début de l'exercice		Augmentations : dotations de l'exercice		Diminutions : amortissements afférents aux éléments sortis de l'actif et reprises		Montant des amortissements à la fin de l'exercice						
Frais d'établissement et de développement			CY		EL		EM		EN						
Fonds commercial			RE		RF		RI		RJ						
Autres immobilisations incorporelles			PE	553 859	PF	24 911	PG		PH	578 770					
TOTAL I			RK	553 859	RM	24 911	RN		RO	578 770					
Terrains			PI		PJ		PK		PL						
Constructions	Sur sol propre		PM		PN		PO		PQ						
	Sur sol d'autrui		PR	216 546	PS	21 298	PT		PU	237 844					
	Inst. générales, agencements et aménagement des constructions		PV	54 899	PW	1 840	PX		PY	56 740					
Installations techniques, matériel et outillage industriels			PZ	908 660	QA	30 044	QB	0	QC	938 704					
Autres immobilisations corporelles	Inst. générales, agencements, aménagement divers		QD	384 629	QE	36 880	QF		QG	421 509					
	Matériel de transport		QH	24 967	QI	7 199	QJ		QK	32 166					
	Matériel de bureau et informatique, mobilier		QL	228 829	QM	32 238	QN	0	QO	261 068					
	Emballages récupérables et divers		QP	1 194 885	QR		QS		QT	1 194 885					
TOTAL II			QU	3 013 415	QV	129 499	QW		QX	3 142 914					
TOTAL GÉNÉRAL (I + II)			ØN	3 567 274	ØP	154 410	ØQ		ØR	3 721 684					
CADRE B															
VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DÉROGATOIRES															
Immobilisations amortissables		DOTATIONS				REPRISES				Mouvement net des amortissements à la fin de l'exercice					
		Colonne 1 Différentiel de durée et autres	Colonne 2 Mode dégressif	Colonne 3 Amortissement fiscal exceptionnel	Colonne 4 Différentiel de durée et autres	Colonne 5 Mode dégressif	Colonne 6 Amortissement fiscal exceptionnel								
Frais établissements		M9		N1		N2		N3		N4		N5		N6	
Fonds commercial		RP		RQ		RR		RS		RT		RU		RV	
Autres immob. incorporelles		N7		N8		P6		P7		P8		P9		Q1	
TOTAL I		RW		RX		RY		RZ		SB		SC		SD	
Terrains		Q2		Q3		Q4		Q5		Q6		Q7		Q8	
Constructions	Sur sol propre	Q9		R1		R2		R3		R4		R5		R6	
	Sur sol d'autrui	R7		R8		R9		S1		S2		S3		S4	
	Inst. gales, agenc et am. des const.	S5		S6		S7		S8		S9		T1		T2	
Inst. techniques mat. et outillage		T3		T4		T5		T6		T7		T8		T9	
Autres immobilisations corporelles	Inst. gales, agenc am. divers	U1		U2		U3		U4		U5		U6		U7	
	Matériel de transport	U8		U9		V1		V2		V3		V4		V5	
	Mat. bureau et inform. mobilier	V6		V7		V8		V9		W1		W2		W3	
	Emballages récup. et divers	W4		W5		W6		W7		W8		W9		X1	
TOTAL II		X2		X3		X4		X5		X6		X7		X8	
Frais d'acquisition de titres de participations TOTAL III		NL						NM						NO	
Total général (I + II + III)		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV	
Total général non ventilé (NP + NQ + NR)		NW				Total général non ventilé (NS + NT + NU)		NY				Total général non ventilé (NW - NY)		NZ	
CADRE C															
MOUVEMENTS DE L'EXERCICE AFFECTANT LES CHARGES RÉPARTIES SUR PLUSIEURS EXERCICES *				Montant net au début de l'exercice		Augmentations		Dotations de l'exercice aux amortissements		Montant net à la fin de l'exercice					
Frais d'émission d'emprunt à étaler								Z9							
Primes de remboursement des obligations								SP							

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice N° 2032

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

7

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN

Désignation de l'entreprise S T C L M							Néant ☐ *		
Nature des provisions		Montant au début de l'exercice 1	AUGMENTATIONS : Dotations de l'exercice 2		DIMINUTIONS : Reprises de l'exercice 3		Montant à la fin de l'exercice 4		
Provisions réglementées	Provisions pour reconstitution des gisements miniers et pétroliers *	3T		TA		TB		TC	
	Provisions pour investissement (art. 237 bis A-II) *	3U		TD		TE		TF	
	Provisions pour hausse des prix (1) *	3V		TG		TH		TI	
	Amortissements dérogatoires	3X		TM		TN		TO	
	Dont majorations exceptionnelles de 30 %	D3		D4		D5		D6	
	Provisions pour prêts d'installation (art. 39 quinquies H du CGI)	IJ		IK		IL		IM	
	Autres provisions réglementées (1)	3Y		TP		TQ		TR	
	TOTAL I	3Z		TS		TT		TU	
Provisions pour risques et charges	Provisions pour litiges	4A	51 370	4B	36 788	4C	51 370	4D	36 788
	Provisions pour garanties données aux clients	4E		4F		4G		4H	
	Provisions pour pertes sur marchés à terme	4J		4K		4L		4M	
	Provisions pour amendes et pénalités	4N		4P		4R		4S	
	Provisions pour pertes de change	4T		4U		4V		4W	
	Provisions pour pensions et obligations similaires	4X	94 998	4Y	93 898	4Z	94 998	5A	93 898
	Provisions pour impôts (1)	5B		5C		5D		5E	
	Provisions pour renouvellement des immobilisations*	5F		5H		5J		5K	
	Provisions pour gros entretien et grandes révisions	EO		EP		EQ		ER	
	Provisions pour charges sociales et fiscales sur congés à payer *	5R		5S		5T		5U	
	Autres provisions pour risques et charges (1)	5V		5W		5X		5Y	
	TOTAL II	5Z	146 368	TV	130 685	TW	146 368	TX	130 685
Provisions pour dépréciation	- incorporelles	6A		6B		6C		6D	
	- corporelles	6E		6F		6G		6H	
	sur - titres mis en équivalence	Ø2		Ø3		Ø4		Ø5	
	- titres de participation	9U		9V		9W		9X	
	- autres immobilisations financières (1)*	Ø6		Ø7		Ø8		Ø9	
	Sur stocks et en cours	6N		6P		6R		6S	
	Sur comptes clients	6T		6U		6V		6W	
	Autres provisions pour dépréciation (1)*	6X		6Y		6Z		7A	
	TOTAL III	7B		TY		TZ		UA	
	TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III)	7C	146 368	UB	130 685	UC	146 368	UD	130 685
			- d'exploitation	UE	130 685	UF	146 368		
Dont dotations et reprises			- financières	UG		UH			
			- exceptionnelles	UJ		UK			
Titres mis en équivalence : montant de la dépréciation à la clôture de l'exercice calculé selon les règles prévues à l'article 39-1-5e du C.G.I.							10		
(1) à détailler sur feuillet séparé selon l'année de constitution de la provision ou selon l'objet de la provision.									
NOTA : Les charges à payer ne doivent pas être mentionnées sur ce tableau mais être ventilées sur l'état détaillé des charges à payer dont la production est prévue par l'article 38 II de l'annexe III au CGI.									

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

N° 2056-SD

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN
Détail du poste "Provisions pour impôts"

Désignation de l'entreprise S T C L M

[illegible]

8

ÉTAT DES ÉCHÉANCES DES CRÉANCES ET
DES DETTES A LA CLÔTURE DE L'EXERCICE *

N° 2057-SD 2023

Désignation de l'entreprise : S T C L M										Néant ☐		*	
CADRE A			ÉTAT DES CRÉANCES			Montant brut 1		A 1 an au plus 2		A plus d'un an 3			
DE L'ACTIF IMMOBILISÉ	Créances rattachées à des participations		UL			UM			UN				
	Prêts (1) (2)		UP	535 525		UR			US	535 525			
	Autres immobilisations financières		UT	2 628		UV			UW	2 628			
DE L'ACTIF CIRCULANT	Clients douteux ou litigieux		VA	1 155		1 155							
	Autres créances clients		UX	578 532		578 532							
	Créance représentative de titres (Provision pour dépréciation prêtés ou remis en garantie * (antérieurement constituée* UO		Z1										
	Personnel et comptes rattachés		UY	66		66							
	Sécurité sociale et autres organismes sociaux		UZ										
	État et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices	VM										
		Taxe sur la valeur ajoutée	VB	464 065		464 065							
		Autres impôts, taxes et versements assimilés	VN	774		774							
		Divers	VP										
	Groupe et associés (2)		VC										
	Débiteurs divers (dont créances relatives à des opérations de pension de titres)		VR	229 535		229 535							
	Charges constatées d'avance		VS	222 674		222 674							
	TOTAUX			VT	2 034 954		VU	1 496 801		VV	538 153		
RENOIS	(1)	Montant des - Prêts accordés en cours d'exercice	VD	39 838									
		- Remboursements obtenus en cours d'exercice	VE										
	(2)	Prêts et avances consentis aux associés (personnes physiques)	VF										
CADRE B			ÉTAT DES DETTES			Montant brut 1		A 1 an au plus 2		A plus d'1 an et 5 ans au plus 3		A plus de 5 ans 4	
Emprunts obligataires convertibles (1)			7Y										
Autres emprunts obligataires (1)			7Z										
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (1)	à 1 an maximum à l'origine		VG										
	à plus d'1 an à l'origine		VH	685		685							
Emprunts et dettes financières divers (1) (2)			8A										
Fournisseurs et comptes rattachés			8B	1 363 814		1 363 814							
Personnel et comptes rattachés			8C	2 452 927		2 452 927							
Sécurité sociale et autres organismes sociaux			8D	1 612 923		1 612 923							
État et autres collectivités publiques	Impôts sur les bénéfices		8E										
	Taxe sur la valeur ajoutée		VW	41 250		41 250							
	Obligations cautionnées		VX										
	Autres impôts, taxes et assimilés		VQ	210 892		210 892							
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés			8J										
Groupe et associés (2)			VI										
Autres dettes (dont dettes relatives à des opérations de pension de titres)			8K	548 283		548 283							
Dette représentative de titres empruntés ou remis en garantie*			Z2										
Produits constatés d'avance			8L										
TOTAUX			VY	6 230 774		VZ	6 230 774						
RENOIS	(1)	Emprunts souscrits en cours d'exercice	VJ			(2) Montant des divers emprunts et dettes contrac- tés auprès des associés personnes physiques		VL					
		Emprunts remboursés en cours d'exercice	VK			* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032							

9

DÉTERMINATION DU RÉSULTAT FISCAL

N° 2058-A-SD 2023

Désignation de l'entreprise : S T C L M				Formulaire déposé au titre de l'IR		ET		Néant ☐	*	Exercice N, clos le : 31122022		
I. RÉINTÉGRATIONS										BÉNÉFICE COMPTABLE DE L'EXERCICE		
Rémunération du travail de l'exploitant (entreprises IR) ou des associés de sociétés										WA	67 612	
Charges non admises en déduction du résultat fiscal	Avantages personnels non déductibles* (sauf amortissements à porter ligne ci-dessous)		WD		Amortissements excédentaires (art.39-4 du C.G.I.) et autres amortissements non déductibles		WE	3 099	WB			
	Autres charges et dépenses somptuaires (art. 39-4 du C.G.I.)		WF		Taxe sur les véhicules des sociétés (entreprises à l'IS)		WG	1 569	XE		4 668	
	Fraction des loyers à réintégrer dans le cadre d'un crédit-bail immobilier et de levée d'option		RA		Part des loyers dispensée de réintégration (art. 239 sexies D)		RB					
	Provisions et charges à payer non déductibles (cf. tableau 2058-B, cadre III)		WI	12 000	Charges à payer liées à des états et territoires non coopératifs non déductibles (cf 2067-BIS)		XX		XW		12 000	
	Amendes et pénalités		WJ		Charges financières (art. 39-1-3° et 212 bis)*		XZ					
	Réintégrations prévues à l'article 155 du CGI *										XY	
	Impôt sur les sociétés (cf. page 9 de la notice 2032-NOT-SD)										I7	
	Quote-part		Bénéfices réalisés par une société de personnes ou un GIE		WL		Résultats bénéficiaires visés à l'article 209 B du CGI		L7		K7	
RÉGIMES D'IMPOSITION PARTICULIERS ET IMPOSITIONS DIFFÉRÉES	Moins-values nettes		- imposées aux taux de 15% ou de 19% (12,8% pour les entreprises soumises à l'impôt sur le revenu)								I8	
	à long terme		- imposées aux taux de 0 %								ZN	
	Fraction imposable des plus-values réalisées au cours d'exercices antérieurs*				- Plus-values nettes à court terme				WN			
				- Plus-values soumises au régime des fusions				WO				
Écarts de valeurs liquidatives sur OPC* (entreprises à l'IS)										XR		
Réintégrations diverses à détailler sur feuillet séparé DONT *		Intérêts excédentaires (art.39-1-3e et 212 du C.G.I.)		SU		Zones d'entreprises* (activité exonérée)		SW		WQ		
						Quote-part de 12% des plus-values à taux zéro		M8				
Réintégration des charges affectées aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage										Y1		
Résultat fiscal afférent à l'activité relevant du régime optionnel de taxation au tonnage										Y3		
									TOTAL I	WR	84 280	
II. DÉDUCTIONS										PERTE COMPTABLE DE L'EXERCICE		
Quote-part dans les pertes subies par une société de personnes ou un G.I.E.*										WT		
Provisions et charges à payer non déductibles, antérieurement taxées, et réintégrées dans les résultats comptables de l'exercice (cf. tableau 2058-B-SD, cadre III)										WU	12 000	
Régimes d'imposition particuliers et impositions différées	Plus-values nettes à long terme		- imposées au taux de 15 % (12,8% pour les entreprises soumises à l'impôt sur le revenu)								WV	
			- imposées au taux de 0 %								WH	
			- imposées au taux de 19 %								WP	
			- imputées sur les moins-values nettes à long terme antérieures								WW	
			- imputées sur les déficits antérieurs								XB	
	Autres plus-values imposées au taux de 19 %										I6	
	Fraction des plus-values nettes à court terme de l'exercice dont l'imposition est différée*										WZ	
	Régime des sociétés mères et des filiales*		Produit net des actions et parts d'intérêts		Quote-part des frais et charges restant imposable à déduire des produits nets de participation				2A		XA	
Produits de participations inéligibles au régime des sociétés mères déductibles à hauteur de 99 % (art. 233 B du CGI)										ZX		
Mesures d'incitation	Déduction autorisée au titre des investissements réalisés dans les collectivités d'outre-mer*.										ZY	
	Majoration d'amortissement*										XD	
	Abattement sur les bénéfices et exonérations	Entreprises nouvelles - (Reprise d'entreprises en difficultés 44 septies)	K9		Entreprises nouvelles 44 sexies	L2		Jeunes entreprises innovantes (art.44 sexies A)	L5		XF	
		ZFU-TE (art.44 octies A)	ØV		Société investissements immobiliers cotées (art. 208C)	K3		Zone de restructuration de la défense (44 terdecies)	PA			
		Bassin urbain à dynamiser (art 44 sexdecies)	PP		Bassin d'emploi à redynamiser (art.44 duodecies)	1F		Zone franche d'activité nouvelle génération (art. 44 quaterdecies)	XC			
					Zone de revitalisation rurale (44 quindecies)	PC		Zone de développement prioritaire (art. 44 septdecies)	PB			
Écarts de valeurs liquidatives sur OPC* (entreprises à l'IS)										XS		
Dédutions diverses à détailler sur feuillet séparé	Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies)		X9		Dont déduction exceptionnelle simulateur de conduite (art. 39 decies E)		YH		XG			
	Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies A)		YA		Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies C)		YC					
	Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies B)		YB		Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies D)		YD					
	Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies F)		YI		Créance dégagée par le report en arrière de déficit		ZI					
	Dont déduction exceptionnelle (art. 39 decies G)		YL									
Déduction des produits affectés aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage												

9

DÉTERMINATION DU RÉSULTAT FISCAL

N° 2058-A-SD 2023

III. RÉSULTAT FISCAL			TOTAL II	XH	12 000
Résultat fiscal avant imputation des déficits reportables :	bénéfice (I moins II)	XI	72 280	XJ	
	déficit (II moins I)				
Déficit de l'exercice reporté en arrière (entreprises à l'IS) *		ZL			
Déficits antérieurs imputés sur les résultats de l'exercice (entreprises à l'IS) *				XL	72 280
RÉSULTAT FISCAL BÉNÉFICE (ligne XN) ou DÉFICIT reportable en avant (ligne XO)		XN		XO	

*Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032 NOT-SD

10

**DÉFICITS, INDEMNITÉS POUR CONGÉS À PAYER
ET PROVISIONS NON DÉDUCTIBLES**

N° 2058-B-SD 2023

Désignation de l'entreprise S T C L M				Néant ☐ *	
I. SUIVI DES DÉFICITS					
Déficits restant à reporter au titre de l'exercice précédent (1)				K4	3 318 650
Déficits transférés de plein droit (art. 209-II-2 du CGI)		K4 bis	Nombre d'opérations sur l'exercice (2)		K4 ter
Déficits imputés (total lignes XB et XL du tableau 2058-A)				K5	72 280
Déficits reportables (différence K4 + K4Bis - K5)				K6	3 246 370
Déficit de l'exercice (tableau 2058A, ligne XO)				YJ	
Total des déficits restant à reporter (somme K6 + YJ)				YK	3 246 370
II. INDEMNITÉS POUR CONGÉS À PAYER, CHARGES SOCIALES ET FISCALES CORRESPONDANTES					
Montant déductible correspondant aux droits acquis par les salariés pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1e bis Al. 1er du CGI, dotations de l'exercice				ZT	
III. PROVISIONS ET CHARGES À PAYER, NON DÉDUCTIBLES POUR L'ASSIETTE DE L'IMPÔT					
(à détailler sur feuillet séparé)			Dotations de l'exercice		Reprises sur l'exercice
Indemnités pour congés à payer, charges sociales et fiscales correspondantes non déductibles pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-1. 1e bis Al. 2 du CGI *			ZV	ZW	
Provisions pour risques et charges *					
			8X	8Y	
			8Z	9A	
			9B	9C	
Provisions pour dépréciation *					
			9D	9E	
			9F	9G	
			9H	9J	
Charges à payer					
			9K	12 000	9L 12 000
			9M		9N
			9P		9R
			9S		9T
TOTAUX (YN = ZV à 9S) et (YO = ZW à 9T)			YN	12 000	YO 12 000
à reporter au tableau 2058-A :			ligne WI		ligne WU

CONSÉQUENCES DE LA MÉTHODE PAR COMPOSANTS (art. 237septies du CGI)

Montant de la réintégration ou de la déduction	Montant au début de l'exercice		Imputations	Montant net à la fin de l'exercice
	L1			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

(1) Cette case correspond au montant porté sur la ligne YK du tableau 2058 B déposé au titre de l'exercice précédent.

(2) Indiquer, sur un feuillet séparé, l'identification, opération par opération, du nom de la société (et son n° siren) dont proviennent les déficits et le mmontant du transfert).

11

TABLEAU D'AFFECTATION DU RÉSULTAT
ET RENSEIGNEMENTS DIVERS

DGFIP N° 2058-C-SD2023

Désignation de l'entreprise S T C L M										Néant ☐ *	
ORIGINES	Report à nouveau figurant au bilan de l'exercice antérieur à celui pour lequel la déclaration est établie	ØC		AFFECTATIONS	Affectations - Réserves légales	ZB					
					- Autres réserves	ZD	40 119				
	Résultat de l'exercice précédant celui pour lequel la déclaration est établie	ØD	40 119		Dividendes	ZE					
	Prélèvements sur les réserves	ØE			Autres répartitions	ZF					
	TOTAL I	ØF	40 119		Report à nouveau	ZG					
					(N.B. Le total I doit nécessairement être égal au total II)	TOTAL II	ZH	40 119			
RENSEIGNEMENTS DIVERS								Exercice N :			
ENGAGEMENTS	— Engagements de crédit-bail mobilier (précisez le prix de revient des biens pris en crédit-bail)				J7	91 055	YQ	8 861			
	— Engagements de crédit-bail immobilier						YR				
	— Effets portés à l'escompte et non échus						YS				
DETAILS DES POSTES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTERNNES	— Sous-traitance						YT	1 485 804			
	— Locations, charges locatives et de copropriété (dont montant des loyers des biens pris en location pour une durée > 6 mois)				J8	243 757	XQ	260 952			
	— Personnel extérieur à l'entreprise						YU	483 800			
	— Rémunérations d'intermédiaires et honoraires (hors rétrocessions)						SS	168 728			
	— Rétrocessions d'honoraires, commissions et courtages						YV				
	— Autres comptes (dont cotisations versées aux organisations syndicales et professionnelles)				ES	29 789	ST	3 081 296			
	Total du poste correspondant à la ligne FW du tableau n° 2052						ZJ	5 480 580			
	— Taxe professionnelle*, CFE, CVAE						YW	163 963			
	— Autres impôts, taxes et versements assimilés (dont taxe intérieure sur les produits pétroliers				ZS		9Z	326 618			
	Total du compte correspondant à la ligne FX du tableau n° 2052						YX	490 581			
T.V.A.	— Montant de la T.V.A. collectée						YY	2 651 309			
	— Montant de la T.V.A. déductible comptabilisée au cours de l'exercice au titre des biens et services ne constituant pas des immobilisations						YZ	1 744 213			
DIVERS	— Montant brut des salaires (cf. dernière déclaration annuelle souscrite au titre des salaires DADS de l'année N)*						ØB	11 845 366			
	— Montant de la plus-value constatée en franchise d'impôt lors de la première option pour le régime simplifié d'imposition*						ØS				
	— Taux d'intérêt le plus élevé servi aux associés à raison des sommes mises à la disposition de la société *						ZK	%			
	— Numéro de centre de gestion agréé*		XP		— Filiales et participations: (Liste au 2059-G prévu par art.38 II de l'ann. III au CGI)		Si oui cocher 1 sinon 0 ZR				
	— Aides perçues ayant donné droit à la réduction d'impôt prévue au 4 de l'article 238 bis du CGI pour l'entreprise donatrice						RG				
	— Montant de l'investissement reçu qui a donné lieu à amortissement exceptionnel chez l'entreprise investisseur dans le cadre de l'article 217 octies du CGI						RH				
	RÉGIME DE GROUPE *	Société : résultat comme si elle n'avait jamais été membre du groupe.		JA		Plus-values à 15%	JK		Plus-values à 0%	JL	
				Plus-values à 19%	JM		Imputations	JC			
Groupe : résultat d'ensemble.		JD		Plus-values à 15%	JN		Plus-values à 0%	JO			
				Plus-values à 19%	JP		Imputations	JF			
Si vous relevez du régime de groupe : indiquer 1 si société mère, 2 si société filiale		JH	0	N° SIRET de la société mère du groupe		JJ					

(1) Ce cadre est destiné à faire apparaître l'origine et le montant des sommes distribuées ou mises en réserve au cours de l'exercice dont les résultats font l'objet de la déclaration. Il ne concerne donc pas, en principe, les résultats de cet exercice mais ceux des exercices antérieurs, qu'ils aient ou non déjà fait l'objet d'une précédente affectation.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032 (et dans la notice n° 2058-NOT pour le régime de groupe)

22

DÉTERMINATION DES PLUS ET MOINS-VALUES

N° 2059-A-SD 2023

Désignation de l'entreprise : S T C L M					Néant ☒ *		
A - DÉTERMINATION DE LA VALEUR RÉSIDUELLE							
Nature et date d'acquisition des éléments cédés*		Valeur d'origine*	Valeur nette réévaluée*	Amortissements pratiqués en franchise d'impôt	Autres amortissements*	Valeur résiduelle	
			f			†	
I - Immobilisations *	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
B - PLUS-VALUES, MOINS-VALUES			Qualification fiscale des plus et moins-values réalisées *				
Prix de vente		Montant global de la plus value ou de la moins-value	Court terme	Long terme			Plus-values taxables à 19% (1)
‡		q	r	S			
				19%	15 % ou 12,8 %	0 %	⓫
I - Immobilisations *	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
II - Autres éléments	13	Fraction résiduelle de la provision spéciale de réévaluation afférente aux éléments cédés	+				
	14	Amortissements irrégulièrement différés se rapportant aux éléments cédés	+				
	15	Amortissements afférents aux éléments cédés mais exclus des charges déductibles par une disposition légale	+				
	16	Amortissements non pratiqués en comptabilité et correspondant à la déduction fiscale pour investissement, définie par les lois de 1966, 1968 et 1975, effectivement utilisée	+				
	17	Provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme devenues sans objet au cours de l'exercice					
	18	Dotations de l'exercice aux comptes de provisions pour dépréciation des titres relevant du régime des plus ou moins-values à long terme					
	19	Divers (détail à donner sur une note annexe)*					
	CADRE A : plus ou moins-value nette à court terme (total algébrique des lignes 1 à 19 de la colonne) ⓫						
	CADRE B : plus ou moins-value nette à long terme (total algébrique des lignes 1 à 19 de la colonne) ⓫						
	CADRE C : autres plus-values taxable à 19% ⓫		(A)	(B) (Ventilation par taux)			(C)

© Sage

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

(1) Ces plus-values sont imposables au taux de 19% en application des articles 238 bis JA, 208 C et 210 E du CGI.

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

14

SUIVI DES MOINS-VALUES A LONG TERME

N° 2059-C-SD2023

Désignation de l'entreprise : S T C L M

Néant ☐ *

☒ Entreprises soumises à l'impôt sur les sociétés

- Entreprises soumises à l'impôt sur le revenu

Rappel de la plus ou moins-value de l'exercice relevant du taux de 15 % ☒ ou 12,8 % ☐ .

Gains nets retirés de la cession de titres de sociétés à prépondérance immobilières non cotées exclus du régime du long terme (art. 219 I a sexies-0 bis du CGI) ☒ .

Gains nets retirés de la cession de certains titres dont le prix de revient est supérieur à 22,8 M€ (art. 219 I a sexies-0 du CGI) ☒ .

I - SUIVI DES MOINS-VALUES DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LE REVENU

Origine		Moins-values à 12,8 %	Imputations sur les plus-values à long terme de l'exercice imposables à 12,8 %	Solde des moins-values à 12,8 %
•		,	f	”
Moins-values nettes	N			
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N-1			
	N-2			
	N-3			
	N-4			
	N-5			
	N-6			
	N-7			
	N-8			
	N-9			
	N-10			

II - SUIVI DES MOINS-VALUES À LONG TERME DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS*

Origine		Moins-values		Imputations sur les plus-values à long terme	Imputations sur le résultat de l'exercice	Solde des moins-values à reporter col. o = k + l - m - n
		À 19 % ou à 15 %	À 19 % ou 15 % imputables sur le résultat de l'exercice	À 15 % ou à 19 %		
•		,	f	”	...	†
Moins-values nettes	N					
Moins-values nettes à long terme subies au cours des dix exercices antérieurs (montants restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N-1					
	N-2					
	N-3					
	N-4					
	N-5					
	N-6					
	N-7					
	N-8					
	N-9					
	N-10					

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n°2032

15

RÉSERVE SPÉCIALE DES PLUS-VALUES A LONG TERME
RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS

(personnes morales soumises à l'impôt sur les sociétés seulement)*

N° 2059-D-SD2023

Désignation de l'entreprise : <u>S T C L M</u>					Néant ☐ *	
I SITUATION DU COMPTE AFFECTÉ A L'ENREGISTREMENT DE LA RÉSERVE SPÉCIALE POUR L'EXERCICE N						
		Sous-comptes de la réserve spéciale des plus-values à long terme				
		taxées à 10 %	taxées à 15 %	taxées à 18 %	taxées à 19 %	taxées à 25 %
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice précédent (N - 1)	1					
Réserves figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'exercice	2					
TOTAL (lignes 1 et 2)	3					
- donnant lieu à complément d'impôt sur les sociétés	4					
Prélèvements opérés - ne donnant pas lieu à complément d'impôt sur les sociétés	5					
TOTAL (lignes 4 et 5)	6					
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice (ligne 3 - ligne 6)	7					
II RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS* (5^e, 6^e, 7^e alinéas de l'art. 39-1-5^e du CGI)						
montant de la réserve à l'ouverture de l'exercice	réserve figurant au bilan des sociétés absorbées au cours de l'année	montants prélevés sur la réserve		montant de la réserve à la clôture de l'exercice		
•	,	donnant lieu à complément d'impôt <i>f</i>	ne donnant pas lieu à complément d'impôt „	...		

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n ° 2032.

Désignation de l'entreprise : S T C L M				Néant ☐ *		
Exercice ouvert le : 01012022		et clos le : 31122022		Durée en nombre de mois 1 2		
DECLARATION DES EFFECTIFS						
Effectif moyen du personnel : *				YP	356	
dont apprentis				YF	4	
dont handicapés				YG	25	
Effectifs affectés à l'activité artisanale				RL		
CALCUL DE LA VALEUR AJOUTEE						
I - Chiffre d'affaires de référence CVAE						
Ventes de produits fabriqués, prestations de services et marchandises				OA	26 759 035	
Redevances pour concessions, brevets, licences et assimilés				OK		
Plus-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante				OL		
Refacturations de frais inscrites au compte de transfert de charges				OT	545 702	
TOTAL 1				OX	27 304 736	
II - Autre produits à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée						
Autres produits de gestion courante (hors quote-parts de résultat sur opérations faites en commun)				OH	147	
Production immobilisée à hauteur des seules charges déductibles ayant concouru à sa formation				OE		
Subventions d'exploitation reçues				OF		
Variation positive des stocks				OD	131 730	
Transferts de charges déductibles de la valeur ajoutée				OI		
Rentrées sur créances amorties lorsqu'elles se rapportent au résultat d'exploitation				XT		
TOTAL 2				OM	131 877	
III - Charges à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée ⁽¹⁾						
Achats				ON	4 652 713	
Variation négative des stocks				OQ	30 618	
Services extérieurs, à l'exception des loyers et des redevances				OR	4 722 533	
Loyers et redevances, à l'exception de ceux afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois				OS	17 164	
Taxes déductibles de la valeur ajoutée				OZ		
Autres charges de gestion courante (hors quote-parts de résultat sur opérations faites en commun)				OW	1 146	
Charges déductibles de la valeur ajoutée afférente à la production immobilisée déclarée				OU		
Fraction déductible de la valeur ajoutée des dotations aux amortissements afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois				O9		
Moins-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante				OY		
TOTAL 3				OJ	9 424 174	
IV - Valeur ajoutée produite						
Calcul de la Valeur Ajoutée				TOTAL 1 + TOTAL 2 - TOTAL 3	OG	18 012 440
V - Cotisation sur la Valeur Ajoutée des Entreprises						
Valeur ajoutée assujettie à la CVAE (à reporter sur les formulaires n°s 1330-CVAE pour les multi-établissements et sur les formulaires n°s 1329-AC et 1329-DEF. Si la VA calculée est négative, il convient de reporter un montant égal à 0 au cadre C des formulaires n°s 1329-AC et 1329-DEF)				SA	18 012 440	
Cadre réservé au mono établissement au sens de la CVAE						
Les entreprises effectuant uniquement des opérations à caractère agricole n'entrant pas dans le champ de la CVAE ne doivent pas compléter ce cadre						
Si vous êtes assujettis à la CVAE et mono-établissement au sens de la CVAE (cf. la notice du formulaire n° 1330-CVAE-SD), veuillez compléter le cadre ci-dessous et la case SA, vous serez alors dispensés du dépôt du formulaire n° 1330-CVAE-SD						
MONO ETABLISSEMENT au sens de la CVAE, cocher la case		EV	☒			
Chiffre d'affaires de référence CVAE (report de la ligne OX, le cas échéant ajusté à 12 mois)				GX	27 304 736	
Effectifs au sens de la CVAE *				EY	356	
Chiffre d'affaires du groupe économique				HX		
Période de référence		GY	du 01012022	31122022		
Date de cessation						

(1) Attention, il ne doit pas être tenu compte dans les lignes ON à OW des charges déductibles de la valeur ajoutée, afférente à la production immobilisée déclarée.

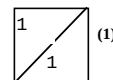
* Des explications concernant ces cases sont données dans la notice n° 1330-CVAE-SD § Répartition des salariés et dans la notice n° 2032-NOT-SD § Cotisation.

17

COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

N° 2059-F-SD 2023

N° de dépôt

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait
détenant directement au moins 10% du capital de la société)Néant ☐ *

EXERCICE CLOS LE 3 1 1 2 2 0 2 2

N° SIRET 3 3 1 2 8 0 4 8 7 0 0 0 2 5

DÉNOMINATION DE L'ENTREPRISE

S T C L M

ADRESSE (voie)

8 RUE DU CLOS MOREAU

CODE POSTAL

87007

VILLE

LIMOGES CEDEX

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes morales de l'entreprise P1 6

Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P3 299

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes physiques de l'entreprise P2 1

Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P4 1

I - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES MORALES :

Forme juridique CL Dénomination COMMUNAUTE URBAINE LIMOGES METROPOLE
 N° SIREN (si société établie en France) 2 4 8 7 1 9 3 1 2 % de détention 54,33 Nb de parts ou actions 163
 Adresse : N° 19 Voie R. BERNARD PALISSY
 Code Postal 87000 Commune LIMOGES Pays FR

Forme juridique COM Dénomination COMMUNE DE LIMOGES
 N° SIREN (si société établie en France) 2 1 8 7 0 8 5 0 1 % de détention 25,67 Nb de parts ou actions 77
 Adresse : N° Voie PL. LEON BETOULLE
 Code Postal 87000 Commune LIMOGES Pays FR

Forme juridique SA Dénomination GROUPE TRANSDEV
 N° SIREN (si société établie en France) 5 4 2 1 0 4 3 7 7 % de détention 14,67 Nb de parts ou actions 44
 Adresse : N° 3 Voie ALL. DE GRENOBLE
 Code Postal 92130 Commune ISSY LES MOULINEAUX Pays FR

Forme juridique Dénomination
 N° SIREN (si société établie en France) % de détention Nb de parts ou actions
 Adresse : N° Voie
 Code Postal Commune Pays

II - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES PHYSIQUES :

Titre (2) Nom patronymique Prénom(s)
 Nom marital % de détention Nb de parts ou actions
 Naissance : Date N° Département Commune Pays
 Adresse : N° Voie
 Code Postal Commune Pays

Titre (2) Nom patronymique Prénom(s)
 Nom marital % de détention Nb de parts ou actions
 Naissance : Date N° Département Commune Pays
 Adresse : N° Voie
 Code Postal Commune Pays

(1) Lorsque le nombre d'associés excède le nombre de lignes de l'imprimé, utiliser un ou plusieurs tableaux supplémentaires. Dans ce cas, il convient de numéroté chaque tableau en haut et à gauche de la case prévue à cet effet et de porter le nombre total de tableaux souscrits en bas à droite de cette même case.

(2) Indiquer : M pour Monsieur, MME pour Madame ou MLE pour Mademoiselle.

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

N° 2065-SD

IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS

2023

Exercice ouvert le	01012022	et clos le	31122022	Régime simplifié d'imposition	
Déclaration souscrite pour le résultat d'ensemble du groupe				Régime réel normal	X
Si PME innovantes, cocher la case ci-contre					
Si option pour le régime optionnel de taxation au tonnage, art. 209-0 B (entreprises de transport maritime), cocher la case					
A IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE					
Désignation de la société :			Adresse du siège social :		
S T C L M 8 RUE DU CLOS MOREAU 87007 LIMOGES CEDEX FRANCE			8 RUE DU CLOS MOREAU 87007 LIMOGES CEDEX		
SIRET 33128048700025					
Adresse du principal établissement :			Ancienne adresse en cas de changement :		
RÉGIME FISCAL DES GROUPES					
Les entreprises placées sous le régime des groupes de sociétés doivent déposer cette déclaration en deux exemplaires (art 223 A à U du CGI)					
Date d'entrée dans le groupe de la société déclarante					
Pour les sociétés filiales, désignation, adresse du lieu d'imposition et n° d'identification de la société mère :					
SIRET :					
B ACTIVITE					
Activités exercées	TRANSPORTS EN COMMUN VOYAGEURS			Si vous avez changé d'activité, cochez la case	☐
C RÉCAPITULATION DES ÉLÉMENTS D'IMPOSITION (cf. notice de la déclaration n°2065-SD)					
1 Résultat fiscal		Bénéfice imposable au taux normal		Déficit	
		Bénéfice imposable à 15 %		Résultat net de cession, de concession ou de sous-concession des brevets et droits de propriété industrielle assimilés imposable au taux de 10%	
2 Plus-values	PV à long terme imposables à 15%		PV à long terme imposables à 19%		PV exonérées (art. 238 quindecies)
	Autres PV imposables à 19%		PV à long terme imposables à 0%		
3 Abattements et exonérations notamment entreprises nouvelles ou implantées en zones d'entreprises ou zones franches					
Entreprise nouvelle, art. 44 sexies	☐	Jeunes entreprises innovantes	☐	Zone franche urbaine - Territoire entrepreneur	☐
Entreprise nouvelle, art. 44 septies	☐	Zone franche d'activité, art. 44 quaterdecies	☐	Autres dispositifs	☐
Bassins urbains à dynamiser (BUD), art. 44 sexdecies	☐	Zone de développement prioritaire, art. 44 septdecies	☐	Zone de restructuration de la défense, art. 44 terdecies	☐
Société d'investissement immobilier cotée	☐	Bénéfice ou déficit exonéré (indiquer + ou - selon le cas)		Plus-values exonérées relevant du taux de 15%	
4 Option pour le crédit d'impôt outre-mer : dans le secteur productif, art. 244 quater W					
D IMPUTATIONS (cf. notice de la déclaration n°2065-SD)					
1. Au titre des revenus mobiliers de source française ou étrangère, ayant donné lieu à la délivrance d'un certificat de crédits d'impôts.					
2. Au titre des revenus auxquels est attaché, en vertu d'une convention fiscale conclue avec un État étranger, un territoire ou une collectivité territoriale d'Outre-Mer, un crédit d'impôt représentatif de l'impôt de cet État, territoire ou collectivité.					
E CONTRIBUTION ANNUELLE SUR LES REVENUS LOCATIFS (cf. notice de la déclaration n°2065-SD)					
Recettes nettes soumises à la contribution 2,5 %					
F CONTRIBUTION TEMPORAIRE DE SOLIDARITÉ (cf. notice de la déclaration n°2065-SD)					
Assiette de la contribution temporaire de solidarité au taux de 33 %					
G ENTREPRISES SOUMISES OU DÉSIGNÉES AU DÉPÔT DE LA DÉCLARATION PAYS PAR PAYS CbC/DAC					
1- Si vous êtes l'entreprise, tête de groupe, soumise au dépôt de la déclaration n° 2258-SD (art. 223 quinquies C-I-1), cocher la case ci-contre					☐
2- Si vous êtes la société tête de groupe et que vous avez désigné une autre entité du groupe pour souscrire la déclaration n°2258-SD, indiquer le nom, adresse et numéro d'identification fiscale de l'entité désignée :					
3- Si vous êtes l'entreprise désignée pour le dépôt de la déclaration n°2258-SD par la société tête de groupe (art. 223 quinquies C-I-2), cocher la case ci-contre :					☐
Dans ce cas, veuillez indiquer le nom et le numéro d'identification fiscale de la société tête de groupe					

REÇU EN PREFECTURE

le 06/07/2023

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20230629-20230629_54

H COMPTABILITÉ INFORMATISÉE	
ECF ☐ Nom et adresse du prestataire	
L'entreprise dispose-t-elle d'une comptabilité informatisée ? OUI Si oui, indication du logiciel utilisé SAGE 1000	
Nom et adresse du professionnel de l'expertise comptable :	Nom et adresse du conseil :
<i>Tél :</i>	<i>Tél :</i>
Nom et adresse du CGA ou du viseur conventionné :	Identité du déclarant :
CGA ☐ Viseur conventionné ☐ N° d'agrément CGA	Date : 11052023 Lieu : Qualité : Nom du signataire :