



Société de transports en commun de Limoges Métropole
8 rue du Clos Moreau - BP 268
87007 LIMOGES CEDEX
05 55 34 24 84

Pour le Président
Par délégation,
Le Directeur Général des Services
Sylvain ROQUES

RAPPORT DU DELEGATAIRE

EXERCICE 2023

Table des matières

RAPPORT DU DELEGATAIRE	1
LA CONCESSION.....	4
Cadre contractuel	4
La convention du 16 décembre 2019	4
Les avenants à la convention	4
Présentation du concessionnaire	6
LES DONNEES TECHNIQUES	8
L'offre de transport	8
L'offre globale.....	8
L'offre par ligne.....	9
La vitesse commerciale	10
La fréquentation	11
La fréquentation globale.....	11
La fréquentation par ligne	12
La fréquentation Handibus.....	13
La fréquentation TELOBUS.....	14
Le personnel	15
Les salariés	Erreur ! Signet non défini.
La gestion sociale	15
L'absentéisme.....	16
Le parc.....	17
Décomposition du parc.....	17
La politique de maintenance	18
La Consommation aux 100 Kms par type de véhicule.....	20
LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC	21
Le marketing.....	21
Informers la clientèle	21
Campagnes de communication : engagements CSP et au-delà	25
La STCLM, engagés sur le territoire et la politique locale, aux côtés de LM39	
La tarification	51
La gamme tarifaire	51
Tarification sur le réseau	51
Les recettes	57
Le contrôles	59
Les engagements qualité	61

Politique environnement, social et insertion.....	63
Bilan des actions menées sur le volet environnemental	63
Bilan des actions menées en matière d'insertion.....	63
Bilan des engagements dans le cadre de la politique sociale	63
LES ELEMENTS FINANCIERS.....	65
La contribution à forfait de charges	65
Le coût de roulage.....	66
Le coût de conduite	66
Autres personnels et encadrement	66
Les frais de structure	67
Charges hors contrat	67
Les engagements de recettes	68
Le résultat comptable	68
Le plan d'investissement.....	69
Les ratios métier.....	70
Les annexes	71

LA CONCESSION

Cadre contractuel

La convention du 16 décembre 2019

La Communauté Urbaine de Limoges Métropole a désigné la STCLM comme concessionnaire pour l'exploitation du réseau de transport urbain.

Les points principaux de la convention, sont les suivants :

- Durée de 3 ans et 1 année optionnelle, du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2023,
- Convention de concession de service public à contribution à forfait de charges avec des engagements de l'exploitant sur les dépenses et les recettes durant la convention,
- La formule d'actualisation annuelle qui porte sur les charges et les recettes,
- Les modifications de consistance de services font l'objet d'avenants.

Les avenants à la convention

Les avenants détaillés ci-dessous impactent l'année 2023.

Avenant n°1 signé le 18 janvier 2021

- Modification du cahier des charges :
 - La reprise des adaptations de l'offre réalisées avant le 1^{er} janvier 2020,
 - La mise en place de la première phase de la réorganisation du réseau (Nord-ouest de l'agglomération),
 - La prolongation de l'expérimentation des navettes en centre-ville.
- Modification des termes de la convention :
 - Raccordement d'indices INSEE.
- Modification des engagements de recettes :
 - Prise en compte des recettes perçues en 2019 dont les titres sont utilisés en 2020,
 - Évolution des engagements de recettes liée à la première phase de réorganisation réseau.

Avenant n°3 signé en 8 juillet 2021

N'impacte pas l'année 2023

Avenant n°4 signé en juillet 2022.

- Modification du cahier des charges 2021 :
 - Adaptation de l'offre des lignes 11, 18 et 35
 - Offre de navettes de centre-ville
 - Agent de réservation TELOBUS supplémentaire
 - Optimisation des dépenses
 - Évolution réglementaire

Avenant n°6 signé en août 2022

- Modification du cahier des charges 2022 :
 - Modification de l'offre de la ligne 8
 - Réorganisation phase 2
 - Optimisation de la réorganisation phase 1
 - Navettes de centre-ville
 - Optimisation du calendrier de mai, juin et septembre 2022
 - Réservation TELOBUS

Avenant n°7 signé le 3 janvier 2023

N'impacte pas l'année 2023

Avenant n°8 signé le 26 décembre 2022

- Adaptation du plan pluriannuel d'investissement pour y inclure le second dépôt
- Adaptation des coûts de structure liés au second dépôt
- Navettes de centre-ville

Avenant n°10 signé le 30 juin 2023

- Navettes de centre-ville

Avenant n°11 signé le 2 janvier 2024

- Phase 3 de réorganisation réseau 2023
- Mise à disposition et exploitation du dépôt de La Mazelle
- Information clientèle suite à la modification de l'offre

Présentation du concessionnaire

La Société des Transports en Commun de Limoges Métropole (STCLM) est une Société Anonyme d'Économie Mixte créée le 28 mars 1985 dont le siège social et le centre d'exploitation sont domiciliés 8 rue du Clos Moreau BP 266 87007 LIMOGES cedex

La société est dotée d'un capital social de 457 200 €, répartis au 31 décembre comme suit :

Actionnaires	Actions	Part du Capital
Limoges Métropole	163	54.3%
Ville de Limoges	77	25.7%
Transdev	45	15.0%
Chambre de Commerce et d'Industrie	9	3.0%
Caisse d'Épargne d'Auvergne et du Limousin	3	1.0%
Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique	3	1.0%
TOTAL	300	100.0%

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre :

Administrateurs	Fonctions	Représentant
LAGEDAMONT J.-Marie	Président	Ville de Limoges
COMPAIN Claude	Vice-Président	Limoges Métropole
BOURION Alain	Vice-Président	Limoges Métropole
GERAUDIE Ludovic	Administrateur	Limoges Métropole
POIRSON François	Administrateur	Limoges Métropole
VILLARD Patricia	Administrateur	Limoges Métropole
ZIANI BEY Rhabira	Administrateur	Limoges Métropole
ADAMSKI René	Administrateur	Ville de Limoges
TAYOT Marie-Ève	Administrateur	Ville de Limoges
VILLESSOT Patrick	Administrateur	C.C.I.
MORGANTI Pascal	Administrateur	TRANSDEV
HUILO Marie-Emmanuelle	Administrateur	TRANSDEV
BOURDAIS Christophe	Censeur	Banque Populaire
RABACHOU Christian	Censeur	Caisse d'épargne

Dirigeants et cadres :

Noms	Fonctions	Statuts
Alain COLLET	Directeur Général	PMAD Transdev
Laure LEGER	Responsable Ressources Humaines	PMAD Transdev
Sylvain BOUCHU	Responsable de Production	STCLM
Pascal REY	Responsable d'Exploitation	STCLM
Anne REIG	Responsable Marketing	PMAD Transdev
Cédric FOUETILLOU	Responsable Financier et Informatique	STCLM

Biens immobiliers exploités

Biens	Adresses	Description
Centre d'exploitation	8, rue du Clos Moreau Limoges	Siège social, lieu d'exploitation de la flotte de bus
Point-Bus	10, Place Léon Betoulle Limoges	Agence commerciale
Caserne Marceau	64, rue Armand Barbès Limoges	Stationnement de bus réformés
Dépôt La Mazelle	6, Allée Marguerite Perey	Dépôt de bus

LES DONNEES TECHNIQUES

L'offre de transport

L'offre globale

En milliers de kilomètres

	2019	2020	2021	2022	2023	Evol.
Trolleys	1 418	1 375	1 404	1 390	1 399	0,6%
Autobus	3 486	3 184	3 597	3 587	3 573	-0,4%
Lignes régulières en propre	4 904	4 558	5 001	4 977	4 972	-0,1%
Lignes régulières Sous-Traitées	354	269	366	568	646	13,8%
Télobus	124	98	158	212	246	16,0%
HandiBus	192	130	181	210	207	-1,8%
Technique	63	58	68	71	57	-20,2%
TOTAL SERVICES REGULIERS	5 638	5 113	5 774	6 038	6 128	1,5%
Services spéciaux	15	14	18	20	16	-18,6%
KMS TOTAUX PRODUITS	5 653	5 127	5 792	6 058	6 144	1,4%

- Lignes régulières :

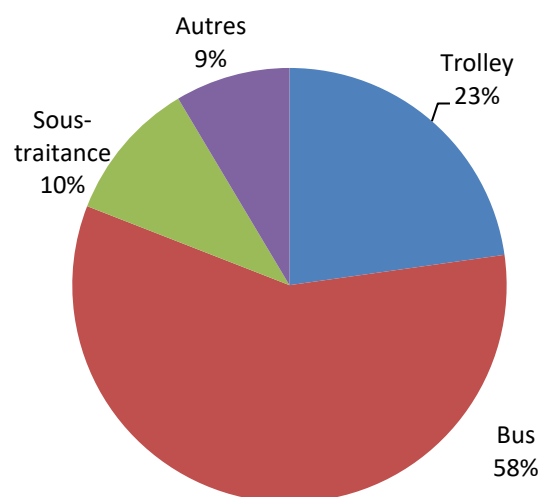
Les 2 premières phases de réorganisation ont été mise en œuvre. La 3ème phases de réorganisation a été partiellement mise en place sur 2023.

- L'offre Handibus :

L'offre est dépendante des réservations des usagers.

- L'offre Telobus :

L'offre a été renforcée lors de de la première phase de réorganisation du réseau.



L'offre par ligne

Ligne	Nom	année 2019	année 2020	année 2021	année 2022	année 2023	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	272 895	255 084	259 958	257 027	264 001	2,71%
2	P. Curie <> La Bastide	263 023	251 444	257 659	256 940	252 515	-1,72%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	312 464	305 055	308 458	309 470	311 877	0,78%
5	La Cornue <> J. Gagnant	259 555	255 838	257 082	252 951	257 089	1,64%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	310 445	307 093	321 080	313 895	313 301	-0,19%
LIGNES TROLLEYBUS		1 418 382	1 374 514	1 404 237	1 390 283	1 398 783	0,61%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	577 898	553 738	587 423	605 899	573 265	-5,39%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	752 764	708 135	739 403	755 009	720 824	-4,53%
11	Couzeix Océalim - Limoges Landouge		50 578	328 326	359 913	347 338	-3,49%
12	Isle <> Panazol	209 463	180 711	208 033	239 507	270 497	12,94%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	105 815	90 592	104 984	111 079	105 200	-5,29%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	37 291	32 056	37 818	39 013	37 929	-2,78%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	82 090	54 298				#DIV/0!
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	73 169	63 365	73 712	76 990	73 518	-4,51%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	148 798	123 914	142 234	147 703	177 111	19,91%
19	Pl. W. Churchill <> Panazol Menderesse				40 826	144 086	252,93%
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	398 823	397 994	407 600	417 498	402 490	-3,59%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	25 868	23 464	27 262	27 995	25 823	-7,76%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	37 015	33 395	38 688	40 937	39 399	-3,76%
28	Limoges CIEL - Verneuil les Vaseix	21 348	17 809	21 478			#DIV/0!
29	Pôle Fougeras <> Rilhac-Rancon	44 414	38 386	43 494			#DIV/0!
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac Rancon	130 950	114 744	131 133	136 069	115 854	-14,86%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	47 360	41 560	47 744			#DIV/0!
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	90 265	77 831	90 569	92 129	91 001	-1,22%
36	Limoges - Condat	58 061	50 769	56 933	40 136		-100,00%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	113 928	84 180				#DIV/0!
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	21 540	18 537	21 359	23 191	21 121	-8,93%
60	Panazol Menderesse <> Villagory					3 116	
61	Panazol Mairie - Menderesse	35 610	32 787	38 151	41 323	40 278	-2,53%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	30 782	26 026	29 933			#DIV/0!
63	Isle Les Champs <> Roussillon	56 264	54 519	62 436			#DIV/0!
65	Pôle Fougeras <> Z.I. Nord 3	80 007	65 084	80 005	86 959	81 097	-6,74%
LIGNES AUTOBUS JOUR		3 179 523	2 934 471	3 318 717	3 282 178	3 269 946	-0,37%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	21 726	15 853	20 338	20 248	20 635	1,91%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	23 629	18 034	22 578	24 521	24 292	-0,93%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	19 991	14 665	18 501	18 708	19 027	1,70%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	32 125	24 178	29 811	29 572	30 588	3,43%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	90 058	71 482	89 177	88 028	92 678	5,28%
DIMANCHES & FETES		187 529	144 212	180 405	181 077	187 219	3,39%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	85 620	75 973	72 936	88 899	83 526	-6,04%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	33 392	28 925	24 575	34 435	32 227	-6,41%
NUIT		119 012	104 898	97 511	123 333	115 753	-6,15%

LIGNES AUTOBUS	3 486 064	3 183 580	3 596 632	3 586 588	3 572 918	-0,38%

REGULIERS EN PROPRE	4 904 446	4 558 094	5 000 870	4 976 871	4 971 701	-0,10%

26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	96 758	58 332	85 335	86 036	89 636	4,18%
27	Isle Les Champs <> Ch Le Gendre				28 173	82 966	194,49%
28	CIEL <> Verneuil Les Vaseix				19 840	19 284	-2,80%
29	Pôle Fougeras <> Rilhac Rancon Bramaud				40 217	42 382	5,38%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	12 308	10 964	16 905	16 274	18 669	14,72%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier				44 832	45 368	1,20%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg		13 842	77 684	77 022	87 674	13,83%
34	Limoges - St Just le Martel	93 786	84 929	87 384	86 553	94 040	8,65%
37	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly					23 974	
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	16 746	16 499	13 393	13 209	15 254	15,48%
39	Montjovis <> Chapetel Le Theilloi	31 442	10 964	50 321	49 934	50 887	1,91%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	13 073	9 441	9 555	11 725	11 637	-0,75%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	36 384	25 326	25 426	25 664	27 429	6,88%
62	Pôle St Lazare <> Feytiat Pl. de l'Europe				30 203	36 740	21,65%
63	Isle Les Champs <> Roussillon				37 868		-100,00%
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	53 934	38 787				#DIV/0!
AFFRETES		354 431	269 084	366 002	567 551	645 941	13,81%

REGULIERS	5 258 877	4 827 178	5 366 872	5 544 422	5 617 642	1,32%

55	Spéciaux scolaires	13 495	12 144	17 448	19 036	15 958	-16,17%
56	Autres spéciaux	1 007	1 564	815	574	0	-100,00%
SPECIAUX S T C L		14 502	13 708	18 263	19 611	15 958	-18,63%

HANDBUS		191 618	129 948	181 113	210 455	206 754	-1,76%
TELOBUS		124 288	98 155	158 453	212 275	246 270	16,01%
KMS TECHNIQUES		63 338	57 542	67 653	71 285	56 882	-20,20%

KILOMETRES TOTAUX RESEAU	5 652 623	5 126 531	5 792 354	6 058 048	6 143 507	1,41%

La vitesse commerciale

La vitesse commerciale graphiquée du réseau est « calculée comme le quotient de la somme des kilomètres commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes par la somme des temps commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes en période scolaire de fin d'année civile » (article 24.1 de la convention).

Les lignes concernées sont celles exploitées directement par le délégataire ; les lignes sous-traitées sont exclues.

Pour l'année 2022 la vitesse commerciale basée sur l'habillage de la rentrée scolaire de septembre (renforts compris) s'établit à 18,34 Km/h.

La vitesse commerciale des lignes de trolleybus est de 13,55 Km/h (l'offre trolleybus est concentrée sur l'hypercentre du territoire, plus dense).

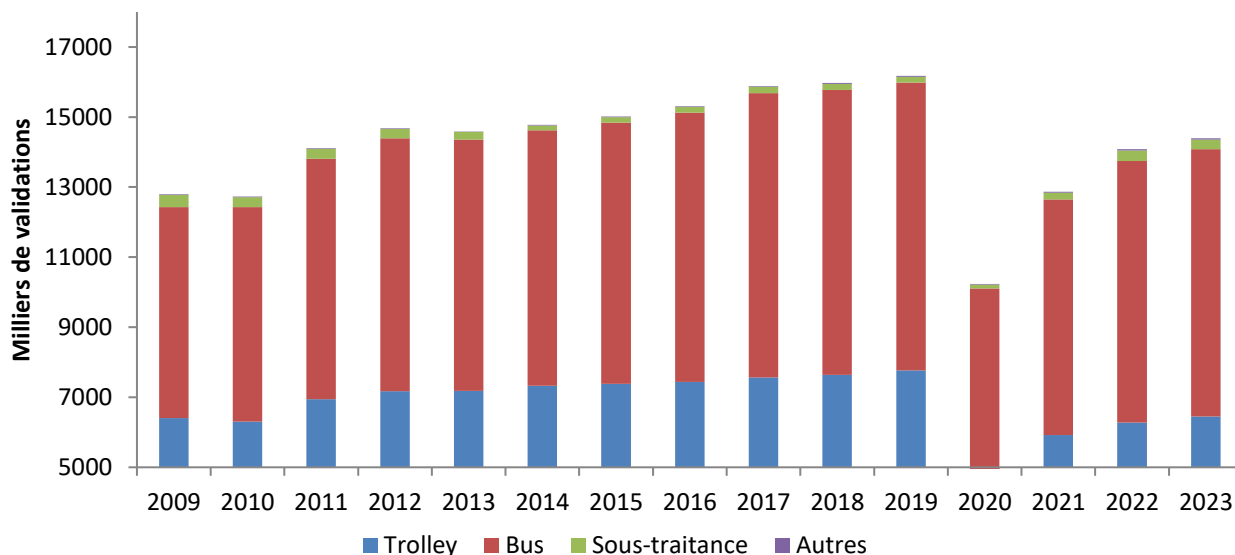
La fréquentation

La fréquentation globale

En milliers de voyages

	2019	2020	2021	2022	2023	Evol.
Trolleys	7 763	4 859	5 921	6 273	6 448	2,8%
Autobus	8 222	5 251	6 726	7 469	7 633	2,2%
Lignes régulières STCL	15 986	10 110	12 647	13 741	14 081	2,5%
Lignes régulières Sous-Traitées	163	108	192	300	275	-8,2%
Télobus	11	9	13	17	19	12,2%
HandiBus	16	11	17	20	21	4,8%
Spéciaux	1	0	0	1	1	
TOTAL S R O	16 177	10 238	12 869	14 079	14 396	2,3%

Les habitudes de déplacement ont partiellement changé, depuis la pandémie de COVID19 (modes doux, télétravail...). Depuis 2022, le réseau se rapproche progressivement des niveaux antérieurs



Le taux de correspondance du réseau est estimé à 1.5.

La fréquentation par ligne

Ligne	Nom	année 2019	année 2020	année 2021	année 2022	année 2023	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	1 546 588	951 471	1 164 248	1 242 154	1 257 518	1,24%
2	P. Curie <> La Bastide	1 582 783	959 226	1 166 119	1 202 938	1 294 539	7,61%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	1 662 564	1 044 608	1 306 664	1 416 066	1 446 956	2,18%
5	La Cornue <> J. Gagnant	1 394 973	876 078	1 069 407	1 177 578	1 213 317	3,03%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	1 576 406	1 027 844	1 214 672	1 234 135	1 235 829	0,14%
TOTAL 1 LIGNES TROLLEYBUS		7 763 314	4 859 227	5 921 110	6 272 871	6 448 159	2,79%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	2 270 252	1 442 859	1 759 780	1 855 814	1 840 393	-0,83%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	2 928 902	1 796 536	2 249 646	2 443 999	2 298 514	-5,95%
11	Couzeix <> Limoges Landouge		35 201	275 784	350 296	374 232	6,83%
12	Isle <> Panazol	323 422	199 972	239 199	279 437	301 963	8,06%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	164 516	93 705	110 252	132 682	137 401	3,56%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	9 425	6 184	8 058	10 033	10 424	3,90%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	104 992	54 908				
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	60 900	39 796	49 024	55 348	60 501	9,31%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	83 785	54 677	75 567	88 582	92 378	4,29%
19	Pl. W. Churchill <> Panazol Menderesse				70 709	217 747	
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	1 109 733	770 587	974 426	1 040 506	1 051 349	1,04%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	30 012	17 173	25 300	23 936	20 339	-15,03%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	39 339	23 975	28 933	37 523	40 226	7,20%
28	LimogesCIEL <> Verneuil les Vaseix	27 120	15 555	17 556			
29	Pôle Fougères <> Rilhac-Rancon	12 639	8 410	10 786			
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac Rancon	35 580	23 327	32 383	40 043	38 264	-4,44%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	31 232	19 958	24 618			
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	126 941	84 878	106 601	121 994	112 944	-7,42%
36	Limoges <> Condat	86 322	55 327	69 265	51 100		
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	126 482	66 081				
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	14 464	8 484	9 964	10 492	10 009	-4,60%
60	Panazol Menderesse <> Villagory					4 344	
61	Panazol Mairie <> Menderesse	28 293	18 739	26 838	29 765	21 703	-27,09%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	14 686	9 574	12 201			
63	Isle Les Champs <> Roussillon	8 071	5 650	6 404			
65	Pôle Fougères <> Z.I. Nord 3	38 030	24 691	30 424	37 768	35 543	-5,89%
TOTAL 2 LIGNES AUTOBUS JOUR		7 675 138	4 876 247	6 143 009	6 680 027	6 668 274	-0,18%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	48 010	24 138	33 614	36 216	43 822	21,00%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	47 793	24 581	33 057	33 319	39 688	19,12%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	30 890	15 335	21 675	26 598	31 482	18,36%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	86 863	44 107	60 085	65 086	76 087	16,90%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	162 007	80 453	112 256	122 401	141 475	15,58%
TOTAL 3 DIMANCHES & FETES		375 563	188 614	260 687	283 620	332 554	17,25%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	91 565	47 952	40 034	71 095	70 538	-0,78%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	55 844	28 885	21 775	40 846	44 171	8,14%
TOTAL 4 NUIT		147 409	76 837	61 809	111 941	114 709	2,47%
TOTAL 5 LIGNES AUTOBUS		8 198 110	5 141 698	6 465 505	7 075 588	7 115 537	0,56%
TOTAL 6 VALIDATIONS MYBUS		24 167	108 888	260 115	392 928	517 130	31,61%
TOTAL 6 REGULIERS S T C L		15 985 591	10 109 813	12 646 730	13 741 387	14 080 826	2,47%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	30 600	19 536	25 384	26 548	84 240	217,31%
27	Isle Les Champs <> Ch Le Gendre				1 329	4 299	223,48%
28	CIEL <> Verneuil Les Vaseix				18 498	25 025	35,28%
29	Pôle Fougères <> Rilhac Rancon Bramaud				12 757	11 158	-12,53%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	9 883	6 417	8 771	11 302	10 457	-7,48%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier				23 011	24 525	6,58%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg		2 367	17 956	26 316	28 761	9,29%
34	Limoges - St Just le Martel	41 525	28 045	35 009	36 473	33 705	-7,59%
37	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly					1 804	
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	3 755	2 776	4 840	5 493	4 662	-15,13%
39	Montjovis <> Chaptelat Le Theillol	9 645	7 471	11 286	13 602	13 762	1,18%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	10 136	6 457	8 968	8 530	7 506	-12,00%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	10 328	8 342	9 445	11 683	12 188	4,32%
62	Pôle St Lazare <> Feytiat Pl. de l'Europe				15 013	13 018	-13,29%
63	Isle Les Champs <> Roussillon				4 490		
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	8 635	5 476				
TOTAL 7 AFFRETES		163 467	108 094	192 379	299 782	275 110	-8,23%
TOTAL 8 TELOBUS		10 760	8 927	13 143	17 189	19 278	12,15%
TOTAL 9 REGULIERS AGGLO		16 159 818	10 226 834	12 852 252	14 058 358	14 375 214	2,25%
TOTAL 11 HANDIBUS		16 184	11 238	16 588	19 714	20 663	4,81%
TOTAL 12 SERVICES SPECIAUX		830	109	127	626	596	-4,79%
TOTAL 14 VOYAGES TOTAUX RESEAU		16 176 832	10 238 181	12 868 967	14 078 698	14 396 473	2,26%

La fréquentation Handibus

La fréquentation du service Handibus s'établit ainsi :

	VOYAGEURS					ANNULATIONS		REFUS		
	En fauteuil	Semi validité	Cécité slv	Tiers payant	Total mensuel	Le jour même	Client absent	Horaire refusé	Saturation du service	
JANVIER	948	612	336	3	1 899	103	23	1	5	0
						126		6		
FEVRIER	839	487	256	8	1 590	94	10	2	10	0
						104		12		
MARS	1 009	645	406	2	2 062	119	14	26	0	0
						133		26		
AVRIL	817	565	301	10	1 693	139	9	4	214	0
						148		218		
MAI	826	570	333	10	1 739	121	12	8	19	0
						133		27		
JUIN	825	703	366	2	1 896	116	12	2	34	2
						128		36		
JUILLET	555	534	313	4	1 406	81	9	4	19	0
						90		23		
AOÛT	479	452	201	9	1 141	96	22	6	9	0
						118		15		
SEPTEMBRE	770	628	300	4	1 702	94	14	4	22	0
						108		26		
OCTOBRE	768	718	356	15	1 857	86	10	6	40	0
						96		46		
NOVEMBRE	798	776	405	11	1 990	135	12	5	61	0
						147		66		
DECEMBRE	710	615	332	31	1 688	151	6	5	61	2
						157		66		
TOTAL PARTIE	9 344	7 305	3 905	109		1 335	153	73	494	
TOTAL GENERAL	20 663				20 663	1 488		567		4

Le service HANDIBUS a permis de transporter 20 663 clients en 2023. Le service est assuré par des véhicules TCL, une petite partie des courses sont sous-traitées.

La fréquentation TELOBUS

Le service TELOBUS poursuit son extension parallèlement aux phases de réorganisation du réseau depuis 2020 :

	Nb courses prévues	Kms (prévisionnel)	Nb de clients transportés	Nb de clients/taxi
JANVIER	1 411	23 628	2 043	1,448
FEVRIER	923	16 743	1 246	1,350
MARS	1 533	26 241	2 114	1,379
AVRIL	978	17 971	1 276	1,305
MAI	1 305	22 116	1 775	1,360
JUIN	1 084	19 918	1 335	1,232
JUILLET	565	12 015	641	1,135
AOÛT	460	10 029	559	1,215
SEPTEMBRE	1 469	25 375	2 196	1,495
OCTOBRE	1 356	24 108	1 942	1,432
NOVEMBRE	1 508	25 793	2 254	1,495
DECEMBRE	1 294	22 334	1 897	1,466
	13 886	246 271	19 278	1,388

Le personnel

Les salariés

L'effectif de l'entreprise au 31 décembre 2023 est de 369 personnes (293 hommes et 76 femmes).
À cet effectif s'ajoutent 3 Personnes Mises À Disposition (P.M.A.D.) par TRANSDEV.

Répartition des effectifs moyens par catégorie (Équivalent Temps Complet)

Catégorie	2022	2023	Évolution (%)
Cadres (hors PMAD)	3,0	3,0	
Agents de maîtrise	29,6	34,6	+16,9%
Conducteurs	276,2	275,2	-0,4%
Ouvriers atelier	17,8	13,9	-21,9%
Employés	23,8	28,2	+18,5%
Total des actifs	350,4	354,9	+1,3%
Autres	-	2,2	
TOTAL des inscrits	350,4	357,1	+1,9%
P.M.A.D.	3,0	3,0	

Entrées et sorties dans l'année

	2022	2023
Entrées	+ 30	+ 62
Sorties	- 25	- 44

Rémunérations

La valeur du point était fixée au 31 décembre 2023 à 10,50 €

La gestion sociale

Un accord d'entreprise a été signé en 2023 :

- Accord relatif à la Négociation Annuelle Obligatoire 2023 (dec.23)

L'entreprise a connu 15 journées de grève sur l'année totalisant 412 jours d'absences, soit une moyenne de 27,5 salariés grévistes par jour de grève (mot d'ordre national en lien avec la réforme des retraites).

L'absentéisme

Le taux global d'absentéisme hors congés maternité et paternité, est légère diminution à 8,48 % en 2023 contre 8,58 % l'année précédente :

- Le taux d'absentéisme pour la maladie payée régresse de 4,65 % en 2022 à 3,54 % en 2023.
- L'absentéisme pour la maladie non rémunérée 2023 a quant à lui augmenté : 2,49 % contre 1,69 % en 2022,
- Les accidents du travail progressent : de 1,98 % en 2022 à 2,18 % en 2023.

La concertation

Comme chaque année, en 2023, la concertation s'est poursuivie à travers divers groupes de travail qui se réunissent régulièrement une ou plusieurs fois dans l'année (habillage des services, congés, commission sécurité, habillement, ...).

La formation

Le plan de formation 2023 a été réalisé en majeure partie avec 7 826 heures de formation dispensées pour 255 personnes formées.

Les principales actions ont porté sur la formation continue obligatoire (FCO) pour 55 personnes sur 5 jours et la poursuite du programme de formation à la relation commerciale et à la gestion des conflits pour 30 conducteurs.

En 2023, le programme de sensibilisation à l'accueil des personnes à mobilité réduite dans nos véhicules s'est poursuivi et a concerné 30 personnes. Les nouveaux conducteurs suivent cette formation dès les premiers mois de leur embauche.

Plus de 3 500 heures de formation ont été consacrées à l'intégration des nouveaux conducteurs et à leur formation à la conduite des trolleybus.

Le programme Prévention incendie et premiers secours s'est également poursuivi en 2023 pour 10 conducteurs.

Ces quatre formations, FCO, accueil des personnes à mobilité réduite, intégration des nouveaux conducteurs et prévention incendie et premiers secours, sont réalisées par des formateurs internes formés et habilités.

De plus l'ensemble des salariés de l'entreprise a été sensibilisé au « Bien Vivre Ensemble » pour un peu plus de 530 heures.

Le parc

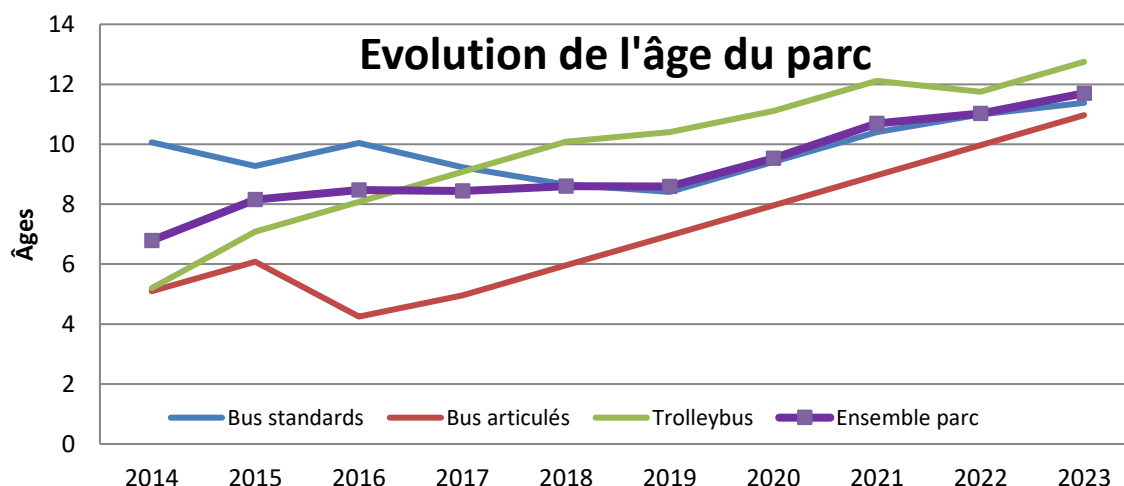
Décomposition du parc

La composition du parc est la suivante :

		Quantité	Age moyen
A - PARC EXPLOITATION			
TROLLEYBUS			
	HESS ARTICULES	4	10,8
	CREALIS ARTICULES	7	2,5
	CRISTALIS	27	15,7
		38	12,8
AUTOBUS			
	GX117	1	17,8
	GX137	2	7,1
	URBANWAY	23	7,0
	AGORA	3	18,6
	CITELIS	32	15,0
	CREALIS	9	7,4
	URBANWAYS ARTICULE	7	7,8
	HEULIEZ ARTICULE	8	14,4
	CITELIS ARTICULE	6	10,0
		91	11,3
TOTAL SERVICES REGULIERS		129	11,7
	MASTER	5	6,3
	CADDY LEGER	2	6,1
TOTAL HANDIBUS		7	7,3
TOTAL EXPLOITATION		136	11,5
B - PARC VEHICULES DE SERVICE		17	14,6
VEHICULES de SERVICE		17	14,6

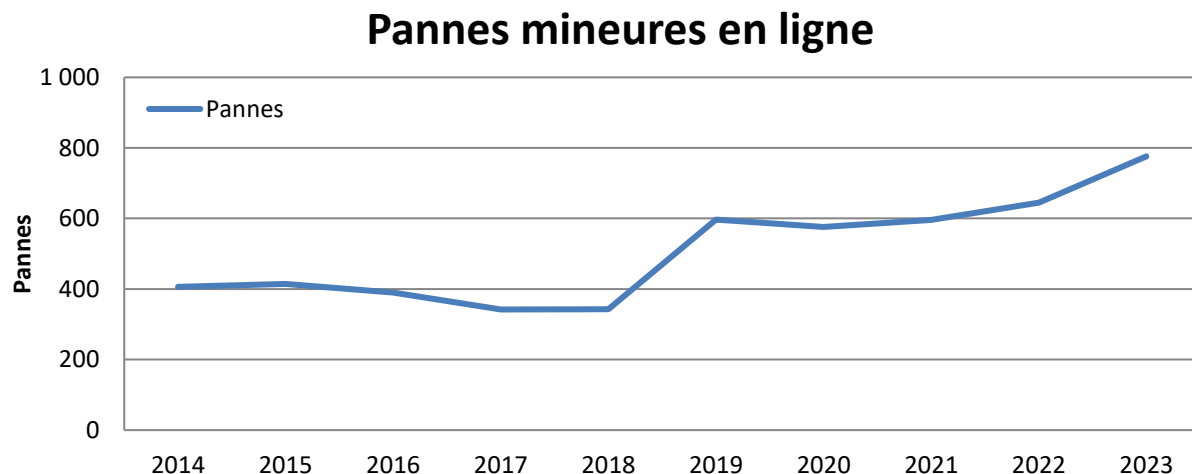
Limoges Métropole a acquis 9 véhicules IVECO CREALIS standards d'occasion.

La liste détaillée des véhicules et leur kilométrage est jointe en annexe.



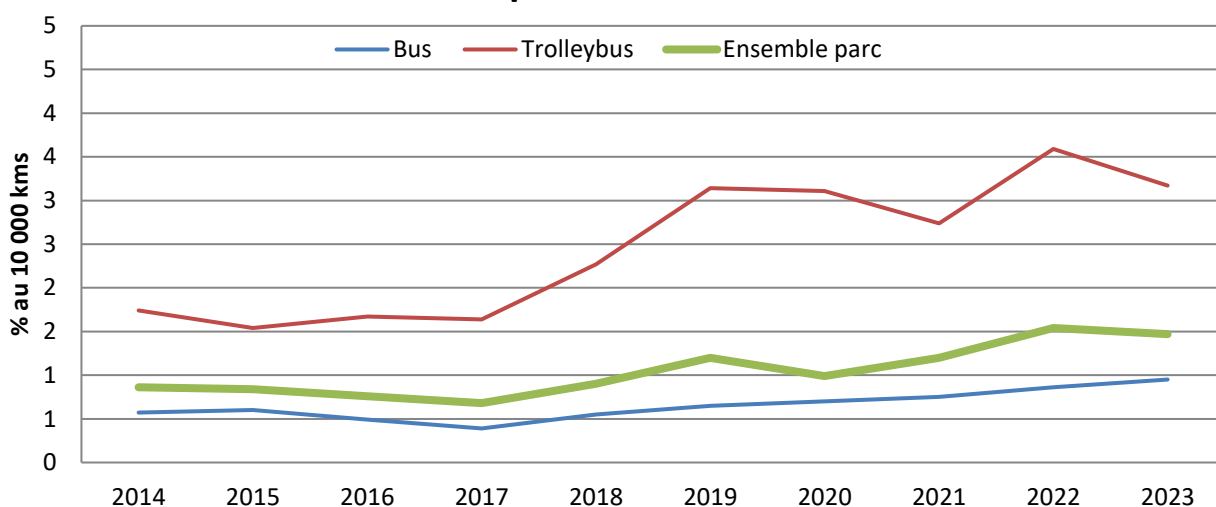
La politique de maintenance

La politique de suivi de maintenance des véhicules pratiquée par la STCLM est basée en premier lieu sur les préconisations des constructeurs notamment sur les véhicules neufs ou récents et dans un deuxième temps sur les types et volumes de pannes rencontrés. Le suivi et l'analyse de ces pannes permettent de définir les niveaux de travaux préventifs à mettre en œuvre afin de garantir chaque jour un nombre suffisant de véhicules en bon état de marche et de propreté pour l'exploitation du réseau.



Dans l'évolution des pannes depuis 2019, il convient de prendre en compte le changement de logiciel de gestion de maintenance qui enregistre différemment le nombre de pannes :

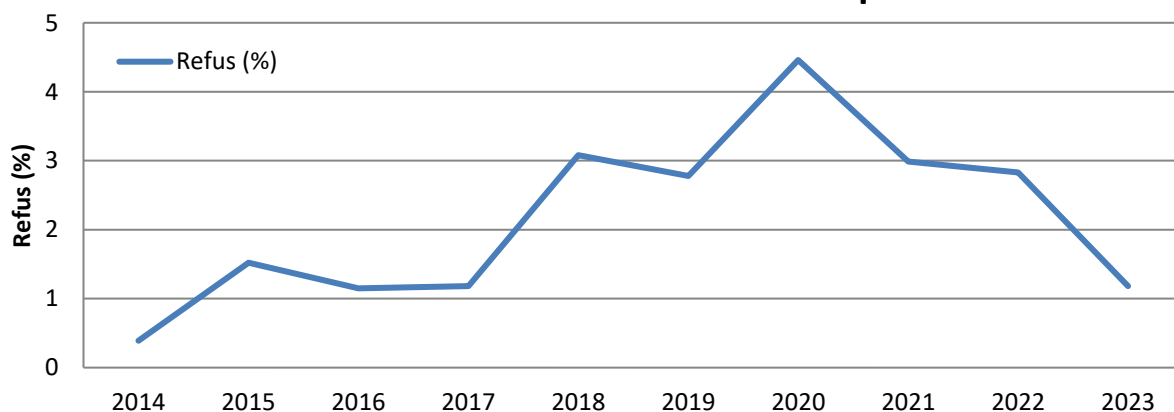
Nombre de pannes aux 10 000 kms



Le nombre de pannes aux 10 000 kms a fortement progressé sur l'ensemble du parc en raison du vieillissement généralisé et particulièrement sur les trolleybus.

La démarche qualité engagée dès 2003 avec l'obtention de la certification ISO 9001 a permis de définir des niveaux d'exigences et des objectifs en matière de qualité de service.

Taux de refus au contrôle technique



La consommation aux 100 Kms par type de véhicule

En litres aux 100 kms	2019	2020	2021	2022	2023
Trolleybus	7,20	4,92	3,32	3,28	3,61
Bus standard	42,50	40,48	40,83	42,46	43,01
Bus articulé	58,01	54,01	55,83	55,29	58,89
Midibus	32,88	32,02	32,80	31,65	34,65
Handibus	12,65	10,72	11,17	11,00	12,8

En kWh	2019	2020	2021	2022	2023
Trolleybus	315,20	308,28	311,11	309,20	305,5

LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC

Le marketing

Marquée par une volonté de poursuivre les actions de conquête et de modernisation, 2023 a également été une année de gestion de grands projets :

- de territoire avec l'organisation du passage du Tour de France, la célébration des 80 ans du trolleybus, etc.
- d'incitation à la validation avec notamment le lancement du programme de fidélité myClub TCL et la vidéo très prisée de Limoges Ma Ville en partenariat avec l'USAL

Redynamisation de la marque

Dans le cadre d'une stratégie de modernisation douce du réseau, validée avec la Direction des Mobilités de Limoges Métropole, et après avoir refondu les outils « print » en 2022, le réseau poursuit cette dynamique en 2023 : le visuel des titres est revisité, un nouveau site internet est lancé et les réseaux sociaux TCL continuent à accroître leurs communautés.

Des titres de transport plus tendance

Les tickets et cartes d'abonnements TCL adoptent des visuels plus modernes et harmonisés graphiquement aux outils « print » déjà en circulation (plan de réseau, dépliants horaires, fiches horaires aux arrêts).

Une campagne d'envergure a été menée auprès de nos partenaires pour accompagner la clientèle vers ces nouveaux titres.



Des outils digitaux performants

Un nouveau site internet

1^{er} point d'entrée 24h/7j de nos clients, il change le 26 décembre 2023, toujours dans une optique de modernisation de nos outils, il devient plus attractif, plus intuitif, plus ergonomique et plus simple d'utilisation.

Il met notamment en avant, sur sa page d'accueil, des icônes « raccourci » pour permettre d'accéder aux demandes les plus recherchées par la clientèle :

1. Calculer son itinéraire
2. Consulter les perturbations sur les lignes
3. Visualiser les dernières actualités



Afin d'assurer une transition naturelle de notre clientèle sur le nouveau site (qui conserve le même nom de domaine), une **campagne de communication** a été déployée, de la façon suivante :

- o **Date** : à partir du 18/12
- o **Cibles** : Toute personne utilisant ou amenée à utiliser le site @ (prospects ou clients)
- o **Objectif** : Proposer une meilleure expérience de navigation à l'utilisateur en remplaçant le site @ actuel
- o **Argument** : le nouveau site est plus attractif, plus intuitif et plus moderne
- o Moyens :

▪ **La communication média :**

- ✓ **Communiqué de Presse**
- ✓ **Affichage statique** : à bord
- ✓ **Insertions presse et spots radios** : pendant une semaine, des spots radios ont été diffusés sur les radios locales Flash FM et Alouette, suivie d'une insertion dans le Populaire le 22/12. Ces spots et insertion ont été couplés avec les changements sur le réseau pour la rentrée de janvier 2024

▪ **La communication hors-média :**

- ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients (KUBA) et prospects (opérations de conquête et jeux concours KIMPLE)
- ✓ **Opération de Street Marketing** (21/12) couplée avec les changements d'offre pour la rentrée de Janvier 2024. 1500 flyers ont été distribués.
- ✓ **Prise de contacts directe** : accompagnement spécifique des partenaires TCL (mairies et points de vente agréés) avec mise en place de courriers, visites, etc.



Des réseaux sociaux en essor

Ils informent et animent au quotidien notre clientèle.



→ 235 888 personnes ont vu du contenu de la page Facebook TCL sur l'année 2023



Le nombre de followers et le nombre d'interactions avec la page sont en augmentation par rapport à 2022 :

- o **+ 689 nouveaux followers**, portant le nombre à **8 567** followers sur la page
- L'engagement de la CSP d'atteindre 6000 abonnés est ainsi dépassé de **+ 43%**.

- o **+ 9 800 interactions** (nombre de j'aime ou de réactions, commentaires, partages)

Les publications diffusées dans le cadre de la journée événementielle des 80 ans du trolleybus ont été très populaires, ainsi que celles mettant en avant les actions réalisées pour recruter des conducteurs :



Le compte TCL a été consultée plus de 5 000 fois sur l'année 2023



Le nombre de followers est en augmentation par rapport à son année de lancement en 2022 :

- o **+ 173 nouveaux followers**, portant le nombre à **2 070** followers sur la page

La vidéo incitant à la validation, en partenariat avec Limoges Ma Ville et l'USAL, est celle qui a assuré la meilleure audience sur la page Instagram, avec plus de 500 000 vues en quelques mois (cf partie « Opérations d'incitation à la validation »).

Un CRM permettant des campagnes de réabonnement ciblées

Des emailings ciblés et en parfaite conformité RGPD sont envoyés à nos bases abonnés plusieurs semaines avant expiration de leurs abonnements ou de leurs cartes. Ces opérations, très appréciées de notre clientèle, conduit largement à un renouvellement et une fidélisation de celle-ci (déclaratif).

Campagnes de communication : engagements CSP et au-delà

Conformément à nos engagements formulés dans le contrat de Concession de Service Public (CSP), l'année 2023 a vu la mise en place des campagnes suivantes, qu'elles constituent un engagement au contrat de CSP ou pas.

Opérations de sensibilisation

La STCLM s'ouvre à son territoire : visites en entreprise

5 visites extérieures dans nos locaux (associations, sapeurs-pompiers de la Haute-Vienne, établissement scolaire) ont été mises en place en 2023 dans le but de créer des moments d'échanges mettant en avant les corps de métiers présents au sein du dépôt TCL, et de les repartager sur nos réseaux sociaux afin d'animer notre communauté.

On note les visites suivantes en 2023 :

-  L'association IRSA (Institut Régional des Sourds et des Aveugles) : le 11/04
-  Le Collège OZANAM : le 17/11
-  La participation au DuoDay : le 23/11
Accueil d'une personne atteint d'autisme dans le cadre de cette journée nationale où une personne en situation de handicap vient découvrir des métiers, en duo avec un professionnel volontaire
-  Le Service Départemental d'Incendie et de Secours de la Haute-Vienne : le 07/12
Dans le cadre de la formation des sapeurs-pompiers de Limoges, un exercice d'évacuation a été organisé dans le centre-ville de Limoges, proche d'une Ligne Aérienne de Contact, puis les pompiers sont venus au dépôt pour mieux comprendre les consignes de sécurité et d'isolement d'une ligne)
-  Le Secours Populaire : le 19/12

Dans le cadre d'une démarche solidaire et écoresponsable, notre Directeur Général a remis à la Direction du Secours Populaire 5 tablettes tactiles de 2nde main



Communications à bord : bien voyager et relai institutionnel de Limoges Métropole

Une affiche A4 est apposée dans l'ensemble des véhicules en février afin de limiter l'impact des nuisances sonores à bord. Cette affiche fait suite notamment à des retours de clients-passagers comme de conducteurs sur la nécessité de communiquer sur le port obligatoire d'écouteurs à bord.



A la demande de Limoges Métropole, le réseau met également en place des affichages à bord de ses véhicules concernant l'organisation de jobs datings (en mars à Beaubreuil, en juin au Val de l'Aurence) et la prévention et la gestion des déchets (fin novembre pour le lancement d'une appli dédiée).

Sensibiliser au handicap : Partenariat Grizzlys

Comme les années précédentes, nous avons financé un encart dans leur magazine.



Sensibiliser à la Sécurité : participation au Village de la Prévention Routière

Notre Responsable Sécurité et Environnement était présent pour répondre aux questions sur la prévention et la sécurité routière, du 22 au 24 juin au Parc des Expos de Limoges.



Halloween : fêtée en partenariat avec l'association CPTCL

Le réseau collabore avec la CPTCL (association Collection Passion Transports en Commun de Limoges) dans le cadre de l'animation festive d'Halloween, en assurant la création des Fiches Horaires aux Arrêts pour le passage du bus spécial Halloween et assure le relai de l'événement sur son site internet et ses réseaux sociaux.



TCL, présent auprès des clubs sportifs du territoire

Notre Président, M. Jean-Marie LAGEDAMONT, a donné le coup d'envoi du match du LH87 contre St-Raphaël le 30/03.

Le réseau TCL est ainsi partenaire des clubs sportifs du territoire à travers le CSP, le LH87 et l'USAL pour lesquels des centaines de places sont offertes tout au long de l'année à notre clientèle.



Opérations d'accompagnement de la clientèle

De grandes campagnes couplant communications et animations commerciales ont été lancées afin d'accompagner la clientèle sur les changements de réseau ayant eu lieu en 2023.

Janvier : Campagne d'accompagnement des occasionnels vers la CSC

Suite à une rupture de stock nationale des titres de transport magnétiques et à la faillite du fournisseur TCL en la matière, une grande campagne d'accompagnement de nos dépositaires, de nos partenaires et de notre clientèle a été conduite au mois de janvier. Cette campagne a permis de limiter l'impact de cette rupture auprès de nos voyageurs occasionnels, qui ont été incités à basculer sur des Cartes Sans Contact.

Rupture de stock magnétiques

Cher Client,

Nous sommes au regret de vous informer que nous sommes actuellement en rupture de stock de titres à 10 voyages et suite à la fermeture des comptes de notre fournisseur.

Toutes les copies de votre réseau TCL ont été validées pour être utilisées sans délai !

Quelles solutions en attendant ?

En attendant, TCL vous propose les solutions :

- Titres validés ou Titres jetables,
- Abonnements (renouvel),
- Titres à 10 voyages ou chargeurs sur carte TCL.

Nous sommes au cœur de votre réseau TCL.

En attendant, nous vous proposons :

- Des titres validés ou jetables (à utiliser immédiatement),
- Des abonnements (à renouveler),
- Des titres à 10 voyages ou chargeurs sur carte TCL.

Nous sommes au cœur de votre réseau TCL.

Flyers déposés chez les revendeurs

Juin : Campagne « Tour de France 2023 »

Le plan de communication s'est structuré en 3 parties :

- **L'information** : où peut-on en savoir davantage ?

Une page spéciale « Tour de France » a été mise en place sur le site Internet afin que les clients puissent organiser leurs déplacements lors du passage du Tour le samedi 8 juillet 2023.

Les clients pouvaient ainsi retrouver :

- o Les dépliant des lignes touchées par le passage du Tour de France
- o Les plans des lignes selon les zones fermées à la circulation (4 plans selon les plages horaires)
- o Le fonctionnement du Telobus le 8 juillet (réservations exclusivement au téléphone ce jour-là)
- o Le lien vers le jeu concours permettant de gagner son tee-shirt du Tour de France (cf partie « Jeux concours digitaux »)



Dépliants horaires spécifiques



Plans des lignes, selon les heures de la journée

- **La campagne de communication du mois de juin** : annonce / teasing

- o **Date** : du 22/06 au 07/07
- o **Cibles** : Les clients passagers habitués et les prospects
- o **Objectif** : Informer des conditions de circulation pour le passage du Tour de France, en amont, afin que nos clients voyagent sereinement sur les lignes TCL le jour J
- o **Argument** : le réseau TCL vous accompagne pour vous déposer au plus près du passage du Tour de France
- o Moyens :

- **La communication média :**

- ✓ Communiqué de Presse
- ✓ Affichages statiques :
 - o À bord
 - o Aux arrêts de bus ciblés



- **La communication hors-média :**

- ✓ Communication digitale :
 - o Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL
 - o Sites internet de Limoges Métropole et la Ville de Limoges

- **Le jour J** : accompagner les clients

Le jour J, ce sont 13 salariés volontaires qui se sont mobilisés sur le réseau pour renseigner nos usagers.

Répartis en 4 équipes et déployés à la Gare des Bénédictins, Pl. W. Churchill, Mairie et Cité L. Blum, ceux-ci étaient visibles grâce à leurs tenues et à des oriflammes spécial « Tour de France ».



Les salariés volontaires prêts à aller sur le terrain le jour J

De Juin à Décembre : Campagnes de rentrée

Dans le cadre de la phase 3 de préparation au futur BHNS, le réseau a assuré 2 rentrées :

- Phase 3 – Partie 1, lancée en septembre 2023, qui a touchée essentiellement les communes de Limoges et Panazol
- Phase 3 – Partie 2, lancée en janvier 2024, qui a touchée essentiellement les communes du Palais sur Vienne, Feytiat, Boisseuil, Saint-Just-Le-Martel et Limoges

Phase 3 – Partie 1

Le plan de communication s'est structuré en 3 parties :

- **L'information** : où peut-on en savoir davantage ?

Le site Internet a été complètement repensé pour répondre à des demandes ciblées :

- o Les changements par commune ?
- o Les changements par ligne ?
- o Les plans avant / après
- o La possibilité de simuler son itinéraire au moment de la rentrée de septembre : mise en place d'un plan interactif spécifique

Chacune de ces pages comprenait un bouton : « contactez-nous » permettant ainsi aux personnes d'adresser directement leurs questions / réclamations au Service Clients du réseau TCL



Visuel de la campagne déclinée sur les différents supports de communication

- **La campagne de communication du mois de juin** : annonce /teasing

- o **Date** : du 30/06 au 03/09
- o **Cibles** : Les clients passagers habitués et les prospects, établissements scolaires, dépositaires
- o **Objectif** : Informer du changement à venir, en amont, afin d'être averti au moment de la rentrée
- o **Argument** : une meilleure offre de transport à venir : « votre réseau TCL change »
- o Moyens :

- **La communication média :**

- ✓ **Communiqué de Presse** : en lien avec la Direction de la Communication de Limoges Métropole
- ✓ **Presse locale** : relai des supports aux communes concernées par les changements. Création d'un livret spécial pour Panazol mettant en avant la nouvelle offre de transport, qui a été distribué en mairie et dans les commerces de la commune
- ✓ Affichages statiques :
 - o À bord
 - o Aux arrêts de bus ciblés : relai de la campagne sur les arrêts concernés par les changements en septembre

- **La communication hors-média :**

- ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL.
- ✓ Le réseau met également en avant sur ses réseaux sociaux les essais concluants effectués sur la passerelle du Puy Ponchet le 22/08 et qui valident le passage de la nouvelle ligne 18 par cette passerelle à la rentrée de septembre.



lancement

- **La campagne de communication du mois de septembre :**

o **Date :** le 04/09

Des équipes TCL étaient présentes sur le terrain le jour J et durant toute la semaine : à bord, aux sites sujets aux changements et sur les principales communes impactées par les modifications (Limoges et Panazol) pour renseigner notre clientèle et distribuer les flyers ci-dessous.



Pour compléter ce plan de communication, le réseau TCL s'est rendue à la réunion publique qui a eu lieu à Beaune-les-Mines le 13 novembre.

A noter : Le réseau a également remis à jour la cartographie présente sur le Gouvernail, Place W. Churchill.



Phase 3 – Partie 2

Comme pour la Partie 1 en septembre, le plan de communication s'est structuré en 3 parties :

- **L'information** : où peut-on en savoir davantage ?

Le site Internet a été repensé à l'identique du mois de septembre, pour répondre aux demandes ciblées de la clientèle, avec la mise en place d'un plan interactif spécifique permettant de simuler son trajet au mois de janvier.



- **La campagne de communication du mois de novembre :**
annonce /teasing

- o **Date :** du 20/11 au 26/12
- o **Cibles :** Les clients passagers habitués et les prospects, établissements scolaires, dépositaires
- o **Objectif :** Informer du changement à venir, en amont, afin d'être averti au moment de la rentrée
- o **Argument :** une meilleure offre de transport à venir : « votre réseau TCL change »
- o **Moyens :**

- **La communication média :**

- ✓ **Communiqué de Presse :** en lien avec la Direction de la Communication de Limoges Métropole
 - ✓ **Presse locale :** relai des supports aux communes concernées par les changements, avec un dossier spécial publié dans le magazine de la commune de Feytiat
 - ✓ **Insertions presse et spots radios :** à compter du 18/12, des spots radios ont été diffusés sur les radios locales Flash FM et Alouette, suivie d'une insertion dans le Populaire le 22/12
 - ✓ Affichages statiques :
 - o À bord
 - o Aux arrêts de bus ciblés : relai de la campagne sur les arrêts concernés par les changements en décembre

- **La communication hors-média :**

- ✓ **Communication digitale :** Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL
 - ✓ **Body flag** dans le cadre d'une opération de Street Marketing (21/12). 1500 flyers ont été distribués sur les sites sujets aux changements : Pl. Jourdan et Pl. W. Churchill
 - ✓ **Sacs à pain :** 30 000 sacs à pain ont été distribués dans 30 boulangeries sélectionnées sur les communes de Limoges, Feytiat, Le Palais-sur-Vienne, Saint-Just-Le-Martel
 - ✓ Prise de contacts directe :
 - o Phoning aux 13 établissements scolaires concernés
 - o Distribution de flyers à bord



Street marketing et sacs à pain

- **La campagne de communication du mois de janvier** : lancement
 - o **Date** : à partir du 03/01
 - o **Moyens** :
 - **La communication média** :
 - ✓ **E-mail** de rappel à la Presse
 - ✓ **Insertions presse et spots radios** : Encarts publicitaires dans le journal local « Le Populaire » (05/01, 08/01), 50 spots radios sur « Flash FM » et 50 spots radios sur « Alouette », du 03/01 au 10/01
 - **La communication hors-média** :
 - ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects, relayés par ailleurs par notre partenaire MyBus sur sa base de données TCL
 - ✓ **Prise de contacts directe** : Distribution de flyers à bord des nouvelles lignes, aux sites sujets aux changements (Pl. Jourdan et Pl. Churchill) et sur les principales communes impactées par les modifications (Feytiat et le Palais-sur-Vienne)

A noter : Depuis la mise en place de la phase 3, des Conseillers en Mobilité ont réalisé plus d'une centaine de diagnostics mobilités : accompagnements personnalisés (particuliers, entreprises) permettant une meilleure appropriation des nouvelles offres.

Pour les établissements scolaires, un suivi quotidien puis hebdomadaire, puis régulier avec les CPE a été mis en œuvre. Cette relation s'est renforcée avec le temps et a permis de retrouver rapidement une situation apaisée.

Opérations d'incitation à la validation

Suite à l'enquête Fraude ayant eu lieu sur le réseau en novembre 2022 et concluant à 10,9% de fraude, l'inflechissement de celle-ci reste une des priorités de l'entreprise en 2023.

Le réseau met en place deux actions pour inciter à la validation à bord : le lancement de son programme de fidélité et un partenariat avec Limoges Ma Ville sur le réseau social Instagram.

Valider rapporte des cadeaux : campagne MyClub TCL

- o **Date** : Lancement du programme de fidélité en ligne le 13/09
- o **Cibles** : Les clients passagers
- o **Objectif** : Inciter à la validation, tout en fidélisant notre clientèle actuelle
- o **Argument** : Je valide et cumule des points, qui se transforment en réductions et cadeaux sur la plateforme MyClubTCL
- o Moyens :
 - **La communication média :**
 - ✓ Communiqué de Presse
 - ✓ Guide du CROUS : Insertion publicitaire dans le guide du CROUS 2023/2024 distribué aux étudiants de Limoges
 - ✓ Affichages statiques :
 - o À bord
 - o Abribus DECAUX
 - o Flancs des véhicules

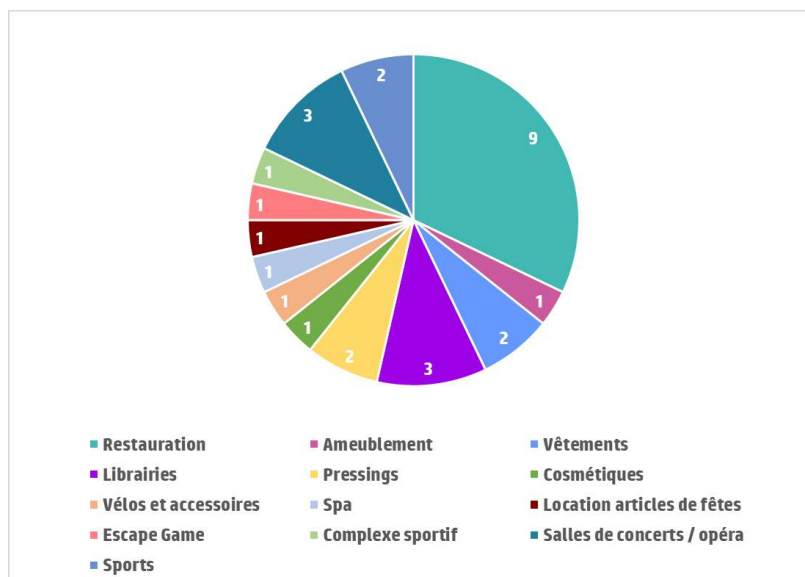


Visuel de la campagne de communication déclinée sur les différents supports



Insertion dans le Guide du CROUS, rappelant le prix réduit de l'abonnement pour les moins de 26 ans et mettant en avant le produit myClub

- **La communication hors-média :**
 - ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects
 - ✓ **Prise de contacts directe** : Distribution de flyers dans les boutiques partenaires du programme, soit 28 commerçants au lancement du programme, répartis comme suit :



Afin de dynamiser le programme, et en plus des offres déjà proposées par les commerçants locaux, le réseau TCL propose régulièrement des offres chances (le client met une somme de points sur une offre, qu'il peut ensuite gagner par tirage au sort).

Ces offres chances sont relayées sur les réseaux sociaux et le site internet :

Gagnez une trottinette électrique : du 12/09 au 16/10

Pourquoi une trottinette ?

Plusieurs réseaux utilisent ce mode de transport complémentaire aux transports en commun (et autorisé à bord) pour faciliter la liaison depuis son adresse de départ/d'arrivée jusqu'à son point d'arrêt.



On note 170 participants à l'offre chance.

La remise des lots aux 2 gagnantes tirées au sort s'est faite en présence du Directeur Général.

Gagnez votre enceinte ANKER et votre tablette SAMSUNG : du 24 au 28/11



On note 38 participants à l'offre chance.

A fin décembre 2023, le programme de fidélité MyClub TCL comptabilisait **1479 utilisateurs** et **23 offres** en ligne.

Capital sympathie de l'acte de validation renforcé : vidéo Instagram en partenariat avec l'USAL

Afin de toucher les jeunes, le réseau s'associe à Limoges Ma Ville et l'USAL pour proposer une vidéo courte et percutante visant à sensibiliser à l'importance de la validation des titres de transport.

Diffusée sur Instagram le 20/09, sur le compte de Limoges Ma Ville et repartagée sur le compte TCL, la vidéo devient rapidement virale avec plus de **500 000 lectures** en quelques mois :



Au-delà de la notoriété, cette vidéo a conquis un large public et s'est inscrite dans une politique de lead nurturing, en jouant sur un sentiment de sécurité et de bien-être à bord.

Opérations de conquête

Afin de convertir les non clients au réseau TCL, des actions de lead nurturing sont mises en place. Le but est d'entrer en contact avec des prospects, entretenir une relation rythmée et régulière avec eux en vue de les transformer en client puis en ambassadeur.



Arrières permanents : propositions motivées de report modal aux automobilistes

Les automobilistes restent une cible prioritaire à convertir aux transports en commun, 62% des déplacements individuels sur Limoges se faisant en voiture (<https://mobilites.limoges-metropole.fr/la-demarche>).

Dans ce but, et conformément à son engagement au sein de la CSP, le réseau retravaille les arrières permanents visibles sur les véhicules en l'absence de campagne publicitaire Métrobus selon 3 axes ci-dessous :

o Axe 1 : prendre soin de sa santé



Les attentes des administrés

Près de **6 français sur 10** déclarent être soucieux de leur santé
et faire 30 minutes d'activité physique par jour (plus régulièrement pour certains d'entre eux)

Axe de communication proposé

Associer transports en commun et **santé / activité physique**

Construction du visuel

On se base sur le nombre de pas officiellement recommandé par l'OMS pour rester en bonne santé et convaincre les automobilistes d'un report modal

STCLM

o Axe 2 : le plaisir à bord



Les attentes des administrés

Être transporté d'un point A à un point B
⇒ Et si on valorisait le temps passé à bord ?

Axe de communication proposé

Associer au besoin du plaisir
et suggérer des activités à bord

Construction du visuel

Constater qu'il est possible de prendre du temps pour soi à bord
Nos usagers le font naturellement avec de la musique

STCLM

o Axe 3 : la facilité de se laisser transporter

Reconstruire les usages qui ont opté pour la voiture

- 3 personnes sur 5 n'ont pas l'habitude de reprendre les transports depuis la crise sanitaire
- 52% s'est reporté sur la voiture pour le plaisir et rapidité

Rappeler que se garer prend du temps

Axe de communication proposé

- Capitaliser sur la principale cause d'insatisfaction au volant : le stationnement
- 1 automobiliste sur 3 se dit frustré des problématiques de stationnement

Construction du visuel

- Visuel volontairement décalé pour provoquer le rire, l'amusement et susciter la réflexion

STCLM

La conquête par les jeux concours digitaux

Le réseau met régulièrement en place des jeux de marketing digitaux, privilégiant ainsi un mode de mise en relation plus efficace et plus ludique que le SMS-mailing.

L'ensemble de ces jeux ont permis sur l'année 2023 de récolter **117 nouveaux contacts** dans notre base d'emailings tout en animant notre communauté actuelle, puisqu'on compte au total **1062 participants** à ces jeux, permettant ensuite des actions de lead nurturing conduisant in fine à de la conquête.

Saint Valentin



Autour d'un jeu ludique consistant à couper les cœurs entiers tombant sur l'écran, sans toucher les cœurs brisés, les participants pouvaient tenter de gagner du **09 au 15 février** l'un des lots en jeu (partenariats avec des commerçants et clubs sportifs du territoire : Borzeix Besse, USAL et LH87).

Indicateurs de performance : 681 participants, dont 350 ayant coché l'opt-in « j'accepte de recevoir des informations commerciales de la part de mon réseau TCL »

→ Parmi les 350 personnes ayant coché l'opt-in, nous avons intégré 52 nouveaux emails dans notre base de gestion des emailings (logiciel BREVO).

Pâques



Autour de la thématique d'œufs à gratter, les participants ont pu tenter de gagner du **06 au 14 avril** l'un des lots en jeu (1 tablette Samsung Galaxy Tab A8 et des places de sports en partenariat avec les clubs sportifs du territoire : CSP, LH87 et USAL).



Indicateurs de performance : 283 participants, dont 147 ayant coché l'opt-in « j'accepte de recevoir des informations commerciales de la part de mon réseau TCL »

↪ Parmi les 147 personnes ayant coché l'opt-in, nous avons intégré 51 nouveaux emails dans notre base de gestion des emailings (BREVO).

Tour de France



Autour d'un quizz de 10 questions sur la thématique du Tour de France, les participants ont pu tenter de gagner du **29 juin au 05 juillet** un tee-shirt « Vive le Tour », acheté par le réseau spécialement à cette occasion.

Indicateurs de performance : 283 participants, dont 147 ayant coché l'opt-in « j'accepte de recevoir des informations commerciales de la part de mon réseau TCL »

↪ Parmi les 147 personnes ayant coché l'opt-in, nous avons intégré 51 nouveaux emails dans notre base de gestion des emailings (BREVO).

Partenariat HIERO



Nous avons proposé des places à gagner au concert de French 79 au CCM John Lennon à Limoges le 18/11. Les participants ayant rempli le formulaire de contact ont été tirés au sort le 15/11.



Indicateurs de performance : 18 participants, dont 9 ayant coché l'opt-in « j'accepte de recevoir des informations commerciales de la part de mon réseau TCL ».

↪ 6 nouveaux emails intégrés dans notre base de gestion des emailings

La prospection en face à face : stands de conseils en mobilité

Nous avons contribué à promouvoir l'offre de transport et les différents services du réseau urbain TCL au sein des événements suivants :

Évènements extérieurs :

- 🌐 Accueil des nouveaux arrivants : le 4 mars à la mairie de Limoges
- 🌐 Limoges Expo : le 24 mai au Parc des Expositions de Limoges



Entreprises :

- 🌐 Schneider : le 13 avril
- 🌐 Préfecture : le 25 avril
- 🌐 Chénieux : le 27 avril
- 🌐 Cour d'appel de Limoges : le 19 septembre
- 🌐 Crédit Agricole : le 22 septembre
- 🌐 CARSAT : le 26 septembre
- 🌐 CHU : le 16 novembre
- 🌐 ARQUUS : le 14 décembre



Écoles :

- 🌐 Fac de Vanteaux : le 15 septembre
- 🌐 IUT : le 22 septembre
- 🌐 Fac de Droit : le 29 septembre

Association

- 🌐 Passeport Travail : le 24 mars

Au total, ce sont près de **800 personnes** qui sont renseignées sur l'ensemble de ces stands et en moyenne 1 personne sur 3 se présentant à un stand accepte de tester le réseau TCL via l'achat d'une Carte Sans Contact.

Les canaux de communication privilégiés se sont concentrés sur les Réseaux sociaux, et le relai effectué par les entreprises ayant accueilli notre stand auprès de leurs salariés.

La STCLM, engagés sur le territoire et la politique locale, aux côtés de Limoges Métropole

Opérations de recrutement

Tout au long de l'année 2023, le service marketing a accompagné les Ressources Humaines dans son plan de recrutement, afin d'assurer les différentes phases de restructuration du réseau.

Ces opérations ont contribué au recrutement de 50 personnes, au rayonnement de TCL au sein du territoire en plaçant le réseau comme un recruteur majeur en 2023, et à son attractivité commerciale.

Campagne de recrutement

- o **Date** : à partir du 23/02
- o **Cibles** : Tout public
- o **Objectif** : Recruter le personnel nécessaire à la mise en place des phases de restructuration du réseau
- o **Argument** : Intégrer un réseau historique, au service des clients voyageurs
- o Moyens :
 - **La communication média** :
 - ✓ **Insertions presse et spots radios** : 2 insertions dans le Populaire (les 21 et 25/03), des spots radios diffusés sur les radios NRJ et Chérie FM du 06/03 au 26/03 (150 spots au total)
 - ✓ Affichages statiques :
 - o À bord
 - o Arrière complet sur un trolleybus à partir du 23/02
 - **La communication hors-média** :
 - ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet
 - ✓ **Prise de contacts directe** : Distribution de flyers chez nos partenaires pour l'emploi (dont France Travail) et sur les stands de recrutement.



Le réseau a participé à de nombreux jobs datings et salons de l'emploi, le plaçant comme un employeur majeur du territoire de Limoges Métropole :



Événementiel « Escape Game du Recrutement »

Mise en partenariat avec l'opérateur de transports Transdev, et en association avec Limoges Métropole, la Ville de Limoges, France Travail, la Mission Locale de l'Agglomération de Limoges et CAP EMPLOI 87, le réseau a organisé le 6 juin sur la Place de la Motte un escape game du recrutement.

En quoi consiste cette opération ?

Cette méthode de recrutement innovante permet, à travers un jeu d'évasion qui se vit en équipe, d'observer les qualités humaines des participants.

A l'issue de l'Escape Game, tous les participants bénéficient d'un bilan personnalisé révélant leur savoir-être, établi par deux expertes du recrutement. Ils peuvent ensuite échanger avec les équipes locales TCL et les partenaires de l'Emploi.

Un simulateur de conduite de l'organisme de formation ECF, est également présent sur place.

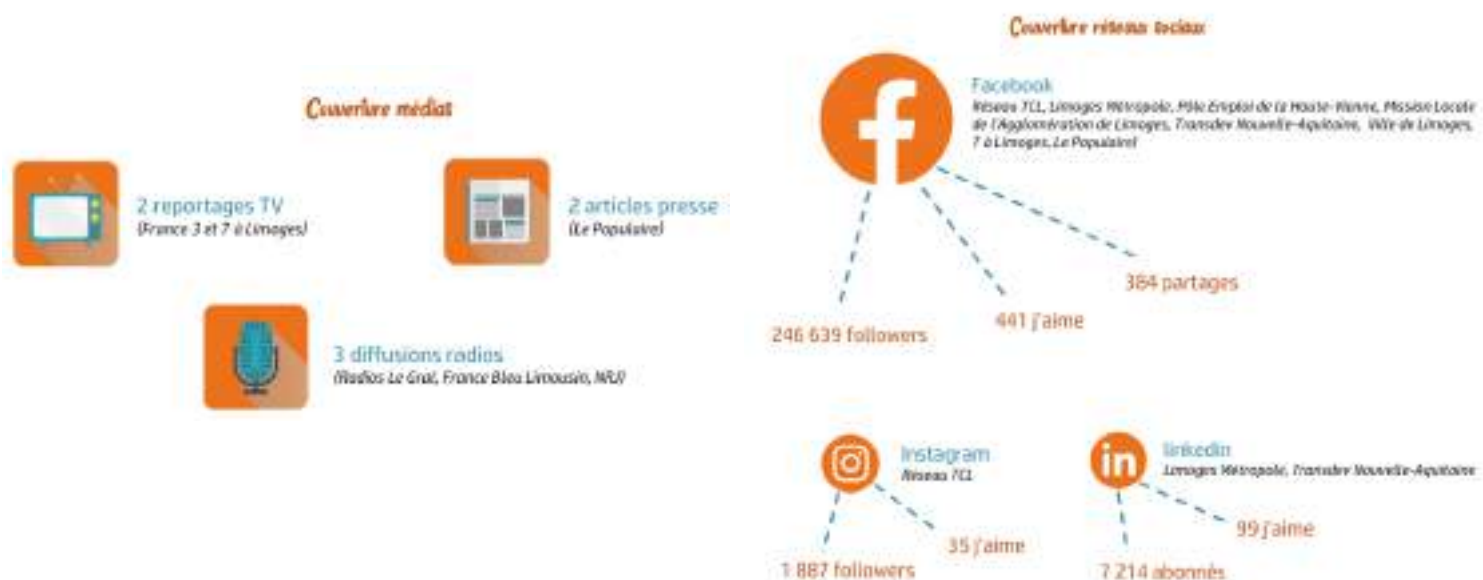
Un parcours à effectuer avec un casque virtuel pour lutter contre les addictions s'est ajouté aux animations l'après-midi.

Les moyens déployés pour communiquer autour de l'événement ont été les suivants :

- ✓ **Conférence de presse** avec envoi d'un dossier de presse : le 25/05
- ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects
- ✓ Affichage statique : à bord

- ✓ **Prise de contacts directe** : distribution de flyers chez nos partenaires pour l'emploi (France Travail, la Mission Locale et CAP EMPLOI 87)

Les retombées médiatiques



On comptabilise 37 participants à l'Escape Game sur la journée qui ont permis de sourcer 12 profils dans le cadre de la campagne de recrutement 2023.

Opération de sponsoring et conquête : partenariat Open BLS

Du 10 au 17 décembre 2023, nous nous sommes associés à l'Open BLS pour permettre à la fois de récompenser notre clientèle grâce à des offres chances sur la plateforme de fidélité myClub permettant de gagner ses entrées à l'Open BLS, et d'inciter clients et prospects à s'y rendre en prenant les transports en commun (facilité de dessertes, tarifs réduits pour l'Open BLS sur présentation d'un titre de transport). Par ailleurs, des



flammes TCL ont été apposées sur l'allée qui relie tous les cours de tennis pour les licenciés.

- o **Cibles** : les clients passagers et prospects, clients de l'Open BLS
- o **Objectif** : Inciter au report modal sur un évènement phare du territoire et récompenser nos clients
- o Moyens :
 - ✓ **Offre chance** : en jeu 50 entrées à l'Open BLS, y compris pour la finale
 - o Entrées gratuites pour l'Open BLS aux gagnants des offres chances mises en place sur la plateforme de fidélité myClub TCL
 - o Entrées à demi-tarif pour les personnes qui présentent à l'accueil de l'Open BLS un titre de transport TCL (ticket validé ou carte d'abonnement TCL)
 - ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, TV Agence commerciale, e-mailings



Opération de valorisation du patrimoine limougeaud : les 80 ans du trolleybus

L'année 2023 marque les 80 ans de circulation du trolleybus à Limoges.

Véritable emblème du patrimoine Limougeaud, le réseau a souhaité, en partenariat avec Limoges Métropole, profiter de cet anniversaire pour organiser une journée événementielle à la hauteur de sa popularité, le samedi 16 septembre 2023 dans le cadre des journées du Patrimoine.

Le réseau a fait appel au savoir-faire local avec l'illustratrice Lucie Nouhant afin de réaliser l'affiche des 80 ans du trolleybus à Limoges.



Visuel de la campagne déclinée sur les différents supports de communication

- **La campagne de communication estivale** : annonce /teasing

- o **Date** : du 01/07 au 15/09
- o **Cibles** : Tout public
- o **Objectif** : Rendre un hommage aux trolleybus de Limoges pour fêter leurs 80 ans de circulation
- o **Argument** : Limoges Métropole réaffirme sa volonté d'un transport durable et propre avec les trolleybus, notamment avec l'achat des derniers Crealis IMC 100% électrique
- o Moyens :
 - **La communication média** :
 - ✓ **Communiqué de Presse** : en lien avec la Direction de la Communication de Limoges Métropole
 - ✓ **Presse locale et nationale** : l'engouement autour du sujet est très important puisque ce sont 5 articles dans la presse écrite et 3 reportages TV qui sont diffusés sur les 80 ans du trolleybus, avant la journée événementielle



→ **3 reportages TV** : TF1, France 3, 7 à Limoges



5 articles dans la presse écrite : Le Festin, Le Metropol, Le Populaire, Le Parisien, La Nouvelle République

- ✓ **Programme des journées du Patrimoine** : le programme de la journée événementielle pour les 80 ans du trolleybus est publié dans les articles parus pour la journée du Patrimoine (dont le programme présent sur le site de l'Office du Tourisme de Limoges)

- ✓ **Affichages statiques** :

- o À bord
- o Panneaux d'affichage de la Ville de Limoges

▪ **La communication hors-média :**

- ✓ **Communication digitale** : Facebook, Instagram, Site Internet, E-mailings ciblés à toute notre base clients et prospects
- ✓ **Prise de contacts directe** : Distribution de flyers à des prescripteurs : Mairie de Limoges, Office du Tourisme, Aquarium du Limousin, Musée des Beaux-Arts, Restaurants et bars

- **Le jour J** : journée événementielle

Un fléchage est mis dans les rues aux alentours afin de guider les personnes jusqu'au parking Rue des Charseix où se tient l'événement et 10 salariés volontaires assurent l'installation de l'événement et la tenue des stands le jour J.

- o **Date** : le samedi 16 septembre
- o **Cibles** : Tout public
- o **Programme** :

- **Exposition de 3 trolleybus, du plus ancien au plus récent (CB60, ER 100, Crealis IMC) :**

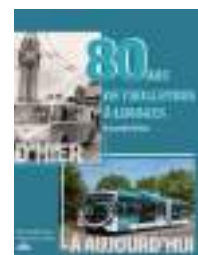
Afin de proposer des expositions à l'intérieur des véhicules, le réseau s'est associé à la Cinémathèque du Limousin, les Archives Municipales de la Ville de Limoges et l'INA pour récupérer des archives sur l'histoire des trolleybus à Limoges.

Des écrans ont été mis en place à bord des véhicules diffusant des reportages mais également des témoignages de conducteurs, et des vitrines présentant des objets anciens étaient exposés. Un jeu concours « Roue de la Chance » était proposé pour gagner des goodies spécial « 80 ans du trolleybus ».



- **Stand « souvenirs » :**

Le réseau décline l'illustration sur l'ensemble des objets proposés à la vente le jour J : affiches A4 et A3, petits carnets A6, cartes postales, magnets et le livre des 80 ans du trolleybus en vente exclusivement cette journée-là.



- **Photo Booth :**

Les personnes venues à la journée événement ont pu repartir avec une photo souvenir devant les trolleybus exposés.

- **Food Truck :**

Le Croustillant était présent de 11h à 16h et proposera des burgers et hot-dog pour le midi et des crêpes pour l'après-midi.

A noter : 1 reportage TV sur France 3 est diffusé le jour de l'événement et 1 reportage Youtube sur le trolleybus de Limoges est réalisé après l'événement et diffusé sur la chaîne UMX (spécialisée dans les transports).

Opération « Laissez-vous conduire »

Nous avons consolidé notre action aux côtés de Limoges Métropole et assuré un service gratuit la nuit de la St Sylvestre 2023/2024.



- o **Date** : 31 décembre 2023
- o **Cibles** : les clients passagers et prospects

- o **Objectif** : Proposer une alternative à la voiture pour permettre aux administrés de célébrer la nuit du nouvel an sans se préoccuper de devoir reprendre le volant ensuite
- o **Moyens** :
 - ✓ Communication digitale (Site Internet et réseaux sociaux)
 - ✓ Affichage à bord
 - ✓ Affichage aux arrêts (création et pose de fiches horaires aux arrêts dédiées)
 - ✓ Personnel : une personne en charge de la sécurité à bord ainsi que du personnel de conduite



Opération Navette centre-ville : fréquentation boostée

L'itinéraire de la Navette a été stabilisé en 2023 et la fréquentation n'a jamais été aussi élevée depuis.

La Navette a connu les modifications suivantes au cours de l'année 2023 :

Dates :

- o 01/03 : Changement d'itinéraire et d'offre

L'itinéraire est raccourci pour plus de fréquence : 1 passage toutes les 8 minutes et sur une durée de 4 jours, du mercredi au samedi.



- o Du 12/05 au 14/05 : Itinéraire spécial « Lire à Limoges »

Pour l'événement, une Navette a été détachée pour effectuer le circuit entre le Centre Culturel « Jean Gagnant » et la patinoire avec un impact limité sur les Navettes régulières du centre-ville.



- o Du 01 au 30/12 : nouvel itinéraire « spécial fêtes » de la Navette centre-ville

- **Cible** : les clients passagers
- **Objectif** : Informer la clientèle, la rassurer

● **Moyens :**

- **Communication digitale** : Facebook, Site Internet, TV Agence commerciale, e-mailings ciblés ou e-mailing de masse selon les modifications
- **Communication à bord** : flyers distribués par le personnel de terrain en centre-ville et dans les véhicules



Enquête

Le réseau TCL a activement relayé par voie d'emails ciblés, de relais sur les réseaux sociaux ainsi que sur le site internet, le questionnaire de satisfaction Telobus piloté par Limoges Métropole.



La tarification

La gamme tarifaire

Les produits et tarifs proposés aux voyageurs du réseau TCL ainsi que les conditions à remplir pour bénéficier des titres sont définis par la Communauté Urbaine Limoges Métropole.

Les titres de transport sont fournis et vendus par la STCLM pour l'ensemble du réseau à ses clients sur la base des tarifs définis par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

Tarification sur le réseau

Le système tarifaire du réseau TCL est un système de tarification horaire avec correspondances gratuites.

Les principales caractéristiques de la tarification sur le réseau sont :

- Validation obligatoire de tous les titres magnétiques et sans contact à chaque montée dans les véhicules,
- Libre correspondance autorisée dans l'heure,
- Aller-retour autorisé dans l'heure,
- Abonnements à validité glissante.

Tarification tous publics

Elle s'applique à tous publics. Elle est disponible sur support carte magnétique. La grille tarifaire applicable est la suivante :

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)
1 VOYAGE (en vente chez les dépositaires)	1,40
1 VOYAGE (en vente dans les véhicules)	1,60
JOURNEE 1 personne	4,50
JOURNEE 5 personnes	8,00
10 VOYAGES	13,00
GROUPE (Maximum 30 personnes voyageant ensemble ; tarif pour le groupe et par voyage)	13,00

Tarification Sénior

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes en situation de retraite. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)
SENIOR 31 jours	22,50
SENIOR 1 AN	105,00
Tarif Préférentiel SENIOR 1an*	Gratuit
*si revenu fiscal de référence <13 728€ 1 pers	

Tarification Sésame

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à tous. Ce titre est non nominatif et peut être prêté à un ami ou un membre de sa famille. Le produit autorise un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)

SESAME	360,00

Tarification 26 ans et plus

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 26 ans et plus. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)
26 ANS ET PLUS 31 jours	36,00
26 ANS ET PLUS 1 AN	360,00

Tarification moins de 26 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 26 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)
MOINS DE 26 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 26 ANS 1 AN	105,00

Tarification moins de 18 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 18 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

Un tarif dégressif est appliqué en fonction du nombre d'enfants transportés.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)

MOINS DE 18 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 18 ANS 1 AN 1 ENFANT	100,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 2 ENFANTS	87,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 3 ENFANTS	67,00

Tarification service Handibus

Elle s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain privés de l'autonomie de déplacement : personnes en fauteuil roulant ou semi ambulatoire avec perte importante de locomotion.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)
1 VOYAGE HANDIBUS	1,40
10 VOYAGES HANDIBUS	13,00
50 VOYAGES HANDIBUS	65,00

La gratuité est accordée aux accompagnateurs sur le service Handibus pour les personnes titulaires d'une carte d'invalidité portant la mention « Tierce personne ».

Tarification sociale

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain.

Ces titres s'adressent aux clients suivants :

- Personne atteinte d'un handicap,
- Non-voyants,
- Bénéficiaires de la CMU-C,
- Bénéficiaires du RSA,
- Bénéficiaires d'un contrat unique d'insertion,
- Demandeurs d'emploi,
- Demandeurs d'asile.

Les droits d'ouverture sont attribués sur décision des mairies.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2023 (Euros TTC)

10 VOYAGES TARIF PREFERENTIEL	6,50
31 JOURS TARIF PREFERENTIEL	8,40

Tarification intermodale

Tout voyage validé sur le réseau urbain avec un titre intermodal, génère une recette pour la STCLM. Le montant de la recette est égal au tarif normal de la carte 10 VOYAGES de l'année N-1 soit 1.20 €.

La carte à puce sans contact

Elle est liée à la mise en service du système billettique en novembre 2009. Ce support permet d'identifier le client ; nom, prénom, photo et date de validité de la carte figurent au verso. Elle permet également de stocker les informations du client : adresse, date d'achat, ouverture de droit, produits accessibles et produits en cours de validité.

La carte peut être rechargée sur les différents équipements de vente : en agence, auprès d'un dépositaire, sur les bornes et par internet.

Une participation de 10 € est demandée pour la délivrance d'une carte ou son renouvellement ou son remplacement en cas de destruction, perte ou vol.

La carte à puce sans contact accompagnant

Les titres de la gamme commerciale (MOINS DE 26 ANS, 26 ANS ET PLUS, SENIOR) bénéficient d'une carte accompagnant gratuite utilisable le soir après 19 heures, le week-end et les jours fériés.

Gratuité du transport

Les cartes de transport gratuites nominatives (abonnement illimité de date en date) ne sont distribuées qu'aux personnes suivantes :

- Les clients retraités habitant dans P.T.U. ayant des revenus inférieurs à 13 728 € pour 1 personne ou 20 580 € pour un couple.
- Le personnel de la STCLM *en activité*,
- Les époux(ses) ou concubins(es) d'agents (cette carte pouvant être affectée en remplacement à l'un des enfants du personnel TCL),
- Les conseillers communautaires de Limoges Métropole,
- Les retraités(ées) de la STCLM,
- Les époux(ses) et veufs(ves) de retraités(ées) de la STCLM,
- Les enfants, de moins de 4 ans (voyageant sur les genoux de leur accompagnateur).

De plus, la Communauté Urbaine de Limoges Métropole accorde :

- A la STCLM, la libre disposition de 5 cartes gratuites pour les besoins de l'entreprise et de ses visiteurs (l'utilisation de ces cartes est tenue à jour sur un registre).
- La libre circulation sur le réseau TCL aux personnes, qui en raison de leur fonction, concourent par leur présence, au maintien de l'ordre dans les bus et trolleybus. Cette

gratuité s'applique à ces personnes dans l'exercice de leur fonction dès lors qu'elles sont en tenue professionnelle.

Ces gratuités ne s'appliquent pas sur le service Handibus.

Les recettes

Les recettes commerciales

Répartition du chiffre d'affaires par titre (€ TTC)

Titre	janv 2021 déc 2021	Part du CA en %	janv 2022 déc 2022	Part du CA en %	janv 2023 déc 2023	Part du CA en %	Evolution 2022-2023
1 voyage	173 299	3,7%	243 156	5,2%	300 840	6,4%	23,7%
1 voyage à bord	1 009 947	21,4%	1 079 102	22,9%	1 187 120	25,2%	10,0%
Journée 1 personne	34 021	0,7%	22 634	0,5%	19 246	0,4%	-15,0%
Journée 5 personnes	19 589	0,4%	17 168	0,4%	16 699	0,4%	-2,7%
10 voyages	813 971	17,3%	845 181	17,9%	1 021 669	21,7%	20,9%
Groupe	132	0,0%	476	0,0%	4 669	0,1%	
-18 ans 31 jours 1 enfant	22 370	0,5%	33 143	0,7%	35 753	0,8%	7,9%
-18 ans 1 an 1 enfant	566 349	12,0%	594 905	12,6%	615 404	13,1%	3,4%
-18 ans 1 an 2 enfants	173 500	3,7%	185 150	3,9%	195 657	4,2%	5,7%
-18 ans 1 an 3 enfants	68 784	1,5%	73 551	1,6%	71 298	1,5%	-3,1%
-26 ans 31 jours	88 065	1,9%	112 792	2,4%	131 018	2,8%	16,2%
-26 ans 1 an	551 136	11,7%	611 224	13,0%	632 855	13,4%	3,5%
+26 ans 31 jours	263 301	5,6%	321 154	6,8%	383 543	8,1%	19,4%
+26 ans 1 an	289 486	6,1%	328 178	7,0%	391 022	8,3%	19,1%
Sesame	2 425	0,1%	700	0,0%	1 397	0,0%	99,6%
Senior + 31 jours	1 328	0,0%	1 305	0,0%	1 868	0,0%	43,1%
Senior + 1 an	127 419	2,7%	122 213	2,6%	138 510	2,9%	13,3%
1 voyage Handibus	204	0,0%	232	0,0%	311	0,0%	33,7%
10 voyages Handibus	15 853	0,3%	17 625	0,4%	22 935	0,5%	30,1%
T préférentiel 10 voyages	8 845	0,2%	8 233	0,2%	7 107	0,2%	-13,7%
T Préférentiel 31 jours	483 365	10,3%	531 258	11,3%	555 402	11,8%	4,5%
Autres titres	330	0,0%	208	0,0%	275	0,0%	32,5%
Encaissement € TTC	4 713 718	100,0%	5 149 588	100,0%	5 734 596	100,0%	11,4%

Les canaux de vente

L'agence commerciale :

La mission de l'agence commerciale consiste à accueillir la clientèle, l'informer, la conseiller et vendre l'ensemble des titres de transport de la gamme (incluant les cartes sans contact). Elle assure également le service après-vente.

Les conducteurs :

Les conducteurs vendent les titres 1 Voyage.

Ils assurent une grande partie du chiffre d'affaires et la montée par la porte avant a renforcé leur rôle. Cependant, la progression des abonnements avec le lancement de la nouvelle gamme tarifaire en 2016 et la hausse tarifaire du ticket unitaire ont favorisé la diminution de la vente à bord.

Les points de vente TCL :

Les points de vente TCL commercialisent les titres payants à l'exception des cartes annuelles. Ils sont équipés d'un Terminal Point de Vente Simplifié pour l'encodage des cartes à puce sans contact.

Plus de 60 commerçants (bars, tabacs, journaux...) font l'objet de visites d'approvisionnement régulières, selon leur chiffre d'affaires réalisé.

La boutique en ligne :

Un site internet de vente en ligne est également à disposition de la clientèle pour recharger des titres sur les cartes sans contact.

L'application MyBus :

Après une expérimentation lancée en juillet 2019, l'application smartphone MYBUS, qui permet d'acheter des titres mais aussi de consulter les horaires et calculer des itinéraires, a été pérennisée et le nombre de titres proposés étendu.

Le contrôles

Descriptif des missions

- Relever les infractions.
- Relation commerciale, le maintien de l'esprit de dissuasion et l'intégration d'une dimension pédagogique garantissent et formalisent les principes d'égalité et d'équité auxquels est soumise la STCLM en tant que service public vis-à-vis de sa clientèle.
- Prévention Scolaire et encadrement de proximité sont devenus incontournables.

Ces principes d'actions nous permettent d'être les acteurs, de la sécurité, de la civilité et de la lutte contre la fraude.

L'organisation

L'organisation des équipes de vérificateurs s'appuie sur une définition de missions précises :

- Zones de contrôle prédéfinies avec une présence sur tous les secteurs du PTU, une couverture de toutes les tranches horaires, mise en place de deux équipes de terrain, une équipe en horaire du matin (6h30/ 13h40), une autre en horaire du soir (13h40 / 21h00).
- Suivi du réalisé par le renseignement de fiches quotidiennes.
- Aspect répressif réservé aux personnels assermentés : vérificateurs, chefs de ligne et conducteurs.
- Assurer quotidiennement une présence humaine pour la prévention sur les zones à « risques » (pôles d'échanges, établissements scolaires...) que comporte le réseau.

Notre engagement de terrain a été complété par la mise en place d'un tableau de bord spécifique à l'activité du service Exploitation et par l'adoption d'une procédure de relance des paiements des indemnités forfaitaires par l'intermédiaire d'un huissier de justice.

La relance de niveau I est gérée par la STCLM. Elle consiste, en l'absence de paiement sous 48 heures à l'envoi d'un courrier au contrevenant. Le délai de recouvrement est porté à 21 jours et le montant du procès-verbal est majoré de frais de dossier.

La relance de niveau II, supplée la relance de niveau I. Elle comprend un suivi du dossier par un huissier de justice qui prend en charge la totalité de la procédure de recouvrement.

A l'issue d'une période de deux mois, le dossier est transmis à l'Officier du Ministère Public près du Tribunal de Limoges.

L'organisation mise en place en 2006, permet de maintenir et de garantir un climat serein sur le réseau et sur toutes les tranches horaires.

Le maintien des effectifs de contrôle au niveau actuel est un gage de continuité opérationnelle et de maintien du climat actuel.

Les données chiffrées

	2019	2020	2021	2022	2023
Clients contrôlés	372 186	274 185	402 467	386 242	474 497
Nombre d'indemnités forfaitaires	2 514	2 158	4 234	4 151	5 828
Recettes IF en €	18 514	11 174	20 006	21 989	21 828
Taux de fraude apparent	0,67%	0,78%	1,05 %	1,07 %	1,22 %
Taux de recouvrement	21,90%	19,80%	18,20%	24,20%	15,34%

En 2019, le nombre de clients contrôlés est en baisse en raison d'absences dans l'équipe de contrôle et des mouvements sociaux.

En 2020, le contrôle a été perturbé par les restrictions sanitaires et l'absence de validations en mai et juin. Les agents de contrôle ont aussi assisté la clientèle dans les phases de baisse et de hausse de l'offre.

En 2021, le contrôle a repris un fonctionnement normal mais la période de non validation entre avril et juin 2020 a laissé des séquelles et certains clients ont gardé l'habitude de ne pas valider ou acheté de titres.

En octobre 2022, une enquête a été menée auprès de la clientèle.

Les résultats

La STCLM poursuit sa politique axée sur l'amélioration de la fréquentation et la lutte contre la fraude.

Le renforcement du contrôle, depuis plusieurs années, a permis d'augmenter significativement le nombre de clients contrôlés et de procès-verbaux dressés.

Les engagements qualité

La norme ISO 9001



La STCLM a obtenu en juillet 2004 la certification à la norme ISO 9001 pour l'exploitation et la maintenance. Ces deux services représentant 85% de l'activité de l'entreprise en lien direct avec le client.

En 2022, un audit a confirmé la certification sur l'ensemble du périmètre.

Les points retenus à ce jour dans le système qualité portent pour l'essentiel sur :

- Le volume et la qualité des services proposés à la clientèle,
- Le traitement de l'ensemble des réclamations dans les délais prescrits,
- Un taux de disponibilité acceptable des véhicules,
- La propreté des véhicules,
- Une gestion satisfaisante de nos principaux fournisseurs,
- Une gestion efficace du système informatique,
- La disponibilité de l'information clientèle.

L'évaluation de la qualité

Réalisée par un organisme indépendant, l'évaluation de la qualité de service se décompose selon 5 critères :

1. Le taux de réalisation des services

Ce critère, mesuré en interne, est intégré dans la norme ISO. Les résultats sont satisfaisants

2. La ponctualité

Ce critère fait l'objet de mesures par un tiers (société SCAT) mais n'est pas mis en œuvre dans l'intéressement.

3. La gestion des réclamations

L'outil informatique de suivi des réclamations sécurise la prise en compte des courriers, les délais de réponse sous 15 jours sont respectés.

4. L'information des voyageurs

Ce critère a fait l'objet d'évaluation portant sur les systèmes d'information embarqués, l'information aux arrêts et dans les véhicules. Les résultats sont satisfaisants

5. La propreté des véhicules

Ce critère a également donné des résultats satisfaisants.

Les contrôles réalisés par un organisme indépendant pour le compte de la STCLM ont donné les résultats suivants :

- **La gestion des réclamations** donne un résultat de 100% pour les réclamations traitées sous 10 jours

	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de réclamations	485	830	968	1 213	1 237

Le nombre de réclamations en 2023 évolue à la hausse suite au déploiement d'un nouveau logiciel plus performant, **Listen**.

- **La ponctualité** : les mesures faites donnent une ponctualité des véhicules à 83,3%.
- **L'information voyageurs** :
 - o Information à bord des véhicules conforme à 100%,
 - o Information aux points d'arrêts conforme à 99,2%,
- **La propreté des véhicules**, donne un résultat de 99,7% pour des véhicules jugés propres selon le point de vue du client sur le réseau.
- **La disponibilité des équipements** embarqués atteint 99,6%.
- **L'attitude du personnel STCLM** envers les voyageurs est évaluée à 97,5% satisfaisante.

Politique environnement, social et insertion

Bilan des actions menées sur le volet environnemental



La norme ISO 14001 a fait l'objet d'un audit de renouvellement, suite à son obtention en 2008. Cette norme de management environnementale couvre l'ensemble du centre d'exploitation et des activités de maintenance des véhicules.

Elle assure le suivi de l'engagement environnemental de l'entreprise et la maîtrise de tout impact de l'activité à travers le suivi des déchets, des consommations d'eau et d'énergie et des aspects réglementaires.

Bilan des actions menées en matière d'insertion

Emploi des personnes handicapée

La STCLM respecte la réglementation en manière d'intégration de personnes handicapées dans ses effectifs.

Actions d'insertion

La STCLM travaille en étroite collaboration avec le service des Clauses Sociales de Limoges Métropole.

Les actions menées en 2023 ont permis de générer 10 688 heures à ce titre.

Clauses sociales

La STCLM intègre des clauses sociales dans ses appels d'offres.

Lors de l'appel d'offres pour les prestations de nettoyage des bâtiments mené en 2021, 2 lots ont été réservés à des entreprises d'insertion. La société IDEA NA a été sélectionnée pour assurer le nettoyage de l'agence commerciale et du parc des sanisettes des terminus de lignes

Bilan des engagements dans le cadre de la politique sociale

Les accidents subis par les véhicules

	2019	2020	2021	2002	2023
Matériels	90	54	71	71	74

La sécurité

La STCLM applique rigoureusement l'ensemble des normes de sécurité qui s'impose à son activité. Un Technicien Qualité Sécurité Environnement est chargé d'assurer le suivi de la réglementation et des normes qualités ISO 9001 et 14001.

Une partie de son activité est consacrée aux veilles juridiques et techniques ainsi qu'à la mise à jour des procédures pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

Accidents avec Constats

	2019	2020	2021	2022	2023
Matériels	80	49	67	71	74
Corporels dans le bus	6	3	2	3	9
Corporels hors bus	4	2	2	2	1
Total	90	54	71	76	84

La gravité des incidents corporels reste aléatoire et impacte plus ou moins fortement les primes d'assurances.

Agressions – Vandalismes

	2019	2020	2021	2022	2023
Sur le personnel	20	11	7	19	12
Sur le matériel	4	4	5	7	5

Depuis 2005, la STCLM a systématisé les dépôts de plainte. La mise en place de la montée par la porte avant, la présence des équipes de vérificateurs et les équipements de vidéosurveillance contribuent à repousser les incidents en dehors des véhicules.

Les agressions sur le personnel sont principalement des incivilités (injures, crachats...).

Le résultat est excellent en comparaison de réseau de taille équivalent.

LES ELEMENTS FINANCIERS

Le nouveau contrat de Concession de Service Public prévoit une dissociation entre :

- Le versement d'une contribution à forfait de charges couvrant les charges engagées par le concessionnaire,
- La collecte de recettes commerciales et de produits annexes qui sont reversées à Limoges Métropole par le biais d'un mandat de recettes.

Ces deux éléments ont été négociés durant la phase d'appel d'offres, le concessionnaire s'est engagé sur le montant de la contribution et sur le niveau des recettes.

Le règlement définitif des sommes dues au titre de l'année N sera soldé au cours du mois de juillet 2024, après approbation des avenants et sur présentation d'un état récapitulatif :

- La contribution de référence.
- Le coût des avenants validés par Limoges Métropole.
- L'indexation de chacun des termes par application de formules prédéfinies.
- Les acomptes versés.

La contribution à forfait de charges

La présentation des tableaux financiers ci-dessous est conforme à la réponse à l'appel d'offres de la Concession de Service Public en décomposant la contribution à forfait de charges versée par Limoges Métropole à la STCLM en charges fixes et variables.

Les comptes de 2023 de la STCLM, soumis aux audits du Commissaire aux Comptes, n'ont pas encore été approuvés par le Conseil d'Administration en raison de la rédaction en cours d'un avenant impactant l'exercice.

L'analyse financière porte sur les engagements contractuels actualisés et la situation estimée de l'exercice 2023.

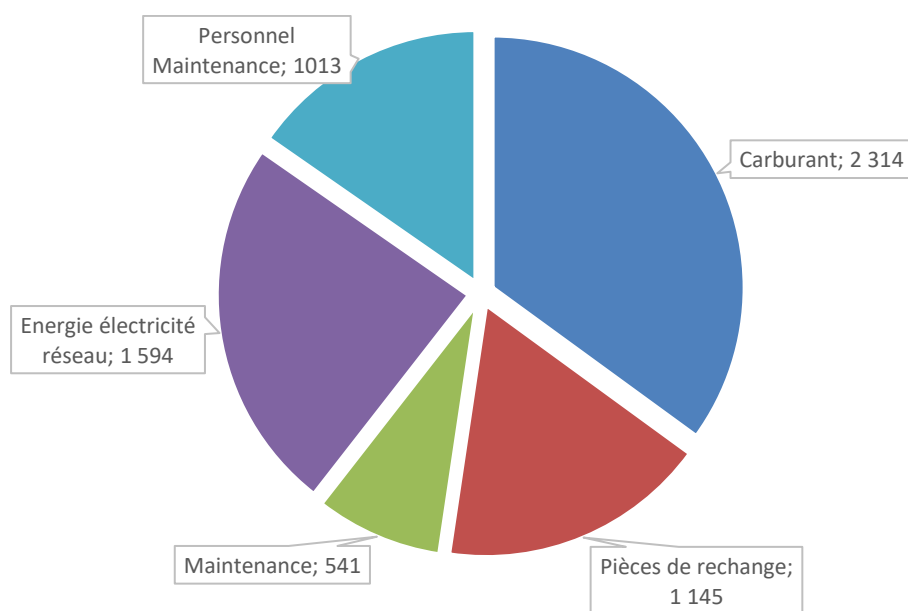
Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2023 :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de roulage	6 237	6 607
Coût de conduite	14 488	13 522
Autres pers. et encadrement	4 313	4 039
Frais de structure	4 590	5 337
Total	29 628	29 505

Le coût de roulage

Ce chapitre regroupe toutes les dépenses de la STCLM liées à l'exploitation et à la maintenance du parc véhicules. La répartition des masses est la suivante :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
TOTAL	6 237	6 607



Le coût de conduite

Ce chapitre regroupe le salaire, les charges sociales et fiscales des conducteurs ainsi que les autres frais de personnel tels que la formation, l'intéressement et l'habillement.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de conduite	14 488	13 522

Autres personnels et encadrement

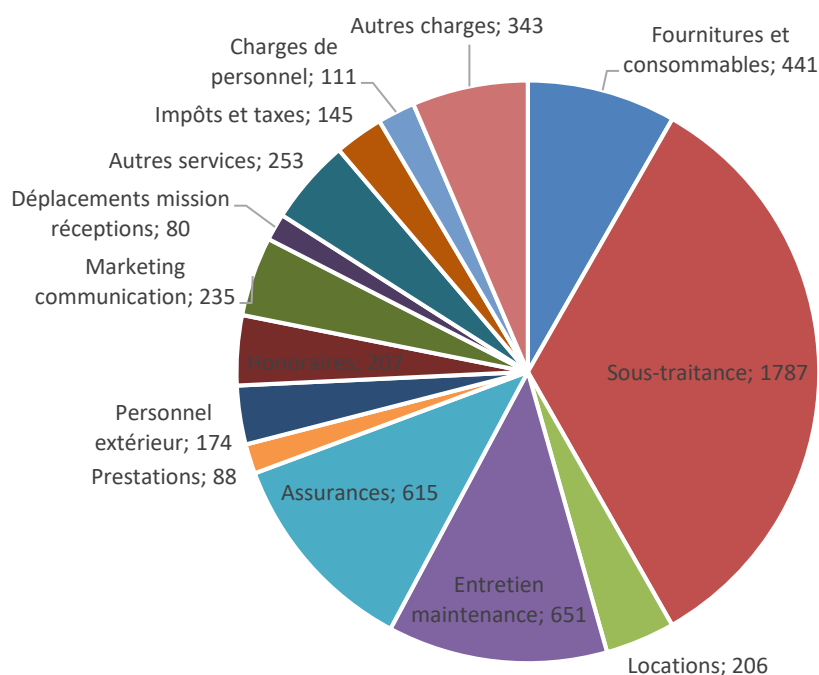
Ce chapitre regroupe les dépenses de personnel (salaires, charges sociales et fiscales) des fonctions supports ainsi que la direction et l'encadrement des services maintenance et exploitation.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût d'encadrement	4 313	4 039

Les frais de structure

Ce chapitre regroupe l'ensemble des charges non détaillées précédemment, nécessaires au bon fonctionnement de l'entreprise.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
TOTAL	4 590	5 337



Charges hors contrat

La STCLM a également reçu 18 K€ de produits liés à ses activités complémentaires ou exogènes (vente de déchets, dommages et intérêts...)

Aucune pénalité n'a été prononcée par l'Autorité Concédante à l'encontre de la STCLM.

Les engagements de recettes

Les engagements de recettes regroupent toutes les ventes et recettes directes que la STCLM perçoit pour le compte de Limoges Métropole et reverse via un mandat de recettes.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2023 et correspondent aux recettes encaissées sur cette période :

En milliers d'euros HT	Engagements	Estimé
Recettes commerciales	5 913	5 184
Autres produits	480	531
TOTAL RECETTES	6 392	5 715

L'avenant 12 qui sera présenté au Conseil Communautaire de septembre 2024 proposera une diminution du risque commerciale de l'exploitant considérant l'impact du contexte économique sur la fréquentation et l'impact de l'indexation sur les engagements de recettes.

Le résultat comptable

En milliers d'euros	Engagement	Estimé
RESULTAT COMPTABLE	0 Équilibre	+14 Bénéfice

Le plan d'investissement

Les principaux investissements de 2023 ont été financés par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

En milliers d'euros HT	TOTAL	Financés par Limoges Métropole	Financés par la STCLM
<u>Bâtiments</u>			
Second dépôt La Mazelle	1 195	1 195	
Rénovation des toitures du remisage	5	5	
Rénovation des locaux	62		62
Agencements La Mazelle	42		42
Climatisation	28		28
Informatique	19		19
Vidéo surveillance	44		44
<u>Logiciels</u>			
Système billettique	515	515	
<u>Matériel/outillage Maintenance</u>			
Serveurs informatiques	85		85
Outillage La Mazelle	67		67
<u>Lignes aériennes</u>			
Transformateur	17		17
Lignes aériennes	51	51	
<u>Réseau TCL</u>			
Passerelle A20 et Bastide	3 673	3 673	
Projet BHNS	925	925	
Mobilier urbain	107	107	
Voirie et accessibilité des arrêts	640	640	
Sanisettes	31	31	
Site internet	40		40
<u>Véhicules</u>			
Bus Crealis standards	4 078	4 078	
Entretien des véhicules	180	180	
TOTAL	11 829	11 400	429

Les ratios métier

La comparaison des ratios du réseau par rapport à des réseaux de taille équivalente s'établit comme suit.

	2021 STCLM	2022 STCLM	2023 STCLM	<i>Moyenne UTP 2021</i>	Variation STCLM 2023/2022
Kilomètres/habitant	27,0	28,2	28,6	31,2	+1,5%
Voyages/habitant	60,1	65,7	67,2	85,1	+2,3%
Voyages/kilomètre	2,23	2,33	2,35	2,7	+0,8%
Dépenses/kilomètre	4,37	4,41	4,93	5,85	+2,3%
Dépenses/Voyage	1,96	1,89	2,10	2,15	+10,9%
Recette/voyage	0,37	0,37	0,38	0,54	+8,2%
Taux de couverture	18,8%	19,4%	18,9%	25,1%	-2,4%

La moyenne de l'Union des Transports Publics concerne les statistiques de l'année 2021 pour les réseaux français desservant des agglomérations entre 100 000 et 250 000 habitants moyenne province (135 réseaux).

Les annexes

Ci-jointes, se trouvent les annexes correspondantes au Volet 6 de la Convention pour la Gestion et l'exécution des services de transport urbain de personnes :

Description des moyens mis en œuvre

1/ Recensement des véhicules de transport public exploités par le Délégataire et par les exploitants affrétés, dans le cadre du réseau TCL.

- Recensement des véhicules de service et d'entretien exploités par le Délégataire.
- Kilométrage produit par chaque véhicule susmentionné.
- Mouvements des entrées et sorties des véhicules de transport public, de service et de maintenance.

2/ Relevé des accrochages et accidents.

3/ Tableau des points d'arrêt du réseau avec leurs équipements.

4/ Formations dispensées au personnel.

Offre de transport produite

5/ Présentation des lignes et services délégués. Évolution en cours d'exercice du tracé, des grilles horaires, des fiches techniques de lignes ou d'autres paramètres de l'offre.

6/ Nombre d'abonnés par type d'abonnements et par commune.

7/ Fréquentations du service de navettes

Éléments financiers

8/ Dernier bilan de l'entreprise.



PARC DE VEHICULES

A la date du : 01/01/2024

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2022	COMPTEUR 31/12/2023	KMS 2023
101	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-997-GK	09/11/2005	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	18,14	22	95	585 204	614 818	29 614
102	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-110-GL	15/02/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,88	22	95	573 252	603 029	29 777
103	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-118-LK	24/04/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,69	22	95	592 156	619 338	27 182
104	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-148-LK	24/04/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,69	22	95	596 218	628 476	32 258
105	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-171-LK	24/04/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,69	22	95	575 732	606 300	30 568
106	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ER-175-LK	03/05/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,66	22	95	580 263	610 279	30 016
107	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-126-GL	18/04/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,71	22	95	563 330	597 791	34 461
108	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-024-GL	24/11/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,10	22	95	548 024	579 362	31 338
109	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-050-GL	24/11/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,10	22	95	563 321	591 072	27 751
110	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-061-GL	24/11/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,10	22	95	587 995	619 572	31 577
111	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-017-LB	28/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,01	22	95	567 852	599 364	31 512
112	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-032-LB	28/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,01	22	95	561 129	591 494	30 365
113	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-038-LB	28/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,01	22	95	547 633	581 051	33 418
114	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	ES-078-GL	28/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,01	22	95	552 755	585 718	32 963
115	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	EP-042-LB	28/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	17,01	22	95	547 250	573 330	26 080
116	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-414-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	439 494	465 081	25 587
117	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-722-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	470 991	501 597	30 606
118	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-764-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	454 372	484 588	30 216
119	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-890-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	452 344	480 907	28 563
120	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-588-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	449 165	476 939	27 774
121	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	AH-517-BC	11/12/2009	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,06	22	95	447 005	478 879	31 874
122	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-094-GS	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	401 739	429 963	28 224
123	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-584-GR	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	420 973	457 971	36 998
124	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-045-GS	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	419 087	455 359	36 272
125	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-624-GR	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	398 528	428 635	30 107
126	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-949-GR	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	395 343	426 005	30 662
127	TROLLEYBUS	STANDARDS	CRISTALIS	BC-481-GR	27/10/2010	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	13,18	22	95	400 954	437 066	36 112
229	TPMR	TPMR	MASTER	CA-014-FR	13/01/2012	CALM	-	-	-	-	11,97	9	9	287 479	307 320	19 841
230	TPMR	TPMR	MASTER	CA-397-EL	12/01/2012	CALM	-	-	-	-	11,97	9	9	290 612	316 209	25 597
231	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-189-MR	14/12/2016	CALM	-	-	-	-	7,05	9	9	165 055	198 060	33 005
232	TPMR	TPMR	VOLKSWAGEN CADDY	EH-227-MR	14/12/2016	CALM	-	-	-	-	7,05	9	9	146 640	175 101	28 461
233	TPMR	TPMR	MASTER	FE-140-HT	06/03/2019	CALM	-	-	-	-	4,82	9	9	107 866	143 414	35 548
234	TPMR	TPMR	MASTER	FE-091-HT	06/03/2019	CALM	-	-	-	-	4,82			117 806	153 046	35 240
235	TPMR	TPMR	MASTER	FV-256-LS	30/11/2020	CALM	-	-	-	-	3,09	9	9	67 532	94 400	26 868
302	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-051-LB	10/02/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,89	26	107	771 358	797 831	26 473
303	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-061-LB	10/02/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,89	26	107	805 005	836 709	31 704
304	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-617-LJ	22/02/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,86	26	107	770 971	800 808	29 837
305	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-635-LJ	22/02/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,86	26	107	761 594	788 751	27 157
306	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-750-LJ	21/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,03	26	107	645 477	676 875	31 398
307	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-696-LJ	21/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,03	26	107	692 322	719 467	27 145
308	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-685-LJ	21/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,03	26	107	702 606	734 844	32 238
309	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-820-LJ	21/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,03	26	107	706 476	736 165	29 689
310	BUS	STANDARDS	CITELIS	ER-649-LJ	21/12/2006	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	17,03	26	107	723 965	738 051	14 086
311	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-164-GL	20/12/2007	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,03	26	107	716 087	744 757	28 670
312	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-167-GL	20/12/2007	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,03	26	107	755 718	782 974	27 256
313	BUS	STANDARDS	CITELIS	EP-076-LB	20/12/2007	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,03	26	107	690 803	722 682	31 879
314	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-181-GL	20/12/2007	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,03	26	107	679 406	715 683	36 277
315	BUS	STANDARDS	CITELIS	ES-199-GL	20/12/2007	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	16,03	26	107	630 919	666 317	35 398
316	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-166-EY	12/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,55	26	107	635 373	670 194	34 821
317	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-019-KM	22/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,53	26	107	660 644	698 503	37 859
318	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-961-KL	22/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,53	26	107	626 943	662 122	35 179
319	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-052-KM	22/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,53	26	107	657 313	696 679	39 366
320	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-936-KL	22/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,53	26	107	637 433	677 124	39 691
321	BUS	STANDARDS	CITELIS	AB-994-KL	22/06/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,53	26	107	626 650	660 913	34 263
322	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-075-HC	18/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,54	26	107	607 499	643 215	35 716
323	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-028-HC	18/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,54	26	107	612 147	650 242	38 095
324	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-113-HC	18/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,54	26	107	636 806	676 234	39 428
325	BUS	STANDARDS	CITELIS	AV-990-HB	18/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,54	26	107	599 977	640 108	40 131
326	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-413-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	598 483	638 348	39 865

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2022	COMPTEUR 31/12/2023	KMS 2023
327	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-387-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	601 468	648 673	47 205
328	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-358-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	572 230	611 907	39 677
329	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-304-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	585 507	627 314	41 807
330	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-437-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	576 823	616 297	39 474
331	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-458-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	563 309	602 324	39 015
332	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-341-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	564 196	607 508	43 312
333	BUS	STANDARDS	CITELIS	BP-493-FR	30/05/2011	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	12,59	26	107	542 202	581 842	39 640
401	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-491-WZ	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	437 570	487 811	50 241
402	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-407-YR	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	431 478	484 002	52 524
403	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-678-WZ	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	447 161	504 389	57 228
404	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-574-WZ	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	433 998	491 362	57 364
405	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-560-YR	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	442 360	501 148	58 788
406	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-700-YR	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	431 403	481 871	50 468
407	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-792-WZ	29/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,01	22	106	441 572	502 275	60 703
408	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	DM-907-WZ	31/12/2014	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	9,00	22	106	449 421	508 633	59 212
409	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-841-PX	31/07/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,42	22	106	301 247	361 590	60 343
410	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-148-PY	31/07/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,42	22	106	318 393	378 667	60 274
411	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-250-PY	31/07/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,42	22	106	322 201	378 128	55 927
412	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EP-341-PY	31/07/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,42	22	106	319 934	382 461	62 527
413	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	ER-334-DR	11/10/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,22	22	106	308 821	373 493	64 672
414	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	ER-708-DR	11/10/2017	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	6,22	22	106	318 365	382 601	64 236
415	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-358-PF	13/04/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,72	22	106	283 359	346 500	63 141
416	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-501-PF	13/04/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,72	22	106	293 297	354 106	60 809
417	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-614-PF	13/04/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,72	22	106	292 884	357 784	64 900
418	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EW-229-PF	13/04/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,72	22	106	291 174	361 549	70 375
419	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-707-TG	31/05/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,59	22	106	307 993	377 417	69 424
420	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-925-TG	31/05/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,59	22	106	276 771	331 800	55 029
421	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-931-KV	31/05/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,59	22	106	273 381	335 110	61 729
422	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EX-425-TH	31/05/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,59	22	106	276 111	342 896	66 785
423	BUS	STANDARDS	IVECO URBANWAY	EY-732-KV	31/05/2018	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,59	22	106	289 973	353 100	63 127
451	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-953-EC	26/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92			0
452	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-804-GJ	28/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92	367 856	377 589	9 733
453	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	ED-103-SP	05/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,49	28	92	354 010	357 441	3 431
454	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-869-GJ	28/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92			0
455	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-055-ED	26/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92	360 921	372 203	11 282
456	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-242-ED	26/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92			0
457	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-934-GJ	28/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92	335 871	343 134	7 263
458	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-242-GK	28/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92			0
459	BUS	STANDARDS	IVECO CREALIS	EE-384-GK	28/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,43	28	92	337 244	352 048	14 804
525	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX117	DH-489-AD	15/03/2006	STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	17,80	18	66	656 697	669 895	13 198
526	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-854-MZ	14/12/2016	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,05	18	66	323 910	376 579	52 669
527	BUS	MIDIBUS	HEULIEZ GX137	EH-948-MZ	14/12/2016	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,05	18	66	316 103	367 853	51 750
621	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-949-LJ	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	596 719	635 464	38 745
622	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-790-LJ	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	670 966	721 541	50 575
623	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-877-LJ	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	638 606	683 435	44 829
624	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-906-LJ	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	686 115	732 927	46 812
625	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	ER-984-LJ	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	664 726	709 344	44 618
626	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	FA-474-YX	09/04/2009	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	14,73	34	153	653 040	694 835	41 795
627	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-721-CN	01/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,59	34	153	612 211	651 590	39 379
628	BUS	ARTICULES	HEULIEZ GX427	AT-576-CN	01/06/2010	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	13,59	34	153	642 211	685 976	43 765
631	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-903-QC	23/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,02	36	167	480 513	529 017	48 504
632	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-873-PV	20/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,03	36	167	495 449	550 843	55 394
633	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-864-QC	23/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,02	36	167	493 978	535 737	41 759
634	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-001-PW	20/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,03	36	167	491 046	548 215	57 169
635	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-849-QC	23/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,02	36	167	510 556	562 228	51 672
636	BUS	ARTICULES	CITELIS ARTICULE	DB-207-PW	20/12/2013	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,03	36	167	486 982	542 035	55 053
661	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-470-KG	23/12/2015	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	33	165	454 811	528 073	73 262
662	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-227-KG	23/12/2015	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	33	165	457 283	521 256	63 973
663	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-576-KF	23/12/2015	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	33	165	408 273	468 734	60 461
664	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	DY-106-KF	23/12/2015	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	8,02	33	165	460 207	529 411	69 204
665	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-167-SZ	05/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,49	33	165	412 576	464 927	52 351
666	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-351-TG	06/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,49	33	165	402 924	453 724	50 800
667	BUS	ARTICULES	IVECO URBANWAY ART	ED-109-TG	06/07/2016	CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,49	33	165	342 266	406 755	64 489
824	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-288-GL	26/05/2005	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	18,60	22	107	629 941	653 952	24 011
825	BUS	STANDARDS	AGORA	ER-853-LJ	26/05/2005	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	18,60	22	107	618 189	642 114	23 925
826	BUS	STANDARDS	AGORA	ES-322-GL	26/05/2005	CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	18,60	22	107	605 007	627 985	22 978
901	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-459-SN	14/03/2013	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,80	41	147	347 946	381 727	33 781
902	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-433-SN	14/03/2013	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,80	41	147	362 512	396 360	33 848
903	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-442-SN	14/03/2013	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,80	41	147	389 198	420 215	31 017
904	TROLLEYBUS	ARTICULES	SWISSTROLLEY 4	CR-450-SN	14/03/2013	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,80	41	147	389 548	417 500	27 952
911	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FL-145-MF	12/11/2019	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	4,14	41	147	136 525	179 305	42 780

ID	CATEGORIE	TYPE	MODELE	IMMAT	MISE EN CIRCULATION	PROPRIETAIRE	Vidéos	Palettes H	Info voyageurs	Girouettes	AGE	PLACES ASSISES	PLACES TOTALES	COMPTEUR 31/12/2022	COMPTEUR 31/12/2023	KMS 2023
912	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FL-008-MF	12/11/2019	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	4,14	41	147	136 972	175 877	38 905
913	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	FN-846-EM	23/01/2020	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	3,94	41	147	119 199	160 384	41 185
914	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-879-YA	10/10/2022	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	1,23	41	147		37 984	37 984
915	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-285-RT	28/09/2022	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	1,26	41	147		42 004	42 004
916	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-916-RS	28/09/2022	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	1,26	41	147		35 431	35 431
917	TROLLEYBUS	ARTICULES	CREALIS	GJ-274-RS	28/09/2022	CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	1,26	41	147		40 042	40 042

Liste des sinistres déclarés
Responsabilité 50% et 100 %
2023

	Date	n° bus	n° ligne	Resp.	IDA	Nature
4	13/01/2023	118	5	100	20	Mat
5	25/01/2023	633	10	50	13	Mat
8	23/01/2023	127	6	100	51	Mat
1	01/02/2023	901	1	100	15	Mat
2	06/02/2023	902	1	100	51	Mat
1	09/03/2023	309	8	100		Corp
3	14/03/2023	111	1	50	13	Mat
4	14/03/2023	103	2	50	13	Mat
5	14/03/2023	117	5	100	15	Mat
8	31/03/2023	321	20	100		Corp
9	08/03/2023	634	10	100		Corp
3	11/04/2023	663	10	100	15	Mat
1	22/05/2023	422	11	100	20	Mat
1	03/06/2023	902	2	100		Corp
2	05/06/2023	622	8	100	40	Mat
3	15/08/2023	411	10	50	13	Mat
1	15/09/2023	117	6	50	21	Mat
3	27/09/2023	41	12	100	40	Mat
4	25/09/2023	405	11	50	43	Mat
2	12/10/2023	626	8	100	10	Mat
4	12/10/2023	229	GLC	100	10	Mat
5	13/10/2023	307	19	100	15	Mat
6	17/10/2023	118	6	100		Corp
8	24/10/2023					Corp
10	31/10/2023	904	2	100	40	Mat
1	14/11/2023	634	8	100		Corp
6	28/11/2023	108	1	100	15	Mat
7	27/11/2023	416	18	100	15	Mat
2	08/12/2023	414	12	100	15	Mat
3	01/12/2023	911	4	100		Corp
6	20/12/2023	666	10	100	10	Mat

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Identification arrêt				Équipement													Information Publique							
Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	79					1	1	1	1		1				1		plan tarifs horaires	1	1			
Croix des rameaux		FEYTIA																						
Croix des rameaux		FEYTIA																						
Feytiat Plein Bois		FEYTIA																						
Mas Cerise		FEYTIA																						
Mas Cerise		FEYTIA																						
G.Guynemer		FEYTIA																						
G.Guynemer		FEYTIA																						
Auber		LIMOGES																						
Auber		LIMOGES																						
Babylone		LIMOGES																						
Babylone		LIMOGES																						
Pl. de l'Europe		FEYTIA																						
Mairie		LIMOGES																						
Lycée Dautry		LIMOGES																						
Tuilières	TUI	LIMOGES	51098					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Sts Anges	STA	LIMOGES	40013					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Céramique	CER	LIMOGES	133					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Tabacs	TAB	LIMOGES	129					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Mas Loubier	MLO	LIMOGES	240			1						1					1		horaires,tarifs	1	1	régional		
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES	4					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Encombe Vineuse	EVI	LIMOGES	242			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Rectorat	REC	LIMOGES	244			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGES	246			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. d'Aine	PDA	LIMOGES	34					1	1	1	2		1	1	1		1		plan tarifs horaires	1	1			
Beaupeyrat	BEA	LIMOGES	50					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Mairie	HDV	LIMOGES	51					1	1	1	1		1	1	1		1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
G. Péri	GPE	LIMOGES	248			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Auzette	AUZ	LIMOGES	22			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Rue de Toulouse	RTO	LIMOGES	250			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Rue de Feytiat	RFE	LIMOGES	669			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Cité L. Blum	CLB	LIMOGES	23	1		1											1		horaires,tarifs	1	1			
Chastaingt	CST	LIMOGES	50117					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Panazol Rte de Lyon	LYO	PANAZO	51909					1	1		1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Chastaingt	CST	LIMOGES	71					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Cité L. Blum	CLB	LIMOGES	32					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Rue de Feytiat	RFE	LIMOGES	146					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Rue de Toulouse	RTO	LIMOGES	249			1												1	horaires,tarifs	1	1	régional		
Auzette	AUZ	LIMOGES	51038					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
G. Péri	GPE	LIMOGES	247			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Mairie	HDV	LIMOGES	287/30			1		1	1	1	1		1	1	1		1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Beaupeyrat	BEA	LIMOGES	31					1	1	1	1		1	1		1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pl. d'Aine	PDA	LIMOGES	20					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Pl. D. Dussoubs	PDU	LIMOGES	245			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Rectorat	REC	LIMOGES	243			1						1					1		horaires,tarifs	1	1			
Encombe Vineuse	EVI	LIMOGES	241			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES	288			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Mas Loubier	MLO	LIMOGES	239			1						1					1		horaires,tarifs	1	1	régional		
Tabacs	TAB	LIMOGES	150					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Céramique	CER	LIMOGES	208	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Sts Anges	STA	LIMOGES	206	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Tuilières	TUI	LIMOGES	205	1												1		1	horaires,tarifs	1	1			
11-nov	11N	PANAZO	243					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
11-nov	11N	PANAZO	280			1											1		plan tarifs horaires	1	1			
3 Chalets	3CH	LIMOGES	813	1															horaires					1
3 Chalets	3CH	LIMOGES																	N/A	1	1			
4 Routes	4RO	LIMOGES	705	1															horaires,tarifs	1	1			
4 Routes	4RO	LIMOGES	706	1															horaires,tarifs	1	1			
4 Routes	4RO	LIMOGES																	N/A					
A. Barbès	ABA	LIMOGES	42					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
A. Barbès	ABA	LIMOGES	497	1													1		horaires,tarifs	1	1			
A. Briand	BRI	LIMOGES	108					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
A. Briand	BRI	LIMOGES	51080					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
A. Camus	CMS	FEYTIA	308	1														1	horaires,tarifs	1	1			

Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
A. Messenger	MES	LIMOGES	186	1														1	horaires,tarifs	1	1			
A. Samain	RSA	LIMOGES	303	1													1		horaires,tarifs	1	1			
A. Samain	RSA	LIMOGES	318	1													1		horaires,tarifs	1	1			
A. Thomas	ATH	LIMOGES	60					1	1	1	1		1	1		1		1	plan tarifs horaires	1	1			
A. Thomas	ATH	LIMOGES	94					1	1	1	1		1	1		1		1	plan tarifs horaires	1	1			
A.B.L.	ABL	LIMOGES	524	1													1		horaires,tarifs	1	1			
A.B.L.	ABL	LIMOGES	525	1														1	horaires,tarifs	1	1			
A.F.P.A.	AFP	LIMOGES	380	1														1	horaires,tarifs	1	1			
A.F.P.A.	AFP	LIMOGES	381	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Aéroport	AER	LIMOGES	98	1															horaires,tarifs	1	1			
Aéroport	AER	LIMOGES	99	1															horaires,tarifs	1	1			
Allée du Golf	ADG	PANAZO	879	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Allée du Golf	ADG	PANAZO	880	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Alouettes	ALT	LIMOGES	275			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Alouettes	ALT	LIMOGES	50109					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Alsace Lorraine	ALO	LIMOGES	43					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Alsace Lorraine	ALO	LIMOGES	474			1						1							horaires,tarifs	1	1			
Ancienne Gare	ANG	AUREIL	722	1															horaires,tarifs	1	1			
Ancienne Gare	ANG	AUREIL	50950					1	1		1			1		1			plan tarifs horaires	1				
Anguernaud	AND	LIMOGES	3			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Anguernaud	AND	LIMOGES	4			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Arcades	ARC	LIMOGES	57					1	1	1	1		1	1	1	1		1	horaires,tarifs	1	1			
Arcades	ARC	LIMOGES	152					1	1	1	1		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Arcades	ARC	LIMOGES	217	1													1		plan tarifs horaires	1	1			
Arcades	ARC	LIMOGES	218	1								1					1		horaires,tarifs	1	1			
Arcades	ARC	LIMOGES	219	1								1					1		horaires,tarifs	1	1			
Ardennes	ADS	FEYTIA	537	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ardennes	ADS	FEYTIA	538	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Aureil Bourg	AUB	AUREIL	112			1											1		horaires,tarifs				Aureil	1
Aureil Bourg	AUB	AUREIL																	N/A					
Auzette	AUZ	LIMOGES	469	1															horaires,tarifs	1	1			
Av. de Louyat	ADL	LIMOGES	119					1	1	1	1			1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Av. de Louyat	ADL	LIMOGES	475			1						1							horaires,tarifs	1	1			
Av. de Naugeat	ADN	LIMOGES	24					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Av. de Naugeat	ADN	LIMOGES	196			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Av. du Roussillon	ADR	LIMOGES	142					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Av. du Roussillon	ADR	LIMOGES	756			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Av. Foucaud	AFO	LIMOGES	34	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Av. Foucaud	AFO	LIMOGES	510			1											1		horaires,tarifs	1	1			
B. Courtois	BCO	LIMOGES	459	1								1							horaires,tarifs	1	1			
B. Courtois	BCO	LIMOGES	460	1															horaires,tarifs	1	1			
B. Frachon	BFR	LIMOGES	51063					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
B. Frachon	BFR	LIMOGES																	N/A					
B. Lathière	BLT	LIMOGES	108	1														1	horaires,tarifs	1	1			
B. Lathière	BLT	LIMOGES	109	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Babylone	BAB	LIMOGES	310	1															horaires,tarifs	1	1			
Babylone	BAB	LIMOGES	311	1															horaires,tarifs	1	1			
Balézy	BZY	ISLE		1													1			1	1			
Balézy	BZY	ISLE	159	1															horaires,tarifs	1	1			
Basses Vignes	BAV	ISLE	45	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Basses Vignes	BAV	ISLE	314	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Baudin	AVR	LIMOGES	3					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Baudin	AVR	LIMOGES	36					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Beau Site	BSI	PALAIS	415	1								1							horaires,tarifs	1	1			
Beau Site	BSI	PALAIS	50701					1						1					horaires,tarifs	1	1			
Beaublanc	STD	LIMOGES	40					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Beaublanc	STD	LIMOGES	51020					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGES	137					1	1	1	1			1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGES	143					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGES	143					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Beaubreuil C.C.	C/C	LIMOGES	695			1										1			horaires,tarifs	1	1			
Beaune	BLM	LIMOGES	486	1													1		horaires,tarifs					1
Beaune Mairie	N20	LIMOGES	249					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Beaune Mairie	N20	LIMOGES	698	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Beaupeyrat	BEA	LIMOGES	15	1									1				1		horaires,tarifs	1	1			
Beaupeyrat	BEA-N	LIMOGES																	N/A					
Beausoleil	ISB	ISLE	46	1														1	N/A	1	1			
Beausoleil	ISB	ISLE	47	1														1	horaires,tarifs	1	1			
																			N/A					
Bel Font	BFT	COUZEI	264					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Bel Font	BFT	COUZEI	315	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Bel Font	BFT	COUZEI																	N/A					
Bellegarde Village	BEV	LIMOGES	17	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Bellegarde Village	BEV	LIMOGES	18	1														1	horaires,tarifs	1	1		Landouge	
Bellevue	BEL	LIMOGES	20					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1		régional		
Bellevue	BEL	LIMOGES	135	1														1	horaires,tarifs		1	régional		
Bellevue	BVE	COUZEI	429	1															horaires,tarifs	1	1			
Bellevue	BVE	COUZEI	430	1															horaires,tarifs	1	1			
Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	1															horaires,tarifs					1
Bellevue Bas	BEB	ST-JUS	881	1															horaires,tarifs	1	1			1
Bellevue Bas																			N/A					
Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	1															horaires,tarifs	1	1			1
Bellevue Haut	BEH	ST-JUS	882	1															horaires,tarifs	1	1			1
Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51302					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Boisseuil Bourg	BOI	BOISSE	51314					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	128					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1	régional	Boisseuil	

Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Boisseuil C.C.	CCB	BOISSE	45					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Boisseuil Z.A. La Plaine	PLB	BOISSE	115	1															horaires,tarifs				Boisseuil	1
Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	727	1													1		horaires,tarifs		1			
Bonnac Bourg	BBO	BONNAC	50970					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1			Bonnac	
Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	64	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Bonnac Le Masbatin	LMN	BONNAC	65	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Bosmathé	BOS	COUZEI	539			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Bosmathé	BOS	COUZEI	540			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Bosmathé	BOS	COUZEI	2803				1												horaires	1	1			
Bosmathé	BOS	COUZEI	2804				1												horaires	1	1			
Bourdela	BDL	CHAPTL	554	1															horaires,tarifs	1	1			
Bourdela	BDL	CHAPTL	555	1															horaires,tarifs	1	1		Chaptelat	
Bretagne	BTG	LIMOGES	446	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Bretagne	BTG	LIMOGES	447	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Buisson	LBN	LIMOGES		1													1			1	1			
Buisson	LBN	LIMOGES		1													1			1	1			
C. Corot	COT	RIHLAC	467	1															horaires, tarifs	1	1			
C. Corot	COT	RIHLAC	468	1															horaires, tarifs	1	1			
C. Flammarion	CFL	LIMOGES	111			1													horaires,tarifs	1	1			
C. Flammarion	CFL	LIMOGES	120					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
C. Lorrain	CLO	LIMOGES	215	1														1	horaires,tarifs	1	1			
C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	1														1	horaires,tarifs	1	1			
C. Lorrain	CLO	LIMOGES	216	1														1	horaires,tarifs	1	1			
N/A																								
C. Marot	CMA	LIMOGES	70					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
C. Marot	CMA	LIMOGES	476			1													horaires,tarifs	1	1			
C. Ranson	RAN	LIMOGES	266			1											1		horaires,tarifs	1	1	régional		
C. Ranson	RAN	LIMOGES	267			1											1		horaires,tarifs	1	1	régional		
C.A.F.	CAF	LIMOGES	118					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
C.A.F.	CAF	LIMOGES	483	1													1		horaires,tarifs	1	1			
C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2809				1												horaires	1	1			
C.H.S. Esquirol	CHS	LIMOGES	2810				1												horaires	1	1			
C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	148					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
C.H.U. Dupuytren	CHU	LIMOGES	2403			1										1	1		horaires	1	1			
C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	594	1													1		horaires,tarifs	1	1			
C.H.U. Dupuytren 2	CHU 2	LIMOGES	50122					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Campanelle	CNE	COUZEI	860			1													horaires,tarifs	1	1		Couzei1	
Campanelle	CNE	COUZEI	861			1													horaires,tarifs	1	1			
Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	117					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Campus Centre Ville	RCO	LIMOGES	194			1										1	1		horaires,tarifs	1	1			
Campus La Borie	FDS	LIMOGES	58					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Campus La Borie	FDS	LIMOGES	59					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Campus Marcland	JRE	LIMOGES	144					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Campus Marcland	JRE	LIMOGES	2404			1													horaires,tarifs	1	1			
Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	73					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Carr. Beaupeyrat	CBP	LIMOGES	509			1						1					1		horaires,tarifs	1	1		Veyrac	
Carr. de l'Europe	PE1	LIMOGES	514	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Carr. de l'Europe	PE1	LIMOGES	515	1															horaires,tarifs	1	1			
Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	271					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Carr. de l'Industrie	CDI	FEYTIA	363	1													1		horaires,tarifs	1	1	régional		
Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	35					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	494	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Carr. du 8 Mai	8MA	LIMOGES	495			1													horaires,tarifs	1	1			
Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	2					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Carr. Tourny	TOU2	LIMOGES	22					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	84	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Cassepierre Sud	CAS	RIHLAC	50964					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Centre de Tri	TRI	LIMOGES	68														1		horaires,tarifs	1	1			
Centre de Tri	TRI	LIMOGES	74	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	254					1	1	1	1		1	1	1		1		plan tarifs horaires	1	1			
Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	817	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2405	1													1	1	tarifs		1			
Ch. Le Gendre	LEG	LIMOGES	2406	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Ch. Lindbergh	BC1	COUZEI	528	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ch. Lindbergh	BC1	COUZEI	529	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	710	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Ch. Silvestre	CSY	LIMOGES	51019					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Chambeau	CHB	LIMOGES	69					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Chambeau	CHB	LIMOGES	450	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Chamboursat	CBT	COUZEIX		1													1			1	1			
Chamouillaud	CCT	ST-JUS	26	1															horaires,tarifs	1	1			
Chamouillaud	CCT	ST-JUS	27	1															horaires,tarifs	1	1		St Just Le Martel	
Champlain	CHP	LIMOGES	818	1															horaires,tarifs	1	1			
Champlain	CHP	LIMOGES	819	1															horaires,tarifs	1	1			
Champollion	CPL	LIMOGES	103					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Champollion	CPL	LIMOGES	283			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Chanselade	CSE	COUZEI	532	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Chanselade	CSE	COUZEI	533	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Chanselade	CSE	CHAPTL																	N/A					
Chanselade	CSE	CHAPTL																	N/A					
Chantelauve	RCH	CHAPTL	791	1															horaires,tarifs	1	1			
Chantelauve	RCH	CHAPTL	792	1															horaires,tarifs	1	1		Couzei1	
Chaptelat Le Theillol	LTH	CHAPTL	787	1															horaires, tarifs	1	1			
Chaptelat Le Theillol	LTH	CHAPTL	788	1															horaires, tarifs	1	1		Chaptelat	
Chaptelat Mairie	CHM	CHAPTL	784	1															horaires,tarifs	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Chaptelat Mairie	CHM	CHAPTL	50001					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1		Chaptelat	
Charpentiers	CRS	COUZEI	273					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Charpentiers	CRS	COUZEI	862			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Château d'Eau	CDE	ST-JUS	588	1													1		horaires,tarifs	1	1		St Just Le Martel	
Château d'Eau	CDE	ST-JUS	589	1								1					1		horaires,tarifs	1	1			
Châteauroux	CHA	LIMOGES	258					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Châteauroux	CHA	LIMOGES	50118					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Châtenet	CHT	LIMOGES	691			1						1							horaires,tarifs	1	1			
Châtenet	CHT	LIMOGES	692			1													horaires,tarifs	1	1			
Châtivaux	CH1	LIMOGES	815	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Châtivaux	CH1	LIMOGES	816	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	147	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Chênaie Médiathèque	LAE	VERNEU	50942					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Chéops	CPS	LIMOGES	48	1								1							horaires, tarifs	1	1			
Chéops	CPS	LIMOGES	121					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Chéops	CPS	LIMOGES	386			1													horaires, tarifs	1	1			
Ciel	CIE	LIMOGES	2901																horaires	1	1			
Cimetière	CIM	LIMOGES	290				1												horaires	1	1			
Cimetière	CIM	LIMOGES	557				1												horaires	1	1			
Cité A. Thomas	CAT	LIMOGES	62					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Cité A. Thomas	CAT	LIMOGES	100					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGES	511			1													horaires,tarifs	1	1			
Cité du Mas Neuf	CMN	LIMOGES	51048					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Cité H. Bergson	HBC	LIMOGES	820			1													horaires,tarifs	1	1			1
Cité H. Bergson	HBC	LIMOGES	820			1													horaires,tarifs	1	1			1
Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	276	1															horaires,tarifs	1	1			
Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	282			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Cité L. Betoulle	BET	LIMOGES	491	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Cité Lafarge	CLA	LIMOGES	82					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Cité Lafarge	CLA	LIMOGES	264			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Cité R. Dautry	DAU	LIMOGES	51096					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Cité R. Dautry	DAU	LIMOGES	51096					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			1
Clos Bellevue	CBE	ISLE	312	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Clos Bellevue	CBE	ISLE	313	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Clos J. Monnet	CJM	CONDAT	2806				1												horaires	1				
Clos Rocher	CRO	LIMOGES	270			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Clos Rocher	CRO	LIMOGES	271			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Colette	CLT	LIMOGES	706	1															horaires,tarifs	1	1			
Collège A. Maurois	AMA	LIMOGES	16			1							1				1		horaires,tarifs	1	1			
Collège A. Maurois	AMA	LIMOGES	52					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Collège L. Blum	LBM	LIMOGES	126					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Collège L. Blum	LBM	LIMOGES	220	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Collège Ronsard	RON	LIMOGES	51099					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			1
Collège Ventadour	VTD	LIMOGES																						
Condadille	CDL	CONDAT	317	1															horaires,tarifs	1	1			
Condadille	CDL	CONDAT	50409					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Condat Versanas	COV	CONDAT	50410					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Condorcet	CON	LIMOGES	213	1									1				1		horaires, tarifs	1	1			
Condorcet	CON	LIMOGES	51066					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Corgnac C.C.	CCO	LIMOGES	18					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Corgnac C.C.	CCO	LIMOGES	86					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Couzeix Anglard	AGD	COUZEI	421	1															horaires,tarifs	1				
Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	736	1															horaires,tarifs		1	régional		
Couzeix La Croix d'Anglard	CAD	COUZEI	737	1															horaires,tarifs	1		régional	Couzei1	
Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	35	1													1		horaires, tarifs	1	1	régional		
Couzeix Mairie	CZM	COUZEI	267					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional	Couzei1	
Couzeix Océalim	C10	COUZEI	538	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Coyol	CYL	COUZEI	422	1															horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
Coyol	CYL	COUZEI	422	1													1		horaires, tarifs	1	1			1
Coyol	CYL	COUZEI																	N/A					
Crézin	CRZ	FEYTIA	150				1										1		horaires, tarifs	1	1	régional		
Crézin	CRZ	FEYTIA	50802					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Croix Finor	JJS	PANAZO	392	1															horaires,tarifs	1	1			
Croix Finor	JJS	PANAZO	2202					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
D. Ellington	DNN	LIMOGES	203			1											1		horaires, tarifs	1	1			
D. Ellington	DNN	LIMOGES	204			1											1		horaires, tarifs	1	1			
D'Arsonval	DAR	PANAZO	44	1													1		horaires, tarifs	1	1			
D'Arsonval	DAR	PANAZO	127	1													1		horaires, tarifs	1	1			
De Dion Bouton	DIB	LIMOGES	231	1													1		horaires, tarifs	1	1			
De Dion Bouton	DIB	LIMOGES	253					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
DEPOT	DEP	LIMOGES																	N/A					
Dr Marcland	DMA	LIMOGES	130					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2408			1												1	horaires, tarifs	1	1			
Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2407			1												1	horaires, tarifs	1	1			
Dr Marcland	DMA	LIMOGES	2409			1												1	horaires, tarifs	1	1			
Dumont d'Urville	DDU	LIMOGES																	N/A					
Dumont d'Urville	DDU	LIMOGES																	N/A					
Dupleix	DUP	LIMOGES																	N/A					
Dupleix	DUP	LIMOGES																	N/A					
E. Baudot	BDT	LIMOGES	230	1														1	horaires,tarifs	1	1			
E. Baudot	BDT	LIMOGES	252					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
E. Bugatti	AGO	LIMOGES	75	1													1		horaires,tarifs	1	1			
E. Bugatti	AGO	LIMOGES	76	1													1		horaires,tarifs	1	1			
E. Goursat	EGO	LIMOGES	232	1													1		horaires, tarifs	1	1			
E. Goursat	EGO	LIMOGES	233	1															horaires, tarifs	1	1			

Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face	
E. Michaud	EMI	LIMOGES	83					1	1	1	1		1	1						plan tarifs horaires	1	1			
E. Michaud	EMI	LIMOGES	127					1	1	1	1		1	1						plan tarifs horaires	1	1			
E. Michaud	EMI	LIMOGES	445	1																horaires, tarifs	1	1			
E. Piaf	EPF	LIMOGES	237	1														1		horaires, tarifs	1	1			
E. Piaf	EPF	LIMOGES	238	1													1			horaires, tarifs	1	1			
E. Reclus	ERE	LIMOGES	109					1	1		1			1						plan tarifs horaires	1	1			
E. Reclus	ERE	LIMOGES	827	1																horaires, tarifs	1	1			
E. Reclus	ERE	LIMOGES	844	1																horaires, tarifs	1	1			
E. Reclus	ERE	LIMOGES	51027					1	1		1			1			1			plan tarifs horaires	1	1			
E. Ruben	RUB	LIMOGES	27					1	1	1	1		1	1			1			plan tarifs horaires	1	1			
E. Ruben	RUB	LIMOGES	136	1													1			horaires,tarifs	1	1			
E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGES	2809				1													horaires	1	1			
E.N.S.I.L.	ENS	LIMOGES	2810				1													horaires	1	1			
Église	EGS	FEYTIA	350	1														1		horaires, tarifs	1	1			
Église	EGS	FEYTIA	351	1														1		horaires, tarifs	1	1			
Eric Tabarly	TBY	LIMOGES	703			1											1			horaires,tarifs	1	1			
Eric Tabarly	TBY	LIMOGES	704			1											1			horaires,tarifs	1	1			
Esquirol	ESQ	LIMOGES	2401			1												1		horaires	1	1			
Esquirol	ESQ	LIMOGES	2402			1												1		horaires	1	1			
Ester Legrand	ESL	LIMOGES	272			1											1			horaires, tarifs	1	1			
Ester Legrand	ESL	LIMOGES	51074					1	1		1			1			1			plan tarifs horaires	1	1			
Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	128			1											1			horaires, tarifs	1	1			
Ester Limoges Technopole	EST	LIMOGES	51081					1	1		1		1	1			1			plan tarifs horaires	1	1			
Etang de Peury	EPY	VEYRAC	558	1													1			horaires, tarifs	1	1		Veyrac	
Etang de Peury	EPY	VEYRAC	559	1													1			horaires, tarifs	1	1			
Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	31					1	1		1			1			1			plan tarifs horaires	1		régional	Eyjeau1	
Eyjeaux Bourg	EYJ	EYJEAU	131	1													1			horaires		1	régional		
F. Delage	FDG	LIMOGES	92					1	1	1	1		1	1						plan tarifs horaires	1	1			
F. Delage	FDG	LIMOGES	210	1														1		horaires, tarifs	1	1			
F. Ferrer	FFE	LIMOGES	9					1	1	1	1		1	1			1			plan tarifs horaires	1	1			
F. Ferrer	FFE	LIMOGES	134					1	1	1	1		1	1		1	1			plan tarifs horaires	1	1			
F. Perrin	PER	LIMOGES	122					1	1	1	1		1	1						plan tarifs horaires	1	1			
F. Perrin	PER	LIMOGES	188	1																horaires,tarifs	1	1			
F. Perrin	PER	LIMOGES	197			1											1			horaires,tarifs	1	1			
F. Perrin	PER	LIMOGES	261					1	1	1	1		1	1			1			plan tarifs horaires	1	1	régional		
Facultés	FAC	LIMOGES	91					1	1	1	1		1	1						plan tarifs horaires	1	1			
Facultés	FAC	LIMOGES	187	1																horaires, tarifs	1	1			
Fargeas	FAR	PANAZO	281			1											1			horaires, tarifs	1	1			
Fargeas	FAR	PANAZO	51902					1	1		1		1	1				1		plan tarifs horaires	1	1			
Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	743	1													1			horaires,tarifs	1	1			
Feytiat Mas Gauthier	FMG	FEYTIA	50808					1	1		1		1	1			1			plan tarifs horaires	1	1		Feytiat	
Feytiat Plein Bois	FPB	FEYTIA	35					1	1		1			1			1			plan tarifs horaires	1	1			
Fonterne	FOT	AUREIL	664	1																horaires,tarifs	1	1	Aureil	1	
Fonterne	FOT	AUREIL																		N/A					
Fontgeaudrant	FON	LIMOGES	829	1																horaires,tarifs	1	1			1
Frégefond	FRE	ST-JUS	580	1																horaires,tarifs	1	1			
Frégefond	FRE	ST-JUS	50209					1	1		1			1						plan tarifs horaires	1	1		St Just	
G. Brassens	GBR	FEYTIA	101	1														1		horaires,tarifs	1	1		Feytiat	
G. Brassens	GBR	FEYTIA	120	1																horaires,tarifs	1	1			
G. Charlet	GCH	LIMOGES	74					1	1	1	1			1			1			plan tarifs horaires	1	1			
G. Charlet	GCH	LIMOGES	535	1													1			horaires,tarifs	1	1			
G. Clemenceau	GCL	PALAIS	316	1														1		horaires,tarifs	1	1			
G. Clemenceau	GCL	PALAIS	50703					1	1		1		1	1				1		plan tarifs horaires	1	1			
G. Eiffel	GEL	PALAIS	5			1											1		</						



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Grossereix Guingouin	GRO	LIMOGES	697	1															horaires,tarifs	1	1			
Gunzenhausen	GUN	ISLE	29			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Gunzenhausen	GUN	ISLE	30			1											1		horaires,tarifs	1	1			
H. Bergson	HBE	LIMOGES	821			1													horaires,tarifs	1	1			
H. Bergson	HBE	LIMOGES	51011					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
H. Dunant	HDU	LIMOGES	23					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
H. Dunant	HDU	LIMOGES	111					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
H. Dunant	HDU	LIMOGES	830	1															horaires,tarifs	1	1			
H. Giffard	HGI	LIMOGES	151					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
H. Giffard	HGI	LIMOGES	462	1								1						1	horaires,tarifs	1	1			
H. Lagrange	HLA	LIMOGES	66					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
H. Lagrange	HLA	LIMOGES	498	1													1		horaires,tarifs	1	1			
H. Lagrange	HLA	LIMOGES	499			1											1		horaires,tarifs	1	1			
H. Matisse	HMA	LIMOGES	549			1											1		horaires,tarifs	1	1			
H. Matisse	HMA	LIMOGES	550			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Halévy	HAL	LIMOGES	516	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Halévy	HAL	LIMOGES	517	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50403					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Hauts de Condat	HDC	CONDAT	50404					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	888	1															horaires,tarifs	1	1		St Just	
Hauts des Biards	HDB	ST-JUS	889	1															horaires,tarifs	1	1			
Hippodrome	HPD	COUZEI	734	1															horaires,tarifs	1	1	régional		
Hippodrome	HPD	COUZEI	735	1															horaires,tarifs	1	1	régional	Couzei1	
Homère	HMR	LIMOGES	687			1										1	1		horaires,tarifs	1	1			
Homère	HMR	LIMOGES	50097					1	1		1			1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Homérides	HOM	LIMOGES	690			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Homérides	HOM	LIMOGES	51001					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Isle Centre	ISC	ISLE	14			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Isle Centre	ISC	ISLE	260					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Isle Les Champs	BAL	ISLE	126	1														1	horaires,tarifs					1
Isle Mairie	ISM	ISLE	28			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Isle Mairie	ISM	ISLE	25			1											1		horaires,tarifs	1	1		Isle	
J. Brel	BRE	FEYTIA	102	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. Brel	BRE	FEYTIA	121	1													1		horaires,tarifs	1	1		Feytiat	
J. Cocteau	JCO	PALAIS	412	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Cocteau	JCO	PALAIS	413	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. de Vienne	EPH	LIMOGES	512	1													1		horaires, tarifs	1	1			
J. de Vienne	EPH	LIMOGES	543	1													1		horaires, tarifs	1	1			
J. Ferry	JFE	PALAIS	803	1														1	horaires,tarifs	1	1	régional		
J. Ferry	JFE	PALAIS	51700					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1	régional		
J. Gagnant	GAG	LIMOGES	70	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Gagnant	GAG	LIMOGES	99					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
J. Gagnant	GAG	LIMOGES	2412			1													horaires,tarifs	1	1			
J. Gagnant	GAG	LIMOGES	2413			1													horaires,tarifs	1	1	régional		
J. Gagnant	GAG	LIMOGES	2414			1										1			horaires,tarifs	1	1	régional		
J. Gagnant	GAG	LIMOGES																	N/A					
J. Giraudoux	JGI	PALAIS	50704					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
J. Giraudoux	JGI	PALAIS	170	1														1	horaires,tarifs	1	1		1	
J. Jaurès	JJA	PALAIS	721	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Jaurès	JJA	PALAIS	51703					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
J. Le Bail	JLB	LIMOGES	68					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
J. Le Bail	JLB	LIMOGES	501	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Leyssène	LEY	PANAZO	398	1													1		horaires, tarifs	1	1			
J. Leyssène	LEY	PANAZO	50902					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
J. Macé	JMA	LIMOGES	46					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
J. Macé	JMA	LIMOGES	255			1											1		horaires,tarifs	1	1			
J. Monnet	JMR	RIHLAC	71	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. Monnet	JMR	RIHLAC	530	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. Monod	JMD	LIMOGES	702	1														1	horaires,tarifs	1	1			
J. Montalat	MTL	LIMOGES	124					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
J. Montalat	MTL	LIMOGES	124					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
J. Montalat	MTL	LIMOGES	255					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
J. Montalat	MTL	LIMOGES	279			1												1	horaires,tarifs	1	1			
J. Montalat	MTL	LIMOGES																	N/A					
J. Moulin	JMO	PALAIS	50705					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
J. Moulin	JMO	PALAIS	560			1											1		horaires,tarifs	1	1			
J. Rebier	REB	LIMOGES	504	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. Rebier	REB	LIMOGES	51054					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
J. Ségurel	JSE	FEYTIA	346	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Ségurel	JSE	FEYTIA	347	1															horaires,tarifs	1	1			
J. Zay	ZAY	PANAZO	49	1													1		horaires,tarifs	1	1			
J. Zay	ZAY	PANAZO	51904					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Janailhac	JAN	RIHLAC	85	1															horaires,tarifs	1	1			
Janailhac	JAN	RIHLAC	86	1															horaires,tarifs	1	1			
Joinville	JOI	LIMOGES	30					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Joinville	JOI	LIMOGES	477			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Kennedy	VET	LIMOGES	295	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Kennedy	VET	LIMOGES	296	1													1		horaires,tarifs	1	1			
L. Aragon	LAR	ISLE																	N/A					
L. Aragon	LAR	ISLE																	N/A					
L. Armand	ARM	LIMOGES	115					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
L. Armand	ARM	LIMOGES	226	1													1		horaires,tarifs	1	1			
L. Blum	BLU	PANAZO	43			1													horaires,tarifs	1	1	régional		

REÇU EN PRÉFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
L. Blum	BUM	FEYTIA	306	1														1	horaires,tarifs	1	1			
L. Blum	BUM	FEYTIA	50806					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. Blum	BLU	PANAZO	51901					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
L. Cladel	CAL	LIMOGES	96			1											1		horaires,tarifs	1	1			
L. Cladel	CAL	LIMOGES	116					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. de Broglie	LMA	LIMOGES	112					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. de Broglie	LMA	LIMOGES	226	1								1					1		horaires, tarifs	1	1			
L. de Vinci	LDV	LIMOGES	13			1											1		horaires, tarifs	1	1			
L. de Vinci	LDV	LIMOGES	45					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. Delhoume	DEL	LIMOGES	256					1	1		2		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. Delhoume	DEL	LIMOGES	93156					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L. Dhéralde	LDH	LIMOGES	273			1											1		horaires, tarifs	1	1			
L. Dhéralde	LDH	LIMOGES	274			1											1		horaires, tarifs	1	1			
L. Samie	LSA	LIMOGES	382	1														1	horaires, tarifs	1	1			
L. Samie	LSA	LIMOGES	383	1														1	horaires, tarifs	1	1			
L. Serpollet	LSE	LIMOGES	236	1												1			horaires, tarifs	1	1			
L. Serpollet	LSE	LIMOGES	247					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
L. Serpollet	LSE	LIMOGES	247					1	1	1	1			1		1			plan tarifs horaires	1	1			
L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGES	50120					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGES	2811				1										1		horaires	1	1			
L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGES	2811				1										1		horaires	1	1			
L.P. J. Monnet	LPH	LIMOGES		1													1			1	1			
L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGES	221	1									1				1		horaires,tarifs	1	1			
L.P. M. Pagnol	PAG	LIMOGES	248					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGES	246					1			1		1	1			1		horaires	1	1			
L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGES	685	1													1		horaires, tarifs	1	1			
L.P. St Exupéry	LEP	LIMOGES																	N/A					
La Basse	LBA	LIMOGES	832	1													1		horaires,tarifs	1	1			
La Basse	LBA	LIMOGES	833	1													1		horaires,tarifs	1	1			
La Brégère	LBR	LIMOGES	214	1														1	plan tarifs horaires	1	1			
La Brégère	LBR	LIMOGES	51067				1	1						1				1	horaires	1	1			
La Cane	CAN	RIHLAC	50965					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
La Cane	CAN	RIHLAC	50968		1														horaires,tarifs	1	1			
La Celle	LAC	STGEN	139																horaires,tarifs	1	1			
La Celle	LAC	STGEN	140	1															horaires,tarifs	1	1		St Gence	
La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	354			1											1		horaires, tarifs	1	1	régional		
La Ceriseraie	LCE	FEYTIA	50803					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
La Chapelle	LCH	ISLE	409	1															horaires, tarifs	1	1			
La Chapelle	LHE	COUZEI	427	1															horaires, tarifs	1	1			
La Chapelle	LHE	COUZEI	428	1															horaires, tarifs	1	1			
La Chapelle	LCH	ISLE	50501					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	639	1															horaires, tarifs	1	1	régional		
La Châtaigneraie	CTR	EYJEAU	640	1															horaires, tarifs	1	1	régional	Eyjeau1	
La Châtre Plane	LCP	STGEN	774	1															horaires, tarifs	1	1			
La Châtre Plane	LCP	STGEN	775	1															horaires, tarifs	1	1		St Gence	
La Cornue	LCO	LIMOGES	51061					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	679	1															horaires,tarifs	1	1		Panazol	
La Croix de la Lieue	CLL	PANAZO	680	1															horaires,tarifs	1	1			
La Croix des Charriers	LCD	STGEN	141	1															horaires, tarifs	1	1		St Gence	
La Croix des Charriers	LCD	STGEN	144	1															horaires, tarifs	1	1			
La Croix du Thay	CRT	ISLE	181	1															horaires, tarifs	1	1			
La Croix du Thay	CRT	ISLE		1													1			1	1			
La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	307			1											1		horaires,tarifs	1	1			
La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
La Croix Rouge	LCG	FEYTIA	50805					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
La Feuillée	LFL	COUZEI	738	1															horaires, tarifs	1	1			
La Feuillée	LFL	COUZEI	739	1															horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
La Fontaine	LFE	COUZEI	265					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
La Fontaine	LFE	COUZEI	479			1											1		horaires, tarifs	1	1			
La Garde	LGD	COUZEI	325	1				1			1								horaires, tarifs	1	1			
La Garde	LGD	COUZEI	326	1															horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
La Gautaud	GTD	VEYRAC	2003	1															horaires,tarifs	1	1		Veyrac	
La Gautaud	GTD	VEYRAC	2004	1															horaires,tarifs	1	1			
La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	655	1															horaires,tarifs	1	1			
La Gautaud Village	GTV	VEYRAC	2005	1															horaires,tarifs	1	1		Veyrac	
La Halte	LHA	CHAPTL	786	1															horaires, tarifs	1	1		Chaptelat	1
La Halte	LHA	CHAPTL																	N/A					
La Haute Rippe	LHR	ST-JUS	671																horaires, tarifs	1	1		St Just	1
La Haute Rippe	LHR	ST-JUS																	N/A					
La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	586	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	
La Jouvinerie	LJV	ST-JUS	587	1															horaires, tarifs	1	1			
La Lande	LLE	STGEN	144	1															horaires, tarifs	1	1			
La Lande	LLE	STGEN	777	1															horaires, tarifs	1	1		St Gence	
La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	122	1															horaires, tarifs	1	1			
La Lande du Chazaud	LLC	FEYTIA	50815					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	103	1													1		horaires, tarifs	1	1		Feytiat	
La Lande du Mas Gauthier	LMG	FEYTIA	123	1													1		horaires, tarifs					
La Lande Fournier	LLF	LIMOGES	457	1															horaires, tarifs	1	1			

Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
La Lande Fournier	LLF	LIMOGES	458	1															horaires, tarifs	1	1		Landouge	
La Madeleine	MLE	VEYRAC	339	1															horaires,tarifs	1	1			
La Madeleine	MLE	VEYRAC	50931					1	1		1		1						plan tarifs horaires	1	1		Veyrac	
La Mazelle	LMZ	LIMOGES	9			1													horaires, tarifs	1	1			
La Mazelle	LMZ	LIMOGES	10			1											1		horaires, tarifs	1	1			
La Plagne	LPL	FEYTIA	104	1													1		horaires, tarifs	1	1		Feytiat	
La Plagne	LPL	FEYTIA	124	1													1		horaires, tarifs	1	1			
La Quintaine	QUI	PANAZO	394	1															horaires,tarifs	1	1			
La Quintaine	QUI	PANAZO	395	1															horaires,tarifs	1	1			
La Renardière	TLR	ISLE	180	1													1		horaires,tarifs	1	1			1
La Renardière	TLR	ISLE		1													1			1	1			
La Sapinière	SAP	CONDAT	117	1														1	horaires,tarifs	1	1			
La Sapinière	SAP	CONDAT	51484					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
La Valoine	VAL	LIMOGES	368	1															horaires,tarifs	1	1			
La Valoine	VAL	LIMOGES	369	1															horaires,tarifs	1	1			
Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGES	2415			1													horaires	1	1			
Laboratoire Départemental	LAB	LIMOGES	2416			1													horaires	1	1			
Labou Tansi	LBT	LIMOGES	7			1						1					1		horaires, tarifs	1	1			
Labou Tansi	LBT	LIMOGES	8			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Landouge Centre	EGL	LIMOGES	50098					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Landouge Centre	EGL	LIMOGES	50099					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Landouge Centre	EGL	LIMOGES																	N/A					
L'Aquapolis	CEA	LIMOGES	80			1											1		horaires,tarifs	1	1			
L'Aquapolis	CEA	LIMOGES	257					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Lavauzelle	LAV	LIMOGES	63					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Lavauzelle	LAV	LIMOGES	137	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Lavoisier	LVS	LIMOGES	492	1															horaires, tarifs	1	1			
Lavoisier	LVS	LIMOGES	493	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	872	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Bournazeau	LBZ	PALAIS	873	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Breuil	BRL	VERNEU	779	1															horaires,tarifs	1	1	régional		
Le Breuil	BRL	VERNEU	2805				1												horaires	1	1	régional		
Le Buis	LBU	COUZEI	50105					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Buis	LBU	COUZEI	546			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Le Buisson	LBN	LIMOGES	158	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Camp de César	LRA	STGEN	92	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Camp de César	LRA	STGEN	50992					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1		St Gence	
Le Château	LCU	ISLE						1	1		1		1	1			1			1	1			
Le Château	LCU	ISLE		1													1			1	1			
Le Chalet	LCT	PANAZO	198			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Le Chalet	LCT	PANAZO	240					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Châtenet	CTT	PALAIS	63	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Châtenet	CTT	PALAIS	50714					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Chêne Vert	CHV	LIMOGES	699	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Chêne Vert	CHV	LIMOGES	700	1															horaires,tarifs	1	1		Bonnac la Côte	
Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	682	1														1	horaires,tarifs		1			
Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	835			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Le Cluzeau	CLU	LIMOGES	51059					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Le Coudert	COU	LIMOGES	836	1													1		horaires, tarifs	1	1		Landouge	
Le Coudert	COU	LIMOGES	837	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Gondeau	GON	ISLE		1																1	1			
Le Gondeau	GON	ISLE	521	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Le Grainetier	GRN	CHAPTL	37	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Grainetier	GRN	CHAPTL	38	1															horaires,tarifs	1	1		Chaptelat	
Le Grand Pré	RTN	CONDAT		1													1			1	1			
Le Grand Pré	RTN	CONDAT		1													1			1	1			
Le Gravier	MBT	PALAIS	58	1		1						1					1		horaires,tarifs	1	1			
Le Gravier	MBT	PALAIS	51704					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	681	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Gué du Marchand	GDM	RIHLAC	682	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Mas des Landes	MDL	ISLE	291	1													1		horaires,tarifs	1	1	régional	Isle	
Le Mas des Landes	MDL	ISLE	292	1															horaires,tarifs	1	1	régional		
Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	531	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Mas Genest	LMS	RIHLAC	50967					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Mas Loge	MLG	LIMOGES	838	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Le Mas Loge	MLG	LIMOGES	839	1													1		horaires,tarifs	1	1		Landouge	
Le Mauzelet	MZL	LIMOGES	461	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Le Mauzelet	MZL	LIMOGES	51051					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Le Montézour	LMT	PEYRIL	662	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Montézour	LMT	PEYRIL	663	1															horaires, tarifs	1	1		Peyrilhac	
Le Moulin des Planchettes	MDP	COUZEI	36	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Moulin des Planchettes	MDP	CHAPTL	797	1															horaires,tarifs	1	1		Chaptelat	
Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	871	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Palais Beauregard	BRG	PALAIS	50702					1	1		1			1		1		1	plan tarifs horaires					1
Le Palais Centre	LPC	PALAIS	716	1															horaires, tarifs	1	1	régional		
Le Palais Centre	LPC	PALAIS	717	1															horaires, tarifs	1	1	régional		
Le Palais Mairie	LPP	PALAIS	870	1		1						1					1		horaires, tarifs	1	1			
Le Palais Puy Neige	PNG	PALAIS	50708					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			1
Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	414	1								1							horaires,tarifs	1	1			
Le Palais Vert Vallon	VVA	PALAIS	50713					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Le Parc	LPA	PALAIS	416	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Le Parc	LPA	PALAIS	51705					1	1		1							1	plan tarifs horaires	1	1			
Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	162	1		1						1							horaires, tarifs	1	1			
Le Pas de la Mule	LPM	PALAIS	182	1		1						1							horaires, tarifs	1	1			
Le Pérou	LPR	RIHLAC	52	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Pérou	LPR	RIHLAC	465	1															horaires, tarifs	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Le Pont	LPO	BONNAC	728	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Pont	LPO	BONNAC	729	1															horaires, tarifs	1	1		Bonnac La Côte	
Le Ponteix	LP1	COUZEI	177	1															horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
Le Ponteix	LP1	COUZEI	178	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Ponteix	LCA	LIMOGES	297	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Le Ponteix	LCA	LIMOGES	298	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Le Poudrier	POU	LIMOGES	769	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Poudrier	POU	LIMOGES	770	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Rouveix	LRO	ST-JUS	894	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Rouveix	LRO	ST-JUS	895	1															horaires, tarifs	1	1		St just	
Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUS	896	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Rouveix N°8	LRV	ST-JUS	897	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	
Le Rouzeix	LR1	COUZEI	740	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Rouzeix	LR1	COUZEI	741	1				1			1			1					horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
Le Sablard	SAB	LIMOGES	224	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Le Sablard	SAB	LIMOGES	225	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Le Teix	LT1	ST-JUS	889	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	1
Le Theil	THE	LIMOGES	51035					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			1
Le Theillot	NLO	PALAIS	806	1		1						1							horaires,tarifs	1	1			
Le Theillot	NLO	PALAIS	807	1															horaires,tarifs	1	1			
Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	304	1														1	horaires, tarifs	1	1	régional		
Le Vigen Bourg	LVB	VIGEN	51033					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional	Le Vigen	
Le Villageas	LVA	COUZEI	323	1															horaires, tarifs	1	1			
Le Villageas	LVA	COUZEI	324	1															horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
Lebon	BON	LIMOGES	141					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Lebon	BON	LIMOGES	227	1															horaires,tarifs	1	1			
Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51301					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional	Boisseuil	
Les 4 Vents	4VE	BOISSE	51331					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Les 5 Routes	L5R	VEYRAC	2812				1												horaires	1	1			
Les 5 Routes	L5R	VEYRAC	2813				1												horaires	1	1			
Les Bessières	BSS	BOISSE	40011					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Les Bessières	BSS	BOISSE	50303					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Les Betouilles	LBS	VERNEU	907	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Betouilles	LBS	VERNEU	908	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Biards	LBC	ST-JUS	898	1															horaires,tarifs	1	1		ST just	
Les Biards	LBC	ST-JUS	899	1															horaires,tarifs	1	1			
Les Cailloux	LC1	ISLE	51504					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Cailloux	LCW	ISLE																						
Les Cailloux	LCX	ISLE		1													1			1	1			
Les Chabannes	LCN	FEYTIA	743	1													1		horaires, tarifs	1	1	régional		
Les Chabannes	LCN	FEYTIA	744	1													1		horaires, tarifs	1	1	régional	Feytiat	
Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	338	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Les Charbonnières	CBS	VEYRAC	342	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Les Charriers	LCR	STGEN	144	1															infos,TAD	1	1		St Gence	
Les Chênes	CHN	LIMOGES	437	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Les Chênes	CHN	LIMOGES	438	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Les Chênes Verts	LCV	COUZEI	171	1															infos,TAD	1	1		Couzei1	
Les Chênes Verts	LCV	COUZEI																	N/A					
Les Clédières	LCL	ST-JUS	578	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	
Les Clédières	LCL	ST-JUS	579	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Closes	TFO	VERNEU	50	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Les Closes	TFO	VERNEU	50943					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Courrières	COR	LIMOGES	259					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional	Isle	
Les Courrières	COR	LIMOGES	300	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Coutures	CPE	LIMOGES	508	1												1	1		horaires, tarifs	1	1			
Les Coutures	CPE	LIMOGES	40010					1	1	1	1			1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	11			1						1					1		horaires, tarifs	1	1			
Les Crouzettes	CZT	LIMOGES	12			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Les Essarts	LES	LIMOGES	1			1						1					1		horaires, tarifs	1	1			
Les Essarts	LES	LIMOGES	2			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	683	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Hauts du Combaud	LHC	RIHLAC	684	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Longes	LGE	LIMOGES	404	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Longes	LGE	LIMOGES	405	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Lucioles	PMO	LIMOGES	51005					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1		Landouge	
Les Lucioles	PMO	LIMOGES																	N/A	1	1			
Les Molletteries	LMO	ST-JUS	901	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	
Les Molletteries	LMO	ST-JUS	902	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Perrières	LPS	ISLE	201	1															horaires, tarifs	1	1			
Les places	PCS	VERNEU	823	1															horaires,tarifs	1	1		Verneuil	
Les places	PCS	VERNEU	190	1															horaires,tarifs	1	1			
Les Pradilles	LPD	VIGEN	754	1															horaires, tarifs	1	1		Le Vigen	
Les Pradilles	LPD	VIGEN	874	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Renardières	LRN	ST-JUS	883	1															horaires, tarifs	1	1		St Just	
Les renardières Haut	LRN	ST-JUS	884	1															horaires, tarifs	1	1			
Les Ribières	RIB	LIMOGES	278			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Les Ribières	RIB	LIMOGES	279			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Les Roses	ROS	LIMOGES	258			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Les Roses	ROS	LIMOGES	259			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Les Tailles	LTE	COUZEI	272					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Tailles	LTE	COUZEI	556	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51491					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Tuquets	TUQ	CONDAT	51492					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Les Vaseix Tunnel	V1T	VERNEU	453	1															horaires,tarifs	1	1			
Les Vaseix Tunnel	V1T	VERNEU	454	1															horaires,tarifs	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
L'Hermiterie	HRM	COUZEI	327	1															horaires,tarifs	1	1			
L'Hermiterie	HRM	COUZEI	328	1															horaires,tarifs	1	1		Couzei1	
Libération	LIB	LIMOGES	12					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Libération	LIB	LIMOGES	13					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Libération	LIB	LIMOGES	470	1															horaires, tarifs	1	1			
Libération	LIB	LIMOGES	471	1															horaires, tarifs	1	1			
Libération	LIB-N	LIMOGES																	N/A					
Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	455			1							1	1			1		horaires, tarifs	1	1			
Limoges Landouge	LDE	LIMOGES	50125					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
LIMOGES Les Courrières	COR	LIMOGES	50115					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
N/A																								
Longchamp	LGP	COUZEI	790			1											1		horaires, tarifs	1	1			
Longchamp	LGP	COUZEI	799			1											1		horaires, tarifs	1	1		Couzei1	
Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	902	1															horaires, tarifs	1	1			
Lot. Le Verdeau	LVE	ST-JUS	50904					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1		St Just	
Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	536	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Lot. Leycuras	LLY	VIGEN	50807					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1		Feytiat	
Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	841	1															horaires, tarifs	1	1			
Lycée Dautry	LRD	LIMOGES	51041					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	125					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Lycée Renoir	LRE	LIMOGES	51058/61					1	1	1	2			1		1		1	plan tarifs horaires	1	1	régional		
M. Deprez	MDZ	LIMOGES	384	1															horaires,tarifs	1	1			
M. Deprez	MDZ	LIMOGES	385	1															horaires,tarifs	1	1			
M. Dutheil	MDU	FEYTIA	357	1															horaires,tarifs	1	1			
M. Dutheil	MDU	FEYTIA	358	1															horaires,tarifs	1	1			
M. Rollinat	ROL	RIHLAC	87	1													1		horaires,tarifs	1	1			
M. Rollinat	ROL	RIHLAC	88	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Magenta	MAG	LIMOGES	767	1															horaires, tarifs	1	1			
Magenta	MAG	LIMOGES	768	1				1			1			1					horaires, tarifs	1	1		Landouge	
Magré	SGV	LIMOGES	370	1															horaires,tarifs	1	1	régional		
Magré	SGV	LIMOGES	371	1															horaires,tarifs	1	1			
Magré	SGV	LIMOGES	372	1															horaires,tarifs	1	1			
Magré	SGV	LIMOGES	373	1															horaires,tarifs	1	1			
Mairie	HDV	LIMOGES	149					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Mairie	HDV	LIMOGES	2902										1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Mairie	HDV-N	LIMOGES																	N/A					
Maison Rouge	MSR	LIMOGES	701	1															horaires,tarifs	1	1	régional	Bonnac La Côte	1
Mal Foch	FOC	LIMOGES	38					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Mal Foch	FOC	LIMOGES	503	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Mal Joffre	JOF	LIMOGES	37					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Mal Joffre	JOF	LIMOGES	38					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Mal Joffre	JOF	LIMOGES	87					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1		Landouge	
Mal Joffre	JOF	LIMOGES	489	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Mal Joffre	JOF	LIMOGES	51008/490	1				1	1		1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Mal Juin	JUI	LIMOGES	51043					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Mal Lyautey	LYA	LIMOGES	488	1															horaires, tarifs	1	1			
Mal Lyautey	LYA	LIMOGES	51056					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Mallevialle	MVE	VERNEU	189	1															horaires,tarifs	1	1			
Mallevialle	MVE	VERNEU	863			1													horaires,tarifs	1	1		Verneuil	
Manège	MGE	FEYTIA	348	1															horaires,tarifs	1	1			
Manège	MGE	FEYTIA	349	1															horaires,tarifs	1	1			
Mas Bilier	MBR	LIMOGES	536			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Mas Bilier	MBR	LIMOGES	537			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Mas Blanc	MAB	LIMOGES	21					1	1		1			1					horaires, tarifs	1	1			1
Mas Gigou	GIG	LIMOGES	51002					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Mauvendière	MAU	LIMOGES	496			1												1	horaires, tarifs	1	1			1
Mélèzes	MEL	LIMOGES	135					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Moissac	MSC	FEYTIA	132	1															horaires,tarifs	1	1		Feytiat	
Moissac	MSC	FEYTIA	50809					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Montarauds	MTR	LIMOGES	81					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Montarauds	MTR	LIMOGES	688			1										1	1		horaires,tarifs	1	1			
Montevert	MTV	LIMOGES	452	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Montevert	MTV	LIMOGES	51022					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Montignac	MOT	RIHLAC	89	1		</																		



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Moulin Rabaud	RAB	LIMOGES																	N/A					
Moulin Roux	MRO	LIMOGES	66	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Moulin Roux	MRO	LIMOGES	67	1													1		horaires,tarifs	1	1			
N. Appert	NIA	LIMOGES	2814				1												horaires	1	1			1
Navette du personnel	DEP52	LIMOGES																	N/A					
Nouailhas	NHS	COUZEI	425			1											1		horaires,tarifs	1	1		Couzei1	
Nouailhas	NHS	COUZEI	426			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Opéra	POS	LIMOGES	15					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Opéra	POS	LIMOGES	77					1	1	1	1		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Opéra	POS	LIMOGES	156/157					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
P. Brasseur	PBR	LIMOGES	7					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
P. Brasseur	PBR	LIMOGES	449															1	horaires,tarifs	1	1			
P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	245					1	1	1	1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
P. Charbonnier	PCH	FEYTIA	745	1														1	horaires,tarifs	1	1			
P. Claudel	PCL	LIMOGES	672	1														1	horaires,tarifs	1	1			
P. Claudel	PCL	LIMOGES	673	1														1	horaires,tarifs	1	1			
P. Curie	CUR	LIMOGES	25					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
P. Curie	CUR	LIMOGES	25					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			1
P. Curie	CUR	LIMOGES	842	1															horaires, tarifs	1	1			
P. Curie	CUR	LIMOGES	843	1															horaires, tarifs	1	1			
P. Curie	CUR	LIMOGES	843	1															horaires, tarifs	1	1			
P. Dubos	PDB	LIMOGES	512			1						1							horaires,tarifs	1	1			
P. Dubos	PDB	LIMOGES	513			1													horaires,tarifs	1	1			
P. Guillot	HLM	PANAZO	393	1													1		horaires,tarifs	1	1			
P. Guillot	HLM	PANAZO	50901					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
P. Mignard	PMI	LIMOGES	433	1														1	horaires,tarifs	1	1			
P. Mignard	PMI	LIMOGES	434	1														1	horaires,tarifs	1	1			
P. Picasso	PPI	ISLE	801			1											1		horaires,tarifs	1	1			
P. Picasso	PPI	ISLE	802			1											1		horaires,tarifs	1	1			
P. Semard	PSE	LIMOGES	335	1													1		horaires,tarifs	1	1			
P. Semard	PSE	LIMOGES	828	1													1		horaires,tarifs	1	1			
P. Traversat	PTR	LIMOGES	711	1								1						1	horaires,tarifs	1	1			
P. Traversat	PTR	LIMOGES	51012					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Paguenaud	PGD	COUZEI	157	1													1		horaires,tarifs	1	1		Couzei1	1
Paguenaud	PGD	COUZEI																	N/A					
Panazol Mairie	MAP	PANAZO	138	1													1		horaires, tarifs	1	1			1
Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	400	1														1	N/A					
Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	50908					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Panazol Manderesse	MAN	PANAZO	401				1												horaires	1	1			
Parc de Diane	PDP	LIMOGES	501					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Parc de Diane	PDP	LIMOGES	50121					1	1		1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGES	54	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Parc de l'Aurence	PAU	LIMOGES	55	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Pasteur	PAS	LIMOGES	251			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pasteur	PAS	LIMOGES	252			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Petit Bellegarde	PEB	LIMOGES	19	1														1	horaires,tarifs	1	1		Landouge	
Petit Bellegarde	PEB	LIMOGES	20	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Petit Colombier	PCO	ST-JUS	584	1															horaires,tarifs	1	1		St Just	
Petit Colombier	PCO	ST-JUS	585	1															horaires,tarifs	1	1			
Peury	PRY	VEYRAC	337														1		horaires,tarifs	1	1			
Peury	PRY	VEYRAC	657	1													1		horaires,tarifs	1	1		Veyrac	
Peyrilhac Banèche	BAN	PEYRIL	100	1															horaires,tarifs	1				
Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	83	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Peyrilhac Bourg	PEY	PEYRIL	50982					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1		Peyrilhac	
Pierre Brune	PBU	ST-JUS	581	1															horaires,tarifs	1	1		St Just	
Pierre Brune	PBU	ST-JUS	582	1															horaires,tarifs	1	1			
Pierrefiche	PRF	ST-JUS	582	1															horaires,tarifs	1	1		St Just	1
Pierrefiche	PRF	ST-JUS																	N/A					
Pilateries	LPI	LIMOGES	522	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Pilateries	LPI	LIMOGES	51018					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Pillet	PLT	LIMOGES	81	1													1		N/A		1			
Pillet	PLT	LIMOGES	51089					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Piscine	PIS	ISLE	406	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Piscine	PIS	ISLE	50503					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES	21			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES	472			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES	473			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES																	N/A					
Pl. Carnot	CAR	LIMOGES																	N/A					
Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGES																	N/A					
Pl. d'Aine	PDAN	LIMOGES																	N/A					
Pl. de Condat	CDT	CONDAT	69	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. de Condat	CDT	CONDAT	51402					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	105	1													1		horaires, tarifs	1	1			
Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	244					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1		Feytiat	
Pl. de l'Europe	EUR	FEYTIA	746	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Pl. des Carmes	PDC	LIMOGES	49					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1	régional		
Pl. des Carmes	PDC	LIMOGES	138					1	1	1	1			1					horaires,tarifs	1	1			
Pl. des Carmes	PDC	LIMOGES	676			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. des Carmes	PDC	LIMOGES	713			1													horaires,tarifs	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	305	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. du 11 Novembre	NVB	FEYTIA	50810					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	466	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. du 19 Mars 1962	CCR	RIHLAC	2201					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
N/A																								
Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	116	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. Joliot Curie	PJC	CONDAT	50402					1	1		1		1	1			1	1	plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Jourdan	TOU	LIMOGES	10					1	1	1	1		1	1		1			plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Jourdan	TOU	LIMOGES	110					1	1	1	1		1	1	1	1			plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Jourdan	TOU	LIMOGES	516					1	1	1	2			1	1	1			plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGES																	N/A					
Pl. Jourdan	TOU	LIMOGES																	N/A					
Pl. Jourdan	TOUN	LIMOGES																	N/A					
Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGES	152			1									1	1		1	horaires,tarifs	1	1			
Pl. W. Churchill quai A	WIN	LIMOGES	153			1									1	1		1	horaires,tarifs	1	1	régional		
Pl. W. Churchill quai B	WIN	LIMOGES	158/159					1	1	1	2		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1	régional		
Pl. W. Churchill quai C	WIN	LIMOGES	160					1	1	1	1			1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGES	16					1	1	1	1		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pl. W. Churchill quai D	WIN	LIMOGES																	N/A					
Pl. W. Churchill quai F	WIN	LIMOGES	19					1	1	1	1			1		1		1	plan tarifs horaires	1	1	régional		
Pl. W. Churchill quai G	WIN	LIMOGES	154			1										1		1	horaires,tarifs	1	1	régional		
Pl. W. Churchill quai H	WIN	LIMOGES	155			1									1	1		1	horaires,tarifs	1	1			
Pl. W. Churchill quai I	WIN	LIMOGES	156			1									1	1		1	horaires,tarifs	1	1			
Pl. W. Churchill quai J	WIN	LIMOGES	161					1	1	1	1			1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pl. W. Churchill quai J	WIN-N	LIMOGES																	N/A					
Pl. Wilson	WIL	LIMOGES	48					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Pl. Wilson	WIL	LIMOGES	424			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	93	1														1	horaires,tarifs	1	1	régional		
Pl. Y. Lenfant	SGB	STGEN	50991					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1	régional	St Gence	
Plaine des Jeux	SMI	ISLE	160	1													1		horaires,tarifs	1	1			1
Plaine des Jeux	SMI	ISLE		1													1			1	1			
Plaisance	PLA	LIMOGES	487	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Plaisance	PLA	LIMOGES	486	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Pôle Fougères quai A	FOU	LIMOGES	262/263					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle Fougères quai B	FOU	LIMOGES	50101/50102					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES	50110					1	1	1	1		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle Fougères quai C	FOU	LIMOGES																	N/A					
Pôle Fougères quai D	FOU	LIMOGES	50113					1	1		1		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES	50111					1	1		1		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES																	N/A					
Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES																	N/A					
Pôle Fougères quai E	FOU	LIMOGES																	N/A					
Pôle La Bastide quai A1	PBA	LIMOGES	51100					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle La Bastide quai A2	PBA	LIMOGES	51102					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle La Bastide quai E	PBA	LIMOGES	51103					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	153					1	1	1	2		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pôle St Lazare	PSL	LIMOGES	154					1	1	1	2		1	1	1	1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Pompadour	PPR	COUZEI	431	1															horaires,tarifs	1	1			
Pompadour	PPR	COUZEI	432	1															horaires,tarifs	1	1			
Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	260			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Pont de l'Aurence	AUR	LIMOGES	261			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Pont des Roches	PDR	CONDAT	793	1				1	1		1			1					horaires,tarifs	1	1			
Pont des Roches	PDR	CONDAT	851	1															horaires,tarifs	1	1			
Pont St André	PSA	LIMOGES	423	1															horaires,tarifs	1	1			1
Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	145					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Porte Bonheur	PBO	LIMOGES	484	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	732	1															horaires,tarifs	1	1			
Poulouzat Centre	PZT	CONDAT	733	1															horaires,tarifs	1	1			
Pré aux Chevaux	CV1	FEYTIA	747	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Pré aux Chevaux	CV1	FEYTIA	50813					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Prieur	PRI	LIMOGES	135					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Prieur	PRI	LIMOGES	771			1													horaires,tarifs	1	1			
Prieur	PRI	LIMOGES																	N/A					
Provisoire Storck	CTY	LIMOGES	479	1														1	horaires, tarifs	1	1		Landouge	
Provisoire Storck	CTY	LIMOGES	763	1														1	horaires, tarifs	1	1			
Proximart	PRO	PANAZO	399	1															horaires,tarifs	1	1			
Proximart	PRO	PANAZO	50909					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	707	1															horaires, tarifs	1	1			
Pte de Louyat	LOU	LIMOGES	708	1															horaires, tarifs	1	1			
Puy du Loup	PDL	CHAPTEL	39	1															horaires,tarifs	1	1			
Puy du Loup	PDL	CHAPTEL	40	1															horaires,tarifs	1	1		Chaptelat	
Puy Martin	PMA	PALAIS	242					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Puy Martin	PMA	PALAIS	520	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	78			1										1	1		horaires,tarifs	1	1			
Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	79			1						1					1		horaires,tarifs	1	1			
Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	155					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Puy Ponchet	PUY	LIMOGES	202			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	443	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Puy Réjaud	PRE	LIMOGES	444	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Puy Roudier	PRD	AMBASA	2006																horaires,tarifs	1	1			1
Puymard	PUM	ST-JUS	590	1															horaires,tarifs	1	1		St Just	1
Puymard	PUM	ST-JUS																	N/A					
Quai St Martial	QSM	LIMOGES	35					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Quai St Martial	QSM	LIMOGES	50116					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Quorum	QUO	CONDAT	118	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Quorum	QUO	CONDAT	119	1														1	horaires,tarifs	1	1			
R. Couderc	RCC	FEYTIA	309	1													1		horaires,tarifs	1	1			
R. Couderc	RCC	FEYTIA	50814					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
R. Desnos	RDE	LIMOGES	376	1													1		horaires,tarifs	1	1			
R. Desnos	RDE	LIMOGES	377	1													1		horaires,tarifs	1	1			
R. Loewy	ATL	LIMOGES	2801				1												horaires	1	1			
R. Loewy	ATL	LIMOGES	2802				1												horaires	1				
Raimu	RAI	LIMOGES	139					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Raimu	RAI	LIMOGES	685	1												1			horaires,tarifs	1	1			
Raphaël	RAP	LIMOGES	845	1														1	horaires,tarifs	1	1			1
Raphaël	RAP	LIMOGES																	N/A					
République	RPE	ISLE		1													1			1	1			
République	RPE	ISLE		1													1			1	1			
Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	64					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Restaurant Universitaire	RUV	LIMOGES	506	1															horaires,tarifs	1	1			
Rilhac Rancon Bramaud	BRA	RIHLAC	50961					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Rilhac Rancon Cassepierrre École	CAE	RIHLAC	50963					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires		1			
Rilhac Rancon Cassepierrre École	CAE	RIHLAC	50964					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1				
Roberval	ROB	LIMOGES	228	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Roberval	ROB	LIMOGES	229	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	61	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rol Tanguy	RTY	LIMOGES	62			1												1	horaires,tarifs	1	1		Landouge	
Romanet	ROM	LIMOGES	53					1	1	1	1		1	1		1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Romanet	ROM	LIMOGES	109	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Romanet	ROM	LIMOGES	110	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Romanet	ROM	LIMOGES	151			1										1	1		horaires,tarifs	1	1			
Rougeron	RGN	COUZEI																	N/A					
Rougeron	RGN	COUZEI																	N/A					
Roussillon	ROU	LIMOGES	42					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Roussillon	ROU	LIMOGES	193			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Rte de Lyon	LYO	PANAZO	199			1													horaires, tarifs	1	1			
Rte de Lyon	LYO	PANAZO	200			1										1		1	horaires, tarifs	1	1			
Rte des Ribières	RRI	STGEN	94	1															horaires,tarifs	1	1		St Gence	
Rte des Ribières	RRI	STGEN	95	1															horaires,tarifs	1	1			
Rte du Boudaud	BOU	VIGEN	2002	1															horaires	1	1			1
Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	674	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rte du Vigen	RDV	LIMOGES	675	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	77	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	104					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	262			1													horaires,tarifs	1	1			
Rue de Bellac	RBC	LIMOGES	263			1													horaires,tarifs	1	1			
Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	808	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue de la Gare	BNZ	PALAIS	809	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue de la Maulde	RMA	ISLE	407	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue de la Maulde	RMA	ISLE	408	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue de Metz	RDM	LIMOGES	11					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Rue de Metz	RDM	LIMOGES	254			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Rue de Nexon	NE1	LIMOGES	28					1	1	1	1		1	1		1		1	plan tarifs horaires	1	1			
Rue de Nexon	NE1	LIMOGES	101					1	1	1	1		1	1		1		1	horaires,tarifs	1	1			
Rue de Nexon	NE1	LIMOGES	184	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rue de Nexon	NE1	LIMOGES	478	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	378	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue de Solignac	RDS	LIMOGES	379	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue de Toulouse	RTO	LIMOGES	209	1														1	horaires,tarifs	1	1	régional		
Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	531	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rue des Genêts	RGE	RIHLAC	50967					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Rue d'Isle	RDI	LIMOGES	128					1	1	1	1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Rue d'Isle	RDI	LIMOGES	265			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	435	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue du Fraud	RDF	LIMOGES	436	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	441	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue du Mas Blanc	RMB	LIMOGES	442	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	439	1															horaires,tarifs	1	1			
Rue du Moulin	RMO	LIMOGES	440	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Rue Say	SAY	LIMOGES	523	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Rue Say	SAY	LIMOGES	670	1														1	horaires,tarifs	1	1			
S.Allende	SAD	ISLE		1													1			1	1			
S.Allende	SAD	ISLE		1													1			1	1			
S. Carnot	SCA	PALAIS	106	1														1	horaires,tarifs	1	1	régional		
S. Carnot	SCA	PALAIS	50709					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1	régional		
S. Grappelli	SGR	PALAIS	810	1		1						1							horaires,tarifs	1	1			
S. Grappelli	SGR	PALAIS	811	1															horaires,tarifs	1	1			
S. Signoret	SIS	LIMOGES	846	1															horaires,tarifs	1	1			
S. Signoret	SIS	LIMOGES	847	1															horaires,tarifs	1	1			
S. Valadon	SVA	LIMOGES	51032					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			1
S. Valadon	SVA	LIMOGES																	N/A					
Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	107					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires			régional		
Sacré Coeur	SCO	LIMOGES	76/123					1	1	1	2			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Safran	SAF	PANAZO	677	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Safran	SAF	PANAZO	678	1								1					1		horaires,tarifs	1	1			
Sagnes	SAG	LIMOGES	693			1													horaires,tarifs	1	1			
Sagnes	SAG	LIMOGES	694			1													horaires,tarifs	1	1			



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	195			1												1	horaires,tarifs	1	1			
Santos-Dumont	SDU	LIMOGES	51085					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	9					1	1	1	1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	102					1	1	1	1			1					plan tarifs horaires	1	1			
Sécurité Sociale	SSO	LIMOGES	507	1															horaires,tarifs	1	1			
Senon	SEN	STGEN	97	1															horaires,tarifs	1	1			
Senon	SEN	STGEN	50995					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1		St Gence	
Sismondi	REV	LIMOGES	293	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Sismondi	REV	LIMOGES	294	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Skylab	SKY	LIMOGES	2815				1												horaires	1	1			
Skylab	SKY	LIMOGES	2816				1												horaires	1	1			
Solignac Bourg	SOL	SOLIGN	50001					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1		Solignac	1
Soudanas	SOU	PANAZO	402	1															horaires,tarifs	1	1			
Soudanas	SOU	PANAZO	403	1															horaires,tarifs	1	1			
Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	749	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Square du 19 Mars	CBN	FEYTIA	750	1													1		horaires,tarifs	1	1			
St Just Bourg	BOG	ST-JUS	2001	1															horaires,tarifs	1	1			
St Just Bourg	BOG	ST-JUS	50208					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1		St Just	
St Just Bourg	BOG	ST-JUS																	N/A					
St Just Fontaguly	FTG	ST-JUS	50201					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1		St Just	
St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203					1	1		1		1	1			1		horaires,tarifs				St Just	1
St Just Grateloube	GRA	ST-JUS	50203					1	1		1			1			1		N/A				St Just	1
																			N/A					
St Pierre	STP	LIMOGES	51074					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
St Pierre	STP	LIMOGES	51075					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
St Pierre	STPN	LIMOGES																	N/A					
Stade de Beaune	STM	LIMOGES	526	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Stade de Beaune	STM	LIMOGES	527	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ste Anne	SAN	LIMOGES	388	1															horaires,tarifs	1	1			
Ste Anne	SAN	LIMOGES	51037					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Ste Marie	SMA	BOISSE	113	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ste Marie	SMA	BOISSE	114	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Stuart Mill	SOG	LIMOGES	56	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Stuart Mill	SOG	LIMOGES	57	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Suffren	RSU	LIMOGES	848	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Suffren	RSU	LIMOGES	51024					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Super Palais	SPA	PALAIS	518	1															horaires,tarifs	1	1			
Super Palais	SPA	PALAIS	50170					1	1		1			1				1	plan tarifs horaires	1	1			
Surcouf	SUR	LIMOGES																	N/A					
Surcouf	SUR	LIMOGES																	N/A					
Tabacs	TAB	LIMOGES	73			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Teytejaud	TJD	ISLE	2007		1														horaires,tarifs	1	1	régional	Isle	
Teytejaud	TJD	ISLE	2008		1														horaires,tarifs	1	1	régional		
Thias	THI	ISLE	181	1															horaires,tarifs	1	1			1
Thias	THI	ISLE		1													1			1	1			
Tramont	TRS	BONNAC	730	1															horaires,tarifs	1	1			
Tramont	TRS	BONNAC	731	1															horaires,tarifs	1	1		Bonnac la Côte	
Tramways	TRA	FEYTIA	359	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Tramways	TRA	FEYTIA	360	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Tranchepie	TCE	VERNEU	618	1															horaires,tarifs	1	1		Verneuil	
Tranchepie	TCE	VERNEU	2009				1												horaires	1	1			
Trésaguet	TRE	LIMOGES	84					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Trésaguet	TRE	LIMOGES	505	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Tulipes	TUL	LIMOGES	72					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Tulipes	TUL	LIMOGES	41012					1	1	1	1			1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Utrillo	UTO	COUZEI	50103					1			1			1					horaires	1	1		Couzei1	1
Utrillo	UTO	COUZEI																	N/A					
Uzurat	UZU	LIMOGES	759	1															horaires,tarifs	1	1			1
V. Auriol	VAU	LIMOGES	502	1															horaires	1	1			
V. Auriol	VAU	LIMOGES	51045					1	1		1		1	1					plan tarifs horaires	1	1			
Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	544			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	545			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Val Pré Vert	VPT	LIMOGES	2010				1												horaires,tarifs	1	1			1
Valparaiso	VRS	LIMOGES	134	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Valparaiso	VRS	LIMOGES	251					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Vanteaux	VAN	LIMOGES	90					1	1	1	1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Vanteaux	VAN	LIMOGES	21/67					1	1	1	2		1	1	1	1	1		plan tarifs horaires	1	1			
Vanteaux	VAN	LIMOGES	2417	1													1		horaires	1	1			
Vanteaux	VAN	LIMOGES	2418	1												1	1		horaires	1	1			
Vanteaux	VAN	LIMOGES																	N/A					
Vauban	VBA	LIMOGES	772	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Vauban	VBA	LIMOGES	773	1															horaires,tarifs	1	1			
Védrines	RVE	LIMOGES	712	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Védrines	RVE	LIMOGES	51004					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Vélasquez	VEL	LIMOGES	211	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Vélasquez	VEL	LIMOGES	212	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ventenat	VTN	PALAIS	714	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ventenat	VTN	PALAIS	715	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Ventre Noir	VTR	ISLE	179	1															horaires,tarifs	1	1			
Ventre Noir	VTR	ISLE		1																1	1			
Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEU																	N/A					
Verneuil Les Vaseix	VAS	VERNEU	562		1														horaires	1	1	régional		1
Verneuil Mairie	VVB	VERNEU	541	1														1	horaires,tarifs	1	1			
Verneuil Mairie	VVB	VERNEU	50930					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Verneuil Penneveyre	PEN	VERNEU	50941					1	1		1		1	1				1	plan tarifs horaires	1	1			1
Veyrac Bourg	VYB	VEYRAC	50930					1	1		1			1					plan tarifs horaires	1	1		veyrac	1



Description	Lieu	District	IDAP numéro de poteau	Poteau	Poteau C6	Poteau Double Face	Poteau Double Provisoire	Abri	Tableau (Gd Cadre)	Tableau (Pt Cadre)	Nombre d'abris par arrêts	Ensoleillement poteau	Ensoleillement abribus	Banc	Eq2 (BIV)	Couloir d'Arrêt	Acces. (bleu)	Acces. 2 (orange)	Info Public	Montée	Descente	Observation 1 (phrase pour DEP OU TER)	Observation 2 (phrase pour TAD)	Observation 3 : Arrêt sans pendant en face
Vialbos	VIA	VERNEU	148	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Vialbos	VIA	VERNEU	149	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Vieux Crézin	V1C	FEYTIA	355	1															horaires,tarifs	1	1			
Vieux Crézin	V1C	FEYTIA	356	1															horaires,tarifs	1	1			
Villagory	VIL	LIMOGES	72	1								1						1	horaires,tarifs	1	1			1
Villagory	VIL	LIMOGES	222	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Villagory	VIL	LIMOGES	223	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Villefélix	VF1	COUZEI	24			1											1		horaires,tarifs	1	1	régional		
Villefélix	VF1	COUZEI	50104					1	1		1			1			1		plan tarifs horaires	1	1	régional		
Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	268			1											1		horaires,tarifs	1	1			
Viollet Le Duc	VLD	LIMOGES	269			1												1	horaires,tarifs	1	1			
x. Bichat	18I	PANAZO	391			1						1					1		horaires,tarifs	1	1			
x. Bichat	18I	PANAZO	50910					1	1		1		1	1			1		plan tarifs horaires	1	1			
Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEU	780	1															horaires,tarifs	1	1			
Z.A. Le Verdoyer	VER	VERNEU	781	1															horaires,tarifs	1	1			
Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	235	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Z.I. Nord 3	ZIN	LIMOGES	2419				1												horaires	1	1			
Zénith	BDB	LIMOGES	551	1													1		horaires,tarifs	1	1			
Zénith	BDB	LIMOGES	849			1											1		horaires,tarifs	1	1			
SOMME				564	4	176	27	343	335	173	359		217	340	39	92	529	183						

FORMATION DISPENSEE AU PERSONNEL

Intitulé du Stage	Organisme	Nbre pers.	Nbre de jours	Pédagogie
S.A.F.		3		995.00 €
Acheteur publique	ORSYS	1	3	-
Actualités fiscales	FIDAL	1	0.5	795.00
Autoliquidation de la TVA à l'importation	FIDAL	1	0.2	200.00
R.H.		4		4 020.00 €
Actualité Droit social	FIDAL	1	3	1 350.00
Contrôle URSSAF - Préparer et anticiper	FIDAL	1	1	380.00
Actualité Paie	FIDAL	1	2	1300.00
Actualité sociale en paie	CEGID	1	0.3	990.00
MARKETING		2		2 351.00 €
Traiter les réclamations client par email	ORSYS	1	2	1 251.00
Transformer son stress en action	VAELIA	1	1	1 100.00
MAINTENANCE		36		18 351.00 €
ACCUS R485 - Chariot de manutention	FEL	16	1	1 300.00
CACES R489 - Chariot élévateur - recyclage	ECF	1	1	414.00
Formation véhicule Hess	HESS	7	3	7 750.00
Formation logiciel Voith	VOITH	6	2	3 500.00
Permis CE	ECF	1	10	1 780.00
CACES R482 - Engins de Chantier	ECF	1	3	855.00
Code de la route	ECF	1	2	222.00
Habilitation électrique Basse tension	FEL	1	3	750.00
Cycle Management	TRANSDEV	1	3	-
Permis C	ECF	1	9	1 780.00
EXPLOITATION		210		37 250.00 €
Agrément au relevé d'identité	MANAGER FORMATION	1	1	-
Homologation Formateurs FCO	TRANSDEV	3	5	6 120.00
WORD	VAELIA	1	1	500.00
Cycle Management	TRANSDEV	1	4	-
Accueil PMR	Interne	30	1	-
Ecole Trolleybus	Interne	16	13	-
Ecole Bus	Interne	35	8	-
FCO	TRANSDEV	55	5	4 675.00
Gestion des conflits	MANAGER FORMATION	20	3	5 940.00
Gestion des conflits spécifique	MANAGER FORMATION	8	2	1 980.00
Prévention Incendie	Interne	10	1	-
Relation Commerciale	MANAGER FORMATION	10	2	3 960.00
Agrément au relevé d'identité	MANAGER FORMATION	9	1	2 970.00
Code de la route	ECF	5	0.4	396.00
Permis D	ECF	6	10	10 709.00
		255.00		62 967.00 €

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus

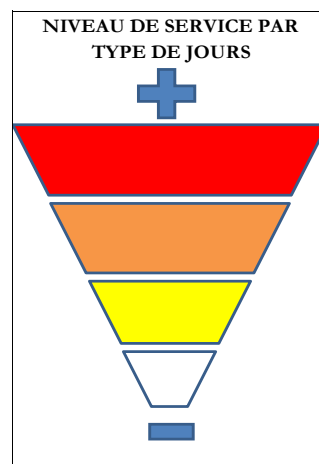
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :	

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,1990						
T2	4,5290		6,1280							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	40	36	30	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4	3	
TOTAL	75	74	67	59	56	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	13	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	39	39	36	31	30	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	16	14	13	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	3	
TOTAL	74	74	66	59	56	0
Remarques:						



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:14:48	5	16,05	1:14:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	3	13,587	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	4	12,84	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:30	4	18,116	1:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				60,593	4:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,199	00:30:50	75	464,925	38:32:30	6:31:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,128	0:30:18	74	453,472	37:22:12	6:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				918,397	75:54:42	12:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				978,99	93:13:42	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				978,99	02:40:00	
Type de véhicule	Autobus				95:53:42	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	6		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	7		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mercredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:14:15	4	12,84	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	3	13,587	1:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	4	12,84	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	00:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				52,854	3:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,199	0:30:48	74	458,726	37:59:12	6:31:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,128	0:30:18	74	453,472	37:22:12	6:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				912,198	75:21:24	12:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				965,052	92:02:24	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				965,052	02:20:00	
Type de véhicule	Trolleybus				94:22:24	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	6		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	7		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:00	3	9,63	0:45:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38,695	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,199	0:25:57	67	415,333	28:58:39	5:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,128	0:25:22	66	404,448	27:54:12	5:51:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				819,781	56:52:51	11:41:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				858,476	71:21:51	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				858,476	01:40:00	
Type de véhicule	Trolleybus				73:01:51	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	5		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	0:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	3	13,587	1:03:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	3	13,587	0:57:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,014	2:57:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,199	0:25:31	59	365,741	25:05:29	5:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,128	0:25:34	59	361,552	25:08:26	4:45:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				727,293	50:13:55	9:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				767,307	63:04:55	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				767,307	64:19:55	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC.)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:15:30	2	6,42	0:31:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	0:21:00	2	9,058	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	0:13:00	2	6,42	0:26:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	0:19:00	2	9,058	0:38:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,956	2:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,199	0:24:35	56	347,144	22:56:40	4:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,128	0:24:13	56	343,168	22:36:08	4:40:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,312	45:32:48	9:32:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				721,268	57:21:48	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				721,268	58:41:48	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Autres (Prise et fin de service, formation, maladies,	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	~~43~~ 33	~~47~~ 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
2024	158	55	43	48	
TOTAL	803	267	168	190	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	2	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	P. Curie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne: Principale

Terminus Intermédiaire 3 : Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 : Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 : Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Dépôt TCL Type principal de véhicules: Trolleybus

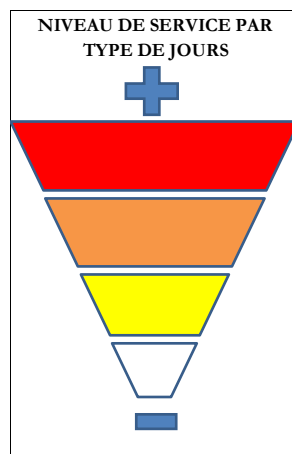
Dépôt Secondaire de Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			0,7800	5,1250						
DSR										
T1	0,7800			5,6030						
T2	5,1250		5,7700							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	13	9	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	38	34	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	82	71	62	58	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	12	10	10	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	39	33	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	5	3	4	
TOTAL	83	71	62	58	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,78	0:05:24	5	3,9	0:27:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	3	15,375	0:54:00	
de terminus 1 au DPR	0,78	0:04:00	6	4,68	0:24:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,205	2:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,603	0:23:55	82	459,446	32:41:10	6:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,77	0:26:59	83	478,91	37:19:37	8:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				938,356	70:00:47	14:58:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				972,561	87:19:47	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				972,561	89:59:47	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:20	3	2,34	0:16:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,603	00:22:10	71	397,813	26:13:50	6:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,77	00:24:44	71	409,67	29:16:04	6:59:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				807,483	55:29:54	13:10:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				832,663	70:19:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				832,663	1:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				832,663	71:59:54	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	00:05:40	3	2,34	0:17:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,18	1:41:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,603	0:22:40	62	347,386	23:25:20	6:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,77	0:24:20	62	357,74	25:08:40	5:36:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				705,126	48:34:00	11:37:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				730,306	61:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				730,306	63:07:00	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	0,780	0:05:30	2	1,56	0:11:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	0,780	0:04:00	2	1,56	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,62	1:31:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,603	00:22:20	58	324,974	21:35:20	4:29:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,77	00:24:43	58	334,66	23:53:34	4:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				659,634	45:28:54	8:53:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				683,254	55:52:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				683,254	57:12:54	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	~~43~~ 33	~~47~~ 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
2024	158	55	43	48	
TOTAL	803	267	168	190	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne: Principale

Terminus Intermédiaire 3 : Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 : Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 : Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de Dépôt TCL Type principal de véhicules: Trolleybus articulés

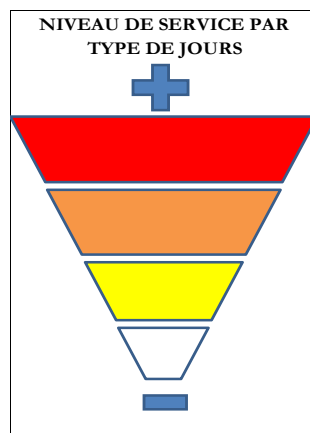
Dépôt Secondaire de Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	3,2000						
DSR										
T1	4,2000			6,7050						
T2	3,2000		6,6320							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	11	10	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	45	39	30	28	
Nb de courses 16h31 - 19h30	18	16	13	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	5	4	4	4	
TOTAL	84	71	58	53	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	12	10	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	45	39	30	28	
Nb de courses 16h31 - 19h30	18	16	13	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	5	4	4	4	
TOTAL	84	72	58	53	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:15	4	16,8	1:09:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	00:15:00	3	9,6	0:45:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:21:00	4	16,8	1:24:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				52,8	3:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,705	0:26:02	84	563,22	36:26:48	11:57:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,632	0:29:12	84	557,088	40:52:48	7:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1120,308	77:19:36	19:40:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1173,108	100:47:36	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:20:00	
				1173,108	103:07:36	
Unités D'ŒUVRE TOTALES						
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		7	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:30	4	12,8	1:02:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:21:00	3	12,6	1:03:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				43,4	3:09:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,705	00:25:00	71	476,055	29:35:00	8:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,632	00:26:58	72	477,504	32:21:36	4:51:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				953,559	61:56:36	13:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				996,959	78:35:36	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				996,959	80:35:36	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	5		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	6		
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:20	3	12,6	0:52:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:21:00	3	12,6	1:03:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				38	2:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,705	00:26:00	58	388,89	25:08:00	3:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,632	00:26:57	58	384,656	26:03:06	8:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				773,546	51:11:06	11:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				811,546	65:51:06	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				811,546	67:06:06	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,6	1:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,705	00:25:29	53	355,365	22:30:37	5:45:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,632	00:26:53	53	351,496	23:44:49	4:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				706,861	46:15:26	10:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				736,461	58:21:26	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				736,461	59:41:26	
Type de véhicule	Trolleybus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	~~43~~ 33	~~47~~ 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
2024	158	55	43	48	
TOTAL	803	267	168	190	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarques Générales:

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	J. Gagnant

Catégorie de ligne:	Trolleybus

Terminus Intermédiaire 3 :	Terminus Intermédiaire 4 :

Terminus Intermédiaire 5 :	Terminus Intermédiaire 6 :

Terminus Intermédiaire 7 :	Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus

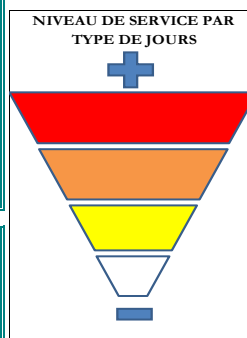
Dépôt Secondaire de	Type secondaire de véhicules:

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			6,2400	2,8940						
DSR										
T1	6,2400			5,7920						
T2	2,8940		5,9140							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	13	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	37	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	15	14	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	70	60	59	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	14	12	10	11	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	38	32	31	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	80	69	61	59	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
de DPR au Terminus 1	6,24	0:24:00	3	18,72	1:12:00
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:00	3	8,682	0:39:00
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00
de Terminus 3 à Terminus 1				0	0:00:00
de terminus 1 au DPR	6,24	0:24:00	3	18,72	1:12:00
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00
de terminus 3 au DPR					
Sous-total unités d'œuvre à vide				54,804	3:39:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:25:43	80	463,36	34:17:20 6:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:26:01	80	473,12	34:41:20 6:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				936,48	68:58:40 13:11:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				991,284	85:48:40
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					2:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				991,284	87:48:40
Type de véhicule	Trolleybus				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6	
Nombre total de conducteurs (ETC)					
Remarques:					

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	6,24	0:24:00	3	18,72	1:12:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	6,24	0:24:00	2	12,48	0:48:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				45,67	3:03:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:50	70	405,44	27:48:20	5:49:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:51	69	408,066	28:34:39	5:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				813,506	56:22:59	11:11:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				859,176	70:36:59	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				859,176	72:16:59	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	5		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	6,24	0:24:00	2	12,48	0:48:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:14:00	3	8,682	0:42:00	
de terminus 1 au DPR	6,24	0:24:00	3	18,72	1:12:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				45,67	3:06:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:24:32	60	347,52	24:32:00	5:23:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:24:07	61	360,754	24:31:07	5:01:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				708,274	49:03:07	10:24:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				753,944	62:33:07	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				753,944	63:48:07	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00	
de terminus 2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,824	1:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,792	0:23:44	59	341,728	23:20:16	4:38:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,914	0:22:36	59	348,926	22:13:24	4:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				690,654	45:33:40	8:56:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				712,478	56:16:40	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				712,478	57:36:40	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	4		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	~~43~~ 33	~~47~~ 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
2024	158	55	43	48	
TOTAL	803	267	168	190	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	6	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle La Bastide

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. W. Churchill	Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus

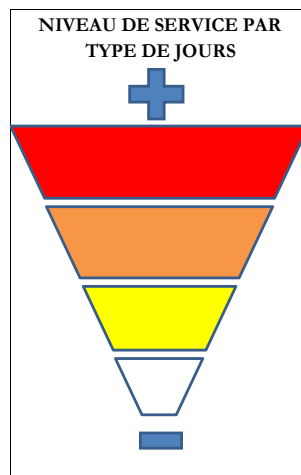
Dépôt Secondaire de		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	5,1250	1,8000					
DSR										
T1	5,7730			7,4880						
T2	5,1250		7,4020							
T3	1,8000		3,3680	3,9520						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:15	6:20	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	13	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	38	35	30	27	
Nb de courses 16h31 - 19h30	18	15	13	11	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	4	3	3	
TOTAL	75	67	56	51	0
Remarques:	En période Rouge, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2 ; En période Orange, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:20	6:15	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
1er départ Terminus 3	6:00	6:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	7:05	6:00	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	3	2	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	15	11	9	9	
Nb de courses 9h01 - 16h30	40	34	29	27	
Nb de courses 16h31 - 19h30	16	15	14	10	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	4	
TOTAL	78	66	56	51	0
Remarques:	En période Rouge, 4 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1 ; En période Orange, 5 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	0:21:00	1	5,773	0:21:00		
de DPR au Terminus 2	5,125	0:19:20	3	15,375	0:58:00		
de DPR au Terminus 3	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00		
de terminus 1 au DPR	5,773	0:20:24	5	28,865	1:42:00		
de terminus 2 au DPR	5,125	0:18:00	4	20,5	1:12:00		
Sous-total unités d'œuvre à vide					79,513	5:03:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	0:32:00	74	554,112	39:28:00	7:09:00	
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	0:16:00	1	3,952	0:16:00	0:04:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	0:31:14	74	547,748	38:31:16	7:05:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	0:12:15	4	13,472	0:49:00	0:21:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge					1119,284	79:04:16	14:39:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					1198,797	98:46:16	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					1198,797	3:00:00	
						101:46:16	
Type de véhicule		Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			6	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		7	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:26:00	3	17,319	1:18:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:18:00	1	5,125	0:18:00	
de DPR au Terminus 3	5	00:12:00	2	10	0:24:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	3	17,319	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:18:00	3	15,375	0:54:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				65,138	3:54:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:28:14	66	494,208	31:03:24	6:38:00
de Terminus 3 au Terminus 2	3,952	00:12:00	1	3,952	0:12:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:27:50	65	481,13	30:09:10	6:45:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,368	00:11:00	1	3,368	0:11:00	0:09:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				982,658	61:35:34	13:36:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1047,796	79:05:34	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				1047,796	2:00:00	
					81:05:34	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:26:00	3	17,319	1:18:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:18:00	2	10,25	0:36:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	3	17,319	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				55,138	3:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:27:50	56	419,328	25:58:40	5:35:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:28:02	56	414,512	26:09:52	5:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				833,84	52:08:32	10:53:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				888,978	66:31:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				888,978	1:15:00	
					67:46:32	
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:21:00	2	11,546	0:42:00	
de DPR au Terminus 2	5,125	00:18:00	2	10,25	0:36:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:20:00	2	11,546	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	5,125	00:18:00	2	10,25	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				43,592	2:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,488	00:26:47	51	381,888	22:45:57	5:32:00
de Terminus 3 au Terminus 2						
de Terminus 2 au Terminus 1	7,402	00:26:40	51	377,502	22:40:00	4:58:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				759,39	45:25:57	10:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				802,982	58:29:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				802,982	1:20:00	
					59:49:57	
Remarques:						
Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 2						
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1						
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Remarques:						
Type de véhicule	Trolleybus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	43 33	47 57	
2021	160	55	40	48	
2022	161	54	43	47	
2023	165	48	42	47	
2024	158	55	43	48	
TOTAL	803	267	168	190	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour					

Remarque : Pour 2020 le nombre de jours "Jaune" et "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre en orange est le nombre réel correspondant à une mise en œuvre des jours "Gris" au 14 mars 2020.

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LE PALAIS Beauregard

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	Lycée Dautry	Terminus Intermédiaire 4 :	Cité R. Dautry
Terminus Intermédiaire 5 :	LE PALAIS Vert Vallon	Terminus Intermédiaire 6 :	L.P. St Exupéry
Terminus Intermédiaire 7 :	LE PALAIS Puy Neige	Terminus Intermédiaire 8 :	Pl. W. Churchill
Terminus Intermédiaire 9 :	L.P. J. Monnet	Terminus Intermédiaire 10 :	Pl. Jourdan
Terminus Intermédiaire 11 :	Le Palais Centre	Terminus Intermédiaire 12 :	

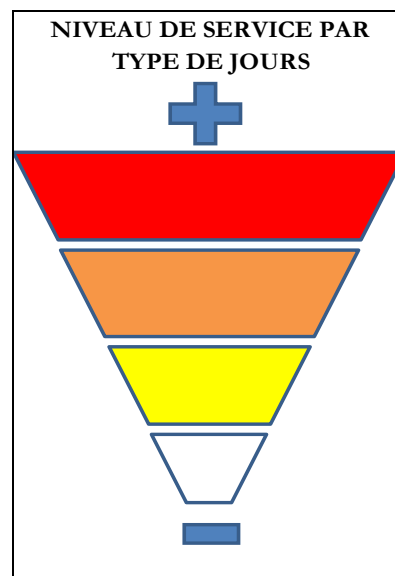
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :	

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
DPR			3,6000	9,9630	3,2400	4,901	11,7110	5,9300	12,0000	1,8000		2,0000
DSR												
T1	3,6000			15,9500	6,7480	7,8430	14,8090	9,5460	17,3080		11,8910	
T2	9,9630		15,5340							10,9840		
T3	3,2400		6,7440									
T4	4,901		7,9480							4,1230		
T5	11,7110		14,6710							10,8470		
T6	5,9300		8,8750									
T7	12,0000		17,1370									
T8	1,8000		3,8360	12,0780	2,9680		10,9360	5,7670	13,5290			
T9			8,5460							5,5300		
T10	2,0000			11,2030								

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:00	6:00	6:00	6:02	
Dernier départ Terminus 1	20:30	20:30	20:37	20:37	
1er départ Terminus 8	7:32	7:32	12:20	12:20	
Dernier départ Terminus 8	18:26	18:26	13:50	13:50	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	17	13	14	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	50	47	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	23	23	17	17	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	3	
TOTAL	93	96	82	82	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	6:58	7:27	7:23	
Dernier départ Terminus 2	19:13	19:13	19:03	19:00	
1er départ Terminus 3	6:25	6:25	6:26	6:25	
Dernier départ Terminus 3	20:05	20:05	20:14	20:13	
1er départ Terminus 4	6:33	6:33	7:02	7:03	
Dernier départ Terminus 4	19:46	19:46	19:47	19:50	
1er départ Terminus 5	7:01	7:01	7:04	7:03	
Dernier départ Terminus 5	18:47	18:47	18:22	18:23	
1er départ Terminus 7	6:59	6:59	-	7:20	
Dernier départ Terminus 7	7:11	7:11	-	7:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	22	22	15	15	
Nb de courses 9h01 - 16h30	46	46	46	46	
Nb de courses 16h31 - 19h30	26	25	16	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	3	3	
TOTAL	97	96	81	81	0
Remarques:					



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:48	5	16,2	1:19:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6	4,900	0:10:00	1	4,9	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 9						
Retournement T8				0	0:00:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	12	1,188	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	4	12,96	0:48:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	2	9,802	0:28:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				151,487	7:51:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,573	0:53:00	1	17,573	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,011	0:57:00	1	19,011	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:22	16	107,968	7:01:52	0:53:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:28:24	10	78,43	4:44:00	0:39:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,645	0:50:00	1	16,645	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,339	0:37:00	2	20,678	1:14:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3						
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3&T4	11,777	0:47:00	1	11,777	0:47:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,716	0:29:00	1	8,716	0:29:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 2 (via T4)	13,701	0:39:00	1	13,701	0:39:00	0:21:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3						
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:00	17	114,648	7:22:00	1:30:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:05	11	87,428	5:08:55	1:02:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,539	0:29:00	2	17,078	0:58:00	0:22:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,406	0:43:00	1	11,406	0:43:00	0:06:00
de Terminus 8 au Terminus 1						
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:21:00
de Terminus 9 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1						
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:28:00	1	11,709	0:28:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	4,703	0:14:30	2	9,406	0:29:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8						
Sous-total unités d'œuvre en charge				729,864	41:21:47	6:22:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				881,351	55:34:47	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:50:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				881,351	58:24:47	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:00	6	21,6	1:06:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:18:00	1	9,963	0:18:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:40	3	9,72	0:47:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 7				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 9				0	0:00:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	5	0,47	0:05:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	21	2,079	0:21:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	4	12,96	0:48:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	2	9,802	0:28:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:25:00	1	5,93	0:25:00	
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				108,936	6:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,573	0:54:00	1	17,573	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:15	24	161,952	10:30:00	2:13:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:51	7	54,901	3:07:57	0:29:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,645	0:48:12	5	83,225	4:01:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,339	0:39:00	1	10,339	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3	10,154	0:37:00	2	20,308	1:14:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3						
de Terminus 1 au Terminus 6	8,716	0:29:40	3	26,148	1:29:00	0:30:00
de Terminus 1 au Terminus 7						
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:40	3	36,234	1:38:00	0:18:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6	4,843	0:14:00	1	4,843	0:14:00	0:07:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4	6,466	0:23:00	1	6,466	0:23:00	0:05:00
de Terminus 8 au Terminus 3	2,875	0:12:00	1	2,875	0:12:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:00	2	31,068	1:24:00	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:52	24	161,856	10:20:48	2:17:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:00	5	39,74	2:20:00	0:26:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:23:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,539	00:27	4	34,156	1:51:00	0:32:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,980	0:36:30	2	19,96	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3	9,965	0:37:00	1	9,965	0:37:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1	3,836	0:14:00	1	3,836	0:14:00	0:02:00
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:30:40	3	35,127	1:32:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1037,617	57:21:45	10:50:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1146,553	74:15:45	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:35:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				1146,553	77:50:45	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	7		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	2	7,2	0:24:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:48	5	16,2	1:19:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	3	14,703	0:48:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:21:00	2	24	0:42:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 10	4,900	0:10:00	1	4,9	0:10:00	
de Terminus 7 à Terminus 9						
Retournement T8				0	0:00:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	12	1,188	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	4	12,96	0:48:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	2	9,802	0:28:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	2	24	0:44:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				187,25	9:05:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:45:00	1	15,95	0:45:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,573	0:53:00	1	17,573	0:53:00	0:03:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3	19,011	0:57:00	1	19,011	0:57:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:22	16	107,968	7:01:52	0:53:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:28:24	10	78,43	4:44:00	0:39:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:46:00	1	14,809	0:46:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,645	0:50:00	1	16,645	0:50:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,339	0:37:00	2	20,678	1:14:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3						
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3&T4	11,777	0:47:00	1	11,777	0:47:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 7	17,296	0:50:00	1	17,296	0:50:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 6	8,716	0:29:00	1	8,716	0:29:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 2 (via T4)	13,701	0:39:00	1	13,701	0:39:00	0:21:00
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:31:00	1	12,078	0:31:00	0:21:00
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:32:00	1	13,423	0:32:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T6	15,534	0:44:00	2	31,068	1:28:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:50:30	2	33,95	1:41:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3						
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:26:00	17	114,648	7:22:00	1:30:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus						
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:05	11	87,428	5:08:55	1:02:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:00	1	14,671	0:42:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,539	0:29:00	2	17,078	0:58:00	0:22:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3	11,406	0:43:00	1	11,406	0:43:00	0:06:00
de Terminus 8 au Terminus 1						
de Terminus 7 au Terminus 1	17,126	0:45:00	2	34,252	1:30:00	0:21:00
de Terminus 9 au Terminus 8						
de Terminus 9 au Terminus 1						
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:28:00	1	11,709	0:28:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:00:00
de Terminus 6 au Terminus 8	4,703	0:15:00	1	4,703	0:15:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 8						
Sous-total unités d'œuvre en charge				750,662	42:10:47	6:43:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				937,912	57:58:47	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques...	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				937,912	3:25:00	
					61:23:47	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:00	6	21,6	1:06:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:18:00	1	9,963	0:18:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:30	2	6,48	0:31:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 6						
de DPR au Terminus 10	2,000	0:12:00	1	2	0:12:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de Terminus 7 à Terminus 6				0	0:00:00	
de Terminus 2 à Terminus 3	6,000	0:12:00	1	6	0:12:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	5	0,47	0:05:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	21	2,079	0:21:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	4	14,4	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	4	12,96	0:48:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	2	9,802	0:28:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR	5,930	0:25:00	1	5,93	0:25:00	
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				113,696	6:12:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:42:30	2	31,9	1:25:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,573	0:54:00	1	17,573	0:54:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4& T3						
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	00:26:15	24	161,952	10:30:00	2:13:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:51	7	54,901	3:07:57	0:29:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:41:48	5	74,045	3:29:00	0:58:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,645	0:48:12	5	83,225	4:01:00	0:37:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T4	10,339	0:39:00	1	10,339	0:39:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T3	10,154	0:37:00	2	20,308	1:14:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 6 via T9&T3						
de Terminus 1 au Terminus 6	8,716	0:29:40	3	26,148	1:29:00	0:30:00
de Terminus 10 à Terminus 2	11,191	0:25:00	1	11,191	0:25:00	0:30:00
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:32:40	3	36,234	1:38:00	0:18:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 2 via T4 et T6				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 6	4,843	0:14:00	1	4,843	0:14:00	0:07:00
de Terminus 8 au Terminus 6 via T4	6,466	0:23:00	1	6,466	0:23:00	0:05:00
de Terminus 8 au Terminus 3	2,875	0:12:00	1	2,875	0:12:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:42:00	2	31,068	1:24:00	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:52:00	1	16,975	0:52:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4&T3	18,401	1:02:00	1	18,401	1:02:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:25:52	24	161,856	10:20:48	2:17:00
de Terminus 3 au Terminus 1 sans E. Reclus				0	0:00:00	
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:28:00	5	39,74	2:20:00	0:26:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:42:30	2	29,342	1:25:00	0:22:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4&T6	16,113	0:48:48	5	80,565	4:04:00	0:23:00
de Terminus 6 au Terminus 1	8,539	00:27	4	34,156	1:51:00	0:32:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4	9,980	0:36:30	2	19,96	1:13:00	0:12:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T3	9,965	0:37:00	1	9,965	0:37:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 1 via T9&T3						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4&T3				0	0:00:00	
de Terminus 8 au Terminus 1	3,836	0:14:00	1	3,836	0:14:00	0:02:00
de Terminus 9 au Terminus 1 via T6						
de Terminus 6 au Terminus 1 via T4				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:30:40	3	35,127	1:32:00	0:07:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:28:00	2	21,694	0:56:00	0:04:00
de Terminus 6 au Terminus 8						
de Terminus 4 au Terminus 8	4,123	0:15:00	1	4,123	0:15:00	0:03:00
de Terminus 9 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				1048,808	57:46:45	11:20:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1162,504	75:18:45	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques...	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				1162,504	3:05:00	
					78:23:45	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	7		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	7		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:08	7	25,2	1:17:56	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:30	2	6,48	0:31:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	2	9,802	0:32:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	38	3,762	0:38:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	00:10:00	6	21,6	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	4	19,604	0:56:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	2	23,422	0:40:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				142,674	6:48:56	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:39:00	4	63,8	2:36:00	0:25:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:50	6	105,504	4:53:00	0:43:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:23:20	39	263,172	15:10:00	3:30:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:10	18	141,174	7:51:00	1:00:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T3	9,280	0:31:30	2	18,56	1:03:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:51	7	116,592	5:20:57	0:18:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:38:40	3	44,427	1:56:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,045	0:32:00	1	11,045	0:32:00	0:04:00
de Terminus 8 au Terminus 2	12,078	0:29:00	1	12,078	0:29:00	0:32:00
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:40:00	3	46,602	2:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:10	6	101,85	4:49:00	0:36:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:57:00	1	18,401	0:57:00	0:01:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:23:21	40	269,76	15:34:00	3:14:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:43	18	143,064	7:24:54	1:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:37	8	128,904	6:04:56	0:31:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 8	11,709	0:28:00	1	11,709	0:28:00	0:00:00
de Terminus 5 au Terminus 8	10,847	0:26:00	1	10,847	0:26:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1563,019	80:17:47	12:51:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1705,693	99:57:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					5:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1705,693	104:57:43	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	8		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	7		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	8		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	7		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre	Longueur unitaire moyenne en ligne	Temps de conduite	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:12:00	1	3,6	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	9,963	0:20:00	1	9,963	0:20:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:15:00	1	3,24	0:15:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5						
de DPR au Terminus 7						
de DPR au Terminus 8						
Retournement T8	0,094	0:01:00	1	0,094	0:01:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	25	2,475	0:25:00	
Retournement T11	2,448	0:01:00	1	2,448	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR						
de terminus 3 au DPR						
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	1	4,901	0:14:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR						
de terminus 7 au DPR						
de terminus 8 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,533	2:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:41:00	1	15,95	0:41:00	0:07:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:48:00	1	17,584	0:48:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:24:04	25	168,7	10:01:40	2:34:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:40	3	23,529	1:20:00	0:08:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:40:30	2	29,618	1:21:00	0:02:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:45:30	2	33,312	1:31:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11	11,099	0:32:00	1	11,099	0:32:00	0:05:00
de Terminus 8 au Terminus 7						
de Terminus 8 au Terminus 5	10,936	0:27:00	1	10,936	0:27:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:39:00	1	15,534	0:39:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4						
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3	18,401	0:56:00	1	18,401	0:56:00	0:03:00
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:24:02	26	175,344	10:24:52	1:52:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:00	3	23,844	1:12:00	0:20:00
de Terminus 5 au Terminus 1						
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	00:45:20	3	48,339	2:16:00	0:09:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3	17,538	0:57:00	1	17,538	0:57:00	0:02:00
de Terminus 11 au Terminus 1	12,385	0:38:00	1	12,385	0:38:00	0:03:00
de Terminus 7 au Terminus 8						
de Terminus 2 au Terminus 8	11,698	0:28:00	1	11,698	0:28:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				633,811	34:12:32	5:54:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				684,344	42:30:32	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				684,344	2:50:00	
					45:20:32	
Type de véhicule	Autobus articulés					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre	Longueur unitaire	Temps de	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	

Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:10:48	5	18	0:54:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	3,240	0:16:00	1	3,24	0:16:00	
de DPR au Terminus 4	4,901	0:16:00	1	4,901	0:16:00	
de DPR au Terminus 5	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de DPR au Terminus 7	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de DPR au Terminus 8	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement T8				0	0:00:00	
Retournement T3	0,099	0:01:00	13	1,287	0:13:00	
Retournement T11				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	3	10,8	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,240	0:12:00	1	3,24	0:12:00	
de terminus 4 au DPR	4,901	0:14:00	3	14,703	0:42:00	
de terminus 5 au DPR	11,711	0:20:00	1	11,711	0:20:00	
de terminus 6 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 7 au DPR	12,000	0:22:00	1	12	0:22:00	
de terminus 8 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				107,193	4:47:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,950	0:38:40	3	47,85	1:56:00	0:15:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T4	17,584	0:49:00	5	87,92	4:05:00	0:24:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,748	0:21:51	14	94,472	5:05:54	1:05:00
de Terminus 1 au Terminus 4	7,843	0:26:00	17	133,331	7:22:00	0:45:00
de Terminus 1 au Terminus 5	14,809	0:37:30	2	29,618	1:15:00	0:10:00
de Terminus 1 au Terminus 5 via T4	16,656	0:47:00	4	66,624	3:08:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 11						
de Terminus 8 au Terminus 7	13,423	0:30:00	1	13,423	0:30:00	0:00:00
de Terminus 8 au Terminus 5						
de Terminus 2 au Terminus 1	15,534	0:41:00	2	31,068	1:22:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4	16,975	0:48:00	6	101,85	4:48:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 3 au Terminus 1	6,744	0:22:04	14	94,416	5:08:56	1:04:00
de Terminus 4 au Terminus 1	7,948	0:24:48	15	119,22	6:12:00	1:06:00
de Terminus 5 au Terminus 1	14,671	0:41:00	1	14,671	0:41:00	0:05:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4	16,113	0:45:48	5	80,565	3:49:00	0:17:00
de Terminus 5 au Terminus 1 via T4 & T3						
de Terminus 11 au Terminus 1						
de Terminus 7 au Terminus 8	13,290	0:32:00	1	13,29	0:32:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 8						
Sous-total unités d'œuvre en charge				928,318	45:54:50	6:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1035,511	56:41:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques...	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1035,511	3:30:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1035,511	60:11:50	
Type de véhicule	Autobus standard					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre	Longueur unitaire	Temps de	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total

Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de	jour Rouge - offre	jour Orange -	jour Jaune -	jour Blanc -
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. La Gendre

Catégorie de ligne:	Principale		
Terminus Intermédiaire 3 :	E.N.S.I.L.	Terminus Intermédiaire 4 :	Pl. d'Aine
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

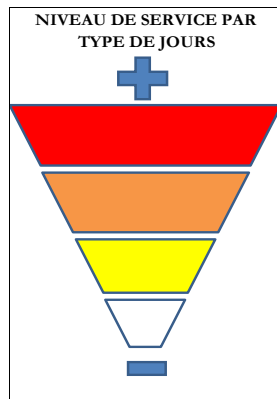
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TGL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:	Dépôt Mazelle	Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DSR		10,9000	1,1520		1,8000				
T1	10,9000	2,3000	13,4790						
T2	1,1520		13,2690						
T3									
T4	1,8000		4,2750						
T5									
T6									
T7									
T8									

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:20	6:20	6:18	
Dernier départ Terminus 1	20:15	20:20	20:10	
1er départ Terminus 4	7:30	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:30	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	19	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	44	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	17	16	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	3	
TOTAL	86	82	69	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:42	6:20	6:20	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	3	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	17	14	12	
Nb de courses 9h01 - 16h30	47	45	37	
Nb de courses 16h31 - 19h30	17	18	15	
Nb de courses 19h31 - Fin	3	4	4	
TOTAL	87	82	69	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:21:30	2	21,8	0:43:00	
de DSR au Terminus 1	2,3	0:07:00	6	13,8	0:42:00	
de DSR au Terminus 2	11,3	0:20:00	1	11,3	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	11	12,672	1:28:00	
de DPR au Terminus 4	0	0:00:00	0	0	0:00:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	75	15,825	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:23:20	3	32,7	1:10:00	
de terminus 1 au DSR	2,3	0:08:00	7	16,1	0:56:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	10	11,52	1:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				135,717	7:54:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,499	0:43:36	85	1147,415	61:46:00	10:09:00
				0	0:00:00	0:22:00
				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,202	0:42:49	87	1156,404	62:05:03	9:05:00
				0	0:00:00	0:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2303,819	123:51:03	20:19:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2439,536		152:04:03
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					7:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				2439,536	159:04:03	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	13	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		9		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	11	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	00:00	
de DPR au Terminus 2				0	00:00	
de DPR au Terminus 4	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	1	0,211	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:23:00	1	10,9	0:23:00	
de terminus 2 au DPR				0	00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,911	0:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	00:00	
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3				0	00:00	
de Terminus 4 au Terminus 2	4,281	0:16:00	1	4,281	0:16:00	00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:42:30	1	13,269	0:42:30	
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3				0	00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				17,55	0:58:30	0:03:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,461	1:35:30	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation 0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,461	1:55:30	
Type de véhicule						
Autobus standard						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:21:00	3	32,7	1:03:00	
de DSR au Terminus 1	2,3	0:07:15	4	9,2	0:29:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	76	16,036	1:16:00	
de terminus 1 au DSR	2,3	0:08:00	4	9,2	0:32:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:40	3	32,7	1:08:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				113,66	6:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,486	0:38:44	82	1105,852	52:56:08	12:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:43	82	1088,058	52:54:46	13:27:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				2193,91	105:50:54	25:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				2307,57	137:46:34	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				2307,57	142:06:54	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		10	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		10	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		10	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:50	4	43,6	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
de DSR au Terminus 1	2,3	0:06:30	2	4,6	0:13:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	53	11,183	0:53:00	
de terminus 1 au DSR	2,3	0:08:00	2	4,6	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	4	43,6	1:28:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				123,711	6:12:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	13,486	0:38:46	60	930,534	44:34:54	7:39:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,269	0:38:50	60	915,561	44:39:30	9:11:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1846,095	89:14:24	16:50:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1969,806	112:16:24	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation 3:45:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				1969,806	116:01:24	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		7	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		8	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	159	55	90	
2021	160	55	88	
2022	161	54	90	
2023	165	48	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	645	212	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	11	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	COUZEIX Océalim
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	LIMOGES Landouge

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	COUZEIX La Croix d'Anglard	Terminus Intermédiaire 4 :	LIMOGES Les Courrières
Terminus Intermédiaire 5 :	Les Lucioles	Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

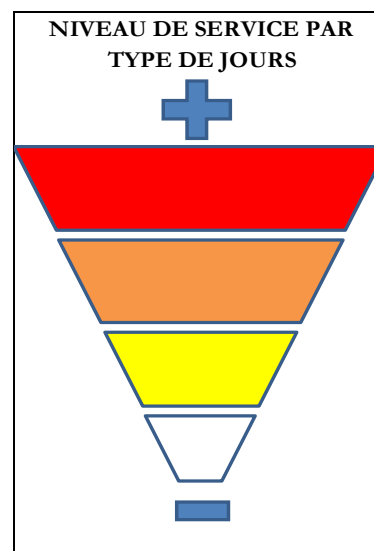
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			13,1000	7,7000	12,7000	4,6000				
DSR			8,4000							
T1	13,1000	8,4000		17,4250		20,1970				
T2	7,7000		17,2440		17,0610					
T3	12,7000			16,8930		19,6650				
T4	4,6000		19,9170		19,7340					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	8:36	8:30
Dernier départ Terminus 1	19:36	19:37	19:38	19:00
1er départ Terminus 3	7:05	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 3	18:15	18:55	19:00	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	4	3	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	16	11	9	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	5	3	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	0
TOTAL	32	22	16	8
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:25	6:30	7:48	7:44
Dernier départ Terminus 2	19:39	19:42	19:42	19:43
1er départ Terminus 4	6:48	6:53	7:00	
Dernier départ Terminus 4	18:16	18:43	18:47	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	4	3	1
Nb de courses 9h01 - 16h30	17	11	9	5
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	4	3	2
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	32	21	16	9
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de DSR au Terminus 1	8,400	0:14:00	3	25,2	0:42:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de DPR au Terminus 3	7,400	0:12:00	1	7,4	0:12:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	3	13,8	0:33:00	
Retournement T1						
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de terminus 1 au DSR	8,400	0:14:00	3	25,2	0:42:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	4	30,8	1:00:00	
de terminus 3 au DPR	12,700	0:25:00	2	25,4	0:50:00	
de terminus 3 au DSR	7,400	0:12:00	1			
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	17	2,295	0:17:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				213,995	7:03:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:47:21	17	296,225	13:24:57	3:18:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,197	0:55:20	6	121,182	5:32:00	0:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:48:45	4	67,572	3:15:00	0:27:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665	0:58:30	2	39,33	1:57:00	0:20:00
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,125	1:03:00	3	66,375	3:09:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:46:34	19	327,636	14:44:46	2:48:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:50:00	1	17,061	0:50:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:53:45	4	79,668	3:35:00	0:38:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:56:24	5	98,67	4:42:00	0:41:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	1:03:20	3	65,898	3:10:00	0:20:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1179,617	54:19:43	9:30:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1393,612	70:52:43	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:20:00	
				1393,612	75:12:43	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	6		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100	0:25:00	2	26,2	0:50:00	
de DSR au Terminus 1	8,400	0:14:00	1	8,4	0:14:00	
de DPR au Terminus 2	7,700	0:15:00	1	7,7	0:15:00	
de DSR au Terminus 2	19,400	0:25:00	1	19,4	0:25:00	
de DSR au Terminus 3	7,400	0:12:00	1	7,4	0:12:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DSR	8,400	0:14:00	3	25,2	0:42:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	3	23,1	0:45:00	
de terminus 3 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600	0:11:00	2	9,2	0:22:00	
Retournement T2	0,135	0:01:00	12	1,62	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				137,42	4:19:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:43:10	11	191,675	7:54:50	2:16:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,157	0:50:00	3	60,471	2:30:00	0:22:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:45:00	4	67,572	3:00:00	0:24:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665	0:50:00	1	19,665	0:50:00	0:00:00
de Terminus 1 à Terminus 4 via T5	22,085	1:00:00	3	66,255	3:00:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:42:15	12	206,928	8:27:00	1:55:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:43:00	2	34,122	1:26:00	0:24:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:48:00	4	79,668	3:12:00	0:30:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:51:00	1	19,734	0:51:00	0:11:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	0:58:00	1	21,966	0:58:00	0:09:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,783	1:02:00	1	21,783	1:02:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				789,839	33:10:50	6:26:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				927,259	43:55:50	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				927,259	46:35:50	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	13,100		0	0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	7,700			0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	12,700	0:25:00	1	12,7	0:25:00	
de DPR au Terminus 4	4,600	0:11:00	1	4,6	0:11:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:00	
de terminus 2 au DPR	7,700	0:15:00	1	7,7	0:15:00	
de terminus 3 au DPR	12,700			0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	4,600			0	0:00:00	
Retournement T2	0,134	0:01:00	10	1,34	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				39,44	1:26:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	17,425	0:39:00	7	121,975	4:33:00	0:35:00
de Terminus 1 au Terminus 4	20,197	0:48:40	3	60,591	2:26:00	0:24:00
de Terminus 3 au Terminus 2	16,893	0:40:45	4	67,572	2:43:00	0:17:00
de Terminus 3 au Terminus 4	19,665			0	0:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 4 via T5	22,125	0:55:30	2	44,25	1:51:00	0:16:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,244	00:40:53	9	155,196	6:07:57	0:52:00
de Terminus 2 au Terminus 3	17,061	0:40:00	1	17,061	0:40:00	0:06:00
de Terminus 4 au Terminus 1	19,917	0:47:00	3	59,751	2:21:00	0:17:00
de Terminus 4 au Terminus 3	19,734	0:48:00	1	19,734	0:48:00	0:06:00
de Terminus 4 au Terminus 1 via T5	21,966	0:55:00	1	21,966	0:55:00	0:07:00
de Terminus 4 au Terminus 3 via T5	21,783	0:58:00	1	21,783	0:58:00	0:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				589,879	23:22:57	3:06:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				629,319	27:54:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				629,319	28:24:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
Retournement T1						
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Retournement T2						
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:35:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:35:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	1:10:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	1:10:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	71	55	
2024	173	79	52	
TOTAL	705	190	323	
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	12	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE L. Aragon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CONDAT Versanas

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	Clos J. Monnet	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

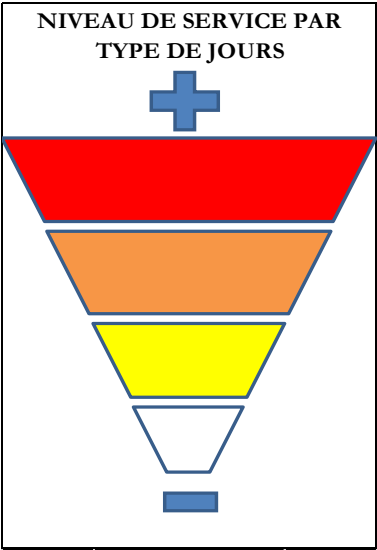
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9000	6,9580	3,4000					
DSR										
T1	3,9000			15,5880						
T2	6,9580		16,1410							
T3	3,4000		17,8740							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	7:00	
Dernier départ Terminus 1	19:36	19:39	19:40	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	4	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	14	10	9	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	28	21	16	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:30	6:30	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:39	19:40	19:41	
1er départ Terminus 4	6:55	-	-	
Dernier départ Terminus 4	6:55	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	4	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	15	10	9	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	28	21	16	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	5	19,5	1:05:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	3	20,874	0:45:00	
de DSR au Terminus 3	3,400	0:10:00	1	3,4	0:10:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	23	11,73	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	5	19,5	1:05:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
de terminus 3 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				102,836	4:28:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:44:40	28	436,464	20:50:40	4:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:47:55	27	435,807	21:33:45	3:27:00
de Terminus 3 au Terminus 1	17,874	0:57:00	1	17,874	0:57:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				890,145	43:21:25	7:47:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				992,981	55:36:25	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques...	Préparation	
					3:00:00	
				992,981	58:36:25	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		3		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	4	15,6	0:52:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	17	8,67	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	4	15,6	0:52:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	4	27,832	1:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				95,534	4:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:42:22	21	327,348	14:49:42	2:45:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:45:25	21	338,961	15:53:45	2:08:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				666,309	30:43:27	4:53:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				761,843	39:37:27	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				761,843	42:17:27	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,900	0:13:00	1	3,9	0:13:00	
de DPR au Terminus 2	6,958	0:15:00	1	6,958	0:15:00	
Retournement T1	0,510	0:01:00	15	7,65	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,900	0:13:00	1	3,9	0:13:00	
de terminus 2 au DPR	6,958	0:15:00	1	6,958	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				29,366	1:11:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,588	0:40:48	16	249,408	10:52:48	2:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	16,141	0:42:56	16	258,256	11:26:56	1:56:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				507,664	22:19:44	4:06:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				537,03	27:36:44	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:30:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				537,03	28:06:44	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
2024	173	79	52	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	14	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pte de Louyat
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Lycée Renoir

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :	Collège Ronsard	Terminus Intermédiaire 4 :	Le Theil
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

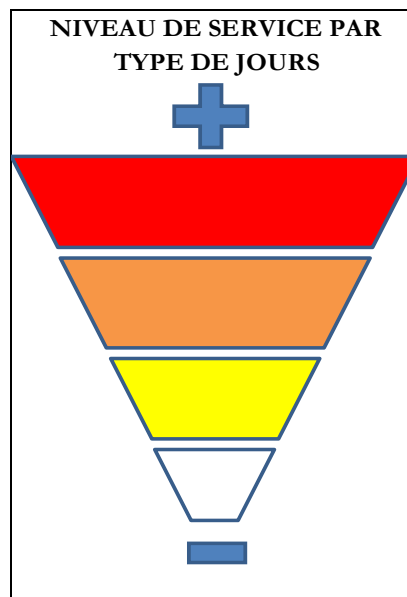
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,5290	1,4790	4,4520	7,7240				
DSR										
T1	4,5290			9,0800						
T2	1,4090		9,5560		11,1770	13,8240				
T3	4,4520			10,2060						
T4	7,7240			13,2220						
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:13	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:45	18:45	
1er départ Terminus 4	7:12	-	-	
Dernier départ Terminus 4	7:12	-	-	
1er départ Terminus 3	7:43	-	-	
Dernier départ Terminus 3	17:10	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	10	10	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	16	5	0
Remarques: En période Rouge : 1) 1 course a pour origine T4; 2) 10 courses ont pour origine T3				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:09	7:25	7:40	
Dernier départ Terminus 2	19:02	19:15	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	3	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	11	9	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	3	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	20	15	5	0
Remarques: En période Rouge : 1) 9 courses ont pour terminus T3 ; 2) 1 course a pour terminus T4				



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1	4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,473	0:05:00	2	2,946	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	4,452	0:18:00	1	4,452	0:18:00	
de DPR au Terminus 4	7,724	0:19:00	1	7,724	0:19:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	8	0,624	0:08:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	18	9,09	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	2	2,818	0:10:00	
de terminus 4 au DPR	7,724	0:23:00	1	7,724	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,965	2:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	9	81,72	3:45:00	1:44:00
de Terminus 3 au Terminus 2	10,206	0:30:12	10	102,06	5:02:00	1:00:00
de Terminus 4 au Terminus 2	13,222	0:35:00	1	13,222	0:35:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:24	10	95,56	3:54:00	0:49:00
de Terminus 2 au Terminus 3	11,177	0:29:06	9	100,593	4:21:54	0:46:00
de Terminus 2 au Terminus 4	13,824	0:33:00	1	13,824	0:33:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				406,979	18:10:54	4:29:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				455,944	25:27:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				455,944	27:07:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	2	9,058	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	3	4,437	0:15:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	14	1,092	0:14:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	12	6,06	0:12:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,812	2:04:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	16	145,28	6:40:00	1:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	15	143,34	5:48:00	1:44:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				288,62	12:28:00	2:45:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				319,432	17:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				319,432	18:57:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,529	0:22:00	1	4,529	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	1,479	0:05:00	4	5,916	0:20:00	
Retournement T1	0,078	0:01:00	4	0,312	0:04:00	
Retournement T2	0,505	0:01:00	1	0,505	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00	
de terminus 2 au DPR	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,427	1:26:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,08	0:25:00	5	45,4	2:05:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,556	0:23:12	5	47,78	1:56:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				93,18	4:01:00	0:23:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				114,607	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				114,607	1:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					7:00:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	15	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BOISSEUIL Z.A. La Plaine

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	La Valoine	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus

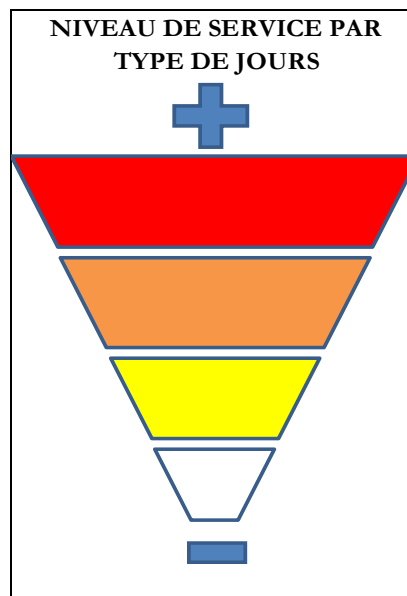
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000		5,0000					
DSR										
T1	3,2000			11,965	2,9950					
T2			12,151							
T3	5,0000		3,2120							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:50	7:50	8:20	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	4	0
Remarques: En périodes Rouge et Orange, 1 course a pour origine T1 et pour terminus T3.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	8:50	8:50	8:50	
Dernier départ Terminus 2	18:06	18:06	18:06	
1er départ Terminus 3	8:04	8:04	-	
Dernier départ Terminus 3	17:15	17:15	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	4	0
Remarques: En périodes Rouge et Orange, 2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.				



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3	0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3	2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,151	0:22:15	4	48,604	1:29:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				105,883	3:25:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				133,556	5:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				1:20:00		
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				133,556	7:10:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange			Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide						Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1			3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
de DPR au Terminus 2						0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3			5	0:22:00	1	5	0:22:00	
Retournement T3			0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00	
de terminus 1 au DPR			3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
de terminus 2 au DPR						0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide						27,673	1:33:00	
Unités d'Œuvre en charge						Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2			11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 1 au Terminus 3			2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	0:07:00
de Terminus 2 au Terminus 1			12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1			3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	0:18:00
Sous-total unités d'œuvre en charge						105,883	3:26:00	0:52:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES						133,556	5:51:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						Techniques....	Préparation	
							1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES						133,556	7:11:00	
Type de véhicule			Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)								
Remarques:								

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:12:45	4	12,8	0:51:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:12:30	4	12,8	0:50:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,6	1:41:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,965	0:24:15	4	47,86	1:37:00	0:27:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,151	0:22:30	4	48,604	1:30:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				96,464	3:07:00	0:27:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,064	5:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,064	6:05:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	17	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Pennevayre

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :	VERNEUIL Les Vaseix	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

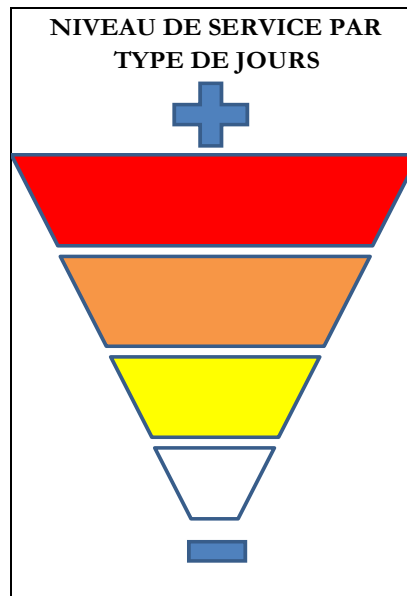
	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,3000						
DSR										
T1	1,8000			12,075	7,1500					
T2	14,3000		13,057		6,1000					
T3			8,0670	6,0340						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:42	7:38	7:38	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:33	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	8	6	6	0

Remarques: En période Rouge, 2 courses font un détour par T3

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:05	19:03	19:05	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	9	7	7	0

Remarques: En période Rouge, 1 course fait un détour par T3



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	2	28,6	0:46:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				51,9	1:59:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	13,185	0:28:30	2	26,37	0:57:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:31:07	8	104,456	4:08:56	0:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	14,167	0:37:00	1	14,167	0:37:00	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				217,443	8:13:56	0:55:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				269,343	11:07:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				269,343	12:27:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:50	6	72,45	2:35:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:30:08	7	91,399	3:30:56	0:22:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	6:05:56	0:48:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:06:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:46:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	0:33:00
de Terminus 2 au Terminus 1	13,057	0:29:51	7	91,399	3:28:57	0:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				163,849	5:59:57	0:57:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				187,149	8:09:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				187,149	8:49:57	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	18	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Ciel
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Beaune

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle la Bastide	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

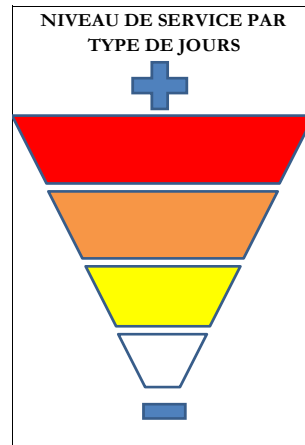
Dépôt Secondaire de Rattachement:	Dépôt Mazelle	Type secondaire de véhicules:	Autobus articulé

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	13,0700		17,7500				
DSR										
T1	1,8000			16,937		23,4320				
T2	13,0700		16,302		8,5700					
T3	5,1000			9,0520		15,5470				
T4	17,7500		23,1340		15,4020					
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:39	7:39	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:20	18:20	18:50	18:45	
1er départ Terminus 3	7:37	7:37	9:22	-	
Dernier départ Terminus 3	19:43	19:43	14:50	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	0	0	
TOTAL	15	14	9	4	0
Remarques:	En période Orange, toutes les courses au départ de T1 et T3 ont pour Terminus T4; En période Jaune, toutes les courses au départ de T1 ont pour Terminus T4				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:45	-	-	
Dernier départ Terminus 2	19:15	19:15	-	-	
1er départ Terminus 4	7:26	7:26	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 4	17:27	17:27	19:26	19:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	7	7	3	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	6	5	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	2	3	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	16	15	11	5	0
Remarques:	En période Jaune, toutes les courses au départ de T4 ont pour Terminus T1				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3	0:19:00	6	18	1:54:00	
de DSR au Terminus 2	4	0:08:00	4	16	0:32:00	
de DSR au Terminus 1	7	0:18:00	1	7	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	3	0:19:00	6	18	1:54:00	
de terminus 2 au DSR	4	0:08:00	2	8	0:16:00	
de terminus 3 au DSR	5,3	0:10:00	1	5,3	0:10:00	
de terminus 1 au DSR	7	0:18:00	1	7	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				79,3	5:22:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	21,915	0:46:45	20	438,3	15:35:00	34:30:00
				0	0:00:00	0:05:00
				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	21,084	0:43:48	20	421,68	14:36:00	34:20:00
de Terminus 2 au Terminus 3	12,305	0:20:00	1	12,305	0:20:00	0:00:00
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				872,285	30:31:00	7:30:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				951,585		43:23:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparation
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				951,585		3:40:00
Type de véhicule	Autobus					47:03:00
Nombre maximum de véhicules en ligne IIPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne IIPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (I-TC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DSR au Terminus 2	4	0:08:00	2			
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	4	0:19:00	2	8	0:38:00	
de terminus 2 au DSR	4	0:08:00	1	4	0:08:00	
de terminus 3 au DSR	5,3	0:10:00	1	5,3	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,3	1:34:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 2 au Terminus 3	12,305	0:20:00	1	12,305	0:20:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2	21,915	0:46:10	12	262,98	9:14:00	4:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	21,084	0:43:35	12	253,008	8:43:00	4:09:00
				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				528,293	18:17:00	8:10:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				551,593	28:01:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				551,593	29:21:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3	0:19:00	2	6	0:38:00	
de DPR au Terminus 2	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00	
de DSR au Terminus 2	4	0:08:00	3	12	0:24:00	
de terminus 1 au DPR	3	0:19:00	2	6	0:38:00	
de terminus 2 au DSR	4	0:08:00	3	12	0:24:00	
de terminus 3 au DSR	5,3	0:10:00	1	5,3	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				54,37	2:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	21,915	0:42:16	11	241,065	7:44:56	4:07:00
de Terminus 2 au Terminus 3	11,859	0:20:00	1	11,859	0:20:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,638	0:38:58	11	227,018	7:04:58	4:41:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				479,942	15:09:54	8:48:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				534,312	26:37:54	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				534,312	28:37:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	19	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL Mandresse

Catégorie de ligne:	Transitoire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

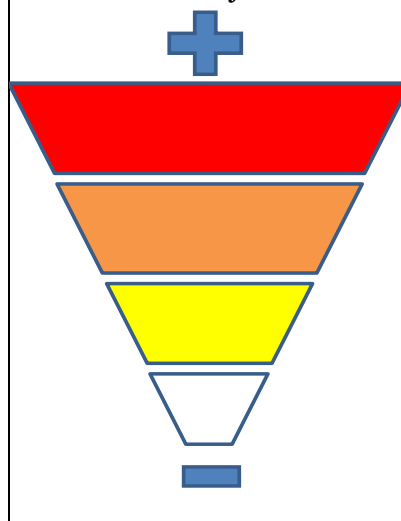
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	4,3680						
DSR										
T1	1,8000			10,304						
T2	4,3680		10,297							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:08	7:10	7:35	
Dernier départ Terminus 1	19:50	19:15	19:37	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	6	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	4	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	0	1	
TOTAL	19	13	11	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:38	6:35	7:00	
Dernier départ Terminus 2	19:19	18:28	19:03	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	21	14	11	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR
TYPE DE JOURS

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:12	5	21,84	1:06:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:40	3	13,104	0:41:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	28	5,096	0:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				47,24	2:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,985	0:32:34	31	340,535	16:49:34	2:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,995	0:29:54	33	362,835	16:26:42	4:07:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				703,37	33:16:16	6:22:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				750,61	42:33:16	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				750,61	2:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				750,61	44:33:16	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:12:00	3	13,104	0:36:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:40	3	13,104	0:41:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	18	3,276	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				33,084	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,985	00:31:48	21	230,685	11:07:48	1:58:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,995	0:30:17	21	230,895	10:35:57	3:27:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				461,58	21:43:45	5:25:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				494,664	29:03:45	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				494,664	1:20:00	
Type de véhicule	Autobus				30:23:45	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00	
Retournement T2	0,182	0:01:00	8	1,456	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,264	1:48:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,304	00:29:54	11	113,344	5:28:54	0:42:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,297	0:28:27	11	113,267	5:12:57	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				226,611	10:41:51	1:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				257,875	14:13:51	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				257,875	15:13:51	
Type de véhicule		Autobus				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
2024	173	79	52	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	20	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle Fougères

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

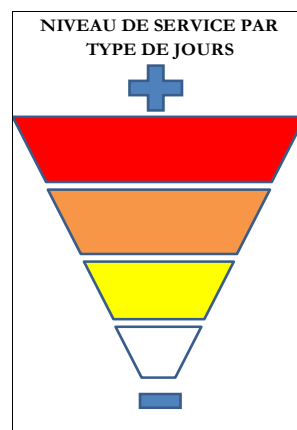
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:	Dépôt Mazelle	Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,1000						
DSR			1,9000							
T1	1,8000			14,2110						
T2	5,1000	1,9000	14,5660							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	5:20	5:20	5:20	
Dernier départ Terminus 1	20:25	20:10	20:10	
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	24	22	22	
Nb de courses 16h31 - 19h30	9	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	2	2	2	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:00	6:00	6:00	
Dernier départ Terminus 2	20:25	20:22	20:22	
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	
Nb de courses 6h31 - 9h00	8	8	8	
Nb de courses 9h01 - 16h30	25	23	23	
Nb de courses 16h31 - 19h30	7	8	8	
Nb de courses 19h31 - Fin	4	1	1	
TOTAL	45	42	42	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	6	10,8	1:00:00
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00
de DSR au Terminus 2	1,9	0:05:00	1	1,9	0:05:00
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	6	10,8	1:00:00
de terminus 2 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00
de terminus 2 au DSR	1,9	0:05:00	1	1,9	0:05:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				45,8	3:25:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,467	0:42:36	45	651,015	31:57:00 5:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,85	0:42:08	45	668,25	31:36:00 4:06:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1319,265	63:33:00 9:34:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1365,065	76:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation 3:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1365,065	79:37:00
Type de véhicule	Autobus				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	5	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	6		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	6	
Nombre total de conducteurs (ETC)					
Remarques:					

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de DSR au Terminus 2	1,9	0:05:00	2	3,8	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:19:00	1	5,1	0:19:00	
de terminus 2 au DSR	1,9	0:05:00	2	3,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				28,6	1:58:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,467	0:41:18	42	607,614	28:54:36	5:23:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,855	0:40:28	42	623,91	28:19:36	5:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1231,524	57:14:12	10:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1260,124	70:05:12	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1260,124	72:10:12	
Type de véhicule	Autobus articulé				4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 13h00		5	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	6	10,8	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00	
de DSR au Terminus 2	1,9	0:05:00	1	1,9	0:05:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	6	10,8	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	5,100	0:18:40	3	15,3	0:56:00	
de terminus 2 au DSR	1,9	0:05:00	1	1,9	0:05:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				56	4:06:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,478	0:41:55	42	608,076	29:20:30	4:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,846	0:41:17	42	623,532	28:53:54	4:34:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1231,608	58:14:24	9:24:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1287,608	71:44:24	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:35:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				1287,608	74:19:24	
Type de véhicule	Autobus articulé					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	5		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	5		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	5		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	5		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques...	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPAM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	21	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	Pl. d'Ainc	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

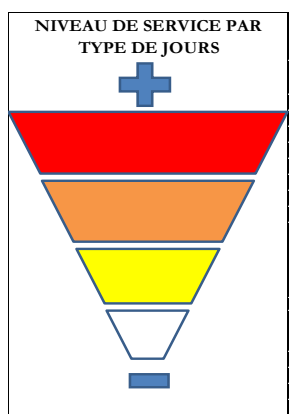
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulés
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus standards

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520	1,8000					
DSR										
T1	10,9000			18,368						
T2	1,1520		17,7400		4,5580					
T3	1,8000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	4:53	4:53	4:53	4:53
Dernier départ Terminus 1	23:08	23:08	23:08	23:08
Nb de courses Début - 6h30	2	2	2	2
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	3	3	3	3
TOTAL	5	5	5	5
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	5:08	5:08	5:08	5:42
Dernier départ Terminus 2	23:58	23:58	23:58	23:58
Nb de courses Début - 6h30	1	2	2	1
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	4	4	4	4
TOTAL	5	6	6	5
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	3	0,633	0:03:00
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	2	21,8	0:40:00
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				61,541	2:25:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,360	0:46:00	3	55,08	2:18:00 0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,438	0:47:00	2	38,876	1:34:00 0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00 0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:11:00	1	4,558	0:11:00 0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				169,474	7:07:00 0:25:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				231,015	9:57:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				231,015	2:55:00 11:52:00
Type de véhicule	Autobus articulé				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPD	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0	
Nombre total de conducteurs (ETC)					
Remarques:					

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,360	0:46:00	3	55,08	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,438	0:47:00	2	38,876	1:34:00	0:02:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	0:48:00	1	18,819	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:11:00	1	4,558	0:11:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				188,293	7:55:00	0:27:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				259,793		11:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....		Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				259,793		1:55:00
Type de véhicule	Autobus articulés					12:55:00
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
de terminus 3 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				71,5	2:38:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,360	0:46:00	3	55,08	2:18:00	0:17:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,438	0:46:30	2	38,876	1:33:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	0:48:00	1	18,819	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 3	4,558	0:12:00	1	4,558	0:12:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				188,293	7:55:00	0:28:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				259,793		11:01:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....		Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				259,793		1:30:00
Type de véhicule	Autobus articulé					12:31:00
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				68,548	2:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	18,360	0:47:00	3	55,08	2:21:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 2 long	19,438	0:47:00	2	38,876	1:34:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 long	18,819	0:47:00	1	18,819	0:47:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				183,735	7:46:00	0:24:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				252,283		10:30:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....		Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				252,283		11:40:00
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	22	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Puy Ponchet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mal Joffre

Catégorie de ligne:	Principale

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. St Exupéry	Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

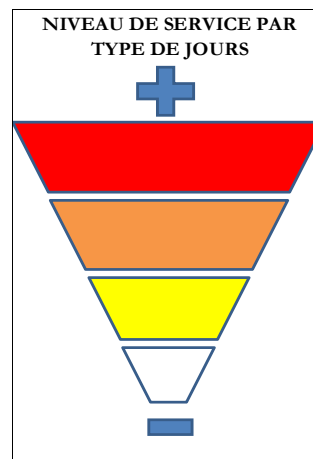
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,3500	3,6000	5,9300					
DSR										
T1	5,3500			9,0060						
T2	3,6000		6,7070		9,1740					
T3	5,9300									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	20:42	20:42	20:42	20:42
Dernier départ Terminus 1	22:54	22:54	22:54	21:14
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	21:07	21:07	21:07	20:52
Dernier départ Terminus 2	23:19	23:19	23:19	21:07
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	5	5	5	2
TOTAL	5	5	5	2
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				99,965	0:40:00	
Type de véhicule	Autobus				5:54:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00	0:10:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00	0:29:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:35:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	0:40:00	
Type de véhicule	Autobus				5:54:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,4	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:25:00	5	45,03	2:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:19:00	5	33,535	1:35:00	0:32:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				78,565	3:40:00	0:32:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:12:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				99,965	0:30:00	
Type de véhicule	Autobus				5:42:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de DPR au Terminus 2	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00	
de terminus 3 au DPR	5,93	0:15:00	1	5,93	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				18,48	0:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	9,006	0:24:00	2	18,012	0:48:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,707	0:18:00	1	6,707	0:18:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 3	8,921	0:23:00	1	8,921	0:23:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				33,64	1:29:00	0:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,12	2:24:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				52,12	0:30:00	
Type de véhicule	Autobus				2:54:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	0		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	61
2021	175	40	88	61
2022	176	39	90	59
2023	180	33	89	62
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	24	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Fontgeaudrant

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	Pôle St Lazare	Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

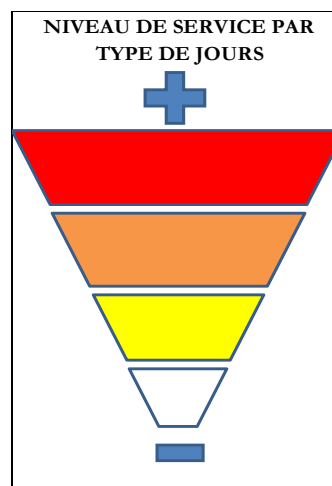
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	5,0000	3,2000					
DSR										
T1	1,8000			7,3800						
T2	5,0000		7,5440		5,0000					
T3	3,2000			4,6350						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	17:30	17:30	17:30	
1er départ Terminus 3	6:59	6:59	6:59	
Dernier départ Terminus 3	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques: 2 courses ont pour origine T3 et pour terminus T2.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:15	7:15	7:15	
Dernier départ Terminus 2	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	6	6	0
Remarques: 4 courses ont pour origine T2 et pour terminus T3.				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:23:40	3	22,14	1:11:00	0:14:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:10:00	2	9,27	0:20:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:23:30	2	15,088	0:47:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:54:00	0:54:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				86,134	5:48:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Retournement T1				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	3	9,6	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,6	1:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,38	0:22:00	3	22,14	1:06:00	0:19:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,635	0:09:00	2	9,27	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,544	0:21:30	2	15,088	0:43:00	0:12:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00	0:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				66,534	2:43:00	1:05:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				86,134	4:48:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				86,134	5:48:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	5	0:10:00	1	5	0:10:00	
de DPR au Terminus 3	3,2	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	3,2	0:10:00	4	12,8	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26	1:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,976	0:20:40	3	20,928	1:02:00	0:23:00
de Terminus 3 au Terminus 2	4,638	0:09:00	2	9,276	0:18:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,233	00:18:30	2	14,466	0:37:00	0:18:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,006	0:09:00	4	20,024	0:36:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				64,694	2:33:00	0:49:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				90,694	4:42:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				90,694	5:37:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0

Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	25	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mas Blanc

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

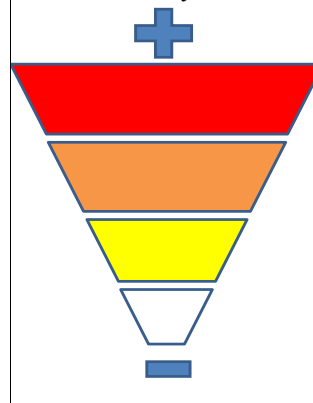
Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,0000						
DSR										
T1	1,8000			5,6020						
T2	8,0000		5,6530							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:41	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	19:20	18:55	18:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	5	4	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	9	6	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 2	17:35	17:35	17:55	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	7	7	6	0
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
de terminus 2 au Terminus 1	3	0:10:00	3	9	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				35,8	2:05:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,638	0:20:12	10	56,38	3:22:00	0:53:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,657	0:16:08	7	39,599	1:52:56	0:46:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				95,979	5:14:56	1:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,779	8:58:56	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,779	10:18:56	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,8	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:33	9	50,418	2:46:57	1:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	7	39,571	1:59:00	0:30:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,989	4:45:57	1:56:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				122,789	8:36:57	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				122,789	1:20:00	
Type de véhicule	Autobus				9:56:57	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26,8	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,602	0:18:50	6	33,612	1:53:00	0:55:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,653	0:17:00	6	33,918	1:42:00	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				67,53	3:35:00	1:10:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				94,33	6:20:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				94,33	0:55:00	7:15:00
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	HPM		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	HPS		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	26	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PEYRILHAC Banèche

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	La Croix des Charriers	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

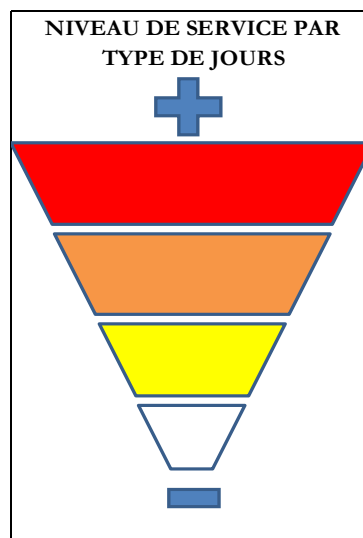
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Midibus

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	30,0000	15,4000					
DSR										
T1	1,8000			28,6660						
T2	30,0000		28,9850							
T3	15,4000		11,6620							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	12:25	12:25	12:25	12:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	2	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	3	4	3	3	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:35	6:35	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 2	12:44	12:44	12:44	12:44	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	4	4	3	3	0
Remarques: En période Rouge, une course se fait au départ de T3 à 7h06, en renfort.					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
de DPR au Terminus 3	17,400	0:20:00	1	17,4	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				210	5:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:50:00	3	85,998	2:30:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	16,33	0:28:00	1	16,33	0:28:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:49:00	3	86,955	2:27:00	0:00:00
				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				189,283	5:25:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				399,283	10:55:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				399,283	2:20:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2			Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2			Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	17,400	0:20:00	1	17,4	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,2	0:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	16,33	0:28:00	1	16,33	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				16,33	0:28:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				35,53	0:58:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:15:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				35,53	1:13:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

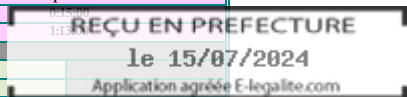
Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	4	120	2:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				222,6	5:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:50:00	4	114,664	3:20:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:49:00	3	86,955	2:27:00	
de Terminus 3 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				201,619	5:47:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				424,219	11:37:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				424,219	13:57:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	17,400	0:20:00	1	17,4	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				19,2	0:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	16,33	0:28:00	1	16,33	0:28:00	
				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				16,33	0:28:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				35,53	0:58:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				35,53	0:15:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PR

le 15/0

Application agré



Remarques:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:50:00	3	85,998	2:30:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:49:00	3	86,955	2:27:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	4:57:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	9:57:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:57:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de DPR au Terminus 2	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00	
de terminus 2 au DPR	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				190,8	5:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	28,666	0:50:00	3	85,998	2:30:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	28,985	0:49:00	3	86,955	2:27:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				172,953	4:57:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				363,753	9:57:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				363,753	11:17:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0

Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	27	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE Les Champs
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Complémentaire - Niveau 2

Terminus Intermédiaire 3 :	ISLE L. Aragon	Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus

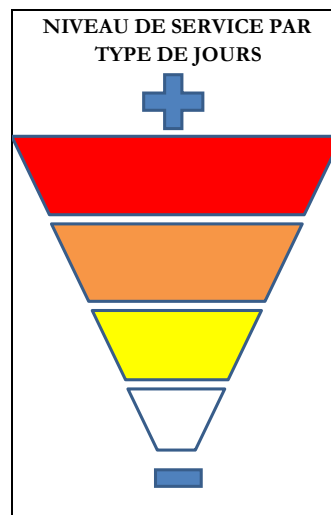
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,9990	1,1520						
DSR										
T1	3,9990			12,1860	6,4350					
T2	1,1520		12,3850		5,7000					
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:40	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 1	18:03	19:13	18:18	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	5	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	2	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	9	8	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:42	7:38	7:39	
Dernier départ Terminus 1	18:34	18:19	19:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4	5	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	10	8	8	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de Terminus 3 à Terminus 1	1,630	0:03:00	2	3,26	0:06:00	
de Terminus 3 à Terminus 2	3,000	0:09:00	1	3	0:09:00	
de Terminus 1 à Terminus 2	3,71	0:09:00	1	3,71	0:09:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,968	0:50:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	8	97,488	4:24:00	0:52:00
de Terminus 1 au Terminus 3	6,435	0:17:00	2	12,87	0:34:00	0:12:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	9	111,465	5:06:00	0:39:00
de Terminus 2 au Terminus 3	5,7	0:16:00	1	5,7	0:16:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				227,523	10:20:00	1:46:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				245,491	12:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				245,491	0:20:00	
					13:16:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	1	3,999	0:15:00	
de DPR au Terminus 2						
de terminus 1 au DPR						
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				5,151	0:23:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	9	109,674	4:57:00	1:51:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	8	99,08	4:32:00	1:26:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				208,754	9:29:00	3:17:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				213,905	13:09:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				213,905	0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				213,905	13:29:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,999	0:15:00	1	3,999	0:15:00	
de DPR au Terminus 2						
de terminus 1 au DPR	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00	
de terminus 2 au DPR						
Sous-total unités d'œuvre à vide				7,998	0:28:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	12,186	0:33:00	8	97,488	4:24:00	2:28:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,385	0:34:00	8	99,08	4:32:00	1:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				196,568	8:56:00	3:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				204,566	13:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				204,566	0:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				204,566	13:32:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	1		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022	64	19	17	
2023	180	71	55	
2024	173	79	52	
TOTAL	244	90	72	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	28	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Limoges Ciel
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Les Vascix

Catégorie de ligne:	Scolaire

Terminus Intermédiaire 3 :	Landouge centre	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

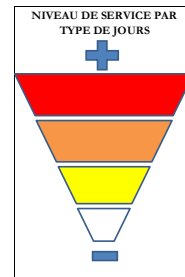
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus standards
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	Autobus articulés

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,0000	8,1000						
DSR										
T1	3,0000			9,1570						
T2	8,1000		8,3800							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:27	7:25	7:25	7:25			
Dernier départ Terminus 1	8:50	8:27	8:27	8:27			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	3	3	0	0	0
Remarques:							

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	16:40	16:40	12:10	16:40			
Dernier départ Terminus 2	17:45	17:45	16:40	17:41			
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	3	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	1	2			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0			
TOTAL	3	3	4	2	0	0	0
Remarques:							



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,6	4:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:24:00	3	27,471	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,198	2:28:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				120,798	6:52:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				120,798	2:00:00	
					8:52:00	
Type de véhicule		Autobus				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				66,6	4:24:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,901	0:28:00	1	9,901	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				54,132	2:32:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				120,732	6:56:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				120,732	8:56:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	4	32,4	1:40:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	4	12	1:16:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				77,7	5:08:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	3	25,14	1:12:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,901	0:28:00	1	9,901	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				62,512	2:56:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				140,212	8:04:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				140,212	10:24:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (E.T.C)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
de DPR au Terminus 2	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				55,5	3:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,38	0:24:00	1	8,38	0:24:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	9,901	0:28:00	1	9,901	0:28:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				45,752	2:08:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				101,252	5:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					1:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				101,252	7:28:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
20/20	174	40	90	
20/21	175	40	88	
20/22	176	39	90	
20/23	180	33	89	
20/24	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	29	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Bramaud

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

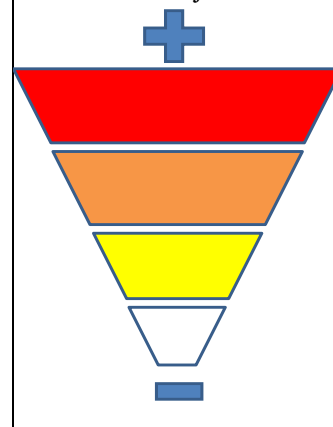
Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000	17,0000						
DSR										
T1	5,1000			5,7980						
T2	17,0000		5,8550							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:02	7:02	7:02	7:02	
Dernier départ Terminus 1	19:40	19:40	19:40	19:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	8	12	8	8	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:48	6:48	6:48	6:48	
Dernier départ Terminus 2	19:53	19:53	19:53	19:53	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	4	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	4	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	
TOTAL	9	13	9	9	0
Remarques:					

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:14:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	2	10,2	0:44:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				42,5	2:02:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	12	69,576	2:12:00	0:47:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:18	13	76,115	2:13:54	1:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				145,691	4:25:54	1:49:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				188,191	8:16:54	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
					1:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				188,191	9:16:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				131,379	0:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:14:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				32,3	1:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				99,079	3:01:00	1:12:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				131,379	6:04:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	30	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	RILHAC-RANCON Cassepiere Ecole

Catégorie de ligne: Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

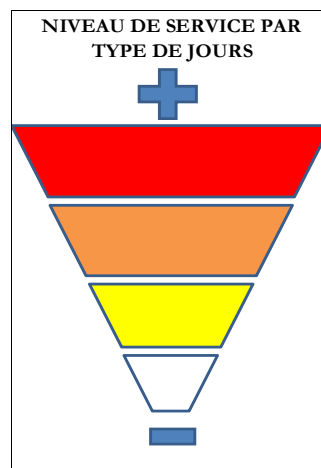
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt Mazelle	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR										
DSR				8,1000						
T1	1,9000			10,0000						
T2			9,8190							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:20	7:20	7:20	
Dernier départ Terminus 1	19:20	19:20	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	13	
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	6:55	6:55	
Dernier départ Terminus 2	19:45	19:45	19:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	7	7	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	14	14	14	
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DSR au Terminus 1	1,900	0:05:00	1	1,9	0:05:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DSR	8,100	0:12:00	1	8,1	0:12:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				54,915	1:22:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,009	0:19:04	13	130,117	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,583	8:17:46	3:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				322,498	13:23:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				322,498	13:43:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DSR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	1,900	0:05:00	1	1,9	0:05:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DSR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DSR	8,100	0:12:00	1	8,1	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				54,915	1:22:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,009	0:19:04	13	130,117	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,583	8:17:46	3:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				322,498	13:23:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				322,498	13:43:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DSR au Terminus 2	8,100	0:12:00	1	8,1	0:12:00	
Retournement Terminus 2	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00	
de terminus 1 au DPR	1,900	0:05:00	1	1,9	0:05:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				54,915	1:22:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,009	0:19:04	13	130,117	4:07:52	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,819	0:17:51	14	137,466	4:09:54	3:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				267,583	8:17:46	3:44:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				322,498	13:23:46	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				322,498	13:43:46	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	31	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	EYJEAUX Bourg

Catégorie de ligne:	Scolaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar

Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

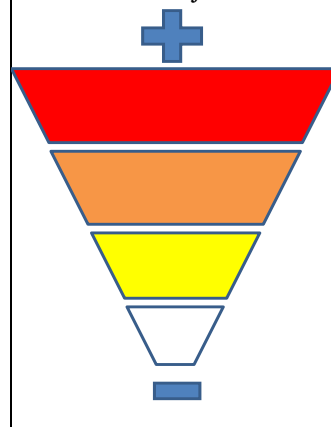
Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,0000						
DSR										
T1	1,8000			20,0610						
T2	15,0000		19,8690							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-V	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	1			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-V	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:05	7:05			
Dernier départ Terminus 2	7:05	7:05			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	16,6	0:22:00	1	16,6	0:22:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,2	1:32:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:35:00	2	40,122	1:10:00	0:03:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:35:00	1	19,869	0:35:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:45:00	0:03:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,191	3:20:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				110,191	4:00:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	15	00:25:00	1	15	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15	00:25:00	2	30	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,4	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,061	0:34:30	2	40,122	1:09:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	19,869	0:35:00	1	19,869	0:35:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				59,991	1:44:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				110,391	3:29:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				110,391	4:29:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	32	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Mas Gauthier

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

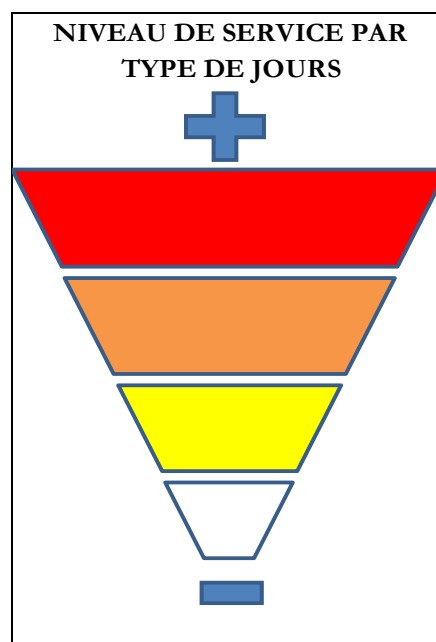
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	7,0000	3,9730					
DSR										
T1	1,8000			16,2840						
T2	7,0000		14,1840							
T3	3,9730									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:25	6:25	6:25	
Dernier départ Terminus 1	18:35	18:35	18:35	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	13:10	13:10	13:10	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	3	3	3	0
Remarques:				



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:37:45	4	65,136	2:31:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:34:00	1	14,769	0:34:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:34:40	3	42,552	1:44:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:49:00	0:35:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:49:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:48	5	81,42	2:59:00	0:37:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:02:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				123,972	4:45:00	0:39:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				155,071	6:49:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				155,071	7:49:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	7	0:20:00	1	7	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				31,099	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	16,284	0:35:30	4	65,136	2:22:00	0:35:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T3)	14,769	0:32:00	1	14,769	0:32:00	0:05:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,184	0:35:20	3	42,552	1:46:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				122,457	4:40:00	0:43:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,556	6:48:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				153,556	7:28:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	33	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VEYRAC Bourg

Catégorie de ligne:	Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar

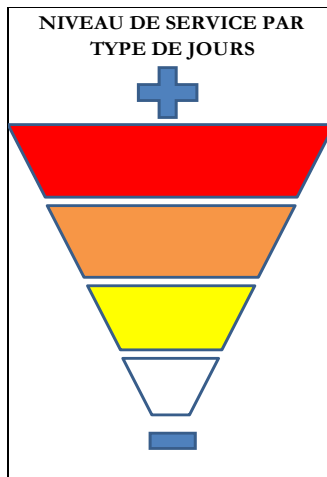
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	19,6000						
DSR										
T1	1,8000			19,1460						
T2	19,6000		19,2760							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:27	7:31	12:30	
Dernier départ Terminus 1	18:30	19:00	18:40	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:43	6:45	6:50	
Dernier départ Terminus 2	17:17	18:15	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	4	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	6	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de DPR au Terminus 2	17,500	0:17:00	2	35	0:34:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	16,100	0:16:00	1	16,1	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR	17,500	0:17:00	2	35	0:34:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	16,100	0:16:00	1	16,1	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				113	2:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,866	0:40:20	6	125,196	4:02:00	0:50:00
de Terminus 2 au Terminus 1	21,263	0:41:40	6	127,578	4:10:00	1:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				252,774	8:12:00	2:33:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				365,774	13:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				365,774	1:40:00	
Type de véhicule				Autocar		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange		Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide					Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00		
de DPR au Terminus 2	17,500	0:17:00	1	17,5	0:17:00		
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00		
de terminus 2 au DPR	17,500	0:17:00	1	17,5	0:17:00		
Sous-total unités d'œuvre à vide					42,2	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge					Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,866	0:37:00	4	83,464	2:28:00	0:17:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	21,263	0:40:45	4	85,052	2:43:00	0:14:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge					168,516	5:11:00	0:31:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES					210,716	6:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES					210,716	1:00:00	
Type de véhicule					Autocar	7:56:00	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)							
Remarques:							

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	17,500	0:17:00	1	17,5	0:17:00	
de Terminus 1 à Terminus 2	16,100	0:16:00	1	16,1	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	17,500	0:17:00	1	17,5	0:17:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	16,100	0:16:00	1	16,1	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				74,4	1:46:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	20,866	0:37:20	3	62,598	1:52:00	0:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	21,263	0:40:20	3	63,789	2:01:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				126,387	3:53:00	0:36:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				200,787	6:15:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				200,787	6:55:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de vehicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de vehicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
					72:00:00	
					48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	34	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Grateloube

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	Les Renardières	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

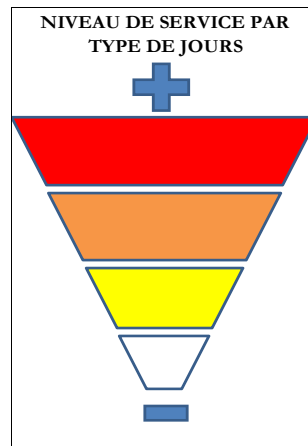
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	14,5000	14,3000					
DSR										
T1	1,8000			18,0240	20,1770					
T2	14,5000		20,2570							
T3	14,3000									
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	11:20	11:20	11:20	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	3	3	3	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:51	6:51	6:51	
Dernier départ Terminus 2	13:08	13:08	13:08	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	2	29	0:50:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				122,6	4:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	21,202	0:44:00	4	84,808	2:56:00	0:04:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	19,105	0:41:00	1	19,105	0:41:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	21,244	0:47:00	5	106,22	3:55:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				210,133	7:32:00	0:07:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				332,733	11:59:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES					1:20:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				332,733	13:19:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: * Avant enchaînement d'un T2 vers T1						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,202	0:44:00	4	80,808	2:56:00	0:00:00
de Terminus 1 au Terminus 2*	19,105	0:41:00	1	19,105	0:41:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	21,244	00:44:00	4	84,976	2:56:00	0:03:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				184,889	6:33:00	0:17:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				291,189	10:35:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				291,189	11:35:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00	
de Terminus 3 au Terminus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				106,3	3:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 3 via T2	20,177	0:40:00	4	80,708	2:40:00	0:05:00
de Terminus 1 au Terminus 2	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1 via T3	20,257	00:40:00	4	81,028	2:40:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				179,76	5:57:00	0:29:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				286,06	10:11:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				286,06	10:51:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	35	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Plein Bois

Catégorie de ligne:	Secondaire - Complémentaire

Terminus Intermédiaire 3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	Villagory
Terminus Intermédiaire 5 :	Pl. de l'Europe	Terminus Intermédiaire 6 :	Vieux Crézin
Terminus Intermédiaire 7 :	Le Sablard	Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

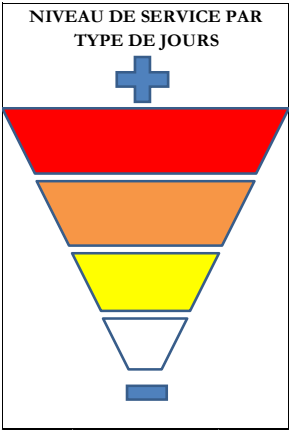
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000		3,9730	3,9230				
DSR										
T1	1,8000			10,6210		3,9510	7,8400			
T2			10,6840							
T3	3,9730		3,2110							
T4	3,9230		3,7720							
T5				2,1000						
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	6:30	6:30	6:35	6:35	
Dernier départ Terminus 1	19:30	19:30	19:30	19:30	19:20	
Nb de courses Début - 6h30	1	1	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	6	6	6	4	4	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	4	4	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	0	
TOTAL	15	15	15	11	11	0
Remarques:						

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 2	20:05	20:05	20:05	20:00	19:50	
1er départ Terminus 3	-	-	16:00	-	-	
Dernier départ Terminus 3	-	-	-	-	-	
1er départ Terminus 4	7:59	7:59	7:59	-	-	
Dernier départ Terminus 4	17:50	17:50	17:50	-	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	5	5	5	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	4	6	5	4	4	
Nb de courses 16h31 - 19h30	6	5	6	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1	1	
TOTAL	16	17	17	10	10	0
Remarques:						



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	0:24:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:05:00	1	2,1	0:05:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	10	18	1:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,069	3:51:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,623	0:28:24	5	53,115	2:22:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,463	0:30:00	2	22,926	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,714	0:32:00	3	35,142	1:36:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,953	0:14:45	4	15,812	0:59:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,841	0:18:00	1	7,841	0:18:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,686	0:34:10	6	64,116	3:25:00	0:26:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,585	0:32:40	3	34,755	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,773	0:16:00	5	18,865	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				276,406	13:42:00	2:01:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				324,475	19:34:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					3:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				324,475	23:14:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	9	16,2	1:30:00	
de DPR au Terminus 2						
de DPR au Terminus 3						
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	3	11,769	0:36:00	
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:05:00	1	2,1	0:05:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	11	19,8	1:50:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				53,792	4:13:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,623	0:28:24	5	53,115	2:22:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,463	0:30:00	2	22,926	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,714	0:32:00	3	35,142	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,953	0:14:45	4	15,812	0:59:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,841	0:18:00	1	7,841	0:18:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,686	0:34:10	6	64,116	3:25:00	0:22:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,585	0:32:40	3	34,755	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,773	0:15:30	6	22,638	1:33:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				280,179	13:55:00	2:01:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				333,971	20:09:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				333,971	24:09:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	8	14,4	14,4	1:20:00
de DPR au Terminus 2				0	0	0:00:00
de DPR au Terminus 3	3,973	0:08:00	1	3,973	3,973	0:08:00
de DPR au Terminus 4	3,923	0:12:00	2	7,846	7,846	0:24:00
de Terminus 5 au Terminus 2	2,1	0:05:00	1	2,1	2,1	0:05:00
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	10	18	18	1:40:00
de terminus 2 au DPR				0	0	0:00:00
de terminus 4 au DPR	3,923	0:12:00	1	3,923	3,923	0:12:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				50,242	3:49:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,623	0:28:24	5	53,115	2:22:00	0:28:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,463	0:30:00	2	22,926	1:00:00	0:13:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,714	0:32:00	3	35,142	1:36:00	0:19:00
de Terminus 1 au Terminus 4	3,953	0:14:45	4	15,812	0:59:00	0:16:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,841	0:18:00	1	7,841	0:18:00	0:01:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,686	0:34:10	6	64,116	3:25:00	0:22:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,585	0:32:40	3	34,755	1:38:00	0:06:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1	3,212	0:12:00	1	3,212	0:12:00	0:03:00
de Terminus 4 au Terminus 1	3,773	0:16:00	5	18,865	1:20:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				279,618	13:54:00	2:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				329,86	19:47:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				329,86	3:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				329,86	23:27:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	9	0:50:00
de DPR au Terminus 2				0	0	0:00:00
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	7,2	0:40:00
de terminus 2 au DPR				0	0	0:00:00
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	5	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,623	0:28:00	5	53,115	2:20:00	0:09:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,463	0:28:30	2	22,926	0:57:00	0:06:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,714	0:32:00	3	35,142	1:36:00	0:22:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,841	0:19:00	1	7,841	0:19:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,686	0:30:42	7	74,802	3:34:54	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,585	0:27:00	1	11,585	0:27:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:30	2	23,834	1:05:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				229,245	10:18:54	1:07:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				250,445	13:10:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				250,445	1:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				250,445	14:50:54	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 5 au DPR	5	0:15:00	1	5	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				21,2	1:45:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	10,623	0:28:00	5	53,115	2:20:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T6)	11,463	0:27:30	2	22,926	0:55:00	0:11:00
de Terminus 1 au Terminus 2 (via T7)	11,714	0:32:00	3	35,142	1:36:00	0:25:00
de Terminus 1 au Terminus 5	7,841	0:18:00	1	7,841	0:18:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,686	0:31:45	4	42,744	2:07:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T6)	11,585	0:29:45	4	46,34	1:59:00	0:08:00
de Terminus 2 au Terminus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				231,942	10:19:00	1:09:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				253,142	13:13:00	
				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					1:15:00	
				253,142	14:28:00	
Unités D'ŒUVRE TOTALES						
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	37	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle La Bastide
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Bonnac Le Masbatin

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

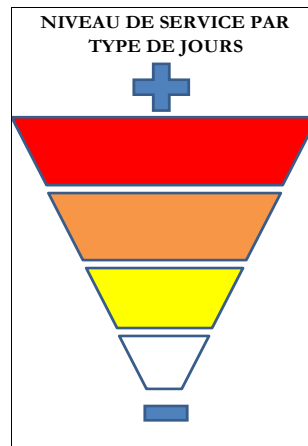
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1250	17,7500						
DSR										
T1	5,1250			14,5930						
T2	17,7500		15,8130							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:25	7:23	12:40	
Dernier départ Terminus 1	18:57	19:00	19:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:44	6:55	7:03	
Dernier départ Terminus 2	18:11	18:18	13:14	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	17,750	0:30:00	2	35,5	1:00:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	13,100	0:16:00	1	13,1	0:16:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,100	0:16:00	1	13,1	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,143	0:01:00	2	0,286	0:02:00	
de terminus 1 au DPR	5,125	0:19:00	2	10,25	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	17,75	0:30:00	2	35,5	1:00:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				117,986	3:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,593	0:27:00	5	72,965	2:15:00	0:41:00
				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	15,813	00:24:24	5	79,065	2:02:00	0:46:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				152,03	4:17:00	1:27:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				270,016		9:36:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				270,016		1:20:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				270,016	10:56:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques: * Avant enchaînement d'un T2 vers T1						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	17,750	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
				0	0:00:00	
Retournement Terminus 2	0,143	0:01:00	3	0,429	0:03:00	
de terminus 1 au DPR	5,125	0:19:00	2	10,25	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				56,429	2:21:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,593	0:26:30	4	58,372	1:46:00	0:52:00
				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,813	00:23:45	4	63,252	1:35:00	0:23:00
Sous-total unités d'œuvre en charge					3:21:00	1:15:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,053	6:57:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				178,053	7:57:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00	
de DPR au Terminus 2	17,750	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
de Terminus 1 au Terminus 2	13,100	0:16:00	1	13,1	0:16:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,100	0:16:00	1	13,1	0:16:00	
Retournement Terminus 2	0,143	0:01:00	1	0,143	0:01:00	
de terminus 1 au DPR	5,125	0:19:00	2	10,25	0:38:00	
de terminus 2 au DPR	17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00	
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				82,343	2:51:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,593	0:26:00	3	43,779	1:18:00	0:38:00
				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	15,813	00:22:40	3	47,439	1:08:00	0:42:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				91,218	2:26:00	1:20:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				173,561	6:37:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				173,561	7:37:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (1-1C)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	38	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	COUZEIX Anglard

Catégorie de ligne:	Scolaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar

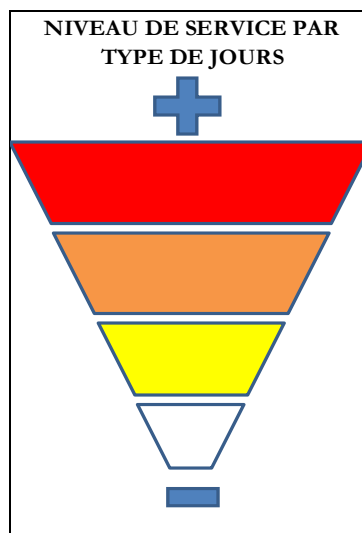
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	13,2000						
DSR										
T1	1,8000			19,8830						
T2	13,2000		18,7900							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:30	12:30			
Dernier départ Terminus 1	18:30	12:30			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	1	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:54	6:54			
Dernier départ Terminus 2	6:54	6:54			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	9,500	0:20:00	1	9,5	0:20:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				39,5	1:30:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,903	0:33:00	2	39,806	1:06:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:37:00	1	18,79	0:37:00	0:07:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				58,596	1:43:00	0:07:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				98,096	3:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				98,096	4:00:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	19,883	0:33:00	1	19,883	0:33:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	18,790	00:37:00	1	18,79	0:37:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				38,673	1:10:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				68,673	2:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				68,673	3:00:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PR

le 15/0

Application en

REÇU EN PREFECTURE
le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	39	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CHAPTELAT Le Theillol

Catégorie de ligne:	Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

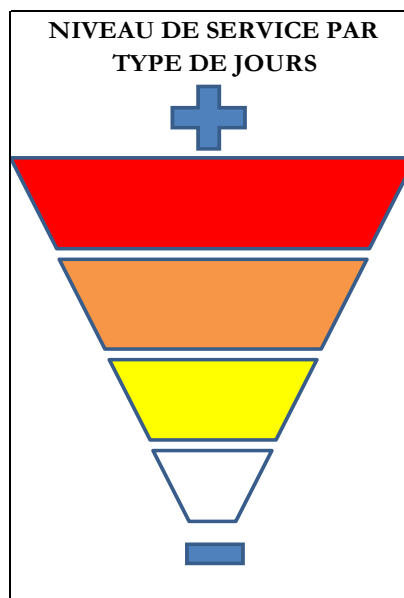
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,2000	20,6000						
DSR										
T1	4,2000			15,0140						
T2	20,6000		14,8560							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	8:20	7:22	12:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:50	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:45	6:46	6:48	
Dernier départ Terminus 2	18:07	18:11	13:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	4	3	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00
de Terminus 2 au Terminus 1	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00
de Terminus 1 au Terminus 2	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00
Retournement T2	0,316	0:01:00	1	0,316	0:01:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				161,916	4:23:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	5	75,07	2:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	0:31:36	5	74,28	2:58:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				149,35	4:53:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				311,266	10:07:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				311,266	1:40:00
Type de véhicule				Autocar	11:47:00
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0	
Nombre total de conducteurs (ETC)					
Remarques:					

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,316	0:01:00	3	0,948	0:03:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				58,948	2:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	4	60,056	1:48:00	0:17:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	0:02:29:00	4	59,424	1:56:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				119,48	3:44:00	0:34:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				178,428	6:19:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				178,428	7:19:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00	
de DPR au Terminus 2	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
de Terminus 1 à Terminus2	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
de terminus 2 au DPR	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00	
Retournement T2	0,316	0:01:00	1	0,316	0:01:00	
de Terminus 2 à Terminus 1	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				79,516	2:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	15,014	0:27:00	3	45,042	1:21:00	0:15:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,856	0:02:29:00	3	44,568	1:27:00	0:15:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				89,61	2:48:00	0:30:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				169,126	5:53:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				169,126	6:33:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR		72:00:00		0	72:00:00	
de terminus 2 au DPR		72:00:00		0	48:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	120:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	120:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0



Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	41	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Mas Gigou

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	

Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	

Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

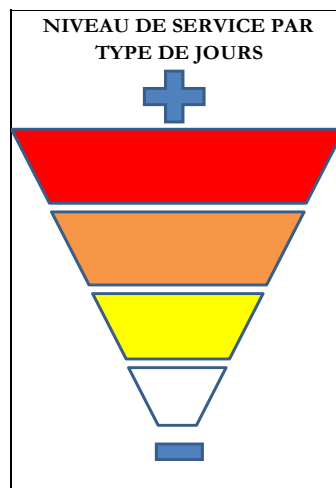
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	8,3780						
DSR										
T1	1,8000			4,8440						
T2	8,3780		4,6840							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:40	7:40	7:40	
Dernier départ Terminus 1	18:30	18:30	18:30	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	2	2	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:10	7:10	7:10	
Dernier départ Terminus 2	18:00	18:00	18:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	1	1	1	
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	2	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	5	5	5	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:27:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:23:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:23:00
Type de véhicule	Autobus				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0	
Nombre total de conducteurs (ETC)					
Remarques:					

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mercredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00	0:44:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00	0:33:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:27:00	1:17:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	5:58:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				71,596	1:00:00	
					6:58:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:21:36	5	23,42	1:48:00	0:25:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:36:00	1:39:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:29:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				71,596	1:00:00	
					7:29:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				23,956	1:14:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00	1:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,684	0:19:36	5	23,42	1:58:00	0:31:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				47,64	3:26:00	1:45:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,596	6:25:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				71,596	7:05:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	44	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	SOLIGNAC Bourg

Catégorie de ligne:	Scolaire

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

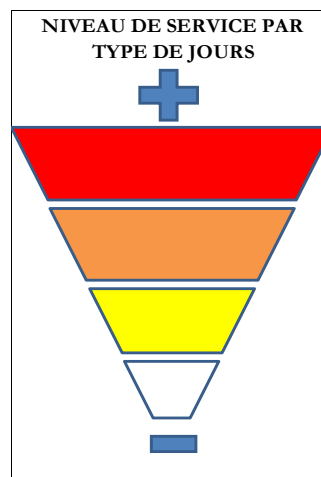
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	12,0000						
DSR										
T1	1,8000			14,9310						
T2	12,0000		14,8650							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:20	12:20			
Dernier départ Terminus 1	18:30	13:25			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	2			
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	2	2	0	0	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:50	6:50			
Dernier départ Terminus 2	6:50	6:50			
Nb de courses Début - 6h30	0	0			
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1			
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0			
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0			
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0			
TOTAL	1	1	0	0	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,918	0:43:30	2	29,836	1:27:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,885	0:40:00	1	14,885	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,721	2:07:00	0:09:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,121	3:33:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				85,121	4:13:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques:

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				40,4	1:17:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	14,918	0:44:00	2	29,836	1:28:00	0:04:00
de Terminus 2 au Terminus 1	14,885	0:40:00	1	14,885	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				44,721	2:08:00	0:04:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				85,121	3:29:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				85,121	4:09:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	0		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	46	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	ST JUST Fontaguly

Catégorie de ligne:	Secondaire - Pendulaire

Terminus Intermédiaire 3 :	La Haute Rippe	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

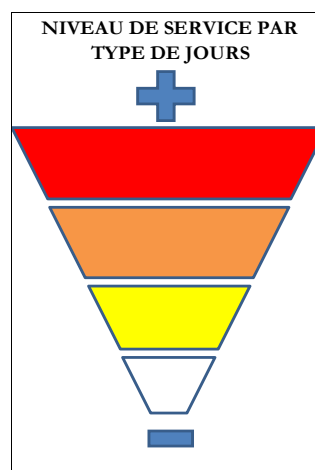
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000	15,9990	14,6000					
DSR										
T1	1,8000			19,9050						
T2	15,9990									
T3	14,6000		19,5230							
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	17:15	12:30	18:25	18:25	
Dernier départ Terminus 1	18:25	18:25	18:25	18:25	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	1	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	2	2	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	2	3	1	1	0
Remarques:					

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Dernier départ Terminus 2	7:01	7:01	7:01	7:01	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	1	1	1	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	1	0
Remarques:					



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Lun-Mar-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				48,099	1:35:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	18,939	0:38:00	2	37,878	1:16:00	
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	18,369	0:40:00	1	18,369	0:40:00	0:07:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				56,247	1:56:00	0:07:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				104,346	3:38:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				104,346	4:18:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge - Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	2	31,998	0:50:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				65,898	2:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	18,939	0:38:00	3	56,817	1:54:00	
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	18,369	0:40:00	1	18,369	0:40:00	0:07:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				75,186	2:34:00	0:07:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				141,084	4:51:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				141,084	5:51:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	18,939	0:38:00	1	18,939	0:38:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	18,369	0:40:00	1	18,369	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				37,308	1:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,507	2:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,507	3:08:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 3	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
de terminus 1 au DPR	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				34,199	1:10:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2 via T3	18,939	0:38:00	1	18,939	0:38:00	0:00:00
de Terminus 3 au Terminus 1 via T2	18,369	0:40:00	1	18,369	0:40:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				37,308	1:18:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				71,507	2:28:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				71,507	2:58:00	
Type de véhicule	Autocar					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	61	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Mairie
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL mandresse

Catégorie de ligne:	Navette

Terminus Intermédiaire 3 :	Rte de Lyon	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

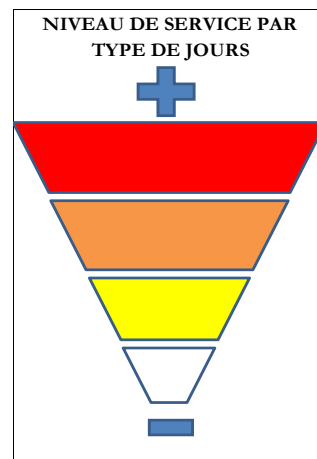
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			4,3100	4,3680	3,2100					
DSR										
T1	4,3100			7,5860	5,1040					
T2	4,3680		5,2630		3,0100					
T3	3,2100		3,2470	2,4820						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:15	7:17	8:42	
Dernier départ Terminus 1	18:43	18:38	17:41	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	5	5	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	11	11	4	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:58	7:00	8:30	
Dernier départ Terminus 2	19:10	19:07	17:30	
1er départ Terminus 3	11:40	11:40	-	
Dernier départ Terminus 3	18:30	18:29	-	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	2	2	1	
Nb de courses 9h01 - 16h30	7	6	2	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	5	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	13	13	4	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:12:40	3	13,104	0:38:00	
de DPR au Terminus 3				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	1	4,31	0:18:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	4,368	0:14:30	2	8,736	0:29:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26,15	1:25:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,487	0:20:00	12	77,844	4:00:00	1:23:00
				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	4,585	0:13:00	13	59,605	2:49:00	1:42:00
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				137,449	6:49:00	3:05:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				163,599	11:19:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques,....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				163,599	1:00:00	
					12:19:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:12:40	3	13,104	0:38:00	
				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	4,310	0:18:00	2	8,62	0:56:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 3 au DPR	4,368	0:14:00	1	4,368	0:14:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				26,092	1:28:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,487	0:20:00	11	71,357	3:40:00	1:57:00
				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1	4,585	0:13:00	13	59,605	2:49:00	1:29:00
				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				130,962	6:29:00	3:26:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				157,054	11:23:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				157,054	12:23:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC.)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00	
de DPR au Terminus 3	3,210	0:16:00	2	6,42	0:32:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR	4,368	0:14:30	2	8,736	0:29:00	
de terminus 3 au DPR	3,210	0:14:00	2	6,42	0:28:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				30,312	1:55:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 3 au Terminus 2	2,482	0:07:00	4	9,928	0:28:00	0:09:00
de Terminus 2 au Terminus 3	3,010	0:07:00	4	12,04	0:28:00	0:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				21,968	0:56:00	0:26:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				52,28	3:17:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:50:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				52,28	4:07:00	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	62	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	FEYTIAT Pl. de l'Europe

Catégorie de ligne:	Navette

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Madibus

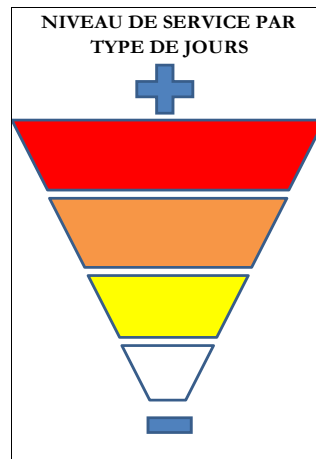
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2000							
DSR										
T1	3,2000			5,8740						
T2			4,9280							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	7:35	7:46		
Dernier départ Terminus 1	18:27	17:55		
Nb de courses Début - 6h30	0	0		
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3		
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4		
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	2		
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0		
TOTAL	13	9	0	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	7:49	8:00		
Dernier départ Terminus 2	18:41	18:13		
Nb de courses Début - 6h30	0	0		
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2		
Nb de courses 9h01 - 16h30	6	4		
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	3		
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0		
TOTAL	13	9	0	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	0:40:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,874	0:13:00	13	76,362	2:49:00	0:14:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,928	0:08:04	13	64,064	1:44:52	1:50:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				140,426	4:33:52	2:04:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				153,226	7:17:52	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:40:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				153,226	7:57:52	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,200	0:15:30	2	6,4	0:31:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				12,8	1:01:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,835	0:10:00	9	52,515	1:30:00	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	4,927	0:07:26	9	44,343	1:06:54	1:14:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				96,858	2:36:54	3:14:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				109,658	6:51:54	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				109,658	7:31:54	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	1		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	1		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	65	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle Fougeras
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Z.I. Nord 3

Catégorie de ligne:	Navette

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

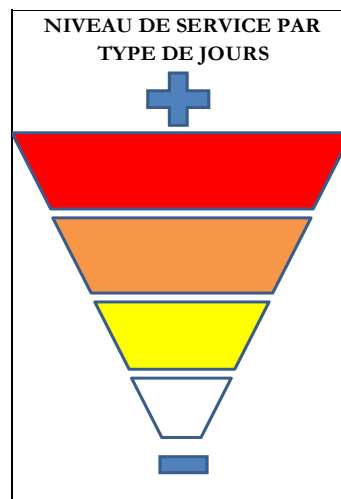
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,1000							
DSR										
T1	5,1000			8,4950						
T2			7,7230							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	6:30	7:00	7:00	
Dernier départ Terminus 1	19:50	19:50	19:50	
Nb de courses Début - 6h30	1	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	3	3	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	3	3	3	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	6:55	7:30	7:30	
Dernier départ Terminus 2	20:15	20:15	20:15	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	3	2	2	
Nb de courses 9h01 - 16h30	8	8	8	
Nb de courses 16h31 - 19h30	4	4	4	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	16	15	15	0
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2		0:41:00
de DPR au Terminus 2				0		0:00:00
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2		0:37:00
de terminus 2 au DPR				0		0:00:00
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4		1:18:00
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,514	0:20:00	16	136,224	5:20:00	1:20:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	16	123,568	5:04:00	1:24:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				259,792	10:24:00	2:44:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				280,192		14:26:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparation
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				280,192		0:40:00
Type de véhicule	Midibus					15:06:00
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:36:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				20,4	1:18:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,495	0:20:00	15	127,425	5:00:00	1:25:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00	1:28:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				243,27	9:45:00	2:53:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				263,67	13:56:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				263,67	14:26:00	
Type de véhicule	Midibus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020	174	40	90	
2021	175	40	88	
2022	176	39	90	
2023	180	33	89	
2024	173	40	91	
TOTAL	705	152	357	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Basket Bus	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Palais des Sports

Catégorie de ligne:	Spécifique

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

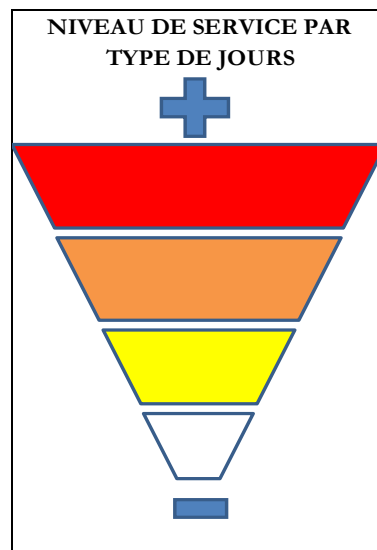
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			11,4021						
T2			12,5350							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Dernier départ Terminus 1	19:00	19:00	19:00	19:00
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	1
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	0
TOTAL	1	1	1	1
Remarques: Les horaires sont ceux correspondant à un début de match à 20:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 1h avant le début du match.				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Dernier départ Terminus 2	22:15	22:15	22:15	22:15
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	0
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	0
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	0
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	0
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	1
TOTAL	1	1	1	1
Remarques: Les horaires sont ceux correspondant à une fin de match à 22:00. La règle générique est que le départ de la course se fait 15 min après la fin du match.				



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				6,4	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				23,9371	1:30:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				30,3371	2:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				

2022				
2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	Zénith	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Zénith

Catégorie de ligne:	Spécifique

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

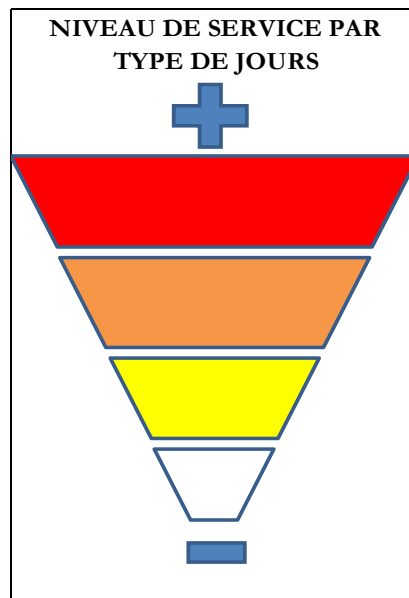
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			1,8000							
DSR										
T1	1,8000			5,6668						
T2			6,2468							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Dernier départ Terminus 1	18:45	18:45	18:45	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	1	1	1	
Nb de courses 19h31 - Fin	0	0	0	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à un début de spectacle à 20:00. Pour un début de spectacle à 20:30, le départ de T1 se fait à 19:15. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Dernier départ Terminus 2	23:00	23:00	23:00	
Nb de courses Début - 6h30	0	0	0	
Nb de courses 6h31 - 9h00	0	0	0	
Nb de courses 9h01 - 16h30	0	0	0	
Nb de courses 16h31 - 19h30	0	0	0	
Nb de courses 19h31 - Fin	1	1	1	
TOTAL	1	1	1	0
Remarques:	Les horaires sont ceux correspondant à une fin de spectacle à 22:45. La règle est que le départ de T2 se fait 15 min après la fin du spectacle. En période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.			



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				3,6	0:20:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				11,9136	2:05:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:20:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				15,5136	2:45:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				
2021				
2022				
2023				
TOTAL	0	0	0	0
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D1	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	PANAZOL Rte de Lyon
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pte de Louyat

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

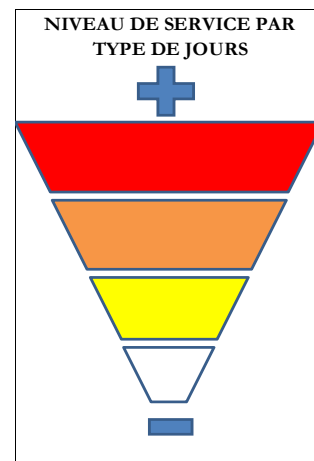
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,2100	4,5290						
DSR										
T1	3,2100			6,9260						
T2	4,5290		7,1080							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	25	0	0	23
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de DPR au Terminus 2	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
de terminus 1 au DPR	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00	
de terminus 2 au DPR	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				15,478	0:52:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	6,926	00:27:40	23	159,298	10:21:46	2:19:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,108	00:27:15	23	163,484	10:26:45	2:43:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				322,782	20:48:31	5:02:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				338,26	26:42:31	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				338,26	27:12:31	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
2024				61
TOTAL	0	0	0	304

Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D4	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Juin
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Pôle St Lazare

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

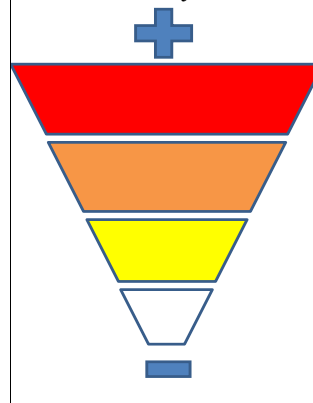
Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			5,7730	3,2000						
DSR										
T1	5,7730			8,1760						
T2	3,2000		7,5610							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:48
Dernier départ Terminus 1				20:18
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:45
Dernier départ Terminus 2				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				13
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	23
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule:						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES						
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de DPR au Terminus 2	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
de terminus 1 au DPR	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00	
de terminus 2 au DPR	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				17,946	0:44:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	8,466	00:28:39	23	194,718	10:58:57	1:11:00
de Terminus 2 au Terminus 1	7,863	00:27:20	23	180,849	10:28:40	3:17:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				375,567	21:27:37	4:28:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				393,513	26:39:37	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				393,513	27:09:37	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		2	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
2024				61
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D5	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	La Cornue
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Cité R. Dautry

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

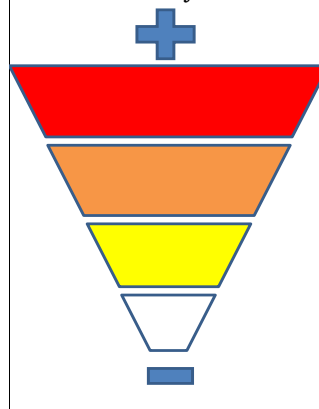
Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			2,5620	4,9010						
DSR										
T1	2,5620			7,9850						
T2	4,9010		8,3320							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:45
Dernier départ Terminus 1				20:15
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				2
Nb de courses 9h01 - 16h30				9
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - l'in				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				8:16
Dernier départ Terminus 2				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				1
Nb de courses 9h01 - 16h30				10
Nb de courses 16h31 - 19h30				5
Nb de courses 19h31 - l'in				2
TOTAL	0	0	0	18
Remarques:				

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	2,562	0:20:00	1	2,562	0:20:00	
de DPR au Terminus 2	4,901	00:16:00	1	4,901	0:16:00	
de terminus 1 au DPR	2,562	0:08:00	1	2,562	0:08:00	
de terminus 2 au DPR	4,901	00:14:00	1	4,901	0:14:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				14,926	0:58:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,985	00:27:43	18	143,73	8:18:54	2:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1	8,332	00:26:43	18	149,976	8:00:54	1:49:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				293,706	16:19:48	3:49:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				308,632	21:06:48	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				308,632	21:36:48	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	1		Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	2		Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
20/20				61
20/21				61
20/22				59
20/23				62
20/24				61
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Mal Joffre
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Puy Ponchet

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche

Terminus Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

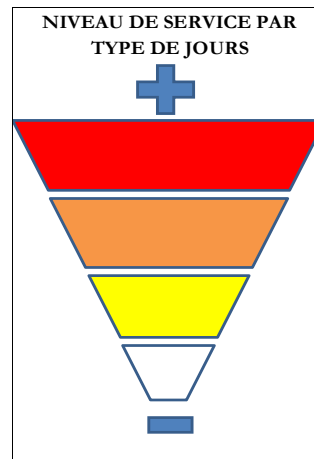
Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			3,6000	5,3500						
DSR										
T1	3,6000			7,8460						
T2	5,3500		9,0460							
T3										
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				7:46
Dernier départ Terminus 1				20:16
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				8
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				7:42
Dernier départ Terminus 2				20:12
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				15
Nb de courses 16h31 - 19h30				7
Nb de courses 19h31 - Fin				3
TOTAL	0	0	0	28
Remarques:				



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				Techniques...	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	3,600	0:11:00	2	7,2	0:22:00	
de DPR au Terminus 2	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
de terminus 1 au DPR	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00	
de terminus 2 au DPR	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				25,1	1:12:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battements
de Terminus 1 au Terminus 2	7,846	0:24:32	28	219,688	11:26:56	2:46:00
de Terminus 2 au Terminus 1	9,046	0:29:40	28	253,288	13:50:40	3:38:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				472,976	25:17:36	6:24:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				498,076	32:53:36	
				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES					0:45:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				498,076	33:38:36	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	2		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	2		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	3		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	3		
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
2024				61
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

LIGNE n°	D10	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	L. Serpollet
		TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Ch. Le Gendre

Catégorie de ligne:	Principale - Dimanche

Terminus Intermédiaire 3 :	N. Appert	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt Principal de Rattachement:	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus

Dépôt Secondaire de Rattachement:		Type secondaire de véhicules:	

Longueur unitaire des courses (en km) :

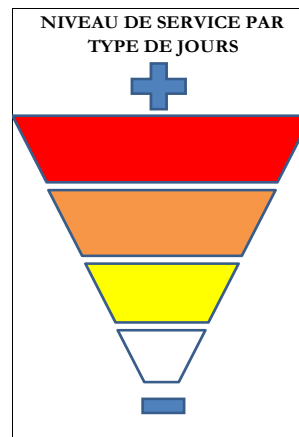
	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
DPR			10,9000	1,1520						
DSR										
T1	10,9000			21,1330						
T2	1,1520		20,6070	22,1330						
T3				22,1330						
T4										
T5										
T6										
T7										
T8										

Offre Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 1				6:30
Dernier départ Terminus 1				20:05
1er départ Terminus 3				10:04
Dernier départ Terminus 3				12:20
Nb de courses Début - 6h30				1
Nb de courses 6h31 - 9h00				3
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	33

Remarques: 2 courses au départ de T3

Offre Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1er départ Terminus 2				6:55
Dernier départ Terminus 2				20:20
Nb de courses Début - 6h30				0
Nb de courses 6h31 - 9h00				5
Nb de courses 9h01 - 16h30				17
Nb de courses 16h31 - 19h30				10
Nb de courses 19h31 - Fin				2
TOTAL	0	0	0	34

Remarques: 2 courses à destination de T3



Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Rouge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre total de conducteurs (ETC)						
Remarques:						

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Orange	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au 1 ^{er} terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au 1 ^{er} terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de 1 ^{er} terminus 1 au 1 ^{er} terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de 1 ^{er} terminus 2 au 1 ^{er} terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
Nombre total de conducteurs (ETC.)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1				0	0:00:00	
de DPR au Terminus 2				0	0:00:00	
de terminus 1 au DPR				0	0:00:00	
de terminus 2 au DPR				0	0:00:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				0	0:00:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2				0	0:00:00	0:00:00
de Terminus 2 au Terminus 1				0	0:00:00	0:00:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				0	0:00:00	0:00:00
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
UNITÉS D'ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00	
Type de véhicule						
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
Nombre total de conducteurs (ETC.)						
Remarques:						

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Unités d'Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
de DPR au Terminus 1	10,9	0:22:30	4	43,6	1:30:00	
de DPR au Terminus 2	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00	
Retournement Terminus 2	0,211	0:01:00	28	5,908	0:28:00	
de terminus 1 au DPR	10,9	0:22:00	5	54,5	1:50:00	
de terminus 2 au DPR	1,152	0:08:00	5	5,76	0:40:00	
Sous-total unités d'œuvre à vide				116,68	5:16:00	
Unités d'Œuvre en charge				Commercial	Commercial	Battelements
de Terminus 1 au Terminus 2	21,133	0:56:58	31	655,123	29:25:58	3:22:00
de Terminus 3 au Terminus 2	22,054	00:59:30	2	44,108	1:59:00	0:30:00
de Terminus 2 au Terminus 1	20,607	00:56:01	32	659,424	29:52:32	4:10:00
de Terminus 2 au Terminus 3	22,133	00:59:00	2	44,266	1:58:00	0:16:00
Sous-total unités d'œuvre en charge				1402,921	63:15:30	8:18:00
UNITES D'ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				1519,601	76:49:30	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques.....	Préparation	
UNITES D'ŒUVRE TOTALES				1519,601	79:34:30	
Type de véhicule	Autobus					
Nombre maximum de véhicules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			4	
Nombre maximum de véhicules en ligne HPS	8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6	
Nombre total de conducteurs (ETC.)						
Remarques: 4 courses (2 allers-2 retours) desservent la rue Nicolas Appert						

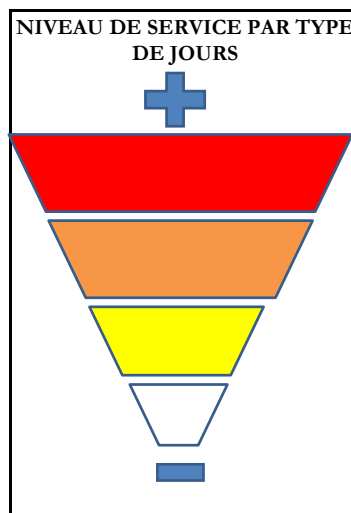
Calendrier d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2020				61
2021				61
2022				59
2023				62
2024				61
TOTAL	0	0	0	243
Remarques: joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour				

Remarques Générales:

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com



REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Ligne	Km totaux théoriques 2023	Heures totales théoriques 2023
1	268 465	24 180
2	263 246	23 023
4	312 816	25 323
5	264 440	22 601
6	322 860	25 649
8	578 158	35 727
10	707 685	42 369
11	346 707	17 257
12	264 220	14 442
14	103 559	5 722
15	37 849	1 640
17	71 727	3 027
18	173 647	7 516
19	142 558	8 437
20	402 027	22 685
21	81 638	3 546
22	32 009	1 703
24	25 126	1 528
25	36 950	2 560
26	116 940	3 212
27	69 809	3 939
28	21 413	1 229
29	41 821	1 782
30	103 926	4 280
31	19 842	607
32	47 019	2 062
33	90 710	3 209
34	93 899	3 360
35	88 622	5 239
37	23 993	869
38	16 569	563
39	76 968	2 553
41	20 595	1 923
44	15 322	637
46	30 086	1 020
60	4 002	255
61	39 322	2 627
62	31 107	1 604
65	82 642	4 298
D1	20 714	1 676
D10	92 702	4 748
D4	24 384	1 654
D5	19 151	1 309
D8	30 772	2 033
Navette	41 211	5 859
TOTAL	5 699 227	351 483

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Commune	Nombre d'abonnés
AIXE SUR VIENNE	43
-18 ANS 1 AN 1 EN	15
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-18 ANS 1 AN 3 EN	1
-18 ANS 31 JOURS	1
26 ANS + 1 AN PDE	1
-26 ANS 1 AN	5
26 ANS ET + 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	1
PREF 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM	2
RETRAITE STCLM CONJ	2
SALARIE STCLM	5
SALARIE STCLM FAM	5
AMBAZAC	78
-18 ANS 1 AN 1 EN	32
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	16
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	4
Nvelle Aquitaine -18	10
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	3
SALARIE STCLM FAM	2
SAV -18 ANS	1
TCL SALARIE ENFANT	2
ARNAC LA POSTE	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	2
AUGNE	2
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
AUREIL	33
-18 ANS 1 AN 1 EN	25
-18 ANS 1 AN 2 EN	7
-26 ANS 1 AN	1
BEAUNE LES MINES	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-18 ANS 1 AN 3 EN	1
BELLAC	10
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-26 ANS 1 AN	2
26 ANS ET + 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	1
BERNEUIL	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
BERSAC SUR RIVALIER	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-26 ANS 1 AN	1
BESSINE SUR GARTEMPE	19

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

-18 ANS 1 AN 1 EN	8
-26 ANS 1 AN	6
-26 ANS 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	3
TCL SALARIE ENFANT	1
BEYNAC	9
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-26 ANS 1 AN	1
SALARIE STCLM	1
BLANZAC	2
-26 ANS 1 AN	2
BLOND	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SALARIE STCLM	1
BOISSEUIL	97
-18 ANS 1 AN 1 EN	58
-18 ANS 1 AN 2 EN	7
-26 ANS 1 AN	14
26 ANS ET + 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	2
9zANNUEL SENIOR	2
PREF SENIOR 1 AN	1
SALARIE STCLM	2
SALARIE STCLM FAM	3
SAV 1 VOYAGE	1
SAV 26 ANS ET +	2
SENIOR 1 AN	1
SENIOR 31 JOURS	1
TCL CARTE AGENT	1
BONNAC LA COTE	60
-18 ANS 1 AN 1 EN	41
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-18 ANS 1 AN 3 EN	3
-26 ANS 1 AN	9
PREF 31 JOURS	1
SAV -26 ANS	1
SENIOR 1 AN	1
TCL SALARIE ENFANT	1
BOSMIE L'AIGUILLE	37
-18 ANS 1 AN 1 EN	15
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-26 ANS 1 AN	4
26 ANS ET + 1 AN	1
RETRAITE STCLM	2
RETRAITE STCLM CONJ	2
SALARIE STCLM	6
SALARIE STCLM FAM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	1
BUJALEUF	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
PREF 31 JOURS	1
BURGNAC	9
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM	2
SALARIE STCLM	1

BUSSIERE GALANT	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-26 ANS 1 AN	1
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	1
Nouvelle Aquitaine -18	2
BUSSIERE POITEVIENNE	2
-26 ANS 1 AN	1
Nlle Aquitaine -26	1
BUSSIERE POITEVINE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
CHAILLAC SUR VIENNE	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
Nouvelle Aquitaine -18	1
PREF 31 JOURS	1
CHALUS	13
-18 ANS 1 AN 1 EN	8
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
-26 ANS 1 AN	4
CHAMBORET	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
CHAMPAGNAC LA RIVIERE	5
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	1
CHAMPNETERY	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
CHAMPSAC	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
CHAPTELAT	87
-18 ANS 1 AN 1 EN	59
-18 ANS 1 AN 2 EN	14
-26 ANS 1 AN	5
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	2
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
TCL SALARIE ENFANT	2
CHATEAPONSAC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
CHATEAU CHERVIX	13
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-26 ANS 1 AN	2
Nouvelle Aquitaine -18	6
CHATEAUNEUF LA FORET	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
CHATEAUPONSAC	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 1 AN	1
CHATENEUF LA FORET	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
CHEISSOUX	1
Nouvelle Aquitaine -18	1
CIEUX	9

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 1 AN	1
SALARIE STCLM	1
COGNAC LA FORET	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
26 ANS ET + 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	4
SAV 26 ANS ET +	1
COMPREIGNAC	17
-18 ANS 1 AN 1 EN	12
-26 ANS 1 AN	3
26 ANS ET + 1 AN	1
SAV -18 ANS	1
CONDAT SUR VIENNE	321
-18 ANS 1 AN 1 EN	130
-18 ANS 1 AN 2 EN	43
-18 ANS 1 AN 3 EN	16
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	46
26 ANS ET + 1 AN	16
26 ANS ET + 31 JOURS	2
9zANNUEL SENIOR	13
ECH 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	1
PREF SENIOR 1 AN	3
PREF 31 JOURS	19
PREF SENIOR 1 AN	6
RETRAITE STCLM	4
RETRAITE STCLM CONJ	2
SALARIE STCLM	6
SALARIE STCLM FAM	4
SAV 1 VOYAGE	4
SAV -18 ANS	1
SAV -26 ANS	1
TCL SALARIE ENFANT	2
COUSSAC BONNEVAL	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
COUZEIX	461
-18 ANS 1 AN 1 EN	262
-18 ANS 1 AN 2 EN	60
-18 ANS 1 AN 3 EN	9
-26 ANS 1 AN	54
-26 ANS 31 JOURS	7
26 ANS ET + 1 AN	10
26 ANS ET + 31 JOURS	4
9zANNUEL SENIOR	1
ECH 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	4
PREF 31 JOURS	18
PREF SENIOR 1 AN	3
RETRAITE STCLM	3
RETRAITE STCLM CONJ	2
SALARIE STCLM	7
SALARIE STCLM FAM	2
SAV -18 ANS	5
SAV -26 ANS	2
SENIOR 1 AN	6
TCL CARTE AGENT	1

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

CUSSAC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
DOMPS	1
Nvelle Aquitaine -18	1
DOURNAZAC	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
EYBOULEUF	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
SAV -26 ANS	1
EYJEAUX	54
-18 ANS 1 AN 1 EN	34
-18 ANS 1 AN 2 EN	5
-26 ANS 1 AN	11
PREF 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	1
EYMOUTIERS	21
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	5
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	1
Nlle Aquitaine -26	3
Nvelle Aquitaine -18	7
PREF 31 JOURS	1
FALVIGNAC	1
-26 ANS 1 AN	1
FEYTIAT	362
-18 ANS 1 AN 1 EN	167
-18 ANS 1 AN 2 EN	61
-18 ANS 1 AN 3 EN	5
-18 ANS 31 JOURS	2
-26 ANS 1 AN	46
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	13
26 ANS ET + 31 JOURS	4
9zANNUEL SENIOR	4
ECH 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	13
PREF 31 JOURS	9
PREF SENIOR 1 AN	7
RETRAITE STCLM	2
RETRAITE STCLM CONJ	4
SALARIE STCLM	3
SALARIE STCLM FAM	1
SAV 1 VOYAGE	6
SAV -18 ANS	1
SAV -26 ANS	4
SENIOR 1 AN	7
TCL SALARIE ENFANT	1
FLAVIGNAC	5
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
FOLLES	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	3
Nlle Aquitaine -26	1
Nvelle Aquitaine -18	1
FRANCE	3

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

PREF 31 JOURS	3
FROMENTAL	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	2
SAV 1 VOYAGE	1
GLANGES	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SALARIE STCLM	1
GORRE	1
-26 ANS 1 AN	1
ISLE	473
60 ANS PLUS	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	187
-18 ANS 1 AN 2 EN	31
-18 ANS 1 AN 3 EN	9
-18 ANS 31 JOURS	2
-26 ANS 1 AN	81
-26 ANS 31 JOURS	5
26 ANS ET + 1 AN	16
26 ANS ET + 31 JOURS	5
PREF SENIOR 1 AN	31
PREF 31 JOURS	48
PREF SENIOR 1 AN	13
RETRAITE STCLM	3
RETRAITE STCLM CONJ	4
SALARIE STCLM	3
SALARIE STCLM FAM	4
SAV 1 VOYAGE	10
SAV -18 ANS	1
SAV -26 ANS	1
SAV 26 ANS ET +	1
SENIOR 1 AN	17
JABREILLES LES BORDES	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	3
SAV -18 ANS	1
JANAILHAC	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SALARIE STCLM	2
TCL SALARIE ENFANT	1
JAUVERDAT	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	1
SALARIE STCLM	2
JOUAC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
JOURGNAC	13
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 1 AN	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAV -26 ANS	1

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

LA BAZEUGE	1
Nvelle Aquitaine -18	1
LA CHAPELLE MONTBRANDEIX	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
LA CROISILLE SUR BRIANCE	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
Nlle Aquitaine -26	1
LA GENEYTOUSE	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-26 ANS 1 AN	2
LA JONCHERE SAINT MAURICE	27
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	5
26 ANS ET + 1 AN	2
Nlle Aquitaine -26	2
Nvelle Aquitaine -18	10
PREF 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	3
TCL SALARIE ENFANT	1
LA MEYZE	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	3
Nvelle Aquitaine -18	1
PREF 31 JOURS	1
LA PALAIS SUR VIENNE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
LA PORCHERIE	10
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
Nlle Aquitaine -26	1
Nvelle Aquitaine -18	6
LA ROCHE L'ABEILLE	5
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	3
LADIGNAC LE LONG	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
26 ANS ET + 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	3
LANDOUGES	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-18 ANS 1 AN 3 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
PREF 31 JOURS	1
LAURENT LES EGLISES	1
-26 ANS 1 AN	1
LAURIERE	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	4
Nvelle Aquitaine -18	3
SALARIE STCLM	1
TCL SALARIE ENFANT	1
LE BUIS	2
Nvelle Aquitaine -18	2
LE CHALARD	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
LE DORAT	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	1

-26 ANS 1 AN	1
Nouvelle Aquitaine -18	1
LE PALAIS SUR VIENNE	484
60 ANS PLUS	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	159
-18 ANS 1 AN 2 EN	104
-18 ANS 1 AN 3 EN	37
-18 ANS 31 JOURS	2
-26 ANS 1 AN	52
26 ANS ET + 1 AN	22
26 ANS ET + 31 JOURS	6
65 ANS ET PLUS PREF	2
9zANNUUEL SENIOR	3
ECH 31 JOURS	1
Nouvelle Aquitaine -18	1
PREF SENIOR 1 AN	11
PREF 31 JOURS	50
PREF SENIOR 1 AN	3
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	2
SALARIE STCLM	5
SALARIE STCLM FAM	5
SAV 1 VOYAGE	4
SAV -18 ANS	3
SENIOR 1 AN	10
LE VIGEN	81
-18 ANS 1 AN 1 EN	46
-18 ANS 1 AN 2 EN	9
-18 ANS 1 AN 3 EN	3
-26 ANS 1 AN	14
26 ANS ET + 1 AN	1
PREF 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	1
SAV -26 ANS	1
SENIOR 1 AN	1
LES BILLANGES	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
Nouvelle Aquitaine -18	1
LES CARS	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	1
SAV -18 ANS	1
LES GRANDS CHEZEAUX	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
Nouvelle Aquitaine -18	2
LIMOGES	17 945
60 ANS PLUS	32
-18 ANS 1 AN 1 EN	2 654
-18 ANS 1 AN 2 EN	1 213
-18 ANS 1 AN 3 EN	791
-18 ANS 31 JOURS	100
26 ANS + 1 AN PDE	6
-26 ANS 1 AN	4 014

-26 ANS 31 JOURS	222
26 ANS ET + 1 AN	846
26 ANS ET + 31 JOURS	571
65 ANS ET + 1 AN	1
65 ANS ET PLUS PREF	46
9zANNUUEL SENIOR	2
ECH 31 JOURS	27
Nvelle Aquitaine -18	6
PREF SENIOR 1 AN	1 695
PREF 31 JOURS	3 839
PREF SENIOR 1 AN	207
RETRAITE STCLM	33
RETRAITE STCLM CONJ	42
SALARIE STCLM	102
SALARIE STCLM FAM	41
SAV 1 VOYAGE	289
SAV -18 ANS	47
SAV -26 ANS	35
SAV 26 ANS ET +	25
SAV SENIOR	6
SENIOR 1 AN	1 028
SENIOR 31 JOURS	6
TCL CARTE AGENT	4
TCL SALARIE ENFANT	15
LINARDS	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	2
Nvelle Aquitaine -18	1
LUSSAC LES EGLISES	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
MAGNAC BOURG	14
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-26 ANS 1 AN	3
Nvelle Aquitaine -18	6
MAGNAC LAVAL	15
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
-26 ANS 1 AN	6
Nvelle Aquitaine -18	2
PREF 31 JOURS	1
MAILHAC SUR BENAIZE	2
-26 ANS 1 AN	1
-26 ANS 31 JOURS	1
MASLEON	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
Nvelle Aquitaine -18	2
MEILHAC	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
MEUZAC	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
MEZIERES SUR ISSOIRE	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
MONTROL SENARD	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
MORTEMART	1
-26 ANS 1 AN	1

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

MORVENANT	1
-18 ANS 31 JOURS	1
NANTIAT	26
-18 ANS 1 AN 1 EN	8
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-18 ANS 1 AN 3 EN	1
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	2
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	8
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
NEDDE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
Nvelle Aquitaine -18	3
NEUVIC ENTIER	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
NEXON	43
-18 ANS 1 AN 1 EN	10
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-26 ANS 1 AN	5
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 1 AN	2
Nlle Aquitaine -26	1
Nvelle Aquitaine -18	16
PREF 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM FAM	1
TCL SALARIE ENFANT	1
NIEUL	20
-18 ANS 1 AN 1 EN	13
-26 ANS 1 AN	4
Nvelle Aquitaine -18	1
SAV -18 ANS	2
NOUIC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
ORADOUR SAINT GENEST	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
ORADOUR SUR GLANE	18
-18 ANS 1 AN 1 EN	10
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	3
ORADOUR SUR VAYRES	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
PAGEAS	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
PANAZOL	784
60 ANS PLUS	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	267
-18 ANS 1 AN 2 EN	162
-18 ANS 1 AN 3 EN	35
-18 ANS 31 JOURS	6
26 ANS + 1 AN PDE	1
-26 ANS 1 AN	78
-26 ANS 31 JOURS	5

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

26 ANS ET + 1 AN	33
26 ANS ET + 31 JOURS	13
65 ANS ET PLUS PREF	2
9zANNUEL SENIOR	2
ECH 31 JOURS	2
PREF SENIOR 1 AN	29
PREF 31 JOURS	54
PREF SENIOR 1 AN	6
RETRAITE STCLM	6
RETRAITE STCLM CONJ	9
SALARIE STCLM	7
SALARIE STCLM FAM	11
SAV 1 VOYAGE	14
SAV -18 ANS	6
SAV -26 ANS	1
SENIOR 1 AN	32
TCL SALARIE ENFANT	2
PEYRAT DE BELLAC	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	3
PEYRAT LE CHATEAU	5
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF 31 JOURS	1
PEYRILHAC	38
-18 ANS 1 AN 1 EN	20
-18 ANS 1 AN 3 EN	4
-26 ANS 1 AN	9
26 ANS ET + 1 AN	2
9zANNUEL SENIOR	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	1
PIERRE BUFFIERE	23
-18 ANS 1 AN 1 EN	11
-26 ANS 1 AN	4
Nlle Aquitaine -26	1
Nvelle Aquitaine -18	7
RANCON	1
-26 ANS 1 AN	1
RAZES	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-26 ANS 1 AN	2
RILHAC RANCON	236
SESAME	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	133
-18 ANS 1 AN 2 EN	22
-18 ANS 1 AN 3 EN	4
-26 ANS 1 AN	38
26 ANS ET + 1 AN	3
26 ANS ET + 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	4
PREF SENIOR 1 AN	3
PREF 31 JOURS	3
PREF SENIOR 1 AN	3
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	3
SALARIE STCLM FAM	3

SAV 1 VOYAGE	4
SAV -18 ANS	4
SAV -26 ANS	3
SENIOR 1 AN	2
RILHAC RANCON	1
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
ROCHECHOUART	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	3
ROSIERS SAINT GEORGES	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
ROYERES	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	3
26 ANS ET + 1 AN	1
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
TCL SALARIE ENFANT	1
SAILLAT SUR VIENNE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
SAINT AMAND MAGNAZEIX	1
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
SAINT AMANT MAGNAZEIX	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
SAINT AUVENT	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
PREF 31 JOURS	1
SAV -18 ANS	1
SAINT BARBANT	1
-26 ANS 1 AN	1
SAINT BONNET BRIANCE	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	4
SAINT BONNET DE BELLAC	2
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SAINT BRICE SUR VIENNE	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-26 ANS 1 AN	2
SAINT CYR	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
SAINT DENIS DES MURS	2
-26 ANS 1 AN	2
SAINT GENCE	107
-18 ANS 1 AN 1 EN	48
-18 ANS 1 AN 2 EN	23
-18 ANS 1 AN 3 EN	3
-26 ANS 1 AN	13
-26 ANS 31 JOURS	2
26 ANS ET + 1 AN	5
PREF 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	1
SALARIE STCLM	4
SALARIE STCLM FAM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	4

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

SAV -26 ANS	1
SAINT GENEST SUR ROSELLE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SAINT GEORGES LES LANDES	1
-26 ANS 1 AN	1
SAINT GERMAIN LES BELLE	2
Nvelle Aquitaine -18	2
SAINT GERMAIN LES BELLES	12
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	8
SAINT HILAIRE BONNEVAL	10
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
26 ANS ET + 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SAINT HILAIRE LA TREILLE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT HILAIRE LES PLACES	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	2
ECH 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	4
SAINT HULAIRE LA TREILLE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT JEAN LIGOURE	9
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
Nvelle Aquitaine -18	2
SAINT JOUVENT	23
-18 ANS 1 AN 1 EN	16
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	4
SALARIE STCLM	1
SAINT JUNIEN	37
-18 ANS 1 AN 1 EN	17
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	11
-26 ANS 31 JOURS	2
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAINT JUNIEN LE PETIT	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT JUSAIN LE MARTEL	181
-18 ANS 1 AN 1 EN	93
-18 ANS 1 AN 2 EN	50
-18 ANS 1 AN 3 EN	9
-26 ANS 1 AN	13
26 ANS ET + 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	1
9zANNUUEL SENIOR	3

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

PREF SENIOR 1 AN	1
PREF 31 JOURS	7
SALARIE STCLM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAINT JUSAIN LE MARTEL	1
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
SAINT LAURENT LES EGLISES	11
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
-26 ANS 1 AN	3
SAINT LAURENT SUR GORRE	10
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-26 ANS 1 AN	2
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	2
SAINT LEGER LA MONTAGNE	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
Pass WE 2022 03	1
SALARIE STCLM	1
SAINT LEGER MAGNAZEIX	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT LEONAR DE NOBLAT	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT LEONARD DE NOBLAT	34
-18 ANS 1 AN 1 EN	13
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	11
Nvelle Aquitaine -18	5
PREF 31 JOURS	3
SAINT MARTIN DE JUSSAC	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	2
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAINT MARTIN DE TERRASSUS	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
SAINT MARTIN LE MAULT	2
Nvelle Aquitaine -18	2
SAINT MARTIN LE VIEUX	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
SAINT MATHIEU	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	1
SAINT MAURICE LES BROUSSES	18
-18 ANS 1 AN 1 EN	11
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	3
Nvelle Aquitaine -18	1
SALARIE STCLM	1
SAINT MAURIVE LES BROUSSES	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT MEARD	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
SAINT OUVEN SUR GARTEMPE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

SAINT PARDOUX	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAINT PARDOUX LE LAC	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	2
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAINT PAUL	12
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	2
26 ANS ET + 1 AN	1
PREF 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	1
SAINT PREIST TAURION	50
-18 ANS 1 AN 1 EN	22
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-18 ANS 31 JOURS	1
-26 ANS 1 AN	6
-26 ANS 31 JOURS	1
Nvelle Aquitaine -18	10
PREF 31 JOURS	1
RETRAITE STCLM	1
RETRAITE STCLM CONJ	1
SALARIE STCLM	3
SALARIE STCLM FAM	1
TCL SALARIE ENFANT	1
SAINT PRIEST LIGOURE	8
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	2
SAINT PRIEST SOUS AIXE	20
-18 ANS 1 AN 1 EN	14
-26 ANS 1 AN	4
RETRAITE STCLM	1
TCL SALARIE ENFANT	1
SAINT SORNIN LEULAC	5
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-26 ANS 1 AN	3
Nvelle Aquitaine -18	1
SAINT SULPICE LAURIERE	23
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	3
26 ANS ET + 1 AN	2
26 ANS ET + 31 JOURS	1
Nlle Aquitaine -26	1
Nvelle Aquitaine -18	6
SALARIE STCLM	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAINT SULPICE LES FEUILLES	7
-18 ANS 1 AN 1 EN	4
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	2
SAINT SYLVESTRE	9
-18 ANS 1 AN 1 EN	5
-18 ANS 1 AN 2 EN	3
-26 ANS 1 AN	1

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

SAINT SYMPHORIEN SUR COUZE	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
PREF 31 JOURS	1
SAINT VICTURNIEN	15
-18 ANS 1 AN 1 EN	8
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	2
SALARIE STCLM FAM	1
SAINT VITTE SUR BRIANCE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	2
-26 ANS 1 AN	1
Nvelle Aquitaine -18	1
SAINT YREIX	1
-26 ANS 1 AN	1
SAINT YRIEIX LA PERCHE	23
-18 ANS 1 AN 1 EN	12
-26 ANS 1 AN	9
Nvelle Aquitaine -18	1
SAV -18 ANS	1
SAINT YRIEIX SOUS AIXE	4
-18 ANS 1 AN 1 EN	3
-26 ANS 1 AN	1
SAINTE MARIE DE VAUX	2
-26 ANS 31 JOURS	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
SANDRINE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAONT GENCE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
SAUVIAT SUR VIGE	6
-18 ANS 1 AN 1 EN	6
SEREILHAC	20
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-18 ANS 1 AN 2 EN	4
-26 ANS 1 AN	6
SALARIE STCLM FAM	1
SAV 1 VOYAGE	1
TCL SALARIE ENFANT	1
SOLIGNAC	66
-18 ANS 1 AN 1 EN	36
-18 ANS 1 AN 2 EN	13
-26 ANS 1 AN	6
26 ANS ET + 31 JOURS	2
PREF 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	2
SALARIE STCLM FAM	4
SENIOR 1 AN	2
SOLIGNAC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
THOURON	10
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-26 ANS 1 AN	2
Nlle Aquitaine -26	1
Total général	
(vide)	
UGYRAC	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1

VAULRY	2
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
VAYRES	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
VERNEUIL	3
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
SALARIE STCLM	1
VERNEUIL SUR VIENNE	228
-18 ANS 1 AN 1 EN	135
-18 ANS 1 AN 2 EN	32
-18 ANS 1 AN 3 EN	7
-26 ANS 1 AN	25
26 ANS ET + 1 AN	4
26 ANS ET + 31 JOURS	1
9zANNUUEL SENIOR	1
PREF SENIOR 1 AN	1
PREF 31 JOURS	6
PREF SENIOR 1 AN	2
SALARIE STCLM	5
SALARIE STCLM FAM	2
SAV -18 ANS	3
SAV -26 ANS	2
SENIOR 1 AN	1
TCL CARTE AGENT	1
VERNEUIL SUR VIENNE	1
-18 ANS 1 AN 1 EN	1
VEYRAC	68
-18 ANS 1 AN 1 EN	42
-18 ANS 1 AN 2 EN	10
-18 ANS 1 AN 3 EN	2
-26 ANS 1 AN	8
26 ANS ET + 1 AN	1
26 ANS ET + 31 JOURS	1
PREF SENIOR 1 AN	1
SALARIE STCLM FAM	1
SAV 1 VOYAGE	1
SAV -18 ANS	1
VICQ SUR BREUILH	22
-18 ANS 1 AN 1 EN	7
-18 ANS 1 AN 2 EN	1
-26 ANS 1 AN	4
26 ANS ET + 1 AN	2
Nvelle Aquitaine -18	5
PREF 31 JOURS	1
SALARIE STCLM	2
VICQ SUR BREUILH	1
SALARIE STCLM FAM	1
VIDEIX	2
-18 ANS 1 AN 2 EN	2
(vide)	
(vide)	
Total général	23 495

Fréquentation de la Navette Centre-Ville

Année 2023, depuis la mise en place du nouvel itinéraire au 1^{er} mars

Rapport du 12/02/2024

Note de synthèse

1. Montée en puissance

Nous constatons une montée en puissance de la fréquentation :

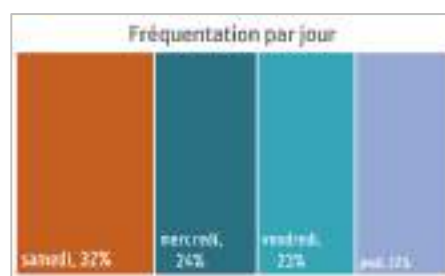


Avec un fonctionnement de 6 jours sur 7 en période de fêtes de Noël et la présence du marché de Noël de Limoges, le mois de **décembre** cumule **55% de validations en plus** que la moyenne annuelle (mars-novembre).

L'été est la seconde période connaissant le plus de succès avec un mois record en août qui enregistre près de **20%** de validations en plus que la moyenne annuelle (mars-novembre).

2. Samedi : jour le plus fréquenté

Le **jour** le plus fréquenté reste le **samedi** avec le **tiers des voyages** de toute la semaine. Le mercredi vient ensuite (24% des voyages hebdomadaires).



3. Pic de fréquentation atteint samedi 16 septembre

Le **record** de fréquentation a été atteint le samedi 16 septembre avec **391 voyages en un seul jour**. L'ancien record de 364 voyages par jour avait été le samedi 06 mai 2023.

Deux autres jours ont dépassé le seuil des 350 voyages :

- Le samedi 28 octobre (374 voyages)
- Le samedi 27 décembre (366 voyages)

Au total, **27 jours** ont **dépassé** le seuil de fréquentation de **300 voyages** en 2023 (entre mars et décembre).

4. Une saisonnalité marquée

Selon la saison, les jours enregistrant le plus de fréquentation varie.

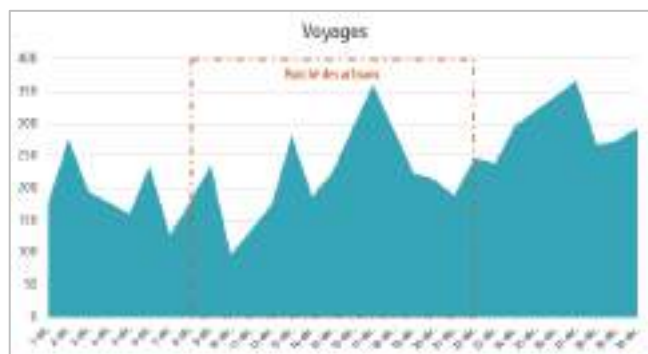
Par exemple :

- L'**été**, ce sont les **samedis** puis les **vendredis** qui sont les jours les plus fréquentés respectivement **29%** et **24%** des fréquentations de la semaine
- L'**hiver**, ce sont les **samedis** puis les **jeudis/vendredis** (au coude à coude) qui sont les jours les plus fréquentés respectivement **36%** et **23%** des fréquentations de la semaine
- Le **printemps** et l'**automne** suivent la **tendance annuelle** avec **34%** de la fréquentation hebdomadaire les **samedis**, suivie de **24%** les **mercredis**.
- La période **Noël** est plus **atypique**, avec, par ordre de fréquentation du plus au moins élevée :
 - o Samedis : 22%
 - o Mercredis et vendredis : 18%
 - o Mardis et dimanches : 15%
 - o Jeudis : 12%



La période d'ouverture du **marché des artisans** (08 au 22/12) compte 13 jours d'exploitation, soit la moitié des dates du mois de décembre, et enregistre **47%** des voyages du mois. Nous n'observons pas de tendance manifeste sur cette période.

En revanche, nous observons clairement un **pic de fréquentation** le **weekend des 16 et 17 décembre** ainsi que sur toute la période des **vacances scolaires** (soit à partir du vendredi 22 décembre).



5. Des usagers sensibles aux beaux jours et au marché de Noël

La **fréquentation** de la navette a été la plus forte sur 2 principales périodes :

- Les « **beaux jours** » (juin à septembre) : **42%** de la fréquentation 2023 (année de mars à décembre), avec **244** voyages par jour, en moyenne

- Sur la période de **Noël** (marché de Noël) : **15%** de la fréquentation 2023 (année de mars à décembre), avec **236** voyages par jour, en moyenne

Ces 2 périodes ont concentré près de **60%** de la fréquentation mars-décembre.

*Pour rappel, le précédent rapport annonçait un pic pour l'été (juillet-août), avec **228** voyages par jour, en moyenne.*

Comparatif avec Navettes Marché de Noël 2022

1. La fréquentation

En décembre 2022, les conducteurs des navettes ont enregistré **5 765** montées de voyageurs contre **6 145** en décembre 2023, soit un **gain de 7%** de fréquentation.

2. L'offre

L'année précédente, plusieurs éléments différenciant constituaient l'offre de transport :

- La **fréquence** était toutes les 15 minutes (contre toutes les 10 min à 15 min selon l'itinéraire en vigueur)
- La durée de **mise en exploitation** portait sur 5 semaines, soit du 22/11 au 31/12/22 inclus (contre 4 semaines). Le fonctionnement était de :
 - o 5j/semaine au mois de novembre pour permettre l'installation des chalets (pas d'itinéraire spécial en novembre 2023)
 - o 6j/semaine au mois de décembre (inchangé en décembre 2023)
- L'**itinéraire** unique était le suivant :



Pour Noël 2023, deux itinéraires ont successivement été mis en place : Maintien de l'itinéraire proche de l'« habituel » avec une fréquence à 10 minutes - sauf pendant le marché des Artisans du 07/12 au 23/12/23 (fréquence à 15 min).



Note : itinéraire « habituel » = même itinéraire qu'en dehors des périodes de fêtes, exception faite du passage interdit, en décembre 2023 par la rue Jean Jaurès (Ordre de la Préfecture).

Données d'exploitation

L'itinéraire de référence a été adapté une dizaine de fois, pour prendre en compte différentes évènements d'exploitations planifiés ou non :

- **Manifestations publiques** : ostensions, fête de la musique, « marché rue Haute Vienne », la frairie des petits ventres, marché de Noël, fête des commerçants rue Othon Peconnet
- **Travaux de voirie** : place des Bancs, place de la République, rue Haute Vienne
- **Demandes diverses** : retrait des illuminations de Noël (secteur Hôtel de ville et rues Haute Vienne / A. Dubouché)
- **Modifications d'itinéraires périodiques** à la demande de la Direction des Mobilités (du 1^{er} avril au 31/10, la rue Dubouché n'est pas desservie entre 10h à 14h)

Méthodologie

Les données de validations sont recueillies quotidiennement par les conducteurs. Pour le cas où les données étaient biaisées (panne, jour férié, etc.), les données ont été redressées par rapport aux valeurs moyennes enregistrées sur le même jour-type, de la même période.

1

BILAN - ACTIF

Désignation de l'entreprise		S C C C M		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois		1 2		
Adresse de l'entreprise		4 RUE DE CLAU BORDAU 87007 LIMOGES CEDEX		Durée de l'exercice précédent		2 2		
Numéro SIRET		5 3 1 2 8 4 3 7 0 0 0 2 5		Néant				
				Lignes à utiliser		3 1 2 2 2 2 3		
		Unité		Amortissement, provisions		%		
		I		II		I		
Capital souscrit non appelé		AJ						
ACTIF IMMOBILISÉ*	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement *	AJL	AC				
		Frais de développement *	FX	CJ				
		Cessions, brevets et droits similaires	AF	663 340	AG	603 650	59 690	
		Fonds commercial (1)	NH		AI			
		Autres immobilisations incorporelles	AJ		AK			
		Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles	AL		AM			
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terminées	AN		AO			
		En construction	AP	746 191	AQ	451 251	588 114	
		Installations techniques, matériel et outillage industriels	AR	3 144 194	AS	991 428	360 813	
		Autres immobilisations corporelles	AT	2 872 038	AU	2 011 288	656 745	
Immobilisations en cours		AV		AW				
Avances et acomptes		AX		AY				
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES		Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence	CA		CT			
		Autres participations	CU		CV			
		Crédits attachés à des participations	DB		DC			
		Autres titres immobilisés	BE	12 750	BF		12 750	
	Prêts	BF	576 740	BG		576 740		
	Autres immobilisations financières *	BI	2 478	IN		2 478		
TOTAL (II)		BJ	5 415 479	BK	4 975 531	1 439 948		
ACTIF CIRCULANT	STOCKS*	Matières premières, approvisionnements	HI	1 362 451	HM		1 362 451	
		Fournitures de production de biens	HN		HO			
		Fournitures de production de services	HP		BQ			
		Produits intermédiaires et finis	BH		BS			
		Marchandises	BT		BL			
		Avances et acomptes versés sur commandes	BV		BW			
	CRÉANCES	Crédits et comptes rattachés (1) *	BX	868 521	BY	3 027	865 493	
		Autres créances (1)	BZ	596 551	CA		596 551	
		Capital souscrit et appelé non versé	CB		CC			
		Valours mobilières de placement (dont actifs préparés : ...)	CD		CE			
DIVERS	Disponibilités	CE	1 158 562	CG		1 158 562		
	Charges constatées d'avance (3) *	CH	227 149	CI		227 149		
	TOTAL (III)	CJ	1 113 376	CK	3 127	1 110 249		
	Comptes de répartition	Frais d'impôts d'impôt à l'impôt	CI					
		Frais de remboursement des obligations	CI					
		Régimes de cotisation active *	CI					
TOTAL GÉNÉRAL (I + II)		CO	11 929 257	IA	1 978 549	7 950 706		
Remarque : (1) Descriptive du bilan		(2) Pour savoir si un actif est amortissable ou non		CP	(3) Pertes plus, moins		CR	
Classe de réserve de provision		Immobilisations :		Stocks		REÇU EN PREFECTURE		

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n°2032

1

BILAN - ACTIF

Désignation de l'entreprise : S... L...		Date de l'exercice exprimée en unités de mois : 12	
Adresse de l'entreprise : 8 RUE DU CLOS NOIR 67007 LINGUEN COTEX		Durée de l'exercice précédent : 12	
Numéro SIRET : 5 3 1 2 6 0 4 6 7 0 0 0 2 5		Néant ☐	
		Fonctionnalité :	
		1 2 3 4 5 6 7 8	
		Net	
		1	
		2	
		3	
		4	
		5	
		6	
		7	
		8	
		9	
		10	
		11	
		12	
		13	
		14	
		15	
		16	
		17	
		18	
		19	
		20	
		21	
		22	
		23	
		24	
		25	
		26	
		27	
		28	
		29	
		30	
		31	
		32	
		33	
		34	
		35	
		36	
		37	
		38	
		39	
		40	
		41	
		42	
		43	
		44	
		45	
		46	
		47	
		48	
		49	
		50	
		51	
		52	
		53	
		54	
		55	
		56	
		57	
		58	
		59	
		60	
		61	
		62	
		63	
		64	
		65	
		66	
		67	
		68	
		69	
		70	
		71	
		72	
		73	
		74	
		75	
		76	
		77	
		78	
		79	
		80	
		81	
		82	
		83	
		84	
		85	
		86	
		87	
		88	
		89	
		90	
		91	
		92	
		93	
		94	
		95	
		96	
		97	
		98	
		99	
		100	
		101	
		102	
		103	
		104	
		105	
		106	
		107	
		108	
		109	
		110	
		111	
		112	
		113	
		114	
		115	
		116	
		117	
		118	
		119	
		120	
		121	
		122	
		123	
		124	
		125	
		126	
		127	
		128	
		129	
		130	
		131	
		132	
		133	
		134	
		135	
		136	
		137	
		138	
		139	
		140	
		141	
		142	
		143	
		144	
		145	
		146	
		147	
		148	
		149	
		150	
		151	
		152	
		153	
		154	
		155	
		156	
		157	
		158	
		159	
		160	
		161	
		162	
		163	
		164	
		165	
		166	
		167	
		168	
		169	
		170	
		171	
		172	
		173	
		174	
		175	
		176	
		177	
		178	
		179	
		180	
		181	
		182	
		183	
		184	
		185	
		186	
		187	
		188	
		189	
		190	
		191	
		192	
		193	
		194	
		195	
		196	
		197	
		198	
		199	
		200	
		201	
		202	
		203	
		204	
		205	
		206	
		207	
		208	
		209	
		210	
		211	
		212	
		213	
		214	
		215	
		216	
		217	
		218	
		219	
		220	
		221	
		222	
		223	
		224	
		225	
		226	
		227	
		228	
		229	
		230	
		231	
		232	
		233	
		234	
		235	
		236	
		237	
		238	
		239	
		240	
		241	
		242	
		243	
		244	
		245	
		246	
		247	
		248	
		249	
		250	
		251	
		252	
		253	
		254	
		255	
		256	
		257	
		258	
		259	
		260	
		261	
		262	
		263	
		264	
		265	
		266	
		267	
		268	
		269	
		270	
		271	
		272	
		273	
		274	
		275	
		276	
		277	
		278	
		279	
		280	
		281	
		282	
		283	
		284	
		285	
		286	
		287	
		288	
		289	
		290	
		291	
		292	
		293	
		294	
		295	
		296	
		297	
		298	
		299	
		300	
		301	
		302	
		303	
		304	
		305	
		306	
		307	
		308	
		309	
		310	
		311	
		312	
		313	
		314	
		315	
		316	
		317	
		318	
		319	
		320	
		321	
		322	
		323	
		324	
		325	
		326	
		327	
		328	
		329	
		330	
		331	
		332	
		333	
		334	
		335	
		336	
		337	
		338	
		339	
		340	
		341	
		342	
		343	
		344	
		345	
		346	
		347	
		348	
		349	
		350	
		351	
		352	
		353	
		354	
		355	
		356	
		357	
		358	
		359	
		360	
		361	
		362	
		363	
		364	
		365	
		366	
		367	
		368	
		369	
		370	
		371	
		372	
		373	
		374	
		375	
		376	
		377	
		378	
		379	
		380	
		381	
		382	
		383	
		384	
		385	
		386	
		387	
		388	
		389	
		390	
		391	
		392	
		393	
		394	
		395	
		396	
		397	
		398	
		399	
		400	
		401	
		402	
		403	
		404	
		405	
		406	
		407	
		408	
		409	
		410	
		411	
		412	
		413	
		414	
		415	
		416	
		417	
		418	
		419	
		420	
		421	
		422	
		423	
		424	
		425	
		426	
		427	
		428	
		429	
		430	
		431	
		432	
		433	
		434	
		435	
		436	
		437	
		438	
		439	
		440	
		441	
		442	
		443	
		444	
		445	

1

BILAN - ACTIF

Designation de l'entreprise : S T C L M Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois * 12

Adresse de l'entreprise : 8 rue du Clos Mordant 87007 LIMOGES CEDEX Année de l'exercice précédent * 12

Nature SIRET* 2 3 1 2 6 0 4 8 7 0 0 0 0 2 3 ☐ Neant *

		B-1		Amortissements, provisions		B-2	
		1		2		3	
Capitaux propres appelés		A4					
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement *	A5		A5			
	Frais de développement *	A6		A6			
	Immobilisations brutes et droits similaires	A7	663 340	A7	603 650		59 690
	Fonds d'amortissement (*)	A8		A8			
	Autres immobilisations incorporelles	A9		A9			
	Avances et comptes sur immobilisations incorporelles	A10		A10			
	Terminés	A11		A11			
	Constructions	A12	146 194	A12	337 239		346 932
	Installations techniques, matériel et outillage industriels	A13	2 142 110	A13	981 320		100 871
	Autres immobilisations corporelles	A14	7 472 016	A14	2 014 280		410 146
Immobilisations en cours	A15		A15				
Avances et comptes	A16		A16				
Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence	B1		B1				
Autres participations	B2		B2				
Finances rattachées à des participations	B3		B3				
Autres titres immobilisés	B4	12 790	B4			12 790	
Prêts	B5	516 740	B5			516 740	
Autres immobilisations financières *	B6	2 028	B6			2 028	
TOTAL (II)		B7	5 615 579	B7	3 975 529		1 640 356
ACTIF CIRCULANT	STOCKS *	Matières premières, approvisionnements	C1	1 162 457	C1		1 162 457
		En cours de production de biens	C2		C2		
		En cours de production de services	C3		C3		
		Produits intermédiaires et finis	C4		C4		
		Marchandises	C5		C5		
	Avances et comptes sur les commandes	C6		C6			
	CRÉANCES	Clients et comptes rattachés (*)	C7	849 501	C7	3 027	852 528
		Autres créances (*)	C8	696 586	C8		696 586
		Capital avancé et appelé non versé	C9		C9		
	OBLIGATIONS	Values mobilières de placement (dont valeurs propres ...)	C10		C10		
Disponibilités		C11	3 154 662	C11		3 154 662	
Charges de répartition	Charges constatées d'avance (*)	C12	227 749	C12		227 749	
	TOTAL (III)	C13	6 013 376	C13	3 027	6 110 350	
	Pour diffusion d'emprunt à court terme	C14		C14			
	Pour les travaux de construction	C15		C15			
	Autres de construction actif *	C16		C16			
	TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III)	C17	11 929 255	C17	3 978 549	7 950 706	

Remarque : (I) Dont short au bail (II) Dont plus d'un an (III) Dont plus d'un an

CP

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Désignation de l'entreprise : A T E L I E

N° :

Exercice N

CAPITAUX PROPRES	Capital social en numéraire (1)* (Doit être versé)	457 200	DA	457 200
	Primes d'émission de titres d'apport, ...		DB	
	Ecarts de réévaluation (2)* (Doit être en équilibre) F K)		DC	
	Réserve légale (3)		DI	45 720
	Réserves statutaires ou contractuelles		DI-	
	Réserves réglementées (2)* { Dont réserve spéciale des particuliers pour les sociétés en com. III)		DE	
	Autres réserves { Dont réserves relatives à l'achat d'immobilisations d'immat. C)		DE-	134 139
	Report à nouveau		DIH	
	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)		DI	14 479
	Subventions d'investissement		DI-	133 098
	Provisions réglementées *		DE-	
	TOTAL (I)		DI-L	784 636
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs		DI-M	
	Autres provisions		DIH	
	TOTAL (II)		DI-O	
Provisions pour charges	Provisions pour risques		DE-	111 564
	Provisions pour charges		DE-	123 212
	TOTAL (III)		DE-	234 776
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles		DE	
	Autres emprunts obligataires		DE-	
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)		DE-	203 929
	Emprunts et dettes (participations, dettes) Dont emprunts participatifs I II)		DE-	
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		DE-	
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés		DE-	1 521 655
	Dettes fiscales et sociales		DE-	3 414 069
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		DE-	
	Autres dettes		DE-	429 239
Compte reporté	Provisions réglementées (4)		DE	
	TOTAL (IV)		DE	6 935 294
	Ecarts de conversion positif *		DE-	
	TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)		DE	7 950 706
RENVIS	(1) Écart de réévaluation incorporé au capital		IB	
	(2) Réserve spéciale de réévaluation (1959)		IC	
	(2) Écart de réévaluation libre		ID	
	Réserve de réévaluation (1976)		IE	
	Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *		EF	
	(4) Dettes et produits convertibles émis à moins d'un an		EG	6 781 282
	(5) Dettes convertibles émis à moins d'un an et autres créances de banques et CCP		II	929

* Des explications concernant cette rubrique sont demandées dans la notice n° 2032.

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

3

COMPTE DE RÉSULTAT DE L'EXERCICE (En liste)

Désignation de l'entreprise : S T C L M

N° ☐

		Partie N						
		France		Exportation et transferts hors commerce		Total		
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises *	FA		FB		FC		
	biens *	FD	10 111	FE		FF	20 190	
	Productions vendues	FG	27 501 751	FH		FI	27 501 751	
	services*	FJ	29 522 113	FK		FL	29 522 113	
	Chiffres d'affaires nets*							
	Production stockée*					FM		
	Production immobilisée*					FN		
	Subventions d'exploitation					FO		
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges* (9)					FP	688 138	
	Autres produits (1) (11)					FQ	498	
Total des produits d'exploitation (2) (II)							FR	30 210 758
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*						FS	
	Variation de stock (marchandises)*						FT	
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*						FU	1 540 900
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*						FV	146 090
	Autres achats et charges externes (3) (6) (16) (17)						FW	7 456 177
	Impôts, taxes et versements assimilés*						FX	617 957
	Salaires et traitements*						FY	12 701 946
	Charges sociales (18)						FZ	5 211 119
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	- dotations aux amortissements* (dont amortissement fonds de commerce)		HS			GA	293 839
		Sur immobilisations					GB	
		Sur actif circulant : dotations aux provisions*					GC	3 037
		Pour risques et charges : dotations aux provisions					GD	230 716
	Autres charges (12)						GE	2 341
	Total des charges d'exploitation (4) (III)							GF
1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (II - III)							GG	(8 543)
RÉSULTAT FINANCIER	Bénéfice attribué ou perte transférée*	III				GJ		
	Perte supportée ou bénéfice transféré*	IV				GI		
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)						GJ	
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)						GK	
	Autres intérêts et produits assimilés (5)						GL	10 487
	Reprises sur provisions et transferts de charges						GM	
	Différences positives de change						GN	
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement						GO	
	Total des produits financiers (5)							GP
CHARGES FINANCIÈRES	Dépenses financières aux amortissements et provisions*						GQ	
	Intérêts et charges assimilés (6)						GR	1 979
	Différences négatives de change						GS	
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement						GT	
	Total des charges financières (VI)							GU
2 - RÉSULTAT FINANCIER (V + VI)							GV	8 508
3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (II + III + IV + V + VI)							GW	

REÇU EN PREFECTURE

REÇU EN PREFECTURE

Le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Désignation de l'entreprise		S T C L M		N°	
				Exercice N	
PRODUITS EXCEPTIONNELS	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA	16 246		
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *	HB			
	Reprises sur provisions et transferts de charges	HC			
	Total des produits exceptionnels (7) (VII)	HD	16 246		
CHARGES EXCEPTIONNELLES	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	1 732		
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *	HF			
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions (6 ter)	HG			
	Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)	HL	1 732		
4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)				HI	14 514
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)				HJ	
Impôts sur les bénéfices *				HK	
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V - VII)				JIL	10 274 491
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)				HM	30 223 012
5 - BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - total des charges)				JN	14 479
RÉSULTATS	(1) Dont produits nets réalisés sur opérations à long terme	HO			
	(2) Dont				
	produits de locations immobilières	HY			
	produits d'exploitation affectés à des exercices antérieurs (à détailler au (3) ci-dessous)	IO			
	(3) Dont				
	- Crédit - bail immobilier *	IP	18 316		
	- Crédit - bail immobilier	IQ			
	(4) Dont charges d'exploitation affectées à des exercices antérieurs (à détailler au (5) ci-dessous)	IJ			
	(5) Dont produits concernant les entreprises liées	JK			
	(6) Dont intérêts concernant les entreprises liées	KL			
	(6 bis) Dont dons purs aux organismes d'intérêt général (art. 246 bis du C.G.I.)	KN			
	(6 ter) Dont amortissement des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)	KO			
	(6 quater) Dont amortissement exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)	KP			
	(7) Dont transferts de charges	AL	557 453		
	(8) Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13)	A2			
	(8 bis) Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13)	A3			
	(9) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)	A4			
	(10) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)	A5			
	(11) Dont primes et cotisations complémentaires personnelles	A6			
	(12) Dont cotisations facultatives	A7			
(13) Dont cotisations obligatoires	A8				
(14) Dont cotisations facultatives Madelin	A9				
(15) Dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite	A10				
(16) Débit des produits et charges exceptionnels (8) le nombre de lignes est insuffisant, reproduire la colonne 1 ou le	Exercice N				
	Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels			
opcs 671200 amendes pénales et fiscales	135				
opcs 675000 VNC actifs cédés	1 597				
opcs 771201 pénalités perçues		900			
opcs 775 pda cession imm corp		1 233			
opcs 777000 quota part subv variées au résultat		14 114			
(17) Détail des produits et charges qui entrent en affectation	Exercice N				
	Charges affectées	Produits affectés			

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

Désignation de l'immobilisation : 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99										Montant ☐ *		
CADRE A		IMMOBILISATIONS				Valeur brute des immobilisations au début de l'exercice		Augmentations				
								Transferts et acquisitions par apports en nature, subventions en nature, etc.		Acquisitions, créations, apports à titre onéreux de biens à payer		
INCORP.	Travaux d'établissement et de développement	TOTAL I				CZ		D8		D9		
	Autres postes d'immobilisations incorporelles	TOTAL II				KD	623 600	KE		KF	623 600	
CORPORELLES	Terrain					KG		KH		KI		
	Constructions	Sur sol propre	[Droit Compensatoire]	LS		KJ		KK		KL		
		Sur sol d'autrui	[Droit Compensatoire]	MT		KM	271 404	KN		KO		
		Installations générales, agencements et aménagements des constructions	[Droit Compensatoire]	M2		KP	414 102	KQ		KR		
	Installations techniques, matériel et outillage industriels					[Droit Compensatoire]	M3		KS		KU	90 321
	Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers					KV	578 248	KW		KX	185 759
		Matériel de transport *					KY	40 155	KZ		LA	
		Matériel de bureau et matériel informatique					LB	178 175	LC		LD	115 283
		Fournitures récupérables et divers *					LE	1 193 005	LF		LG	
	Immobilisations corporelles en cours					LH		LI		IJ		
	Avances et acomptes					LK	85 103	LL		LM	175 786	
	TOTAL III					LN	4 058 023	LO		LP	567 148	
	FINANCIÈRES	Participations évaluées par mise en équivalence					NG		NH		NI	
		Autres participations					NU		NV		NW	
Autres titres immobilisés					IP	17 750	IR		IS			
Prêts et autres immobilisations financières					IT	500 253	II		IV	41 215		
TOTAL IV					LQ	500 253	LR		LS	41 215		
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)					OG	1 112 105	OH		OJ	646 103		
CADRE B		IMMOBILISATIONS				Dépréciations		Valeur brute des immobilisations au début de l'exercice		Montant brut et net des immobilisations au début de l'exercice		
						par immobilisation				Valeur d'origine des immobilisations au début de l'exercice		
INCORP.	Travaux d'établissement et de développement	TOTAL I				DN		DO		DT		
	Autres postes d'immobilisations incorporelles	TOTAL II				IO		IV	663 340	IX		
CORPORELLES	Terrain					IP		LX		LY		
	Constructions	Sur sol propre				IQ		MA		MB		
		Sur sol d'autrui				IR		MD	271 404	ME		
		Installations générales, agencements et aménagements des constructions				IS		MG	414 102	MI		
	Installations techniques, matériel et outillage industriels					IT		MJ		MX	90 321	
	Autres immobilisations corporelles	Installations générales, agencements, aménagements divers					IU		MM		MN	768 248
		Matériel de transport *					IV		MP		MQ	40 155
		Matériel de bureau et matériel informatique					IW		MS	1 361	MT	168 277
		Fournitures récupérables et divers *					IX		MY		MW	1 193 005
	Immobilisations corporelles en cours					MY		MZ		NA		
	Avances et acomptes					NC	261 989	ND		NE		
	TOTAL III					IV	261 989	NG	1 361	NI	4 360 421	
	FINANCIÈRES	Participations évaluées par mise en équivalence					IC		OH		OT	
		Autres participations					IO		OX		OY	
Autres titres immobilisés					EL		2B		2C	17 750		
Prêts et autres immobilisations financières					IZ		2E		2F	500 253		
TOTAL IV					IS		NI		NK	500 253		
TOTAL GÉNÉRAL (I + II + III + IV)					IS	261 989	OK	1 361	OL	5 646 103		

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans le formulaire n° 3032

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Désignation de l'entreprise: S T C L M										N° de l' ☐ *	
CADRE A											
SITUATIONS ET MOUVEMENTS DE L'EXERCICE DES AMORTISSEMENTS TECHNIQUES (OU VENANT EN DIMINUTION DE L'ACTIF) *											
IMMOBILISATIONS AMORTISSABLES		Montant des amortissements au début de l'exercice		Augmentations : colonnes de l'exercice		Diminutions : amortissements affectés aux éléments sortis du actif et reprises		Montant des amortissements à la fin de l'exercice			
Frais d'établissement et de direction		CY		EL		EM		EN			
Frais commerciaux		RE		RF		RI		RJ			
Autres immobilisations incorporelles		PE	578 710	PF	24 990	PG		PH	603 650		
TOTAL I		RK	578 710	RM	24 990	RN		RO	603 650		
Terrains		PI		PJ		PK		PL			
Constructions	Sur sol propre	PM		PN		PO		PU			
	Sur sol d'autrui	PR	239 844	PS	20 695	PI		PL	259 539		
	Immob. générales, agencements et aménagements des constructions	PV	56 740	PW	41 300	PX		PY	98 120		
Installations techniques, matériel et outillage industriels		PZ	958 704	QA	62 622	QB		QC	961 326		
Autres immobilisations corporelles	Immob. générales, agencements aménagements divers	QH	421 509	QE	70 374	QF	0	QG	491 883		
	Matériel de transport	QH	32 186	QI	3 199	QJ		QK	39 364		
	Matériel de bureau et informatique matériel	QL	161 060	QM	46 084	QN	0	QO	207 141		
	Outillages récupérables et divers	QP	1 184 385	QR		QS		QT	1 194 695		
TOTAL II		QU	3 162 914	QV	228 959	QW		QX	3 391 873		
TOTAL GÉNÉRAL (I + II)		ON	3 721 624	OP	253 939	OQ		OR	3 975 523		
CADRE B											
VENTILATION DES MOUVEMENTS AFFECTANT LA PROVISION POUR AMORTISSEMENTS DÉROGATOIRES											
Immobilisations amortissables	DOTATIONS						REPRISES		Mouvement net des amortissements à la fin de l'exercice		
	Colonne 1 Différentiel de durée et autres	Colonne 2 Mode dégressif	Colonne 3 Amortissement II fiscal exceptionnel	Colonne 4 Différentiel de durée et autres	Colonne 5 Mode dégressif	Colonne 6 Amortissement fiscal exceptionnel					
Frais d'établissement	M9	N1	N2	N3	N4	N5	N6				
Frais commerciaux	RP	RQ	RR	RS	RT	RU	RV				
Autres immob. incorporelles	N7	N4	RI	P3	P6	P9	Q1				
TOTAL I	RW	RX	RY	RZ	SH	SC	SD				
Terrains	Q2	Q3	Q4	U5	Q6	Q7	Q8				
Constructions	Sur sol propre	R1	R2	R3	R4	R5	R6				
	Sur sol d'autrui	R7	R8	R9	S1	S2	S3				
	Immob. générales, agencements et aménagements des constructions	S5	S6	S7	S8	S9	T1				
Immat. techniques, matériel et outillage	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9				
Autres immobilisations corporelles	Immob. générales, agencements divers	U1	U2	U3	U4	U5	U6				
	Matériel de transport	U8	U9	V1	V2	V3	V4				
	Matériel de bureau et informatique matériel	V5	V7	V8	V9	W1	W2				
	Outillages récupérables et divers	W8	W5	W6	W7	W8	W9				
TOTAL II	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8				
Frais d'établissement et autres de participation	NL			NM			NO				
TOTAL III											
Total général (I + II + III)	NP	NQ	NR	NS	NT	NU	NV				
Total général — net (NP + NQ + NR)	NW	Total général — net (NS + NT + NU)		NY	Total général — net (NW + NY)		NZ				
CADRE C											
MOUVEMENTS DE L'EXERCICE AFFECTANT LES CHARGES RÉPARTIES SUR PLUSIEURS EXERCICES *		Montant net au début de l'exercice	Augmentations	Diminutions de l'exercice aux amortissements	Montant net à la fin de l'exercice						
Frais d'émission d'obligations et de				Z9							
Primes de remboursement des obligations				SP							

* Des explications concernant ces mouvements sont données dans la notice N° 2012

7

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN

Designation de l'entreprise : <u>S.A. P.T.N</u>		N°ant. ☐		
Nature des provisions	Montant en début de l'exercice 1	AUGMENTATIONS Dotations de l'exercice 2	DIMINUTIONS Régimes de l'exercice 3	Montant à la fin de l'exercice 4
Provisions réglementées				
Provisions pour reconnaissance des passifs financiers et pétroliers *	3T	TA	TH	TC
Provisions pour reboisement (art 217 bis A (1) 4)	3U	TD	TE	TF
Provisions pour hautes des puits (1) 4	3V	TE	TH	TI
Amortissements dérogatoires	3X	TM	TH	TO
Dont provisions exceptionnelles de 40 %	DS	DM	DS	DS
Provisions pour puits d'essai non testés (art 217 bis A (1) 4)	U	TK	IL	EM
Autres provisions réglementées (1)	3Y	TP	TO	IR
TOTAL I	3Z	TS	TT	IU
Provisions pour risques et charges				
Frais de litiges	4A	4H	4C	4D
Provisions pour garanties données aux clients	4B	4I	4G	4F
Provisions pour pertes sur marchés à terme	4J	4K	4L	4M
Provisions pour intendes et pénalités	4N	4P	4R	4S
Provisions pour pertes de change	4P	4L	4V	4W
Provisions pour pensions et obligations similaires	4X	4Y	4Z	5A
Provisions pour impôts (1)	5B	5C	5D	5E
Provisions pour renouvellement des immobilisations*	5F	5H	5J	5K
Provisions pour puits abandonnés et autres provisions	5O	5P	5Q	5R
Provisions pour charges sociales et fiscales sur contrats à durée indéterminée	5R	5S	5T	5U
Autres provisions pour risques et charges (1)	5V	5W	5X	5Y
TOTAL II	5Z	TV	TW	TX
Provisions pour dépréciation				
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X
Immobilisations	6Y	6Z	6A	6B
Immobilisations	6C	6D	6E	6F
Immobilisations	6G	6H	6I	6J
Immobilisations	6K	6L	6M	6N
Immobilisations	6O	6P	6Q	6R
Immobilisations	6S	6T	6U	6V
Immobilisations	6W	6X	6Y	6Z
Immobilisations	6A	6B	6C	6D
Immobilisations	6E	6F	6G	6H
Immobilisations	6I	6J	6K	6L
Immobilisations	6M	6N	6O	6P
Immobilisations	6Q	6R	6S	6T
Immobilisations	6U	6V	6W	6X</

[illegible]

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN
Détail du poste "Autres provisions réglementées"

Désignation de l'entreprise S T C L M

[illegible]

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN
Détail du poste "Provisions pour impôts"

Designateur de l'entreprise S T C L M

[illegible]

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN
Détail du poste "Autres provisions pour risques et charges"

Désignation de l'autorité	S	T	C	L	M

[illegible]

[illegible]

PROVISIONS INSCRITES AU BILAN
Détail du poste "Autres provisions pour dépréciation"

Désignation de l'ouvrage 5 7 1 1 2

[illegible]

© 2015

99 DE-087-248719312-20240627-20240627 45



Déclaration de l'entreprise : S R L		Formulaire destiné au titre de YIR		ET	Néant ☐		EXERCICE FISCAL 2023	
I. RÉINTEGRATIONS							BÉNÉFICE COMPTABLE DE L'EXERCICE	
Rémunération du travail de l'exploitant (entreprises IR) ou des associés de sociétés							WA	14 479
Avantages personnels non déductibles* (sauf amortissements à porter ligne ci-dessous)							WD	
Autres charges et dépenses assimilables (art. 39-4 du CGI-L)							WE	3 741
Frais de gestion des biens et des valeurs mobilières (art. 39-4 du CGI-L)							WF	648
Part des impôts déductibles de réintégration (art. 219 bis du CGI)							WG	
Part des impôts déductibles de réintégration (art. 219 bis du CGI)							WH	
Prestations et charges à payer non déductibles (cf. tableau 2058-B cadre III)							WI	12 000
Charges financières (art. 39 L-3 bis 213 bis)							XN	12 135
Amortissements et plus-values							XZ	
Régime des sociétés (cf. page 9 de la notice 2032-NOT-SD)							XV	
Impôt sur les sociétés (cf. page 9 de la notice 2032-NOT-SD)							Y	
Quotepart : Répartition des bénéfices par une société de personnes ou une GIE							WJ	
Résultats bénéficiaires nets à l'actif 204-B du CGI							Y	
Moins-values nettes : - imposables aux taux de 15% ou de 19% (12,8% pour les entreprises soumises à l'impôt sur le revenu)							IB	
- imposables aux taux de 0%							IN	
Fonction assimilable des plus-values réalisées au cours d'exercices antérieurs*							WC	
- Plus-values nettes à court terme							WI	
- Plus-values soumises au régime des fusions							XR	
États de valeurs liquidatives sur OPC* (entreprises à l'IS)							WQ	
Régime des dividendes : - répartis sur feuille séparée DONT *							SL	
- Répartition des dividendes							SW	
- Quotepart de 1% des plus-values à court terme							MS	
Régime des dividendes affectés aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage							YI	
Régime fiscal relatif à l'impôt sur le revenu ou le régime optionnel de taxation au tonnage							YJ	
TOTAL I							WR	31 003
II. DÉDUCTIONS							PERTE COMPTABLE DE L'EXERCICE	
Quotepart dans les pertes subies par une société de personnes ou une GIE *							WI	
États de valeurs liquidatives sur OPC* (entreprises à l'IS)							WU	12 000
Plus-values nettes à court terme : - imposables aux taux de 15% (12,8% pour les entreprises soumises à l'impôt sur le revenu)							WV	
- imposables aux taux de 0%							WY	
- imposables aux taux de 19%							WI	
- imposables sur les moins-values nettes à long terme antérieures							WW	
- imposables sur les déficits antérieurs							XI	
Autres plus-values imposables aux taux de 19%							IN	
Fonction des plus-values nettes à court terme de l'exercice dont l'imposition est différée*							WZ	
Régime des sociétés mères et des filiales : Produit net des actions et parts d'intérêts							QA	
Produits de participations inéligibles au régime des sociétés mères déductibles à hauteur de 99% (art. 243 H du CGI)							ZX	
Deduction autorisée au titre des investissements réalisés dans les collectivités d'outre-mer*							ZY	
Majoration d'amortissement*							XD	
Amortissement des immobilisations : - Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							YU	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							L2	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							KI	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							IF	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							PI	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							L5	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							PA	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							XC	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							YU	
États de valeurs liquidatives sur OPC* (entreprises à l'IS)							XS	
Deductions diverses à détailler sur feuille séparée : - Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							YH	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							YC	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							YD	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							ZI	
- Frais de matériel, d'équipement, d'outillage, etc.							ZI	
Deduction des produits affectés aux activités éligibles au régime de taxation au tonnage								

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

III. RÉSULTAT FISCAL			TOTAL II	XH	12 000
Résultat fiscal avant imputation des déficits reportables :	Bénéfice (I moins II)	XI	19 003	XJ	
	Déficit (II moins I)				
Déficit de l'exercice reporté en arrière (entreprises à l'IS) *	ZI				
Déficits antérieurement imputés sur les résultats de l'exercice (entreprises à l'IS) *				XI	19 003
RÉSULTAT FISCAL : BÉNÉFICE (ligne XI) ou DÉFICIT reportable en avant (ligne ZO)	XN			XO	

* Ces imputations concernent toute période antérieure dans la version 2024 SD1-SD

DÉTERMINATION DU RÉSULTAT FISCAL
Détail du poste "Réintégrations diverses"

Nº 2058-A-SD

Désignation de l'entreprise S T C L M

[illegible]

REÇU EN PREFECTURE

1e 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Détail du poste "Dédutions diverses"

Nº 2058-A-SD

Dénaturation de l'enzyme S T C L M

[illegible]

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

Désignation de l'entreprise : S T C L M				Néant ☐ *	
I. SUIVI DES DÉFICITS					
Déficits relatifs à reporter au titre de l'exercice précédent (1)				K4	3 246 370
Déficits transférés de plein droit (art. 209-B-2 du CGI)		K4 bis	Nombre d'opérations sur l'exercice (2)		K4 ter
Déficits imputés (total lignes X8 et X1 du tableau 2058-A)				K4	19 000
Déficits reportables (différence K4 + K4 bis - K4)				K6	3 227 367
Déficit de l'exercice (tableau 2058-A, ligne X1)				Y1	
Total des déficits relatifs à reporter (somme K6 + Y1)				YK	3 227 367
II. INDEMNITÉS POUR CONGÉS À PAYER, CHARGES SOCIALES ET FISCALES CORRESPONDANTES					
Montant déductible en vertu des droits acquis par les salariés pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-I, 1° bis A1, 1° du CGI, corrélatifs de l'exercice				ZT	
III. PROVISIONS ET CHARGES À PAYER, NON DÉDUCTIBLES POUR L'ASSIETTE DE L'IMPÔT					
(à détailler sur feuillet séparé)			Données de l'exercice		Reprises sur l'exercice
Indemnités pour congés à payer, charges sociales et fiscales correspondantes non déductibles pour les entreprises placées sous le régime de l'article 39-I, 1° bis A1, 2° du CGI *			ZV		ZW
Provisions pour risques et charges *					
			8X		8Y
			8Z		9A
			9B		9C
Provisions pour dépréciation *					
			9D		9E
			9F		9G
			9H		9I
Charges à payer					
			9J	12 000	9L
			9M		9N
			9P		9R
			9S		9T
TOTAL (X YN = ZV + 9S) et (YD = ZW + 9T) :			YN	12 000	YD
à reporter au tableau 2058-A				↓ ligne WI	↓ ligne WU

CONSÉQUENCES DE LA MÉTHODE PAR COMPOSANTS (art. 237 septies du CGI)				
Montant de la réintégration ou de la déduction	Montant au début de l'exercice		Imputations	Montant net à la fin de l'exercice
	L1			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2012
(1) L'incidence correspond au montant porté sur la ligne YK du tableau 2058-B déposé au titre de l'exercice précédent
(2) Indiquer, sur un feuillet séparé, l'identification, opération par opération, du nom de la société (et son n° s'ent) dont proviennent les déficits et le montant du transfert

Designation de l'entreprise : S O C I E										Néant ☐ *	
CHARGES	Report à nouveau figurant au bilan de l'exercice antérieur à celui pour lequel la déclaration est établie	0C		AFFECTATIONS	Affectations aux réserves	- Réserves légales	ZB				
					- Autres réserves	ZD	67 612				
	Résultat de l'exercice précédant celui pour lequel la déclaration est établie	0D	67 612		Dividendes	ZE					
	Prélèvements sur les réserves	0E			Autres répartitionnés	ZF					
	TOTAL I	0F	67 612		Rapport à nouveau	ZG					
					0K II. Le total I des affectations doit être égal au total II		ZH	67 612			
RENSEIGNEMENTS DIVERS										Exercice N	
IMMOBILISATIONS	— Engagements de crédit-bail mobilier	I. montant des engagements de crédit-bail			J7	164 316		YD	67 612		
	— Engagements de crédit-bail immobilier							YR			
	— Effets portés à l'acompte et non décaissés							YS			
DETAILS DES POSTES AUTRES ACHATS ET CHARGES EXTÉRIEURES	— Sous-traitance							YT	1 187 272		
	— Locations, charges locatives et de copropriété	I. montant des loyers des biens pris en location pour une durée inférieure à 12 ans			J8	178 701		XQ	187 374		
	— Personnel extérieur à l'entreprise							YU	144 024		
	— Rémunérations d'intermédiaires et honoraires (hors rétrocessions)							SS	201 131		
	— Rétrocessions d'honoraires, commissions et courtages							YV			
	— Autres comptes	pour l'attribution, l'attribution ou la perception d'indemnités et primes			ES	1 1 201		ST	1 115 115		
	Total du poste correspondant à la ligne FW du tableau n° 2052						ZJ	7 456 177			
	IMPÔTS ET TAXES	— Taxe professionnelle*, CFE, CVAE							YW	101 140	
— Autres impôts, taxes et versements assimilés (dont taxe intérieure sur les produits pétroliers)					ZS			YZ	114 191		
Total du compte correspondant à la ligne FX du tableau n° 2052						YX	817 511				
T.V.A.	— Montant de la T.V.A. collectée							YY	2 950 754		
	— Montant de la T.V.A. déductible comptabilisée au cours de l'exercice sur titre des biens et services ne constituant pas des immobilisations							YZ	1 971 567		
DIVERS	— Montant brut des salaires (cf. dernière déclaration annuelle souscrite au titre des salaires DADS de l'année N)*							0B	12 327 033		
	— Montant de la plus-value courante en franchise d'impôt lors de la première option pour le régime simplifié d'imposition*							0S			
	Taux d'intérêt le plus élevé servi aux associés à raison des sommes mises à la disposition de la société *							ZK		%	
	Numéro de centre de gestion agréé*	XP		— Fractions et participations (liste au 2059-C, prévue par art 38 II de l'ann. III au CGI)				ZR			
	— Aides perçues ayant donné droit à la réduction d'impôt prévue au 4 de l'ann. n° 258 bis du CGI pour l'exercice							RG			
	— Montant de l'investissement reçu qui a donné lieu à amortissement excepté mention l'investissement investi dans le cadre de l'article 217 octies du CGI							RH			
	APPRÉHENSION CHARGES	Société membre d'un groupe	JA		Plus-values à 15%	JK		Plus-values à 0%	JL		
				Plus-values à 19%	JM		Imputations	JC			
Groupe résultat consolidé		JD		Plus-values à 15%	JN		Plus-values à 0%	JO			
				Plus-values à 19%	JP		Imputations	JF			
Si vous relevez du régime de groupe, indiquez le numéro de la société mère			JH	0	N° SIRET de la société mère du groupe			JJ			

(1) Ce tableau est destiné à faire apparaître l'impact et le montant des sommes distribuées ou mises en réserve au cours de l'exercice dont les résultats font l'objet de la déclaration. Il ne concerne sans, pour le principe, les résultats de cet exercice mais ceux des exercices antérieurs, qu'ils aient ou non déjà fait l'objet d'une précédente affectation.

* Des systèmes d'imposition sont prévus pour les sociétés de 2012 qui dans la section 2059-NOT pour les sociétés de groupe.

Désignation de l'entreprise : S T C L M						Néant ☐ *	
A - DÉTERMINATION DE LA VALEUR RÉSIDUELLE							
Nature et date d'acquisition des éléments cédés*		Valeur d'origine*	Valeur après moins-values*	Amortissements pratiqués en franchise d'impôt	AJUSTEMENTS MOINS-VALUES*	Valeur résiduelle	
①		②	③	④	⑤	⑥	
I - Immobilisations *	1	199202 14 14/14/2023	1 361			1 361	
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
B - PLUS-VALUES, MOINS-VALUES				Qualification fiscale des plus et moins-values réalisées *			
Fin. de terme		Montant global de la plus ou de la moins-value	Court terme	Long terme			Plus-values imposables à 19% (1)
②				③	19%	19% ou 128 %	
		④					⑤
I - Immobilisations *	1	1 233	(1 144)	(17 47)			
	2						
	3						
	4						
	5						
	6						
	7						
	8						
	9						
	10						
	11						
	12						
II - Autres éléments	13	Fraction résiduelle de la provision spéciale de trésorerie constituée aux Allocations d'Etat		+			
	14	Amortissements à long terme déductibles d'impôt de reporting des Holdings d'Etat		+			
	15	Amortissements à long terme déductibles d'impôt de reporting des Holdings d'Etat par une dérogation légale		+			
	16	Amortissements à long terme déductibles d'impôt de reporting des Holdings d'Etat par une dérogation légale		+			
	17	Provisions pour dépréciation des titres relatifs au régime des plus ou moins-values à long terme déductibles d'impôt de reporting des Holdings d'Etat					
	18	Provisions pour dépréciation des titres relatifs au régime des plus ou moins-values à long terme déductibles d'impôt de reporting des Holdings d'Etat					
	19	Autres (préciser la nature de l'élément)					
	20	Autres (préciser la nature de l'élément)					
	21	Autres (préciser la nature de l'élément)					
	22	Autres (préciser la nature de l'élément)					
CADRE A : plus ou moins-value nette à court terme (total aléatoire des lignes 1 à 19 de la colonne 1) ①		12 561					
CADRE B : plus ou moins-value nette à long terme (total aléatoire des lignes 1 à 19 de la colonne 1) ②							
CADRE C : autres plus-values taxable à 19% ③							
		(A)	(B)	(C)			

DÉTERMINATION DES PLUS ET MOINS-VALUES
Détail du poste "II-Autres éléments - Divers"

N° 2059-A-SD

Désignation de l'entreprise S T C L M

[illegible]

[illegible]

Désignation de l'entreprise : _____ N° _____

1. La reprise est soumise à l'impôt sur les sociétés

2. La reprise est soumise à l'impôt sur le revenu

Rappel de la plus ou moins-value de l'exercice relevant du taux de 15 % ^(*) ou 12,8 % ^(*)	
Cumuls nets réduits de la cession de titres de sociétés à prépondérance immobilière des cédés exclus du régime de long terme (art. 219 I a sous-0 bis du CGI) ^(*)	
Cumuls nets réduits de la cession de certains creux dont le prix de revient est supérieur à 22,4 M€ (art. 219 I a sous-0 du CGI) ^(*)	

I - SUIVI DES MOINS-VALUES DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LE REVENU

Origine		Moins-values à 12,8 %	Imputations sur les plus-values à long terme de l'exercice imposables à 12,8 %	Solde des moins-values à 12,8 %
①		②	③	④
Moins-values nettes		N		
Moins-values nettes à long terme issues au cours des dix exercices antérieurs (c'est-à-dire restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N-1			
	N-2			
	N-3			
	N-4			
	N-5			
	N-6			
	N-7			
	N-8			
	N-9			
	N-10			

II - SUIVI DES MOINS-VALUES À LONG TERME DES ENTREPRISES SOUMISES À L'IMPÔT SUR LES SOCIÉTÉS*

Origine		Moins-values		Imputations sur les plus-values à long terme	Imputations sur le résultat de l'exercice	Solde des moins-values à reporter col. ⑥ - ① - ② - ③ - ⑤
		A 10 % ou 15 %	A 10 % ou 15 % imposables sur le résultat de l'exercice	A 15 % ou 10 %		
①		②	③	④	⑤	⑥
Moins-values nettes		N				
Moins-values nettes à long terme issues au cours des dix exercices antérieurs (c'est-à-dire restant à déduire à la clôture du dernier exercice)	N-1					
	N-2					
	N-3					
	N-4					
	N-5					
	N-6					
	N-7					
	N-8					
	N-9					
	N-10					

* Les explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2332

Designation de l'entreprise : S T C L R

Néant ☒ *

I

SITUATION DU COMPTE AFFECTÉ À L'ENREGISTREMENT DE LA RÉSERVE SPÉCIALE POUR L'EXERCICE N

		Situation du compte de la réserve spéciale des plus-values à long terme				
		taux de 10 %	taux de 14 %	taux de 18 %	taux de 19 %	taux de 25 %
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice précédent (N - 1)	1					
Réserves figurant au bilan des sociétés adhérentes au cours de l'exercice	2					
TOTAL (lignes 1 et 2)	3					
Prélèvements spéciaux	4					
	5					
TOTAL (lignes 4 et 5)	6					
Montant de la réserve spéciale à la clôture de l'exercice (ligne 3 - ligne 6)	7					

II

RÉSERVE SPÉCIALE DES PROVISIONS POUR FLUCTUATION DES COURS* (5^e, 6^e, 7^e alinéas de l'art. 39-J-8^o du CGI)

montant de la réserve à l'ouverture de l'exercice ①	réserve figurant au bilan des sociétés adhérentes au cours de l'année ②	montants prélevés sur la réserve		montant de la réserve à la clôture de l'exercice ③
		donnant lieu à complèment d'impôt ④	ne donnant pas lieu à complèment d'impôt ⑤	

* Les applications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032.

Dénomination de l'entreprise : S T C L R		Néant ☐	
SIREN : 01012023		Durée en nombre de mois : 1 2	
DECLARATION DES EFFECTIFS			
Effectif moyen du personnel : *	YP	357	
	dont apprentis	YF	6
	dont handicapés	YG	28
Effectifs affectés à l'activité artisanale	RL		
CALCUL DE LA VALEUR AJOUTÉE			
I - Chiffre d'affaires de référence CVAE			
Ventes de produits fabriqués, prestations de services et marchandises	OA	29 522 121	
Redevances pour concessions, brevets, licences et assimilés	OK		
Plus-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante	OL		
Rejets/décharges de frais inscrits au compte de transfert de charges	OI	451 441	
TOTAL 1	OX	30 079 574	
II - Autres produits à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée			
Autres produits de gestion courante (parts de résultat sur opérations faites en commun)	OH	498	
Production immobilisée à hauteur des seules charges déductibles ayant concouru à sa formation	OJ		
Subventions d'exploitation reçues	OF		
Variation positive des stocks	OD	79 080	
Transferts de charges déductibles de la valeur ajoutée	OI		
Revenus sur créances amorties lorsqu'elles se rapportent au résultat d'exploitation	XT		
TOTAL 2	OM	79 578	
III - Charges à retenir pour le calcul de la valeur ajoutée			
Achats	ON	4 142 114	
Variation négative des stocks	OQ	12 341	
Services extérieurs, à l'exception des loyers et des impositions	OR	4 276 458	
Loyers et redevances, à l'exception de ceux afférents à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois	OS	8 651	
Taxes déductibles de la valeur ajoutée	OZ		
Autres charges de gestion courante (parts de résultat sur opérations faites en commun)	OW	2 463	
Charges déductibles de la valeur ajoutée afférentes à la production immobilisée déclarée	RI		
Fraction déductible de la valeur ajoutée des dotations aux amortissements afférentes à des immobilisations corporelles mises à disposition dans le cadre d'une convention de location-gérance ou de crédit-bail ou encore d'une convention de location de plus de 6 mois	O9		
Moins-values de cession d'immobilisations corporelles ou incorporelles si rattachées à une activité normale et courante	OY	364	
TOTAL 3	OJ	11 463 843	
IV - Valeur ajoutée produite			
Calcul de la Valeur Ajoutée	TOTAL 1 + TOTAL 2 - TOTAL 3	OQ	18 695 309
V - Cotisation sur la Valeur Ajoutée des Entreprises			
Valeur ajoutée assujettie à la CVAE (à reporter sur les formulaires n°s 1330-CVAE pour les micro-établissements et sur les formulaires n°s 1329 A et 1329 B) - Si la VA calculée est négative il convient de reporter un montant égal à 0 au cadre C des formulaires n°s 1329 A et 1329 B	SA	18 695 309	
Cadre réservé au micro-établissement au sens de la CVAE			
Les entreprises effectuant uniquement des opérations à caractère agricole n'ont pas à remplir le cadre de la CVAE et ne doivent pas compléter ce cadre.			
Si vous êtes assujettis à la CVAE et micro-établissement au sens de la CVAE (cf. la notice du formulaire n° 1330-CVAE-SF), veuillez compléter le cadre ci-dessous à la case SA. Vous devez alors déposer ce dépôt du formulaire n° 1330-CVAE-SF.			
MICRO-ETABLISSEMENT au sens de la CVAE, cocher la case : ☐ OY ☐ X			
Chiffre d'affaires de référence CVAE (report de la ligne OX, le cas échéant ajusté à 12 mois)	GX	30 079 574	
Effectifs au sens de la CVAE *	LY	357	
Chiffre d'affaires du groupe économique	IX		
Période de référence	GY	du	01/01/2023
Date de cessation		au	31/12/2023

* L'assujettissement à la CVAE ne dépend pas des lieux où se trouvent les équipes OX et OY, les charges déductibles de la valeur ajoutée, afférentes à la production immobilisée déclarée.

* Des règles particulières s'appliquent aux micro-établissements au sens de la CVAE (SD § Répartition des cotisations) - Pour les autres : SD § Répartition des cotisations.

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45

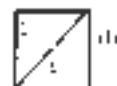
17

COMPOSITION DU CAPITAL SOCIAL

N° 2059-F-SD 2024

N° de dépôt

(liste des personnes ou groupements de personnes de droit ou de fait détenant directement ou indirectement au moins 10% du capital de la société)



N°

EXERCICE CLOS LE 12 12 2023

N° SIRET 2059 00000 00000 00000

DÉNOMINATION DE L'ENTREPRISE S P C A R

ADRESSE (voie) 8 RUE DE LA RUE NOUVEAU

CODE POSTAL 87007 VILLE LIMOGES CEDEX

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes morales de l'entreprise P1 6 Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P3 299

Nombre total d'associés ou actionnaires personnes physiques de l'entreprise P2 1 Nombre total de parts ou d'actions correspondantes P4 1

I - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES MORALES :

Forme juridique SA Dénomination COMMUNE DE LIMOGES METROPOLE

N° SIREN (si société établie en France) 2059 00000 00000 00000 % de détention 50.33 Nb de parts ou actions 163

Adresse : N° 13 Voie R. BERNARD PACTISSY

Code Postal 87000 Commune LIMOGES Pays FR

Forme juridique SAS Dénomination COOP DE LIMOGES

N° SIREN (si société établie en France) 2059 00000 00000 00000 % de détention 15.67 Nb de parts ou actions 13

Adresse : N° Voie PL. LOCH BEPULLE

Code Postal 87000 Commune LIMOGES Pays FR

Forme juridique SA Dénomination GRIFFET TRANSDEV

N° SIREN (si société établie en France) 2059 00000 00000 00000 % de détention 11.67 Nb de parts ou actions 14

Adresse : N° Voie ALL. DE GRANGEUR

Code Postal 87130 Commune ESSY LES BOULINZAC Pays FR

Forme juridique Dénomination

N° SIREN (si société établie en France) % de détention Nb de parts ou actions

Adresse : N° Voie

Code Postal Commune Pays

II - CAPITAL DÉTENU PAR LES PERSONNES PHYSIQUES :

Titre (2) Nom patronymique Prénoms

Nom marital % de détention Nb de parts ou actions

Naissance : Date N° Département Commune Pays

Adresse : N° Voie

Code Postal Commune Pays

Titre (2) Nom patronymique Prénoms

Nom marital % de détention Nb de parts ou actions

Naissance : Date N° Département Commune Pays

Adresse : N° Voie

Code Postal Commune Pays

Titre (2) Nom patronymique Prénoms

Nom marital % de détention Nb de parts ou actions

Naissance : Date N° Département Commune Pays

Adresse : N° Voie

Code Postal Commune Pays

(1) Lorsque le nombre d'associés excède le nombre de lignes de l'imprimé, utiliser un ou plusieurs tableaux supplémentaires. Dans ce cas, il convient de numérotier chaque tableau en haut et à gauche de la case prévue à cet effet et de porter le nombre total de tableaux utilisés en bas à droite de cette même case.

(2) Indiquer : M pour Monsieur, MME pour Madame ou MLE pour Mademoiselle.

* Des explications complémentaires rubriques sont données dans la notice n° 2023.

REÇU EN PREFECTURE

le 15/07/2024

Application agréée E-legalite.com

99_DE-087-248719312-20240627-20240627_45