



# LE MÉTROPOL

*Le magazine de Limoges Métropole*



**Rentrée des transports scolaires :**

**Limoges Métropole au rendez-vous**



**SIRMAD téléassistance**  
**ma téléassistance de proximité**  
**24h/24 et 7j/7**

UNE QUALITÉ DE SERVICE **OPTIMALE**  
 UNE ÉCOUTE **BIENVEILLANTE ET PERSONNALISÉE**

- Installation sous 48h (ou 24h en urgence)
- Abonnement « tout compris » (crédit d'impôt de 50%)
- Sans engagement ni frais de dossier
- Dépannage dans les 24h, 7j/7
- Appels réguliers de soutien et de convivialité

**05 55 77 36 72**  
**www.sirmad.fr**

**FONDATION PARTAGE & VIE**  
 SIRMAD est un service de La Fondation Partage et Vie Reconnue d'utilité publique



**J'ai choisi de rester actif, et VOUS ?**

**REJOIGNEZ-NOUS !**

Nous proposons des temps partiels pour transporter nos enfants

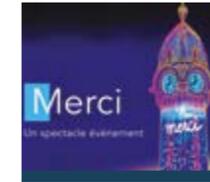
**+ d'info : europvoyages.fr**  
**05 55 06 20 06**

**EUROP VOYAGES**

**6 / 7**  
**RETOUR SUR**  
 Le mois de septembre



**8 / 9**  
**EN BREF**  
 Les actus d'octobre



**10**  
**LE ZOOM**  
 Les nouveautés sur le réseau de transports urbains



**18 / 19**  
**SUR LE TERRAIN**  
 La Trame Nocturne



**20**  
**DU CÔTÉ DE CHEZ VOUS**



**21**  
**PORTRAIT D'ICI**  
 Richard Arnaud, Président de Race Clutch



**11 / 15**  
**LE DOSSIER**  
 En route vers l'innovation !



**17**  
**TRAVAUX**  
 Nos chantiers



**22**  
**VOS SORTIES**  
 Notre sélection pour vous



**LE MÉTROPOL**

Le magazine mensuel de Limoges Métropole

Contact : 05 55 45 79 00  
 communication@limoges-metropole.fr

N°60  
 OCTOBRE 2020

Directeur de publication : Guillaume GUÉRIN / Rédaction en chef : Hélène VALLEIX, Lucie LEJALUT / Rédaction : Hortense REBERAT, Gaëlle ROUBY / Photos (sauf mention contraire) : Service communication / Infographie & mise en page : Grégory BAREK / Régie publicité : BUCEREP - 06 62 51 57 45 / Tirage : 122.500 exemplaires / Distribution : La Poste / Le Métropol est imprimé sur papier PEFC favorisant la gestion durable des forêts par Rivet Presse Éditions, imprimeur agréé Imprim'vert.



## LA GESTION DES DÉCHETS, C'EST :



### LA COLLECTE DES DÉCHETS :

- 140 000 bacs individuels dans 20 communes
- 105 agents Veolia qui travaillent de 5h00 à 22h00, du lundi au dimanche
- Collecte du carton et du verre pour les commerçants de l'hypercentre de Limoges



### UN RÉSEAU DE 11 DÉCHÈTERIES :

- 98% des habitants sont à moins de 10 mn en voiture d'une déchèterie
- 390 000 passages /an
- 35 000 tonnes de déchets réceptionnées /an



### LA SENSIBILISATION DU GRAND PUBLIC ET DES SCOLAIRES :

- 9 ambassadeurs pour la sensibilisation du grand public et des scolaires
- 3 000 visiteurs chaque année dans les équipements ouverts au public

### LA RÉDUCTION DES DÉCHETS :

- 3 espaces de réemploi en déchèteries
- 10 000 composteurs individuels distribués
- Prêts de broyeurs électriques gratuits et un broyage à domicile pour 15€ /heure
- 60 000€ /an d'aides aux particuliers (poules, haies, broyeurs, couches lavables...)
- Sensibilisation contre le gaspillage alimentaire



### LE TRI DES DÉCHETS :

- 620 colonnes de verre, dont 200 équipées du dispositif CLIINK
- 124 colonnes de tri des textiles collectées par le Relais 23
- 115 bornes de tri des piles
- 1 collecte expérimentale de biodéchets
- 23 filières différentes de tri qui permettent de valoriser 81% des déchets



### DES ÉQUIPEMENTS INTERDÉPARTEMENTAUX :

- Centre de recyclage agrandi et modernisé en 2020 pour accueillir 24 000 t. de déchets de la Haute-Vienne et de la Creuse
- Plateforme de compostage des déchets verts pour une revente aux agriculteurs locaux
- Centrale Énergie Déchets qui accueille 91 000 t. d'ordures ménagères et produit de la chaleur pour les habitants de Beaubreuil
- Un suivi environnemental réalisé 7j/7 et 24h/24

**BUDGET 2020**  
**28,3 MILLIONS**  
**D'EUROS**



**Guillaume GUÉRIN**  
PRÉSIDENT DE LIMOGES MÉTROPOLE

## Agir ensemble au service du territoire

Depuis le 8 juillet dernier, Limoges Métropole est doté d'un nouvel exécutif bâti, pour la première fois, sur la cogestion ; l'objectif étant que l'ensemble des élus travaillent au quotidien et sans esprit partisan au seul service du territoire. À l'image de ce qu'ont su faire les Bretons, qui ne manquent pas d'affirmer leurs clivages lors des campagnes électorales, nous devons savoir nous rassembler dans l'unique but de défendre les intérêts des communes et des habitants. Nul doute qu'unis nous saurons porter et développer les projets d'aujourd'hui et de demain dans un objectif commun : améliorer encore et toujours votre cadre de vie.

La crise sanitaire que nous traversons et dont nous ne connaissons pas encore l'ampleur des effets sur l'emploi nous incite à réaffirmer l'importance du développement économique dans ce projet collectif. Plus précisément, nous devons mettre en place des pôles industriels puissants, performants et compétitifs tels que le Pôle Européen de la Céramique. Ainsi, toute notre énergie doit être déployée pour faire émerger des filières sur lesquelles nous pouvons être identifiés et reconnus à l'échelle nationale et continentale. L'eau, la filière bois ou encore les nanotechnologies sont autant de secteurs pourvoyeurs d'emplois sur lesquels notre territoire peut s'enorgueillir d'être concurrentiel, en particulier grâce à la collaboration étroite et profitable de l'Université de Limoges. Nous pouvons

être fiers de bénéficier sur notre agglomération de la présence de l'Office International de l'Eau qui doit nous permettre de structurer la filière en attirant notamment de nouveaux chercheurs et leurs familles.

D'autres pôles majeurs doivent nous donner l'opportunité d'accroître l'attractivité de notre territoire autour de la santé, qu'elle soit humaine ou animale ou encore des biotechnologies qui sont des thématiques pour lesquelles nous bénéficions déjà d'entreprises performantes. Nous nous devons de les accompagner afin de créer des écosystèmes vertueux de l'envergure du Pôle Européen de la Céramique.

Notre stratégie, vous l'aurez compris, est celle d'un marketing territorial visant à attirer de nouvelles PME et PMI pour lesquelles le cadre de vie de notre territoire représente un véritable atout que ce soit pour leurs dirigeants, mais aussi pour le confort de vie de leurs salariés.

En ces temps que je sais incertains et difficiles pour beaucoup d'entre nous, les élus de la Métropole soutiendront l'économie locale ainsi que la création et la conservation des emplois sur le territoire. Je vous laisse parcourir notre bulletin d'information et découvrir les projets, mais surtout les femmes et les hommes qui permettent la poursuite quotidienne de nos objectifs communs.

# CES MOMENTS QUI ONT MARQUÉ

## Les dessous de l'entreprise Catalent 10 septembre

Le mois dernier, les élus de Limoges Métropole ont visité l'entreprise Catalent située dans la Zone Nord de Limoges. Spécialisé actuellement dans la préparation, l'assemblage et le remplissage de solutions stérile, le groupe américain Catalent a choisi de restructurer cette antenne pour repositionner le site de Limoges dans la recherche de molécules. L'entreprise embauchera dans les mois à venir 80 personnes supplémentaires.



## Une édition numérique du Rallye des Pépites ! 19 septembre

Crise sanitaire oblige, les organisateurs du Rallye des Pépites ont dû revoir leur copie pour maintenir la 4ème édition. Cet événement populaire qui promeut la mixité et l'entrepreneuriat au féminin a réussi à tenir le cap pour faire découvrir, à 30 équipages, 7 entreprises du territoire sous un format digitalisé.



# LE MOIS DE SEPTEMBRE

## Une rentrée sur les chapeaux de roue 18 septembre

Les transports scolaires reprennent du service. Géré par Limoges Métropole, ce service transporte chaque année près de 2 800 élèves sur 127 circuits. 70 accompagnateurs sont également présents pour veiller à la sécurité à bord.



## Une nouvelle vie pour la rue des Clairettes 23 septembre

Clap de fin de chantier pour la rue des Clairettes ! Après plusieurs mois de travaux, les riverains et étudiants du Lycée Léonard Limosin vont pouvoir profiter d'une rue agréablement aménagée. Intégration d'espaces paysagers, valorisation du bâti et des espaces publics, amélioration de l'accessibilité, la rue a entièrement été repensée.



## Tous en selle à la Métropolitaine ! 20 septembre

300 participants, petits et grands se sont lancés cette année sur le circuit de la Métropolitaine. Cet événement a pour but de promouvoir le vélo comme moyens de locomotion, en empruntant différents circuits : pistes et bandes cyclables, routes ou encore chemins. Et cela en toute sécurité, grâce au cyclo kit fourni aux cyclistes avant le départ !



## Le 24 octobre, le Cirque fait escale à Veyrac



Cet automne, ne ratez pas les "Petites Scènes de Cirque en Balade" du Pôle National du Cirque de Nexon, en partenariat avec la commune de Veyrac.

Il propose deux spectacles à découvrir en famille : « Odile ou Odette », de Julia Christ & Alice Rende, mêlant danse et acrobaties et « Voyage Optique », de Martin Palisse & Cosmic Neman, performance plastique et musicale d'un jongleur automate du futur. À partir de 20h salle Jean-Ferrat au Mas Martin, durée : 55 mn, entrée gratuite et réservation conseillée.

Infos et réservation à venir sur [www.veyrac.fr](http://www.veyrac.fr)



## « Merci », tout simplement

Les 16, 17 et 18 octobre, un hommage exceptionnel sera rendu à celles et ceux qui se sont mobilisés pendant la crise sanitaire. Lors de trois soirées consécutives, dès la tombée de la nuit, et ce, jusqu'à 23h, des images géantes évoquant le voyage et une certaine forme de liberté retrouvée après le confinement seront projetées sur la plus belle gare de France, celle des Bénédictins de Limoges. Des représentations de l'ensemble du personnel soignant, mais aussi des artistes ; les premiers soignant des corps et les seconds les âmes et les cœurs.

Sous réserve d'annulation liée aux conditions sanitaires actuelles

## ENVIRONNEMENT

### Le barrage de Beaune se refait une jeunesse



Votre approvisionnement en eau potable est l'une des missions essentielles de votre Communauté urbaine. Parmi les 5 barrages qui assurent un service régulier et de qualité, celui de Beaune-les-Mines, couvre à lui seul 30 % des besoins en eau de l'agglomération de Limoges.

Datant de 1959, l'ouvrage fait l'objet d'importants travaux d'entretien, depuis cet été, afin de préserver nos ressources et la qualité de notre eau. Vidangé à l'issue d'une période de 20 ans, il a également subi un curage afin d'enlever les sédiments et matières organiques qui s'étaient accumulés au fil du temps. Enfin, un changement de vanne de fond achèvera ces travaux d'un montant total de 533 000€ TTC. Le remplissage de la retenue est prévu lors des pluies hivernales. La prochaine vidange ou une inspection par des plongeurs est programmée pour 2035.

## Quezaco ? Quezalim !

Fervent défenseur du savoir-faire local, Frédéric Gascougnolles lance la plateforme numérique Quezalim. Le but : rassembler sur un même e-shop producteurs, traiteurs et artisans locaux. De l'entreprise textile au producteur de fruits et légumes, Quezalim propose une offre de qualité et de proximité à consommer en un clic. Inspirée des géants d'Amazon, elle permet aux artisans locaux de gagner en visibilité et en prime, de faciliter vos achats. En bonus : un onglet « collecte anti-gaspi » qui vous propose de récupérer les produits destinés à être jetés ainsi qu'un onglet « brocante » destiné à promouvoir la seconde main.



+ d'infos sur [www.quezalim.com](http://www.quezalim.com)

## Distribution gratuite de compost



Chaque année, à l'automne, votre Communauté urbaine vous propose une distribution de compost en vrac au Centre de recyclage situé à Beaune-les-Mines. Elle aura lieu les vendredis après-midi du 2 octobre au 27 novembre de 13h30 à 16h30. Sont concernés les particuliers résidant sur le territoire de Limoges Métropole, dont le véhicule est muni d'une remorque et d'une bâche. Pour en bénéficier, merci de vous présenter muni de votre carte d'accès aux déchèteries communautaires.

Pour tout renseignement : N° Vert 0 800 86 11 11

## LE CHIFFRE

### 1<sup>ER</sup>

→ À travers les missions menées par l'AVRUL (Agence pour la Valorisation de la Recherche Universitaire du Limousin), l'Université de Limoges se classe en première position\* pour le nombre de contrats d'exploitations de propriété intellectuelle signés au cours de l'année 2019. Grâce à son incubateur, l'AVRUL accompagne les projets innovants dans le cadre d'une démarche globale : de la détection du projet à la création de start-up en passant par la recherche de partenaires privés et le transfert de technologie. Cette démarche a permis à l'Université de Limoges de positionner son incubateur parmi les plus performants de France !

\* Étude menée par le Réseau C.U.R.I.E, en charge de la promotion et de l'accompagnement des structures de transfert de résultats de recherche issues du secteur public vers le monde socio-économique.

## ★ ÉTOILE MONTANTE

### De rugbyman à entrepreneur



qualités que l'on retrouve lorsqu'on se lance dans l'entrepreneuriat », explique Alexandre Fau. En complément de son activité de rugbyman professionnel, il commence à se pencher sur sa reconversion. Une chose le frappe : le rugby est le dernier sport populaire qui sous-exploite la communication digitale. Également confronté aux porteurs de projet, lors de son précédent stage dans un espace de co-working, il décide de lancer son agence digitale.

Formé à l'USAL, passé par Rennes, Alexandre Fau est revenu sur ses terres pour accompagner le club limougeaud lors de son retour en Fédérale 1. Pour le talonneur, l'exigence sportive que requiert le haut-niveau est bénéfique pour le domaine professionnel. « Le sport demande une forme de rigueur, mais aussi de confiance en soi. Des

Épaulé par Léa, sa compagne, il décide de lancer une première étude de marché. Business plan en poche, le couple profite du confinement pour concrétiser leur projet d'agence digitale, nommée La pépite. Accompagnement sur l'étude de marché, plan de communication, création graphique et de site internet, community management, Alexandre et Léa proposent un panel d'outils pour permettre aux entrepreneurs comme eux de se faire connaître.

+ d'infos sur [www.lapepite-digitale.fr](http://www.lapepite-digitale.fr)

## Le Douglas dans tous ses états

L'association interprofessionnelle France Douglas organise du 3 au 9 octobre « Les rencontres Woodrise » destinées à présenter la filière bois sous toutes ses formes. De quoi donner des idées de construction ou encore de carrière. En effet, la filière bois limousine emploie 11 000 personnes, soit 11% des emplois sur le périmètre du territoire de l'ex-Limousin. Au programme de ces rencontres : exposition de photos, matériaux ou micro-construction en douglas, des visites de lieux emblématiques comme L'Aquapolis, le Zénith et le Pôle de Lanaud, des conférences sur la filière ou encore un apéro curieux sur le douglas.



Informations et réservations sur : <https://rencontres.woodrise.org>

## Transports urbains : les nouveautés de novembre

Les habitués des lignes STCLM auront quelques surprises à compter du 2 novembre. Nouvelles lignes, déploiement du transport à la demande, nouveaux véhicules en service et aménagements routiers, le réseau de transports en commun de Limoges Métropole fait évoluer son offre. De quoi ravir près de 15 millions de voyageurs.



### La navette électrique

Après un test concluant mené l'hiver dernier, Limoges Métropole lance définitivement son service de navettes électriques à compter du 3 octobre. Gratuites, elles silloneront le centre-ville de Limoges, en passant notamment par la place de la République et le quartier de la Cathédrale, pour que vous puissiez facilement accéder aux commerces et festivités. **Toutes les infos sur [www.stcl.fr](http://www.stcl.fr)**



### Le transport à la demande

Auparavant concentré sur certains secteurs, le service Télébus sera élargi à l'ensemble du territoire. Ce service de transport à la demande permettra aux habitants, tout au long de la journée (7h00 à 19h00), sur réservation préalable (la veille à minima), de rejoindre leur centre-bourg de leur commune ou de rejoindre Limoges via les lignes principales du réseau. Ainsi, Télébus permet aux personnes les plus isolées de rejoindre facilement les commerces et services. Pour cela, la STCLM dispose d'une flotte de 25 taxis. Ce service est accessible via l'abonnement STCLM ou au prix d'un tarif normal sur les lignes du réseau.



**Jean-Marie LAGEDAMONT**  
Vice-président en charge des mobilités du quotidien

« Ces premières adaptations du réseau ont différents objectifs. Notre priorité est en premier lieu de désengorger rapidement le centre-ville de Limoges. À terme, seuls les lignes du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), les lignes de trolleybus et les lignes principales du réseau emprunteront les rues de l'hyper centre-ville de Limoges. En attendant l'arrivée de ces lignes structurantes, Limoges Métropole travaille sur une refonte progressive de son réseau. Aussi, la création de lignes supplémentaires ou encore le déploiement du transport à la demande vont permettre de desservir des zones périphériques plus isolées. Pour gagner en efficacité, nous créons un deuxième dépôt pour la STCLM en zone Nord. Les travaux commenceront rapidement pour pallier ce besoin urgent. Enfin, nous menons actuellement des tests sur les pistes cyclables ou voies destinées aux vélos, bus et taxis. Nous remarquons dès maintenant que leur fréquentation augmente de jour en jour. En fin d'année, Limoges Métropole dressera un bilan et adaptera la circulation en lien avec la Ville de Limoges. »

### NOUVELLES LIGNES

#### LIGNE 11 : Couzeix <> Landouge

Dès le 2 novembre, la ligne 11 assurera une liaison entre le parc d'activités Océalim de Couzeix et le centre de Landouge, en passant par le centre-ville de Limoges. Elle proposera une fréquence renforcée avec un passage toutes les 20 à 30min en semaine et 30 à 40min les samedis et lors des petites vacances scolaires.

► Cette liaison remplace les lignes 16 et 37.

- Nombre de kilomètres : 17
- Nouveaux arrêts : 35

#### LIGNE 33 : Veyrac <> Limoges

La ville de Veyrac s'agrandit. Face à une demande toujours plus importante de mobilité et l'arrivée de nouveaux habitants, la

ligne Ex1 devient la ligne 33. Avec 6 allers-retours quotidiens en semaine et 4 durant les petites vacances scolaires et les samedis, cette nouvelle liaison permettra, en heures de pointe, de desservir les villages de Peury, la Gautaud, Les Charbonnières et Tranchepie et, la partie sud de Landouge : Mas Loge, Coudert, Moulin Blanc et les Courrières. Le Télébus nouvelle génération prendra, sur ces secteurs, le relais en "heures creuses" où la demande est moins forte.

- Nombre de kilomètres : 18
- Nombre d'arrêts : 27

#### LIGNE 39 : Chaptelat <> Limoges

L'offre sur cette ligne augmente également fortement pour se porter à 6 allers-retours quotidiens en semaine et 4 durant les petites vacances scolaires et les samedis, en heures de pointe. En heures creuses, le

Télobus nouvelle génération prendra le relais. Suite à la création de la ligne 11, le circuit de cette ligne est également dévié dans le secteur de Campanelle / Nouailhas et restera sur l'avenue de Limoges jusqu'au terminus de la ligne à Montjovis.

- Nombre de kilomètres : 13
- Nombre d'arrêts : 24

### ITINÉRAIRES MODIFIÉS

#### LIGNE 38 : Couzeix <> Limoges

La ligne proposera un petit crochet par le village de Coyol.

#### LIGNE 26 : Peyrilhac <> Limoges

Le circuit empruntera intégralement la D128 en passant par le secteur des Charriers et de la Lande.



## EN ROUTE VERS L'INNOVATION !

Qu'ils soient énergivores ou simplement polluants, les matériaux utilisés dans le domaine de la voirie vivent une petite révolution au sein de votre territoire. En collaboration avec des acteurs privés du secteur, la Communauté urbaine mène depuis 2014 plusieurs expérimentations pour repenser les revêtements routiers et éclairages publics. Chaque année, une partie du budget voirie est consacrée à ces études. Le but : lutter contre la pollution atmosphérique, sonore ou lumineuse tout en gagnant en performance. Petit tour d'horizon des différents procédés testés ou en cours de test.

# DES ROUTES INNOVANTES POUR L'AVENIR



**Recherche, performance et écologie, votre intercommunalité s'associe aux entreprises routières et aux spécialistes de l'environnement pour apporter des évolutions à des matériaux ou procédés énergivores. Dernier projet en date : Luciole, un éclairage dynamique, en travaux depuis le début du mois de septembre.**

## LA COMBINAISON LUMIROUTE®

Lumiroute® est un système qui allie voirie et éclairage public. Testé en 2013 pour la première fois en France sur le boulevard Schuman à Limoges, ce procédé permet, grâce à son revêtement plus clair, de mieux diffuser la lumière des réverbères et donc de moins dépenser d'énergie pour éclairer la route. En optimisant au maximum le besoin réel en luminosité, elle limite la pollution lumineuse et préserve la biodiversité. Deux versions de Lumiroute® ont été testées : l'utilisation d'un revêtement clair (granulats clairs, pigment blanc et liant de synthèse clair) avec des lampes de faible puissance (abaissées de 77 à 51 W) et l'utilisation d'un revêtement à granulats clairs avec bitume classique, mais hydrodécapé (pour laisser apparaître les granulats en surface) avec une lanterne d'une petite centaine de watts.

Développé par les filiales Malet, SPIE Batignolles Énergie et Thorn, Lumiroute® a également bénéficié du soutien technique du Cerema (Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques,



l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) et financier de l'ADEME (l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) pour l'essai du procédé. Sur les trois années d'expérimentation, plusieurs mesures ont ainsi été

réalisées et les résultats se sont révélés satisfaisants. Après analyses, les solutions proposées par Lumiroute® montrent des économies d'énergie de 65% par rapport à des chaussées traditionnelles bitumées et éclairées par des ampoules.

## L'ENROBÉ NOXER®

Créée par l'entreprise Eurovia, Noxer® est un enrobé dépolluant. Semblable à un revêtement bitumeux classique en matière de texture et d'adhérence, Noxer® a cependant quelques avantages supplémentaires. Celui-ci contient du dioxyde de titane qui réagit au rayonnement du soleil ou à la lumière artificielle. Cette réaction de photocatalyse piège les molécules de dioxyde d'azote et les transforme en nitrates rejetés à des doses infimes. Ceux-ci s'évacuent ensuite avec l'eau de pluie. Ce revêtement qui doit absorber la pollution automobile a été testé sur 400 m<sup>2</sup> de parking du Centre Hospitalier Universitaire de Limoges (CHU).

Afin d'analyser le potentiel de cet enrobé, Limoges Métropole et l'ATMO de Nouvelle-Aquitaine (Observatoire régional de l'air) ont confronté deux zones du parking du CHU, l'une recouverte du revêtement Noxer® et l'autre non. Une analyse des résultats a permis de mesurer une baisse de la pollution de 14 à 24 % en fonction du contexte météorologique,

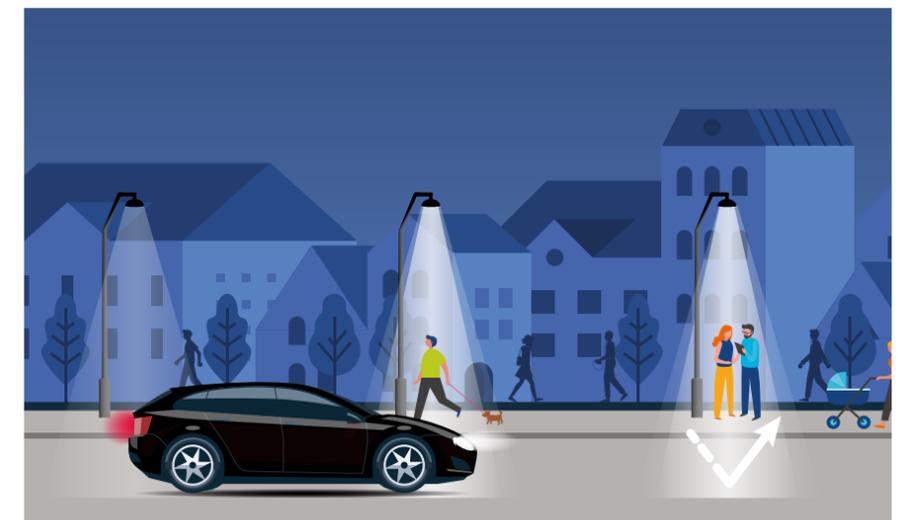


les journées d'ensoleillement et sans vent étant propices à la capture du NO<sub>2</sub>. Des lieux sensibles tels que les parkings, les

parvis d'écoles ou les carrefours à fort trafic pourraient être étudiés pour déployer ce procédé innovant.

## LE PROJET LUCIOLE®

Porté par la société Eiffage, Luciole® prolonge le procédé Lumiroute® en proposant une solution supplémentaire : l'éclairage dynamique. Cette technologie innovante d'éclairage dit « intelligent » repose sur la combinaison d'un nouveau revêtement routier et de luminaires LED intelligents, en lien avec la détection automatique d'usagers. Ainsi, l'éclairage se fait au plus juste, selon les besoins et accompagne vos déplacements en tant qu'automobiliste, cycliste ou piéton lors de vos passages. Si le principe de « train de lumière » existe déjà depuis de nombreuses années, l'expérimentation porte sur la dissociation des usages par zone d'affectation (marche, vélo ou automobile) avec une même lanterne, quel que soit le point d'entrée de l'usager et sa vitesse de déplacement. Des boîtiers positionnés sur les candélabres permettent la détection et l'ajustement de l'intensité lumineuse selon la présence et la vitesse de circulation des usagers. L'objectif : économiser l'énergie tout en garantissant une



sécurité maximale à l'usager dans ses déplacements. Associée au principe de Lumiroute® qui optimise l'éclairage en s'appuyant sur un revêtement routier qui renvoie la lumière, l'économie d'énergie réalisée est d'autant plus importante. Pilotée par le Cerema, l'installation de

l'expérimentation est en cours sur la rue Nicolas Appert située dans la zone Nord de Limoges. La Communauté urbaine consacre 240 000€ pour développer cette innovation technique et l'installer sur 750 m de cette rue longue d'un kilomètre.

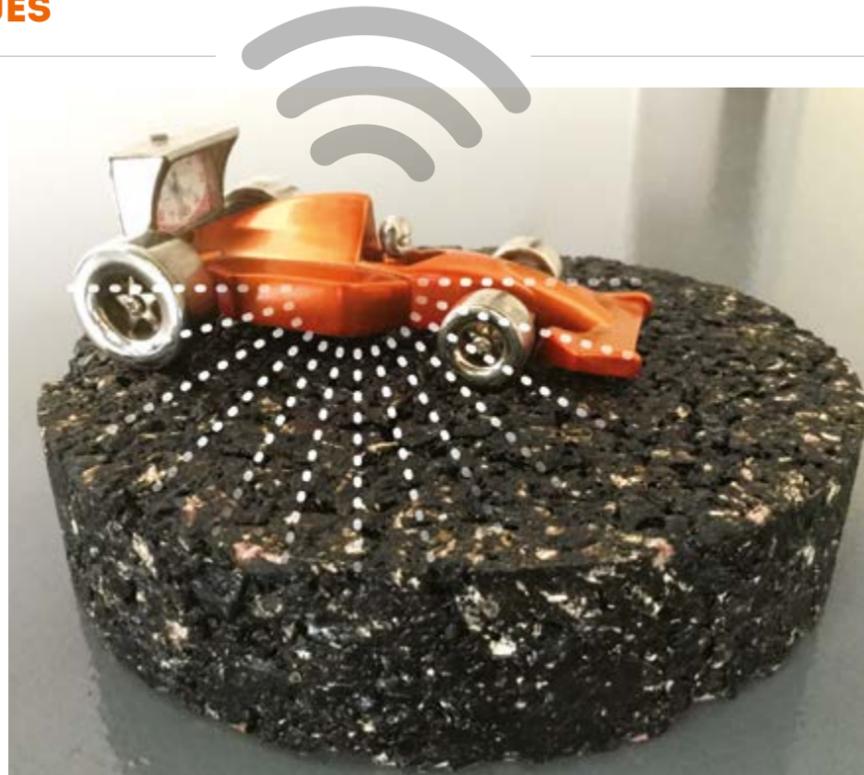
## LE PROCÉDÉ LUMI'NOV®



Limoges Métropole poursuit les expériences sur l'éclairage 2.0. Réalisé par le groupe Batifoix, Citéos et Schreder Comatelec, Lumi'nov adapte l'intensité de l'éclairage au contexte météorologique (pleine lune, neige, ...) ou lumineux (éclairage du voisinage, vitrines de magasins, signalisation lumineuse...). Ce dispositif sera installé sur les rues Michaux et Cugnot à Limoges. Il sera combiné au revêtement en porcelaine, afin d'optimiser la diffusion de la lumière. Après une première phase de recherche de 8 mois, la phase d'expérimentation se déroulera sur 3 ans, à compter de mars 2021, avec plusieurs mesures réalisées par le Cerema. À l'issue de l'étude, Luciole et Lumi'nov pourraient être intégrés à une même solution pour créer un éclairage optimisé et ciblé. En fonction des résultats, ce nouveau matériel pourrait être installé sur chaque rénovation de voirie aussi bien en zone urbaine que périurbaine.

## LES ENROBÉS PHONIQUES

En plus de la pollution atmosphérique et lumineuse, votre Communauté urbaine se mobilise contre la pollution phonique. La Région Nouvelle-Aquitaine a lancé un appel à projet auquel l'Université de Limoges, Limoges Métropole et la Colas ont répondu. Ce projet a été dénommé DECouSUR. La doctorante Christina El Swada a été retenue pour mener sa thèse sur la Durabilité et Efficacité des Couches de Surface Urbaines et plus particulièrement sur les enrobés phoniques dont le but est d'atténuer les bruits générés par la circulation des véhicules. Le laboratoire GC2D qui réalise des recherches sur le sujet de la durabilité accompagne la thésarde. L'idée est de travailler sur un nouveau produit intégrant des matériaux biosourcés afin d'améliorer les performances des matériaux utilisés à la fois sur l'aspect phonique, mais aussi vis-à-vis de la durabilité du produit. Entre 2020 et 2021, une mise en place sera menée sur l'avenue Adrien Tarrade et sur le boulevard de la Valoine à Limoges. Le protocole est en cours d'élaboration avec le



Cerema qui se chargera des mesures sur le terrain concernant le volet phonique.

Le suivi de l'expérimentation s'échelonnera sur 3 ans.



## 3 questions à

**CHRISTINA EL SWADA,**

doctorante à l'Université de Limoges  
Thèse sur les enrobés phoniques  
et leur durabilité

**Pourquoi avoir choisi de travailler sur la durabilité des enrobés bitumineux en couche de roulement et sur leurs propriétés acoustiques ?**

Je viens de l'Université de Balamand au Nord Liban. Je venais de finir mon master en génie civil et j'avais pour projet de mener une thèse à l'étranger. Durant mon master, je travaillais sur les structures de transports routiers. En théorie, je construisais des routes, mais je ne travaillais pas sur la composition des matériaux que je devais utiliser par la réaliser. Pour autant, l'idée de travailler sur le revêtement même des routes, sur leurs composés techniques me semblait très instructive. J'ai donc postulé à l'Université de Limoges pour réaliser ces travaux avec pour axe, l'acoustique.

**Comment avez-vous mené ces travaux ?**

Je suis partie de l'idée que l'air était un très bon isolant thermique et phonique. En effet, un objet compact transmet intégralement une vibration sonore qu'on lui impose. L'idée était donc d'intégrer de l'air

directement dans la couche de roulement. C'est en effet cette première couche qui reçoit immédiatement toutes les agressions thermiques et mécaniques comme les intempéries ou la pression des pneus.

L'entreprise routière avec qui je collabore durant cette thèse avait déjà songé à un bitume plus poreux pour que le matériau bitumineux soit plus aéré. Cependant, l'ajout de pores a un inconvénient : le risque de rendre le bitume moins résistant. L'objectif : trouver un juste équilibre pour ne pas altérer les propriétés du produit tout en améliorant ses caractéristiques phoniques. Pour cela, nous avons beaucoup échangé avec l'entreprise routière locale retenue, je confrontais mes résultats lors de réunions régulières. Nous sommes arrivés sur un produit avec un pourcentage de 15 à 20% de vide supplémentaire. Généralement, un asphalte classique est autour de 5%. Nous sommes partis sur une composition différente avec des granulats plus petits et un nouveau liant pour éviter les désagréments techniques et ainsi assurer une bonne durabilité au produit.

**Comment allez-vous étudier les résultats ?**

Le Cerema (Centre d'Etudes et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement) avait préalablement mené une étude sur le bruit dans les centres urbains. À Limoges, parmi les routes les plus bruyantes nécessitant des travaux de voirie, le boulevard de la Valoine a été identifié. Nous avons donc décidé de tester notre procédé sur cette zone. En 2021, les travaux débiteront sur cette partie de route. D'autres études pourront être enclenchées par la suite en fonction des résultats du matériau poreux. Si en effet, les pores altèrent la durabilité de la couche de roulement, d'autres solutions seront envisagées comme l'ajout de matériaux phoniques recyclés usagés qui viendraient boucher les trous et diminuer la propagation des vibrations sonores tout en conservant des propriétés mécaniques respectables et durables.

\*Limoges Métropole finance une partie du projet DeCouSur sur lequel la thèse sur le traitement des enrobés phoniques s'appuie.

# QUELQUES CHANTIERS EN COURS

## COUZEIX

● **LOT DE VILLEFÉLIX** : réfection des réseaux d'eaux pluviales, d'assainissement et d'eau potable, effacement des réseaux aériens, réfection de l'éclairage public et de la voirie / 1 733 000 € / novembre 2019 - juillet 2021

## VEYRAC

● **MAS-MARTIN** : création d'une voie nouvelle / 110 000 € / 6 octobre - décembre 2020

## LIMOGES

● **RUE MONTMAILLER** : réaménagement global de la voirie / 650 000 € / juillet 2019 - décembre 2020

● **AVENUE DE LOCARNO** : réaménagement complet / 2 950 000 € / juin - hiver 2021

● **RUE GEORGES BRAQUE** : reprise des réseaux d'assainissement et d'eau potable, réfection de l'éclairage public et de la voirie / 962 000 € / février 2020 - mars 2021

● **RUE BERTRAND DE BORN / ALLÉES LOUIS DE FUNÈS ET JEAN LE POULAIN** : reprise des réseaux d'assainissement et d'eau potable, effacement des réseaux aériens, réfection de l'éclairage public et de la voirie / 1 277 000 € / mars 2020 - juillet 2021

● **RUE DES SOUCIS** : reprise des réseaux d'assainissement et d'eau potable, réfection totale de la voirie / 1 760 000 € / juin 2020 - octobre 2021

● **RUE NICOLAS APPERT** : réfection de chaussée, trottoirs, éclairage, expérimentation Luciole, nouveau procédé d'éclairage dynamique / 1 500 000 € / septembre - mars 2021

● **RUE DE LA VIALOUBE** : désamiantage, travaux sur le réseau d'eau, réfection de la chaussée et des trottoirs / 590 000 € / octobre 2020 - avril 2021

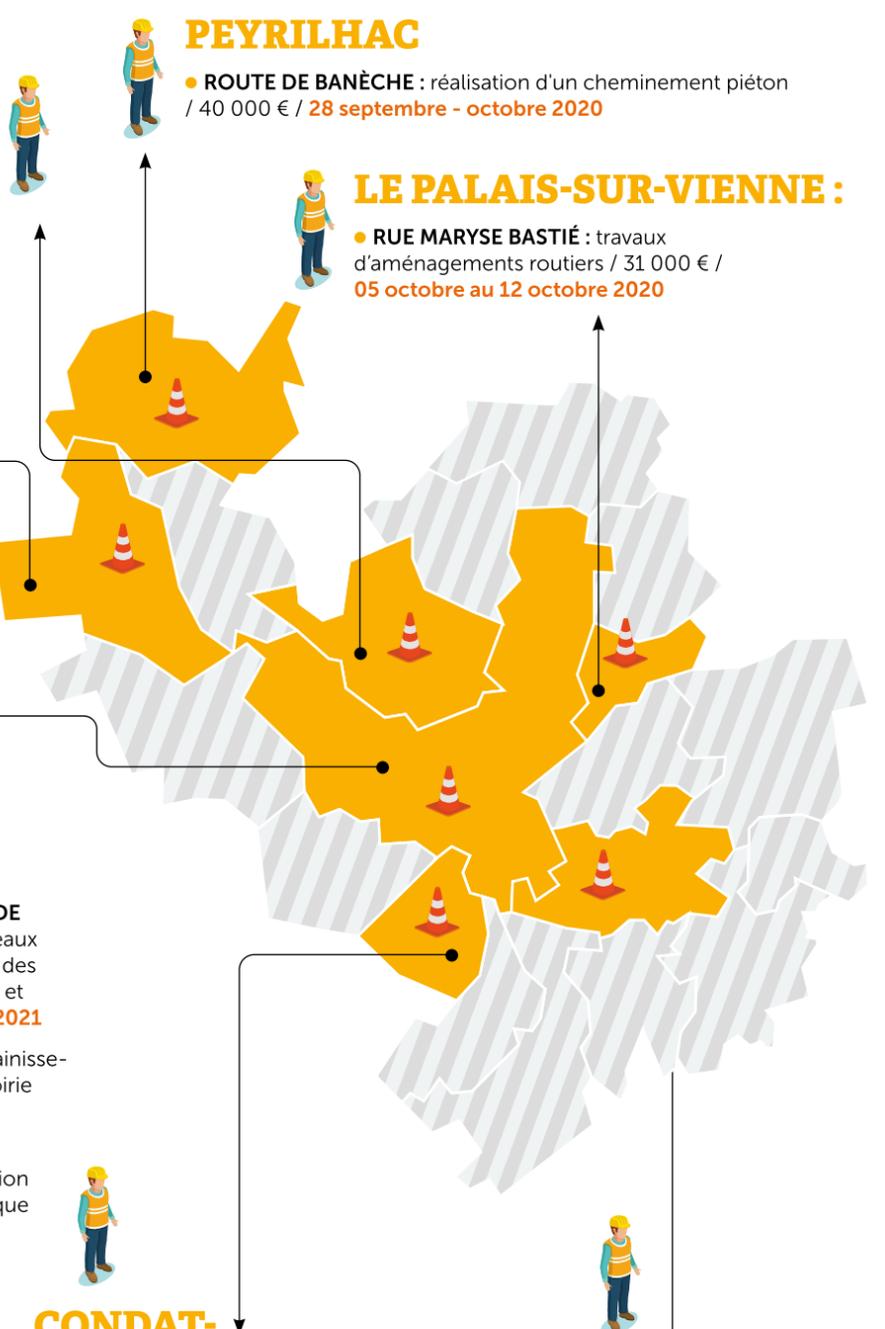
● **RUE DU MAS LOGE** : adduction d'eau potable, aménagement d'un chemin piéton / 400 000 € / octobre 2020 - mars 2021

## PEYRILHAC

● **ROUTE DE BANÈCHE** : réalisation d'un cheminement piéton / 40 000 € / 28 septembre - octobre 2020

## LE PALAIS-SUR-VIENNE :

● **RUE MARYSE BASTIÉ** : travaux d'aménagements routiers / 31 000 € / 05 octobre au 12 octobre 2020



## CONDAT-SUR-VIENNE

● **RUE D'AIXE** : réfection de la chaussée et des trottoirs / 90 000 € / du 14 septembre au 16 octobre 2020

## FEYTIAT

● **LA LANDE DU CHAZAUD** : réfection de la chaussée / 407 000 € / mai 2020 - septembre 2020.

RETROUVEZ LA PROGRAMMATION COMPLÈTE DES TRAVAUX SUR [www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)  
CERTAINS DE CES CHANTIERS ONT BÉNÉFICIÉ DE SOUTIENS FINANCIERS



# ReClick'Ordi

Réparation et Reconditionnement de PC à petit prix

Intervention à domicile

L'offre du moment : 5% de réduction sur un PC neuf en échange de votre PC actuel.

- Assistance et dépannage informatique
- Vente de matériel informatique reconditionnés
- Vente de PC neufs et d'occasion
- Recyclage de matériel informatique
- Amélioration de votre PC
- Aide à l'utilisation du matériel informatique
- Conseil

[www.reclick-ordi.fr](http://www.reclick-ordi.fr)

Scannez moi



Contact :

Gaël LAROCHE  
07.61.61.26.39  
reclick.ordi@gmail.com  
Chemin de Puy Méry, Le Vigen

Numéro Siret : 424 845 949 00322  
Couveuse Altitude  
CAPE : 07/10/19 - 06/10/20

Ne Pas Jeter sur la Voie Publique

Présence Verte, N°1\* de la téléassistance en France !

Valérie, 46 ans, vit à 350km de chez sa maman

Pour découvrir nos solutions de téléassistance, contactez votre conseiller local au

05 55 10 02 13

ou rendez-vous en agence

12 rue Bernard Lathière  
87000 LIMOGES



[presenceverte.fr](http://presenceverte.fr)

\*N°1 en France en nombre de contrats sur le marché de la téléassistance aux particuliers

Particuliers • Professionnels • Entreprises



Votre Assureur Conseil

LIMOGES

206 rue Armand DUTREIX

05 55 01 27 15

[limoges@math-prevaris.com](mailto:limoges@math-prevaris.com)

[www.math-prevaris.com](http://www.math-prevaris.com)

## Résidence retraite médicalisée SAINT-MARTIAL

Un lieu de vie, sûr et confortable, dédié au bien-être de nos aînés



- Des chambres individuelles, confortablement meublées
- Une restauration confectionnée sur place et servie en salle de restaurant
- L'attention bienveillante de professionnels formés
- Des animations et activités thérapeutiques régulières
- Un accueil de jour ouvert les mardis, mercredis, jeudis, samedis et dimanches, de 09h à 21h

Allée Rameau, 87000 Limoges  
Tél : 05 55 71 99 00 - [stmartial@orpea.net](mailto:stmartial@orpea.net)



# Une Trame nocturne pour lutter contre la pollution lumineuse

Qui de vous ne s'est jamais extasié devant la majesté d'un ciel étoilé ? Pourtant, il devient de plus en plus difficile d'en profiter. Pourquoi ? Tout simplement parce que l'obscurité nécessaire à l'observation des étoiles à l'œil nu est perturbée par les nombreuses sources de lumière artificielle qui prennent le relai du soleil à la tombée de la nuit. Éclairage public et routier, enseignes publicitaires ou vitrines de magasins, lumières des bureaux et de maisons, toutes ces sources de lumière ont un impact significatif sur notre cycle biologique, donc notre santé et sur la biodiversité nocturne. Après trois ans d'études pluridisciplinaires, Limoges Métropole a mis au point une « Trame Nocturne ». Son objectif : croiser les données d'éclairage public avec celles des espèces animales sauvages menacées par la pollution lumineuse pour en diminuer les nuisances, tout en maintenant un éclairage partout où la sécurité publique l'exige. L'objectif : « éclairer moins pour éclairer mieux » !

## La santé et la faune touchées de plein fouet

La pollution lumineuse est désormais tellement présente que très peu de territoires, y compris ruraux, y échappent. De nombreuses études ont mis en évidence les conséquences directes sur notre santé. La lumière artificielle perturbe notre « horloge » biologique notamment la production de mélatonine, l'hormone du sommeil. À moyen terme, un manque de mélatonine engendre des problèmes de mémoire, des crampes, des douleurs musculaires ainsi que des bouleversements hormonaux. Le sommeil reste l'un des meilleurs antioxydants pour lutter contre le cancer. Mais les lumières artificielles n'affectent pas seulement l'homme. Elles touchent également la faune nocturne, comme les chauves-souris. « Les éclairages dérèglent l'horloge interne des animaux. Leur comportement et leur reproduction peuvent en être altérés. », explique Julie Sowa-Doyen, chargée de mission « Observatoire communautaire de la Biodiversité à Limoges Métropole ». En effet, la pollution lumineuse peut entraîner des réponses comportementales de type attraction/répulsion ou orientation/désorientation. Chez les mammifères nocturnes, la lumière agit comme un repoussoir. Ils s'éloignent



de la lumière comme ils s'éloigneraient d'un prédateur. Cela limite leur déplacement et leur recherche de nourriture. Leur santé se fragilise. À l'inverse, des insectes ou des oiseaux migrateurs, qui utilisent la lumière des astres pour s'orienter, se rapprochent des points lumineux notamment artificiels. Ils peuvent ainsi entrer en collision avec de grandes structures éclairées.

« Certains corridors nocturnes sont coupés par la présence d'éclairage artificiel. Les espèces ne se déplacent plus aussi loin et ne se rencontrent plus. C'est pourquoi les échanges entre certaines populations sont plus difficiles, voire impossibles. Alors la diversité génétique s'appauvrit et ces populations sont moins viables dans le temps. », conclut la spécialiste.

## Une cartographie pour limiter la pollution lumineuse

« Dès 2012, Limoges Métropole a été l'une des premières intercommunalités françaises à s'être dotée d'une Trame Verte et Bleue, c'est-à-dire la carte des réseaux écologiques de son territoire, afin

de concilier son aménagement urbain avec la préservation de son patrimoine naturel. C'est pourquoi la Communauté urbaine poursuit aujourd'hui son action en faveur de la biodiversité locale avec

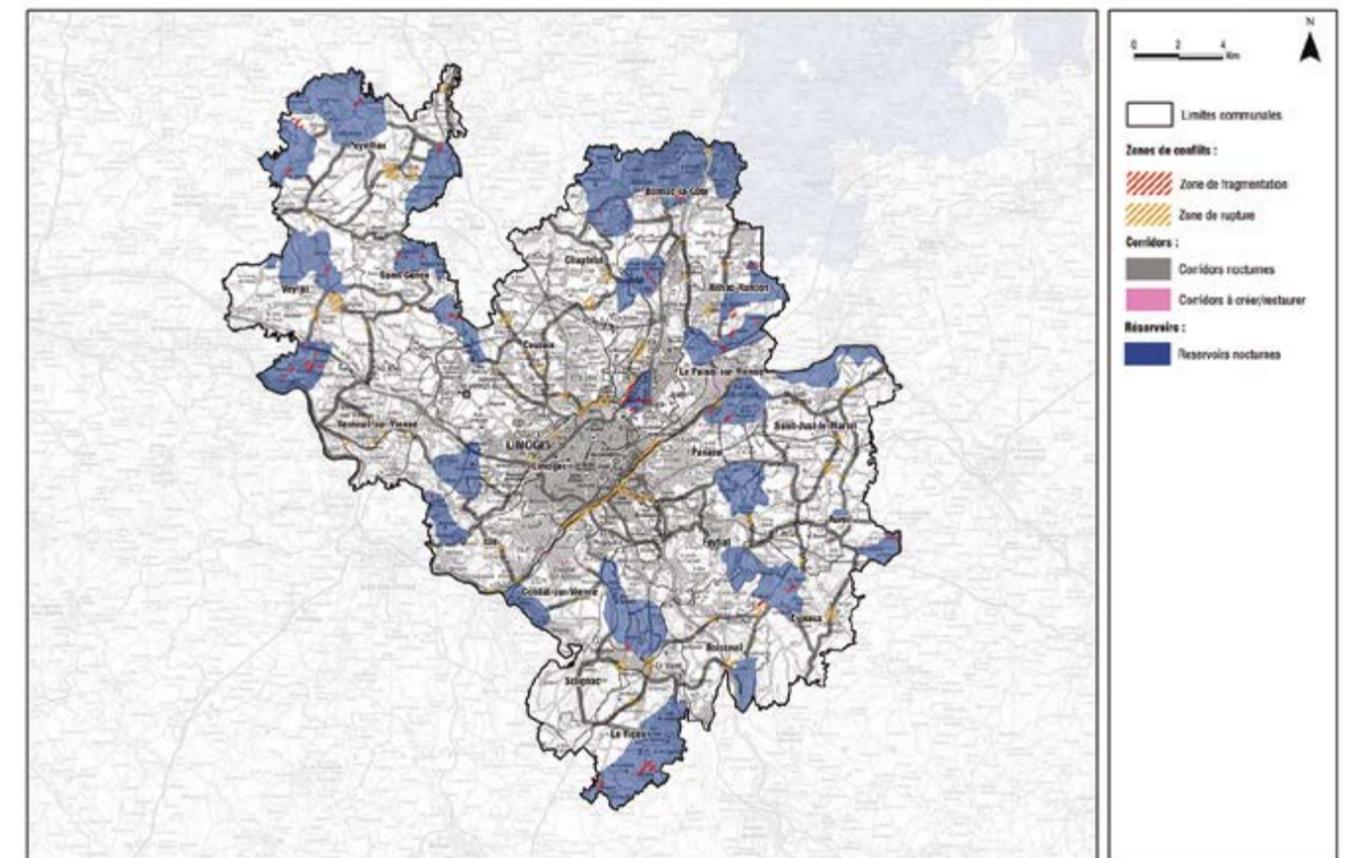
cette nouvelle Trame. », souligne Julie Sowa-Doyen. Pour se faire, les données d'éclairage public et celles des espèces animales les plus fortement impactées ont été analysées. Plusieurs groupes d'experts

ont participé à cette étude. Dans un premier temps, un travail d'inventaire des chauves-souris a été réalisé pour identifier leurs lieux de vie. Les espèces les plus sensibles à la lumière, dites « lucifuges », sont contraintes de réduire leurs zones de chasse et de s'éloigner de l'aire urbaine. Un second recensement a été mené sur les dispositifs lumineux publics des communes ainsi que leur mode de gestion

(types de lampes, horaires d'éclairage, etc...) et a mis en évidence des disparités importantes entre les communes. Certaines d'entre elles commencent à changer leur matériel par des ampoules à « leds ». D'autres choisissent de réduire le temps d'éclairage. Après analyse de toutes ces données, les experts ont pu réaliser une cartographie des halos lumineux d'une part, et d'autre part celle des

zones les plus sensibles pour la faune nocturne. Du croisement de ces différentes cartes est née la Trame Nocturne. Celle-ci présente à la fois les « cœurs de nature » qui sont encore préservés, mais également des zones de conflit et les aménagements lumineux existants qui bloquent la circulation des animaux ou qui les désorientent.

### TRAME NOCTURNE



## Un plan d'actions pour chaque problématique

« Nous avons travaillé sur un plan d'actions permettant de diminuer, voire de supprimer ces zones de conflit », explique la chargée de mission. Dans le courant de l'automne 2020, chaque commune pourra consulter son propre plan d'actions à mettre en œuvre à l'échelle de son territoire. La Direction des Espaces Naturels de Limoges Métropole accompagnera les communes pour leur apporter des solutions pragmatiques et efficaces.

En fonction des besoins, plusieurs actions pourront être envisagées : un changement de modèle des points lumineux, ou d'orientation des candélabres, ou même de type d'ampoules, une réorganisation spatiale des éclairages ou une modulation de l'éclairage dans le temps (par exemple : extinction des lumières à la fermeture d'un parking, d'une enseigne, ou la mise en place de systèmes d'éclairage automatisés en fonction du passage d'un véhicule,

vélo ou piéton).

Des réunions d'information à l'attention des citoyens seront organisées afin que chacun puisse prendre conscience du travail effectué et du bien-fondé de la gestion différenciée de l'éclairage public.

En 2026, une évaluation complète de ces actions sera réalisée pour connaître l'impact de toutes ces nouvelles actions sur l'environnement.



# ÇA VOUS DIT QUELQUE

# CHOSE ?

Le parc paysager Laptagne et son ancienne roseraie des Vasèix  
 Dans le cadre de l'opération de monuments en péril, la Fondation du  
 patrimoine a déposé, cet été, une liste de 101 sites. Parmi ces lieux,  
 le parc paysager Laptagne et son ancienne roseraie ont été retenus.  
 Autour d'un projet pédagogique, l'objectif est de faire revivre ce jardin  
 qui connut une incroyable renommée dans les années 1920. À l'époque,  
 des milliers de visiteurs agrémentaient ce parc. Certains dimanches,  
 des tramways partaient du champ de foire de Limoges pour mener les  
 visiteurs jusqu'à la roseraie.



## Richard Arnaud,

PRÉSIDENT DE RACE CLUTCH

À la fois créateur de compétitions en ligne, agence de pilotes et même écurie automobile e-sport, Race Clutch est LA société de simracing par référence. Parmi ses plus gros clients : Renault F1 ou encore la fondation Princesse Charlène de Monaco. Richard Arnaud, son président, s'attache à être sur tous les fronts de l'e-sport automobile. Une opportunité pour ce pilote de simracing qui a connu les prémices de ce sport et qui a lancé sa société en mars dernier grâce à l'incubateur de l'AVRUL, basé à ESTER Technopole.

### Comment l'e-sport, et notamment le simracing, c'est-à-dire le sport automobile virtuel, se développe en France et à l'international ?

Le simracing existe depuis 25 ans, mais la première phase de développement a eu lieu autour des années 2000 lors des débuts d'internet et des jeux en ligne. À cette époque, les jeux automobiles n'étaient réservés qu'aux initiés. Il fallait avoir une appétence pour l'informatique pour se lancer sur ces compétitions. Au fur et à mesure, le simracing a pris de l'ampleur. Beaucoup d'entités du sport automobile ont créé leur propre licence de jeux vidéo. La culture automobile s'est popularisée. Des films comme « Fast & Furious » ont fait la part belle à ce mouvement. Les développeurs de jeux vidéo ont rendu accessibles les simulateurs de conduite. Les joueurs ont goûté à des technologies imitant les ressentis de la conduite réelle. En 2017, le premier Championnat du Monde officiel de Formule 1 virtuel a vu le jour. Organisé par Liberty Média, qui gère les droits commerciaux de la F1, le simracing a été fortement sollicité par le sport automobile. Les écuries, constructeurs ou organisateurs y ont vu une opportunité pour populariser l'automobile en général. En effet, le virtuel permet de goûter aux sensations du réel, sans investir dans une voiture de course, un abonnement à un circuit ou à une chaîne payante pour suivre les grands prix.

### D'où vous est venue l'idée de Race Clutch ?

Gros joueur, j'ai découvert le sport en ligne au sein de la F1 en 2013. Rapidement, j'ai rejoint une communauté, la Real Championship, organisatrice de compétitions. Au fil du temps, cette communauté a grandi, passant de 50 à 200 joueurs. En 2017, l'équipe que nous avons montée pour le Championnat du Monde de Formule 1 a terminé à la seconde place. À partir de là, j'ai eu un déclic. Je souhaitais vivre de ma passion. En parallèle de mes études, j'ai donc monté plusieurs business plans et développer mon réseau. J'ai rejoint l'incubateur de l'AVRUL en octobre 2019. En début d'année, nous avons décroché un contrat avec Team Vitality et Renault F1 pour gérer leur écurie au sein du championnat de F1 Esports. Ce premier client nous a mis le pied à l'étrier et nous a permis de créer la société. Nous avons également géré la voiture de la fondation Princesse Charlène de Monaco lors des 24h du Mans virtuels. Le simracing est véritablement un terrain vierge où il y a tout à construire. Nous ne sommes qu'au stade embryonnaire d'un secteur à fort potentiel. Il y a donc tout à écrire.

### Que proposez-vous au sein de Race Clutch ?

Aujourd'hui, nous sommes positionnés sur trois activités principales. Tout d'abord, nous sommes une agence marketing spécialisée dans la création de contenus liés à l'univers de la simulation automobile. Cela va de la création d'une

course à la rédaction de contenu digital lié à la marque et rapporté au jeu. Par exemple, nous pouvons mettre en relation les sociétés avec des youtubeurs dans le but de créer des vidéos spécialisées. Nous faisons aussi du business management avec du consulting et de la gestion. Les constructeurs ou fédérations viennent nous voir pour qu'on les accompagne sur la création d'événements. Comme une agence, nous gérons les plus grands youtubeurs français sur les thématiques du simracing : Depiello et Hydro. Le but : leur apporter des contrats et des partenariats. Enfin, la troisième partie de notre activité est purement sportive. Nous formons des équipes ou joueurs. Nous avons récemment coaché Simon Pagenaud, grand pilote français qui a gagné les 500 Miles d'Indianapolis et qui, pendant le confinement, s'est lancé sur son premier championnat virtuel.

### Prochain défi à venir ?

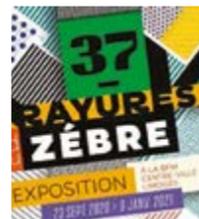
Les F1 Esports vont démarrer à la mi-octobre. Ce sera le gros défi de cette fin d'année sur le plan sportif. En parallèle, nous lançons bientôt notre marque de vêtements destinée aux fans du numérique, de l'e-sport et de l'automobile. Celle-ci va reprendre les codes du jeu vidéo et de la simulation automobile. Nous souhaitons développer notre société sur le territoire de Limoges. Pour nous, notre région dispose de tous les atouts nécessaires. Grâce à l'accessibilité de l'immobilier, nous envisageons rapidement de nous installer dans nos propres locaux.

# Notre sélection pour vous...

**EN RAISON DE L'ÉPIDÉMIE DE LA COVID-19, les événements cités dans cet agenda sont susceptibles d'être reportés ou annulés.**

## OCTOBRE

### 37 RAYURES DU ZÈBRE - LES FRANCOPHONIES



**Exposition**  
Du 23/09 au 09/01

Une grande exposition pour célébrer les 37 années du festival, qui font de Limoges, une fois par an, la capitale de la Francophonie.

Théâtre, danse, musique, c'est ici qu'ont été créés de nombreux spectacles, dont certains ont fait le tour du monde. C'est ici qu'ont eu lieu les plus insolites rencontres, comme celle entre une poétesse occitane et un écrivain Malien. C'est ici que l'on a entendu que le français n'était pas une langue mais des langues.

**Limoges - Bibliothèque francophone multimédia**

*Entrée libre*

### ART AFRICAIN

**Exposition**  
Du 7/10 au 10/10

Par l'association Apprendre Pour Vivre Mieux. Réalisations uniques de maîtres bronziers et d'artistes sculpteurs d'ébène burkinabés et autres objets typiques fabriqués en cuir, tissus ou métal de récupération. Des membres de l'association se rendent chaque année au Burkina Faso pour rapporter le travail de ces talentueux artistes et réaliser des expositions en France. Les œuvres sont revendues afin de financer plusieurs actions sociales (soutien scolaire et alimentaire...).

**Limoges - La Galerie**

*Entrée libre*

### CHAMPIGNONS

**Atelier**  
11/10 à 14h

Allons aux champignons... en partant sur le terrain pour les observer dans leur milieu, reconnaître leur allure générale, leurs formes particulières, leurs caractères, leur mode de pousse, leur écologie. Allons aux champignons... en les ramassant, en les classant et en organisant

une grande exposition finale pour tout le monde ! Avec Isabelle Jacob, mycologue.  
**Verneuil-sur-Vienne - Centre départemental La Loutre**

*Entrée libre*



**GÉO**  
**Concert**  
17/10 à 21h

Quelques mois après la sortie de son album solo « Fort intérieur » et la présentation de son dernier clip

"L'acrobate" aux allures cinématographiques, Géo n'est plus un artiste inconnu en Limousin. Il revient tout en délicatesse, les mots pour meilleurs amis. Son univers vacille entre amours collégiennes et amours infinies, nostalgie du temps qui passe et espoir du reste à venir. Il ouvre nos yeux sur l'humain capable de transformer une œuvre d'art en cauchemar.

**Condat-sur-Vienne - Espace Confluences**

*Tarif : 7€*



**FATALS PICARDS**  
**Concert**  
23/10 à 20h

Entre Marcel et son Orchestre,

Fatals Picards se sont fait une place sur la scène du rock festif. Ces joyeux drilles n'ont peur de rien et abordent avec pertinence dans leurs chansons un quotidien pas toujours réjouissant.

**Boisseuil - Espace du Couzzy**

*Tarif : 25,5€*



**LES FRANGINES**  
**Concert**  
24/10 à 20h30

Nano et Jass forment depuis plus de quatre ans le duo les Frangines. Sur

des accords de guitare acoustique, leurs deux voix harmonisent avec une évidente complémentarité.

Les humeurs vagabondes de leurs compositions les rapprochent de groupes de variété francophone tels que Debout sur le Zinc ou les Cowboys Fringants. La délicatesse de leurs mélodies pop/folk partage des accents avec celles de Cocoon ou bien des australiens Angus & Julia Stone.

**Boisseuil - Espace du Couzzy**

*Tarif : 26€*

### POLYPOÉSIES

**Poésie**  
30/10 à 18h

Le Centre d'Action Poétique, en collaboration avec la revue Friches, présente la 17<sup>ème</sup> édition des Polypoésies. En première partie, scène ouverte aux poètes. En seconde partie, exceptionnelle rencontre / dialogue avec le célèbre poète Jean-Louis CLARAC. L'actrice Camille Conte l'aidera dans ses lectures. La ponctuation musicale est confiée à Michel Blanchard et l'animation à Alain Lacouchie.

**Limoges - Bibliothèque francophone multimédia**

*Entrée libre*

### MANAS

**Concert**  
31/10 à 21h

Chanteur-auteur-compositeur, Manas est un jeune artiste qui tisse sa chanson au sein d'un groove pop et funky. Mêlant auto-dérision, doutes, et simples constats, ses textes et sa musique séduisent un large public. Par son jeu de scène communicatif, Manas nous invite à entrer dans son univers marqué par le partage et la bonne humeur. Un artiste festif pour une pop française aux accents funky.

**Condat-sur-Vienne - Espace Confluences**

*Tarif : 8€*

## NOVEMBRE

### SALON DE LA GOURMANDISE ET DE L'ARTISANAT

**Salon**  
8 et 9/11

Organisé par l'association Les Fondus de Chocolat. Une vingtaine d'artisans viendront vous faire découvrir leurs savoir-faire et leurs spécialités.

**Limoges - Pavillon du Verdurier**

*Entrée libre*

**Infos ZÉNITH LIMOGES MÉTROPOLE**

Pour tous renseignements concernant la programmation et vos billets, rendez-vous sur le site du Zénith Limoges Métropole : [www.zenithlimoges.com](http://www.zenithlimoges.com)

## Vous avez choisi d'être bien !

Venez visiter votre futur appartement, avec services à but non-lucratif, en plein centre de Limoges

- Appartement du studio au T3 (location ou achat)
- Une présence paramédicale 24h/24 et 7j/7
- Des espaces collectifs et conviviaux
- Des services personnalisés



**Contactez-nous au :**

**05.55.32.02.42**

**2 Place du Forum – 87 000 LIMOGES**

[www.residence-arcadie.fr](http://www.residence-arcadie.fr)

**AU COEUR D'AGORA VILLAGE À LIMOGES**

DEUX RÉSIDENCES À DÉCOUVRIR RAPIDEMENT

POUR **HABITER** OU **INVESTIR** DANS LA PIERRE LOCALE

**Agora LODGE** T1 et T1 bis  
La Résidence active !

**Agora PARC** T2 au T4  
Intimiste et urbaine !

à partir de **85 000 €\***  
parking inclus



**ELIGIBLE** Loi PINEL ou LMNP\*  
TRANSFORMEZ VOS IMPÔTS EN PATRIMOINE



**AgoraVILLAGE**

● RÉSIDENCES ● COMMERCES ● BUREAUX

- > Des prestations de qualité
- > En connexion avec le centre-ville de Limoges
- > Véritable village urbain avec commerces de proximité

\*Prix selon stock disponible. Loi Pinel, LMNP : Détails et conditions en Agence. Illustrations non contractuelles



### RENSEIGNEMENTS ET VENTE

[WWW.LEPOINTIMMOBILIER.FR](http://WWW.LEPOINTIMMOBILIER.FR)

2 TER RUE BERNARD PALISSY - LIMOGES

**05 55 10 18 23**

## DES RACINES AUX BRANCHES



**Elagages et abattages délicats**  
**Grimpeurs élagueurs diplômés**  
**Parcs et jardins**  
**Nacelle, broyage, évacuation**  
**Tous travaux forestiers**

**15 rue Charles Lindbergh**  
**Parc Océalim - 87270 COUZEIX**

**05 55 39 43 12**  
**[desracinesauxbranches@orange.fr](mailto:desracinesauxbranches@orange.fr)**



[www.desracinesauxbranches.com](http://www.desracinesauxbranches.com)

Dès maintenant,

**TOUS LES EMBALLAGES**

**SE TRIENT**

