

# LE MÉTROPOL N° 73

*Le magazine de Limoges Métropole*

JANVIER 2022

*Bonne année*

2022

LIMOGES MÉTROPOLE



• AUREIL • BOISSEUIL • BONNAC-LA-CÔTE • CHAPTELAT • CONDAT-SUR-VIENNE • COUZEIX • EYJEAUX • FEYTIAT • ISLE •  
• LE PALAIS-SUR-VIENNE • LE VIGEN • LIMOGES • PANAZOL • PEYRILHAC • RILHAC-RANCON • SAINT-GENCE •  
• SAINT-JUST-LE-MARTEL • SOLIGNAC • VERNEUIL-SUR-VIENNE • VEYRAC •

# Salons **Studyrama**

Vos rendez-vous d'orientation

- **Grandes Écoles**
- **Études Supérieures**
- **Santé | Paramédical | Social**

**Samedi 15 janvier**

**LIMOGES**

Zénith Limoges Métropole



Invitation gratuite sur [Studyrama.com](https://www.studyrama.com)

Soutenu  
par



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



département  
Haute-Vienne



LIMOGES  
ARTS DU PEU  
ET INNOVATION



le populaire  
du centre  
**M** Limoges  
Métropole  
Communauté urbaine



Université  
de Limoges



# Sommaire



©LC Pierre Nicolas

ADN de Limoges Métropole <b>LES PARCS D'ACTIVITÉS</b>	<b>4.</b>
Édito du président <b>2022 : ANNÉE DE TOUS LES PROJETS!</b>	<b>5.</b>
Retour sur... <b>LE MOIS DE DÉCEMBRE 2021</b>	<b>6.</b>
En bref <b>LES ACTUS À RETENIR</b>	<b>8.</b>
Du côté de chez vous <b>ÇA VOUS DIT QUELQUE CHOSE ?</b>	<b>10.</b>
Portrait d'ici <b>JULIEN JOURDANNE, D'UNIQUEA</b>	<b>11.</b>
Notre dossier <b>LE BUDGET 2022</b>	<b>12.</b>
Nos chantiers <b>TRAVAUX EN COURS</b>	<b>16.</b>
Zoom <b>LE PROGRAMME "SAVOIR ROULER"</b>	<b>17.</b>
Sur le terrain <b>LE CHANTIER DU FRANCHISSEMENT A20</b>	<b>18.</b>
Dans nos communes <b>L'ACTU DES COMMUNES MEMBRES</b>	<b>20.</b>
Nos sorties <b>NOTRE SÉLECTION POUR VOUS</b>	<b>22.</b>
Nos métiers en BD <b>AGENT EN DÉCHÈTERIE</b>	<b>23.</b>

N° 73

## LE MÉTROPOL

JANVIER 2022

**Directeur de publication:** Guillaume GUÉRIN

**Rédaction en chef:** Hélène VALLEIX

**Rédaction:** Mathieu FONTAINE

**Photos (sauf mention contraire):**

Limoges Métropole, Sabine MASSÉ, Mathieu FONTAINE

**Mise en page:** Séverine BORDAS, Grégory BAREK

**Tirage:** 122 050 exemplaires

**Distribution:** La Poste

**Impression:** Rivet Presse Éditions, agréé Imprim'vert

 **Limoges  
Métropole**  
Communauté urbaine



 [mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr](mailto:mathieu.fontaine@limoges-metropole.fr)  
[www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)

Le Métropol est imprimé sur papier  
PEFC favorisant la gestion durable  
des forêts.



# LES PARCS D'ACTIVITÉS DE LIMOGES MÉTROPOLE

Les parcs et zones d'activités de Limoges Métropole représentent au total 1450 hectares de foncier à prix compétitifs dédiés à l'implantation des entreprises, sur des espaces attractifs en milieu urbain, semi-urbain et rural, classées en **niveau 1** ou **niveau 2** en fonction de leur situation stratégique, leur surface et leurs disponibilités foncières.

Qu'ils soient industriels, artisanaux, de services ou commerciaux, ces secteurs font partie d'une même stratégie d'anticipation visant à favoriser le développement économique du territoire.

**+** 5 zones d'activités sont en cours de commercialisation et possèdent encore des terrains disponibles.



**+** **ESTER Technopole LIMOGES**

210 ha  
 184 raisons sociales  
 73 % d'entreprises  
 + de 3000 emplois  
 850 étudiants



## 2022 : ANNÉE DE TOUS LES PROJETS!

Chères habitantes,  
Chers habitants de Limoges Métropole,

J'espère que les fêtes qui viennent de s'écouler vous ont permis de passer d'agréables moments avec celles et ceux qui vous sont chers. Le contexte sanitaire, encore instable, nous conduit à espérer que 2022 soit enfin une année plus sereine. Aussi, je souhaite à chacune et chacun d'entre vous une belle année, remplie de joie et de réussite mais surtout et avant tout une très bonne santé!

Cette nouvelle année, pour Limoges Métropole, sera celle de la mise en œuvre de notre Projet de territoire, dont nous vous avons parlé depuis maintenant près d'un an et qui a été adopté par vos élus lors du Conseil communautaire du 17 décembre 2021.

Deuxième aire urbaine de Nouvelle-Aquitaine, la Communauté urbaine, forte de ses 20 communes et 210 000 habitants mais également de la renommée de sa ville-centre, dispose de fantastiques atouts naturels, à l'image de sa qualité de vie, qualité de l'air, qualité de l'eau irréprochable ou encore du coût de l'immobilier considéré comme l'un des plus abordables de sa catégorie. À l'heure où l'embolisation des grandes métropoles pousse des centaines de milliers d'actifs à se tourner vers des aires urbaines à taille humaine, notre territoire a plus que jamais une carte à jouer!

Partant de ce constat, l'objectif est de définir les politiques publiques qui permettront à Limoges Métropole de se développer et de rayonner sur la scène régionale, nationale, européenne et

internationale. Ainsi, la création d'emplois, à travers le développement, l'implantation d'entreprises et la structuration de certaines filières (eau, bois, hyperfréquences, nanotechnologies, gérontologie), dans un esprit de durabilité afin de préserver nos richesses et nos atouts naturels, seront les piliers de ce Projet de territoire.

Si nous pouvons aujourd'hui considérer avec fierté que Limoges Métropole rend un service qualitatif à sa population, la Communauté urbaine n'a pas su jusqu'à présent jouer son rôle d'aménageur et de promoteur du territoire en exerçant pleinement les compétences qui lui étaient allouées (développement économique, transports urbains, logement, etc.).

Or, si nous souhaitons collectivement pouvoir bénéficier durablement des atouts et des services de notre territoire, il convient sans plus attendre de nous préoccuper de la pérennisation de leurs financements. C'est la raison pour laquelle il nous fallait définir les axes stratégiques prioritaires sur lesquels seront impulsées les politiques publiques de demain, permettant d'inverser le déclin démographique tout en déployant un véritable programme de développement économique réfléchi, basé sur nos atouts naturels et différenciants afin de faire de notre agglomération un véritable pôle d'équilibre territorial!

Je profite de ces dernières lignes pour vous renouveler mes merveilleux vœux pour cette année 2022, qui je l'espère, tournera définitivement la page de l'épidémie et fera revenir l'espoir d'une vie plus tranquille!

**Guillaume GUÉRIN**  
PRÉSIDENT DE LIMOGES MÉTROPOLE

*Retour sur...*

# CES MOMENTS QUI ONT MARQUÉ LE MOIS DE DÉCEMBRE 2021

## La rue Charles-Legendre à Limoges fait peau neuve

LE 29 NOVEMBRE

Les nouveaux aménagements de cet axe stratégique qui mène au CHU ont été inaugurés en présence des vice-présidents de Limoges Métropole, Gilles Bégout et Jean-Marie Lagedamont.

Six entreprises ont pris part à ce chantier qui a duré près de 6 mois, pour un coût total de 1,25 million d'euros. La réfection de la chaussée et des trottoirs permet un meilleur confort et garantit une meilleure sécurité à tous les usagers empruntant cette rue très fréquentée.



## « Villes et villages étoilés » : 7 communes de Limoges Métropole labellisées

LE 3 DÉCEMBRE

Sept communes membres de Limoges Métropole ont obtenu le diplôme « Villes et Villages Étoilés » de la part de l'Association Nationale pour la Protection du Ciel et de l'Environnement Nocturnes (ANPCEN), lors d'une cérémonie organisée au siège de la Communauté urbaine en présence d'Alexandre Portheault, élu communautaire en charge de la trame verte et bleue et des espaces naturels sensibles.

Ainsi, les communes de Aureil, Boisseuil, Condat-sur-Vienne, Couzeix, Isle, Panazol et Veyrac rejoignent celles de Chaptelat, Peyrilhac et Saint-Gence, déjà détentrices de ce label soutenu par le ministère de la Transition écologique.



## Limoges Métropole adopte son Projet de territoire

LE 17 DÉCEMBRE

Réunis à Chaptelat, les 74 élus de la Communauté urbaine ont adopté le Projet de territoire de Limoges Métropole.

Un acte fondateur qui guidera les grandes orientations de la Communauté urbaine en matière de développement durable et d'aménagement du territoire pour ces 10 à 15 prochaines années.

Le dossier complet du Projet de territoire est à consulter sur notre site internet rubrique « Actualités ».

 [www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)

## Un job dating à Beaubreuil dans le cadre de la Cité de l'emploi

LE 9 DÉCEMBRE

Limoges Métropole et ses partenaires ont organisé une nouvelle édition du chantier « Découverte des Métiers », en ciblant cette année les jeunes du quartier prioritaire de Beaubreuil.

Ainsi, 20 candidats ont été recrutés par notre partenaire ASFEL et vont intégrer, dès le mois de janvier 2022, différents services au sein de plusieurs communes du territoire, du CCAS de la Ville de Limoges et de Limoges Métropole.

Une deuxième session sera organisée en 2022. Au final, 40 jeunes de Beaubreuil pourront bénéficier de cette action qui s'inscrit dans la démarche de Cité de l'emploi labellisée par l'État et portée par la Communauté urbaine.



## Fin d'année en trombe au Vélodrome Raymond-Poulidor

LES 3 ET 11 DÉCEMBRE

Deux événements ont ponctué l'année 2021 au Vélodrome Raymond-Poulidor de Limoges Métropole.

L'Élan Cycliste Ambazac a d'abord pris possession de la piste en faveur du Téléthon avec un défi collectif de 3h30 de vélo non-stop!

Une semaine plus tard, l'Union Cycliste de Condat a surenchéri avec 9 heures de piste cumulée par équipe et en relais. Bravo à eux!

## 1921-2021 100 ANS AUX CÔTÉS DES ACCIDENTÉS

### La FNATH: 100 ans aux côtés des accidentés

Vous êtes victime d'un accident, handicapé, malade ou invalide, la FNATH 87 est là pour faire valoir vos droits. Créée il y a un siècle au niveau national, la FNATH est l'association des accidentés de la vie, reconnue d'utilité publique depuis 2005. Au niveau départemental, elle œuvre depuis 1934 pour la défense de ses adhérents. Trois juristes accompagnent les adhérents et entretiennent avec eux les démarches nécessaires afin de faire valoir leurs droits dans ses domaines de compétence qui sont, entre autres, l'accident de travail, la maladie professionnelle, l'invalidité, le handicap, le droit du travail, l'assurance chômage, la retraite...

6 avenue du Président Sadi-Carnot  
87350 PANAZOL • 0555 34 48 97  
[www.fnath87.org](http://www.fnath87.org)

### Les chemins > >> pour l'emploi En Nouvelle Aquitaine

### Limoges Métropole et « Les chemins pour l'emploi » sur la même longueur d'onde

Partenaire depuis 2016, Limoges Métropole reconduit son soutien au dispositif « Les chemins pour l'emploi » en 2022. Ce programme radio-phonique piloté par le réseau France Active Nouvelle-Aquitaine et réalisé par la société Ouï-Dire Studio, établie à Condat-sur-Vienne, propose des chroniques sonores quotidiennes d'information et de reportages consacrés à l'emploi, la formation, l'orientation ou encore l'insertion professionnelle... Ces chroniques d'environ 2 minutes sont diffusées à l'antenne de 31 radios locales associatives du territoire régional, dont Beaub FM, Émergence FM, Flash FM, RCF Email Limousin, RTF, Radio Kaolin, Radio des Meilleurs Jours et Open FM, en Haute-Vienne.

Disponibles en podcast sur [ouidirestudio.com](http://ouidirestudio.com)

### Trame nocturne: un kit pour les écoliers

Dans le cadre de la mise en œuvre de la Trame nocturne, Limoges Métropole propose un nouveau kit pédagogique destiné aux élèves du CM1 à la 6<sup>e</sup>, avec pas moins de 17 activités sur le thème de la nuit. Il sera prêté gratuitement aux écoles et centres de loisirs du territoire communautaire à partir de février 2022. Les bénéficiaires retrouveront à l'intérieur le matériel pour réaliser différentes activités, avec notamment un planétarium portatif pour apprendre à reconnaître les étoiles et les constellations, une boîte à étoiles lumineuse, des jeux de cartes sur différents thèmes (Espèces nocturnes/milieus/régimes alimentaires, échelle de Bortle...), un luxmètre pour réaliser des mesures d'éclairage et un jeu de plateau coopératif sur le thème de la pollution lumineuse, spécialement développé pour le territoire de Limoges Métropole. Des animations pourront aussi être réalisées en complément par la Direction des espaces naturels de Limoges Métropole.

[espaces-naturels@limoges-metropole.fr](mailto:espaces-naturels@limoges-metropole.fr)



### ENVIRONNEMENT



### « LES QUARTIERS FERTILES » : LIMOGES MÉTROPOLE LAURÉATE

Limoges Métropole figure parmi les 25 nouveaux lauréats de l'appel à projets « Les Quartiers Fertiles », visant à déployer l'agriculture urbaine au cœur des quartiers prioritaires de la politique de la ville. L'annonce officielle a été faite le 30 novembre dernier par le ministre de l'Agriculture et de l'Alimentation, Julien Denormandie, la ministre déléguée chargée de la Ville, Nadia Hai et Olivier Klein, président de l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (ANRU).

Le projet « Les p'tites fermes de quartiers », porté par Limoges Métropole, reçoit à ce titre une enveloppe globale de plus de 550 000 € allouée par le Secrétariat Général pour l'Investissement et la Banque des Territoires. Ce soutien accompagnera la création de 2 micro-fermes productives et pédagogiques dans les quartiers de Beaubreuil et du Val de l'Aurence Sud, à l'horizon 2023-2024. Ce projet fera partie intégrante de la transformation engagée dans ces deux quartiers par Limoges Métropole et ses partenaires dans le cadre du Nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU).

## Rénovation de l'habitat : dites-nous comment vous aider dans vos projets !



Limoges Métropole s'engage pour améliorer le confort et la qualité des logements. Ainsi, une étude a été lancée à l'échelle de 20 communes pour préparer un futur dispositif d'accompagnement technique et financier des projets d'amélioration de l'habitat des propriétaires occupants, des propriétaires bailleurs et des investisseurs dans l'ancien. Les futures actions prolongeront et étendront le soutien déjà apporté en cœur de ville de Limoges grâce à l'opération programmée d'amélioration de l'habitat de renouvellement urbain portée par le Guichet Habitat Énergie.

### Donnez votre avis !

Contribuez à l'élaboration de ce nouveau dispositif en participant à notre grande enquête en ligne sur le thème de l'amélioration de l'habitat et du cadre de vie, accessible jusqu'au 23 janvier 2022 sur [www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr) ou en flashant le QR code ci-dessus.

 **Guichet Habitat Énergie :**  
0 800 003 625  
[habitat-prive@limoges-metropole.fr](mailto:habitat-prive@limoges-metropole.fr)

## LE CHIFFRE

# 7

### En janvier, L'Aquapolis fête son 7<sup>e</sup> anniversaire.

Souvenez-vous, l'année de son inauguration le centre aquatique avait reçu les championnats de France de natation. Sept ans plus tard, les meilleurs nageurs de l'Hexagone reviendront à Limoges du 5 au 10 avril 2022.

En attendant, pour fêter ce bel équipement communautaire, de nombreuses animations seront prévues en janvier. Plus d'infos à venir...

 [www.vert-marine.com/aquapolis](http://www.vert-marine.com/aquapolis)

## ★ ÉTOILE MONTANTE



## EL SMARTGRID : LA START-UP À ÉNERGIE POSITIVE QUI CAPTURE L'ÉLECTRICITÉ

Installée à l'incubateur de l'AVRUL sur le parc d'ESTER Technopole, El Smartgrid est née de la rencontre entre une ingénieure nantaise, Charlotte Teyssier, et un géographe d'origine espagnole spécialisé dans les énergies renouvelables, Carles De Andres Ruiz. Les deux créateurs ont toujours consacré leur activité professionnelle aux grands projets éoliens et solaires photovoltaïques « On produisait de l'électricité renouvelable qu'on injectait directement dans le réseau public, mais c'était tout », raconte l'entrepreneur. Alors, dès 2018, le duo d'El Smartgrid va plus loin en développant des installations photovoltaïques en autoconsommation, capables d'emmagasiner l'énergie produite non utilisée : les Smart Grids (réseaux intelligents).

« Dans l'optique de la transition énergétique, chaque site industriel et tertiaire doit pouvoir produire et gérer son électricité, sans pour autant se

couper du réseau public. Notre mission, c'est de faire en sorte qu'ils produisent, utilisent ou stockent leur propre électricité », explique Carles De Andres Ruiz. Pour aider les entreprises et les collectivités à franchir le cap, la start-up propose plusieurs prestations : l'accompagnement des clients dans leurs projets photovoltaïques, la fourniture et l'installation de Smart Grids, des diagnostics pour réduire la consommation d'énergie d'un bâtiment ou encore l'application Solene consacrée à la maîtrise de l'énergie et à la simulation de projets photovoltaïques.

En octobre 2021, Charlotte Teyssier et Carles De Andres Ruiz ont également inauguré avec Limoges Métropole une consigne de stationnement vélos autonome en énergie, à la Faculté des Lettres et de Sciences humaines de Limoges.

 [elsmartgrid.com](http://elsmartgrid.com)

## Le Guichet Habitat Énergie change d'adresse à Limoges

Répartis jusqu'à maintenant sur différents sites de la ville, plusieurs services de Limoges Métropole se regroupent dès ce début d'année au 1 boulevard de la Borie à Limoges.

Vous pourrez en particulier retrouver dans ces nouveaux locaux, dès le 24 janvier 2022, le Guichet Habitat Énergie. Ses conseillers vous accueillent sur rendez-vous pour vous accompagner sur tous vos projets de rénovation énergétique : informations, conseils techniques, aide au montage des dossiers...

Vous avez un projet ? N'attendez pas !

 0 800 003 625 (numéro vert)  
[habitat-energie.limoges-metropole.fr](http://habitat-energie.limoges-metropole.fr)



*Du côté de chez vous*

# ÇA VOUS DIT QUELQUE CHOSE ?

**SOUS PAVILLON  
LIMOGEAUD DEPUIS UN SIÈCLE**

Le pavillon du Verdurier est sans doute l'un des monuments les plus emblématiques de Limoges, tout comme la gare des Bénédictins. Leur point commun : son architecte. C'est Roger Gonthier qui a dessiné le bâtiment situé près de la place St-Pierre, construit comme pavillon frigorifique en 1919. Deux ans plus tard, il est cédé par l'État à la Ville de Limoges. Le pavillon devient une gare routière pendant la Seconde Guerre Mondiale, fonction qu'il occupe jusqu'à son inscription au titre des Monuments Historiques, le 15 janvier 1975. Restauré par la Ville, il sert depuis de lieu d'animations diverses.

# JULIEN JOURDANNE

## SUR LES PAS D'UNIQUA, LA BASKET QUI MONTE



Dans son atelier de Couzeix, la petite équipe de la marque Uniqua, emmenée par son créateur Julien Jourdanne, réinvente l'univers de la basket en y mettant une bonne dose de local.

Aux pieds de passants dans la rue, de serveurs dans un restaurant ou encore de vendeurs chez un fleuriste, les baskets d'Uniqua commencent à colorer le paysage à Limoges et ses alentours. Pour remonter leur trace, il ne faut pas aller bien loin. C'est dans la campagne couzeixoise que l'on trouve l'atelier de Julien Jourdanne.

En cette période de fêtes, sa petite équipe et lui s'activent pour que chaque client ait ses petits souliers au pied du sapin. Depuis la création de l'entreprise fin 2020, la demande est grandissante. Pour cause, le concept d'Uniqua est dans l'air du temps : une basket haut de gamme, personnalisable à l'infini, réparable, produite localement et fabriquée à partir de matériaux recyclés. Un modèle que Julien Jourdanne a élaboré, enrichi et matérialisé lors du premier confinement.

”  
**Chaque client peut réaliser sa paire de baskets à partir d'un motif ou d'un dessin de son choix, sans minimum de quantité. Et ça, je pense être le seul à le faire en France.**

« J'ai toujours eu l'envie de créer ma propre marque mais je n'avais pas eu le temps d'y réfléchir jusque-là, raconte-t-il. C'est vraiment le confinement qui a déclenché tout ça et m'a incité à m'approvisionner et à produire mes chaussures en local ». À cette époque aussi, beaucoup de gens se sont mis à fabriquer leurs masques à partir de vieux tissus, en choisissant leurs couleurs, leurs motifs... Une « nouvelle mode » de nécessité qui a sans doute mis la puce à l'oreille du créateur d'Uniqua, qui a lancé dans la foulée sa basket écoresponsable.

L'expérience va encore plus loin, puisque les clients ont la possibilité de venir à l'atelier pour fabriquer eux-mêmes leur paire de sneakers, moyennant un supplément. « On montre à nos stagiaires d'un jour les différentes étapes de conception, puis ce sont eux qui mettent la main à la pâte. Quand ils sortent avec leur paire aux pieds, je peux vous dire qu'ils en sont vraiment fiers. »

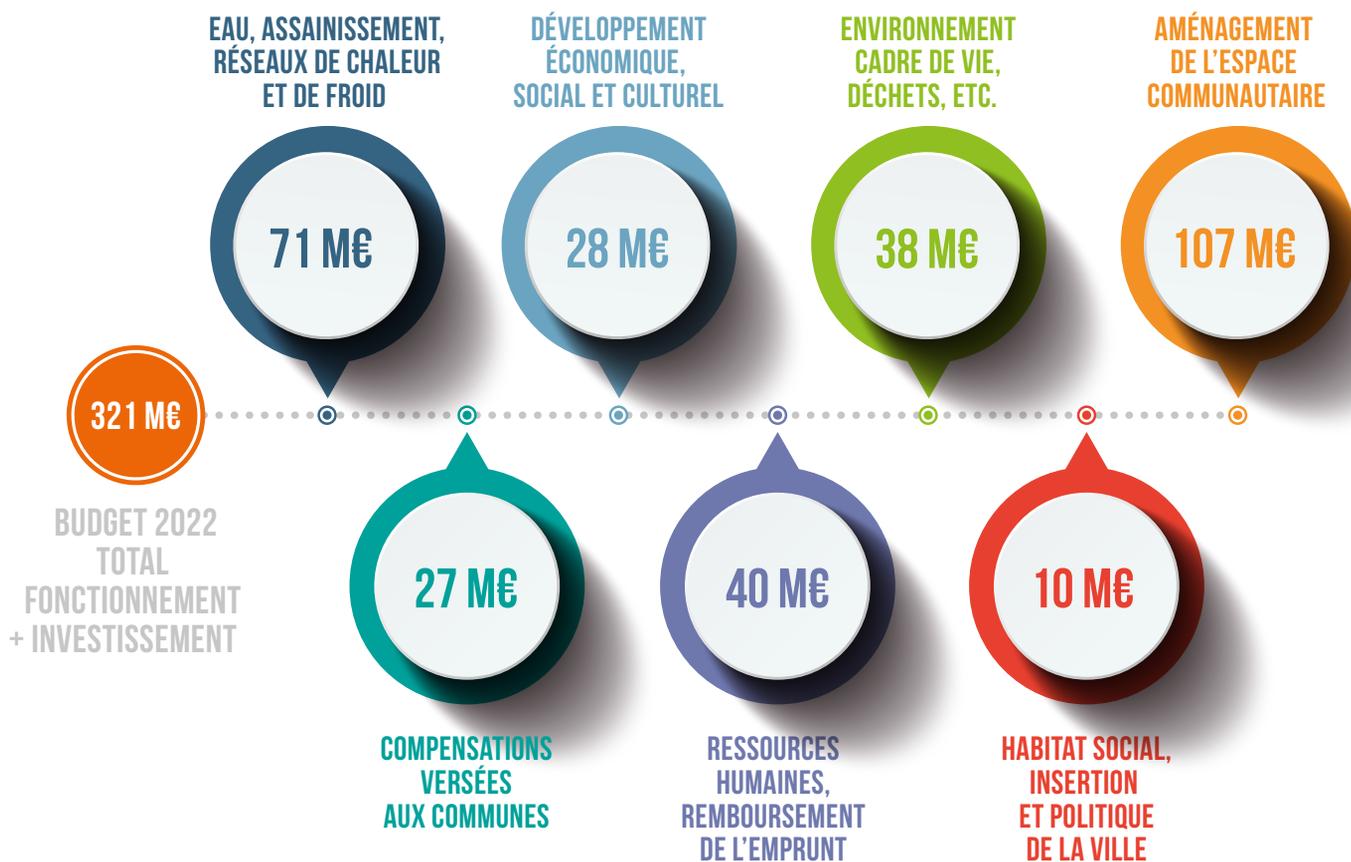
Il poursuit : « Le but, c'est de faire comme dans les cordonneries d'antan, où on allait commander ses chaussures, choisir son cuir et où on faisait tourner l'économie locale ». Julien Jourdanne sait de quoi il parle, lui qui est issu d'une famille de cordonniers et de vendeurs de chaussures et dont il incarne la 7<sup>e</sup> génération. Après avoir fait carrière notamment à Cholet, l'une des deux villes de la chaussure en France avec Romans-sur-Isère, ce Périgourdin d'origine a dirigé le bureau d'études de l'entreprise J.M. Weston, à Limoges. Il s'est consacré à plein temps à son aventure à partir de l'automne 2021.

### Promouvoir le local

Uniqua propose aussi des modèles avec des motifs prédéfinis mais toujours originaux, souvent imprégnés du territoire à l'image des rues et monuments de Limoges, ou d'autres imaginés par des artistes locaux comme Denis Edeline, Patrick Lasthère, Remingo et Thomas Chaudet. Récemment, les séries limitées créées pour le Limoges CSP et le Limoges Handball se sont écoulées comme des petits pains.

Malgré tous ces projets, Julien Jourdanne en a encore sous la semelle et voit plus grand. Le chef d'entreprise souhaite cibler la clientèle professionnelle et chausser les commerçants, les personnels de restaurants, etc. Dans un futur proche, le Couzeixois imagine des ateliers et des boutiques Uniqua à Bordeaux ou encore à Toulouse...

Sa participation au Salon du Made in France en novembre à Paris lui aura sans doute offert une belle vitrine au national. Localement, le prix de l'innovation décerné le 30 novembre dernier par la Chambre de Métiers et de l'Artisanat Régionale de Nouvelle-Aquitaine aura assis la notoriété de ce cordonnier des temps modernes et de sa petite entreprise.



*Notre dossier*

## UN BUDGET OFFENSIF POUR 2022

*« L'an 1 » du Projet de territoire*

Le 17 décembre dernier, les élus de la Communauté urbaine ont adopté un budget primitif pour l'année 2022 à la hauteur des ambitions fixées par le Projet de territoire de Limoges Métropole, voté ce même jour en conseil communautaire. L'exercice à venir est marqué par une montée en puissance de l'investissement afin d'assumer le lancement et la poursuite de projets structurants en matière de transport, de cadre de vie, de rénovation urbaine et de développement économique.

# UN EFFORT D'INVESTISSEMENT

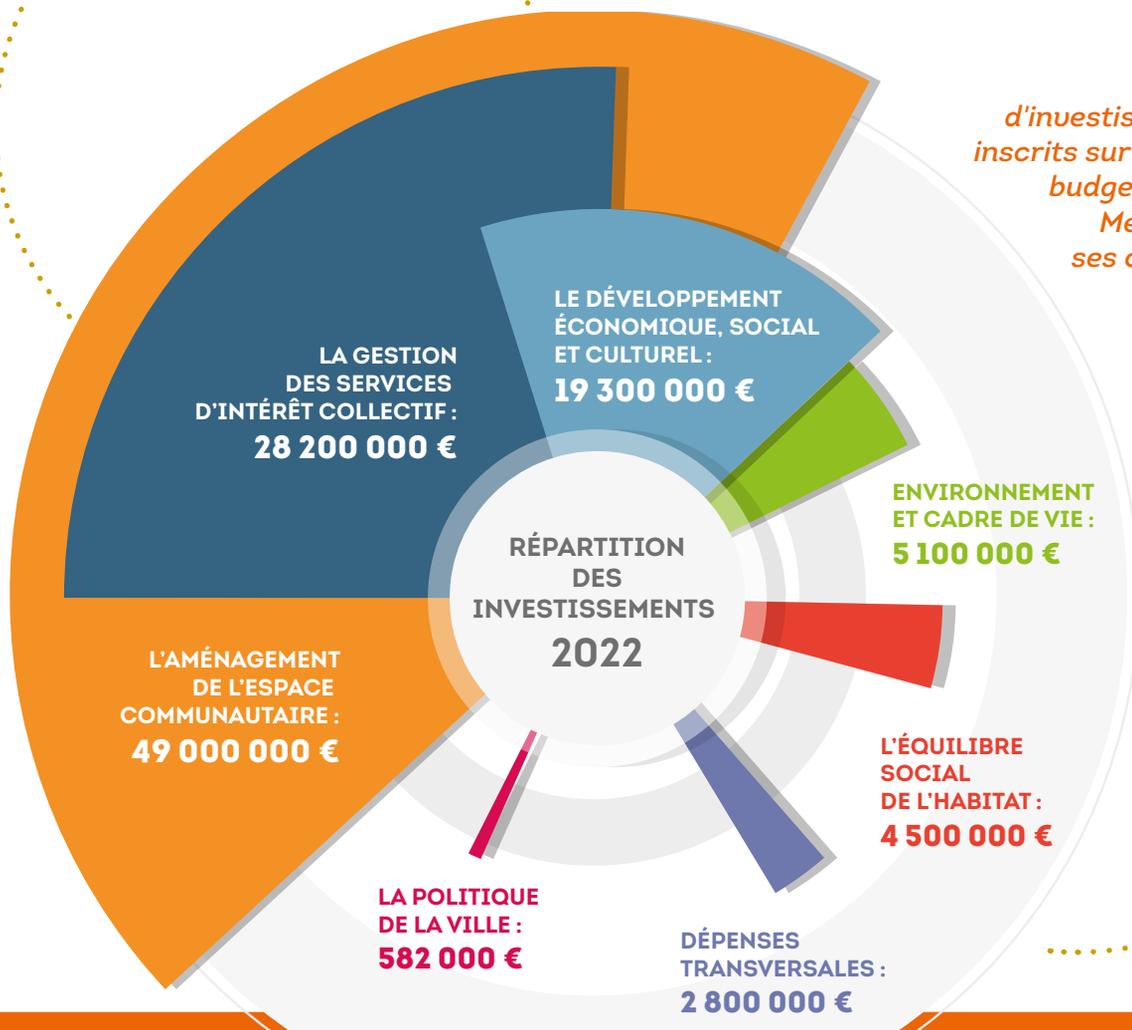
Réunis le 17 décembre 2021 à Chaptelat, les élus de Limoges Métropole ont voté un budget consolidé à près de 321 millions d'euros, en hausse par rapport à 2021 (307 M€), 2020 (287 M€) et 2019 (272 M€).

De par ce budget offensif, Limoges Métropole veut se donner les moyens de ses ambitions afin d'impulser le développement durable du territoire. Et cela passe notamment par l'investissement, dont la capacité est augmentée de 45 % par rapport au dernier exercice et approche les 110 millions d'euros pour l'année à venir.

Car 2022 marque le début de la mise en œuvre du Projet de territoire de Limoges Métropole et par conséquent, le lancement et la poursuite de projets structurants pour la Communauté urbaine en matière de développement économique, de cadre de vie, de mobilité ou encore de rénovation urbaine.

Après une année 2021 dédiée à l'élaboration de ce document fondateur pour l'avenir, coconstruit avec les citoyens, les élus et acteurs socio-économiques du territoire, le Projet de territoire va en effet entrer dans sa phase opérationnelle. Et Limoges Métropole a pour vocation d'assumer les investissements nécessaires pour atteindre les objectifs fixés.

Parallèlement à ce grand déploiement de moyens pour le territoire, l'édification d'une structure humaine dimensionnée s'avère indispensable pour la Communauté urbaine. Le recrutement de nouveaux personnels communautaires est programmé sur l'année, ce qui induit une hausse de la section de fonctionnement du budget 2022 de 2,9 %.



*Les 110 M€ d'investissements sont inscrits sur les différents budgets de Limoges Métropole selon ses compétences :*

# DE GRANDS PROJETS AU CŒUR DE L'ANNÉE 2022

## Le budget primitif 2022 inscrit 49 millions d'euros d'investissements pour l'aménagement de l'espace communautaire.

Dans cet effort financier important réside la volonté de soutenir notamment deux grands projets en cours :

- **Le Nouveau programme national de renouvellement urbain (NPNRU)** dit « Quartier en mieux », qui représente un engagement de 67 M€ sur 10 ans déjà lancé pour les quartiers des Portes ferrées, du Val de l'Aurence Sud et de Beaubreuil. Le Val de l'Aurence Nord intègre également ce programme qui s'étend jusqu'à l'horizon 2030. Ce grand projet de Limoges Métropole touche à plusieurs aspects de la vie quotidienne, de l'amélioration du cadre de vie à l'insertion professionnelle, du logement aux mobilités.
- **Le franchissement de l'A20** par la passerelle entre le Puy Ponchet et la Bastide pour 4,5 M€.

D'ici l'été 2023, cette voie nouvelle dédiée aux bus, aux vélos et aux piétons reliera ces quartiers en formant un lien structurant entre ce lieu d'habitation et cette zone d'activités. Le chantier en cours sera ponctué de temps forts avec notamment la pose du pont en milieu d'année (*lire le reportage en p. 18-19*). Les crédits nécessaires à ce projet sont affectés au budget d'investissement des transports urbains, lequel s'élève à 16,1 M€ et comprend aussi les études pour le projet de Bus à Haut Niveau de Service (1,4 M€) et l'acquisition d'un nouveau trolleybus pour 1 M€.

L'enveloppe dédiée à l'aménagement de l'espace communautaire inclut également les dépenses de voirie, chiffrées à 17,7 M€ (hors pistes cyclables, parcs d'activités, ouvrages d'art, parkings...).



**PASCAL ROBERT**  
vice-président  
de Limoges Métropole en charge  
des finances et du budget

*Les élus de Limoges Métropole travaillent depuis des mois sur un Projet de territoire afin de définir l'ambition que nous souhaitons porter pour notre agglomération. Pour ce faire, les élus ont choisi de prioriser les 3 axes suivants: le développement économique, la rénovation urbaine ainsi que la qualité environnementale.*

*Dès lors, le budget doit se mettre au service de l'ambition collective en renforçant notamment notre volume d'investissement. Dès cette année, nous investissons fortement pour le secteur économique en inscrivant 14,6 M€, soit 5,5 M€ de plus qu'en 2021! En direction de la rénovation urbaine, nous inscrivons plus de 6 M€. Quant à l'aménagement de nos voiries, il s'agit du principal poste d'investissement, avec plus de 25 M€. La qualité environnementale est le moteur même de notre action: quotidiennement, en rénovant les réseaux d'eau et d'assainissement à hauteur de 5,5 M€, et à plus long terme grâce à des projets structurants.*

*Notre volonté est claire: porter un ambitieux projet pour notre territoire. Évidemment, on ne peut porter aucun projet sans moyens financiers, mais nous tâchons de conserver une fiscalité très attractive pour y parvenir.*



## INVESTIR POUR LE CADRE DE VIE DE DEMAIN

### La modernisation de la station d'épuration principale située rue de Nexon, au sud de Limoges, va se poursuivre sur l'année 2022 et constituer un grand secteur d'interventions.

Un investissement de 9,7 millions d'euros (11,6 M€ HT pour Limoges Métropole, coût total du projet 25 M€ HT) nécessaire pour sécuriser et rendre cette installation de la fin des années soixante plus performante, en tenant compte du bien-être des riverains.

À la fin des travaux prévue pour le 3<sup>e</sup> trimestre 2023, la station de nouvelle génération sera en capacité de traiter les eaux usées de 285 000 habitants, tout en économisant 17 % d'énergie par an et en doublant sa production de biométhane. Limoges Métropole se positionnera ainsi en précurseur en matière d'assainissement, une compétence de la Communauté urbaine pour laquelle 16,6 M€ seront investis au total cette année.



#### LE CHIFFRE: 28,2 M€

C'est le montant total en millions d'euros des investissements inscrits au budget 2022 au titre de la gestion des services d'intérêt collectif, domaine qui comprend l'assainissement (16,6 M€), la gestion des eaux pluviales (2,4 M€), la création/extension des cimetières (1,8 M€) et la transition énergétique (0,8 M€).

## SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Les investissements concentrés sur le développement économique vont s'élever à 19,3 M€ sur l'année. Ils revêtent plusieurs axes d'intervention, les deux prioritaires de ce budget 2022 concernant les parcs et zones d'activités de la Communauté urbaine.

En effet, Limoges Métropole va injecter 5,4 M€ dans l'attractivité de ces espaces dédiés à l'implantation des entreprises, à l'image du parc ESTER Technopolis qui fera prochainement l'objet de travaux de rénovation. D'autre part, 3,5 M€ sont alloués à l'achat de foncier, en cohérence avec la stratégie d'anticipation des besoins des acteurs économiques présents sur le territoire ou souhaitant s'y établir. La volonté de Limoges Métropole est également de poursuivre la mise en œuvre du programme « Territoire d'industrie », une labellisation nationale dont le territoire fait l'objet depuis la fin 2018. Un investissement de 1,4 M€ est inscrit pour l'accompagnement de projets industriels innovants.

Enfin, 3 M€ d'aides aux entreprises sont budgétées pour 2022, dans la lignée de ce qu'a mobilisé la Communauté urbaine depuis le début de la crise sanitaire. Un soutien économique qui passe notamment par de l'aide au loyer, à l'investissement immobilier et à la transformation numérique.

Au total, 76 entreprises ont été accompagnées via ces différents dispositifs en 2021, pour un montant global de 565 000 €

[www.limoges-metropole.fr/entreprendre](http://www.limoges-metropole.fr/entreprendre)

### Une fiscalité quasi stable

Cette politique budgétaire volontaire induit une consolidation de la structure financière de Limoges Métropole. Celle-ci reposera malgré tout sur une fiscalité modérée au regard des taux moyens pratiqués en 2021 dans les métropoles de même strate.

Le taux du versement mobilité connaîtra une légère hausse à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2022, de 1,38 % à 1,54 %. Taxe assise sur la masse salariale des employeurs publics ou privés de 11 salariés et plus, le versement mobilité constitue la première source de financement des transports en commun. À Limoges Métropole, son taux demeure malgré tout inférieur à la moyenne de la strate qui affiche un taux de 1,8 % à 2 %.

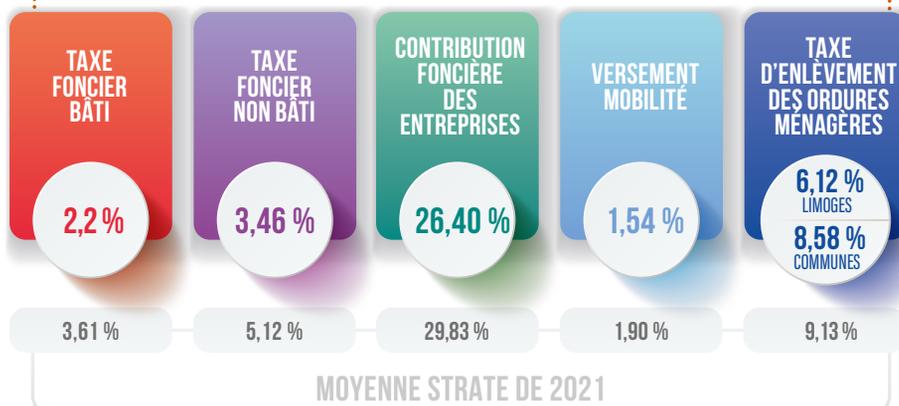
Aussi, le taux de la taxe foncière sur les propriétés bâties passe de 1 % en 2021 à 2,2 %. Concrètement, cela représente une hausse de 20 € à l'année pour une propriété d'une valeur locative de 1700 € (valeur moyenne à Limoges). Ce taux reste bien en deçà de la moyenne nationale de 3,61 %.

### Une dette maîtrisée

La dette totale de Limoges Métropole s'élevait à 206 M€ au 31 décembre 2021, dont 136 M€ pour le budget principal. La capacité de désendettement du budget principal approche 6 ans, un niveau satisfaisant éloigné du seuil d'alerte fixé par la loi à 12 ans.

Enfin, le niveau de la capacité d'auto-financement prévisionnelle de ce budget 2022 s'élève à 21,5 M€, en augmentation de 3,9 M€ par rapport au budget primitif 2021.

#### LIMOGES MÉTROPOLE 2022



# NOS CHANTIERS

## QUELQUES TRAVAUX EN COURS



### LIMOGES

- **RUE DES SOUCIS ET RUE POTHIER :** Reprise des réseaux d'assainissement et d'eau potable, réfection totale de la voirie / 1760 000 € / Du 15 juin 2020 à fin janvier 2022
- **RUE DEGAS :** Travaux de réfection de la voirie / 550 000 € / Du 30 août 2021 à février 2022
- **RUE HAUTE CITÉ :** Aménagement de la voirie et de l'éclairage public / 320 000 € / Du 2 novembre 2021 à février 2022
- **RUE D'ALGER :** Aménagement de la voirie / 130 000 € / Du 15 novembre 2021 à janvier 2022
- **RUE HENRI BERGSON :** Aménagement de sécurité / 420 000 € / Du 29 novembre 2021 au 1<sup>er</sup> juin 2022
- **RUE DE SAINTE-ANNE :** Partie comprise entre la rue de Babylone et le boulevard Vauban. Travaux de voirie, éclairage public et génie civil / 100 000 € (80 000 € financés par Limoges Métropole et 20 000 € par la Ville de Limoges) / Du 10 janvier au 10 février 2022
- **RUE DE BROGLIE :** Partie comprise entre la rue Léon Serpollet et la rue Philippe Lebon. Travaux de réfection de la voirie / 270 000 € / Du 17 janvier au 20 avril 2022

RETROUVEZ LA PROGRAMMATION COMPLÈTE DES TRAVAUX SUR [www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)  
CERTAINS DE CES CHANTIERS ONT BÉNÉFICIÉ DE SOUTIENS FINANCIERS



# TOUS EN SELLE AU VÉLODROME AVEC « SAVOIR ROULER À VÉLO »

Depuis la rentrée scolaire 2021-2022, plus de 150 élèves d'école primaire ont appris à devenir des cyclistes autonomes et responsables avec les éducateurs sportifs du Vélodrome Raymond Poulidor de Limoges Métropole, situé à Bonnac-la-Côte.



C'est bien connu : le vélo, « ça ne s'oublie jamais ». Alors autant apprendre à bien en faire dès le plus jeune âge. C'est ce que s'attachent à inculquer les éducateurs sportifs de l'Union sportive de l'enseignement du premier degré de la Haute-Vienne (USEP 87), à des enfants âgés de 9 à 11 ans et scolarisés sur le territoire de la Communauté urbaine, mais aussi en dehors à l'image de ceux de l'école d'Ambazac.

Depuis le mois de septembre 2021, Limoges Métropole se fait en effet le relais local du programme « Savoir rouler à vélo ». Lancée en 2018, cette initiative interministérielle pensée au bénéfice direct des enfants et des familles, est pilotée par le ministère des Sports, avec le ministre de l'Éducation nationale et de la Jeunesse, le ministre de l'Intérieur et le ministre des Transports, ainsi que la Sécurité routière. L'opération vise à développer l'apprentissage de la

pratique du vélo en autonomie pour l'ensemble des enfants avant leur entrée au collège.

Au 1<sup>er</sup> trimestre de cette année scolaire, six classes du territoire de Limoges Métropole ont déjà bénéficié de cet enseignement. D'ici juillet 2022, elles seront 18 au total.

## Dans la roue des élèves...

En ce vendredi 3 décembre 2021, une trentaine d'élèves de CM2 de la commune de Couzeix se sont élancés sur les routes de Bonnac-la-Côte, bien encadrés par les deux éducateurs sportifs du Vélodrome Raymond Poulidor - Limoges Métropole, Fanny Gayant et Marc Staelen, et ceux de l'USEP 87. Parti du vélodrome, le petit peloton s'est engouffré dans la rue de la Sablonnade, en direction du bourg, avant de faire une boucle autour du lieu-dit du Mas Batin. Via cet itinéraire, sécurisé à chaque croisement par le personnel encadrant, les enfants apprennent les bons comportements à adopter à la fois sur la voie publique et les chemins de randonnée. La session se termine autour de l'étang de Mortemare, un cadre idéal pour la pratique de la petite reine.



## FANNY GAYANT ET MARC STAELEN

*Éducateurs sportifs du Vélodrome  
Raymond Poulidor - Limoges Métropole*

« Le programme "Savoir rouler à vélo" se décline en trois phases : le "savoir pédaler", dont l'objectif est de maîtriser les fondamentaux du vélo ; le "savoir circuler" pour découvrir les panneaux du Code de la route, apprendre à rouler en groupe et à communiquer avec les autres usagers de la route. La 3<sup>e</sup> phase d'apprentissage est le "savoir rouler à vélo", qui consiste à circuler sur la voie publique et à s'appropriier les différents espaces de pratique. Pour cette partie, Limoges Métropole a conventionné avec l'USEP 87 pour nous aider à encadrer ces séances. »

### LE CHIFFRE: 10 heures

Soit la durée totale du programme qui apprend aux enfants à devenir autonome à vélo, à pratiquer quotidiennement une activité physique et à se déplacer de manière écologique et économique.



*Sur le terrain*

## FRANCHISSEMENT A20 : UN DÉFI TECHNIQUE, UN ENJEU SOCIÉTAL

Démarré il y a près d'un an, le chantier du franchissement A20 bat son plein. Trois entreprises et jusqu'à une trentaine de compagnons se relaient et collaborent sous la maîtrise d'ouvrage de Limoges Métropole pour construire une voie nouvelle de près d'un kilomètre comprenant un pont de 130 mètres de long, entre les quartiers de la Bastide et du Puy Ponchet. Celle-ci sera destinée aux transports en commun, aux vélos et aux piétons et mise en service à l'été 2023.

Le chantier du franchissement A20 avance à grands pas. Aujourd'hui, depuis L'Aquapolis, le cinéma ESTER ou l'autoroute, on aperçoit déjà les avancées des travaux. Les couches de fondation de la voie nouvelle sont réalisées et les premières piles du pont sont déjà bétonnées. Si l'on s'attarde un peu du côté du Puy Ponchet, il est possible de deviner les différentes voies qui composeront la nouvelle liaison entre ce quartier et celui de la Bastide, de l'autre côté de l'A20.

D'un côté, une voie de 7 mètres de large réservée aux bus, qui pourront ainsi relier de manière rapide et fluide ces deux parties de la ville: l'une étant un pôle économique, sportif et culturel du territoire, l'autre un quartier d'habitation récemment réaménagé qui ne demande qu'à s'ouvrir au reste de l'agglomération.

Parallèle à cette voie de bus, séparée par la future noue paysagère, on peut se représenter la future voie verte qu'utiliseront les cyclistes et les piétons, sans se soucier de la densité du trafic routier. *Maîtrise d'œuvre: SCE.*

### Des bénéfices économiques et sociaux

Même à 18 mois de l'ouverture de cette nouvelle liaison, les retombées socio-économiques positives d'un tel chantier sont déjà concrètes pour l'économie locale, même si elles sont difficilement quantifiables. La présence de grandes entreprises du BTP est motrice pour tout un écosystème: le remblaiement fait appel à une carrière localisée sur le territoire communautaire, la fabrication de pièces métalliques est assurée par un chaudronnier limougeaud, le bétonnage par une centrale de Limoges, le coffrage en bois nécessaire au bétonnage des trottoirs par des apprentis du lycée du Mas-Jambost de Limoges...

Dans un avenir proche, le franchissement A20 répandra aussi à un véritable enjeu d'insertion sociale pour tout un secteur de la ville. Conjuguée aux opérations de rénovation urbaine et de refonte du réseau de bus, la création du pont fera

du quartier de la Bastide un pôle intermodal important qui se situera dorénavant à 10 minutes du centre-ville et des zones d'emploi et de loisirs de l'agglomération. De l'autre côté de l'autoroute, le parc d'activités ESTER Technopole bénéficiera d'un accès facilité et gagnera ainsi en attractivité.

*« C'est un grand projet communautaire, qui fait et va continuer de faire travailler une multitude d'entreprises locales jusqu'en juin 2023. Nos partenaires ont la technique, l'expérience et le savoir-faire. Ils savent s'adapter à notre calendrier contraint et leur coût d'opération reste celui de l'appel d'offres qui avait été lancé au niveau européen. »*

**Bertrand BROUARD,**  
responsable de la cellule conduite d'opérations à Limoges Métropole




**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**  
 Liberté  
Égalité  
Fraternité



**UNION EUROPÉENNE**  
 Fonds Européen de  
développement Régional

## Un ouvrage rare, un défi technique

Pour Robin Jude, chef de chantier de l'entreprise GTM, la construction d'un pont à béquilles est une première en 18 ans. Et ce Limougeaud est fier de pouvoir relever ce défi dans sa ville d'origine.

*« Construire un pont à béquilles est un défi technique. Même si l'on en voit quelques-uns sur l'autoroute A20, ils sont quand même rares. En termes d'architecture, ce sont des ouvrages élancés, jolis, mais plus compliqués à réaliser que des ponts classiques. C'est le genre d'ouvrage à faire dans sa vie. D'ailleurs, que ce soit pour moi ou pour tous les compagnons, c'est une fierté de travailler sur un projet comme celui-là. »*

**Robin JUDE**, chef de chantier

Étant donné le dénivelé important, le choix d'un pont à béquilles s'est imposé pour une meilleure intégration dans le paysage. Imaginé par le cabinet d'architecture Lavigne & Chéron, ses 462 tonnes d'acier autopatinable seront élevées à 21 mètres au-dessus de l'A20. Ou plutôt, poussées! En effet, des énormes treuils seront installés pour faire lentement avancer le tablier du côté est de

l'autoroute vers le côté ouest, où il sera assemblé en amont. Cette opération durera environ 30 heures et aura lieu dans à peine 6 mois!

## Un chantier qui respecte la biodiversité

Le volet environnemental a été présent à chaque étape de la conception de ce nouvel ouvrage et sur le chantier lui-même. C'est ce que vérifient chaque semaine les deux référents environnement des sociétés GTM et Eurovia présentes sur site, encadrés par un écologue de Limoges Métropole. Tous les trois s'assurent de la bonne mise en œuvre des mesures préventives en matière de protection de l'environnement sur l'emprise du chantier, telles qu'elles sont édictées par les services de l'État. Plusieurs aménagements ont notamment été pensés pour le respect de la faune environnante.

*« Nous avons par exemple réalisé une mise en défens le long du tracé. Cela consiste à poser des filets pour protéger les espèces animales, éviter qu'elles viennent sur le chantier ou leur permettre de sortir grâce à des trappes adaptées. »*

**Lucile PONTELLO**,  
référente environnement Eurovia.

Pour identifier les espèces présentes aux abords du chantier et adapter les

LE MONTANT DES TRAVAUX  
EST ESTIMÉ À 9 953 192 € TTC

Cofinancés par :

- La Dotation de soutien à l'investissement local (État) : 1 000 000 €.
- Le Fonds européen de développement régional (FEDER) : 1 000 000 €.

aménagements en conséquence, un inventaire faune-flore a été effectué avant le début des études et a mis en évidence la présence de nombreuses espèces protégées comme des salamandres, des insectes xylophages et des chauves-souris.

L'application de la séquence « Éviter, réduire, compenser » (ERC) du Code de l'environnement, qui a guidé les études de conception des futures infrastructures, a défini le tracé de façon à préserver la lisière boisée, puis a abouti notamment à la mise en place de passages pour la petite faune sous la future voie et d'un passage pour les chauves-souris intégré à l'ouvrage de franchissement. Ce chiroptéroduct d'1,30 m de large, délimité par des palissades en robinier, leur permettra de se déplacer de part et d'autre de l'autoroute.

De plus, Limoges Métropole devra maîtriser le foncier de 45 hectares de milieux boisés feuillus et de milieux ouverts et semi-ouverts, et en assurer la gestion et le suivi écologique pendant 30 ans.

# Dans nos communes



©Mairie du Palais-sur-Vienne

## LE PALAIS-SUR-VIENNE

### Un terrain de sport en pleine nature

Après plusieurs mois de travail de sa commission Environnement, la Ville du Palais-sur-Vienne a pu inaugurer son tout nouveau City Park, au lieu-dit du Chatenet, au bord d'un étang communal et à proximité d'un espace naturel aménagé. Les travaux ont débuté en août 2021 et le terrain multisport a pu être inauguré en présence du maire et de son conseil municipal, de la conseillère départementale Valérie Paulet, et des habitants de la commune. Pour l'occasion, un mini-tournoi de football a été organisé avec l'association locale de la Section Athlétique du Palais S.A.P. La commune est désormais dotée d'un équipement sportif à destination des jeunes palaisiens.

## BOISSEUIL

### Bastien Bourdon vous accueille à La Maison France Services

La Maison France Services de la mairie de Boisseuil, labellisée par l'État, est entrée en service au 1<sup>er</sup> décembre 2021. Un agent dédié, Bastien Bourdon, informe, conseille et accompagne individuellement les usagers les lundis, mardis et jeudis de 9h à 12h et de 14h à 16h, les mercredis de 9h à 12h et de 14h à 17h, et les vendredis de 9h à 12h. Des partenaires nationaux (CARSAT, Pôle Emploi, CAF, CPAM, MSA, Ministères) et locaux (SNCF, France Victimes 87, PLIE de Limoges Métropole, Ligue de l'enseignement) y sont présents pour faciliter les démarches des usagers. Un conciliateur de justice intervient également tous les premiers vendredis matin de chaque mois, sur rendez-vous.

 [france-services@mairie-boisseuil87.fr](mailto:france-services@mairie-boisseuil87.fr) • 0519090082



©Mairie de Boisseuil



## BONNAC-LA-CÔTE

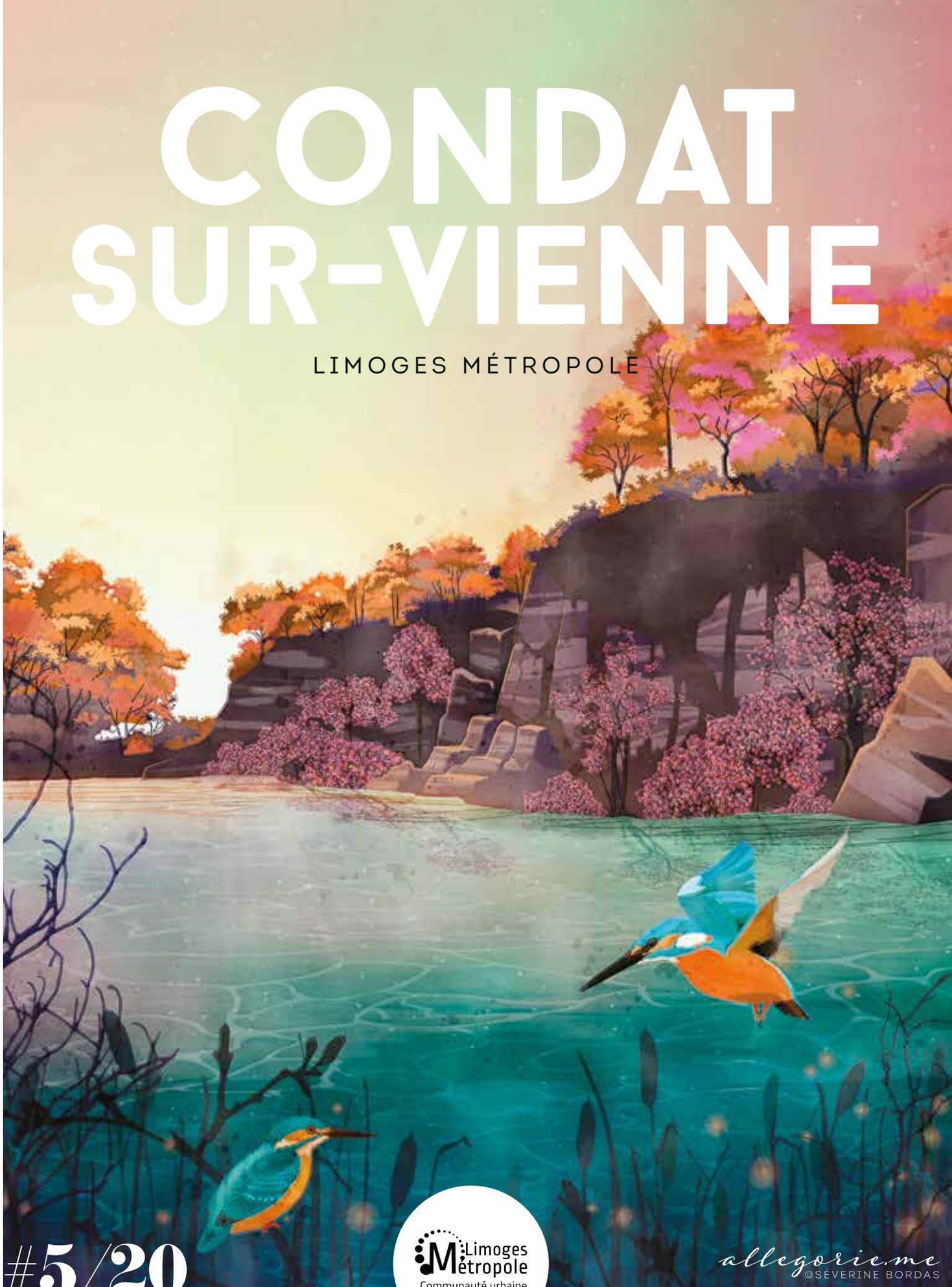
### Première compétition sur le circuit de cyclo-cross

Les services techniques de la commune ont effectué plusieurs mois de travaux sur le site de Mortemare pour façonner le nouveau circuit permanent de cyclo-cross. Cette réalisation a aussi été rendue possible grâce à deux grands spécialistes : le champion local Christophe Deluche et l'entraîneur de l'équipe de France de cyclo-cross, François Trarieux. Résultat : un circuit ludique accessible à tout public, et pas seulement aux puristes, juxte désormais le Vélodrome Raymond Poulidor - Limoges Métropole, complétant ainsi l'offre cycliste sur la commune.

Le 21 novembre dernier, le championnat départemental de la discipline a inauguré en grande pompe le nouvel équipement, avec la victoire finale du champion français David Menut.

# CONDAT SUR-VIENNE

LIMOGES MÉTROPOLE



#5/20



*allegorie.me*  
©SÉVERINE BORDAS

## NOTRE SÉLECTION POUR VOUS...

### SOLIDARITÉ

**MON SANG  
POUR LES AUTRES**  
Les 9 et 10 février



Organisée en partenariat entre l'Établissement français du sang et le Rotary Club, la collecte événementielle "Mon Sang Pour Les Autres" revient pour une nouvelle édition à la préfecture de Limoges. Prenez rendez-vous et sauvez des vies!

[dondesang.efs.sante.fr](http://dondesang.efs.sante.fr)

### CONCERTS

**L'OPÉRA PRÈS DE CHEZ VOUS**  
Les 7 et 8 janvier

Au programme de cette soirée de découverte de l'art lyrique: Verdi, Rossini, Mozart, Puccini, Bizet et bien d'autres...

[Centre culturel Jean-Moulin, Limoges, 20h • 05 55 50 26 24](http://Centre.culturel.Jean-Moulin.Limoges)

**LES FILS DU FACTEUR**  
Le 21 janvier

Ce groupe de 4 garçons propose de la chanson francophone acoustique aux teintes de pop, mêlant humour et sincérité.

[Centre culturel Robert-Margerit, Isle, 20h30 • 05 55 50 26 24](http://Centre.culturel.Robert-Margerit.Isle)

### SPORT

**JA ISLE / AS ST-JUNIEN**  
Le 23 janvier

Suivez ce match de rugby parrainé par Limoges Métropole. Un vrai derby de Fédérale 2 à ne pas manquer! Coup d'envoi à 15 heures.

[Stade René-Lamarsaude, Isle www.jaisle-rugby.fr](http://Stade.René-Lamarsaude.Isle)

**USA LIMOGES / NIORT RC**

Le 30 janvier

L'USAL reçoit un candidat à la montée dans ce qui s'annonce comme un gros match de rugby de Fédérale 1. Match parrainé par Limoges Métropole. Coup d'envoi à 15h.

[Stade de Beaublanc, Limoges www.usalimoges.com](http://Stade.de.Beaublanc.Limoges)

**LIMOGES HAND / MHB**  
Le 9 février



Le Limoges Hand reçoit le Montpellier Handball et sa pléiade d'internationaux dans ce match reporté de la 14<sup>e</sup> journée de Liqui Moly Starligue. Match parrainé par Limoges Métropole. Coup d'envoi à 20h.

[Stade de Beaublanc, Limoges www.lh-handball.com](http://Stade.de.Beaublanc.Limoges)

### EXPOSITIONS

**NFOIS AUTRES MULTIPLES**

Jusqu'au 28 janvier

"Autres multiples" est un projet de création de volumes sériels en porcelaine réalisés par onze artistes contemporains en collaboration avec des entreprises, des ateliers de porcelaine, et des créateurs porcelainiers du Limousin.

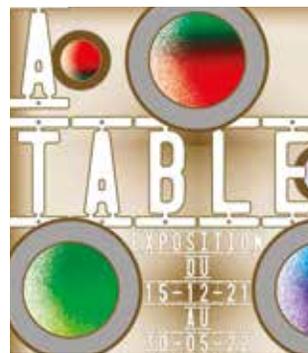
[Galerie Lac & S Lauvitrine, Limoges • lauvitrine-lacs.org](http://Galerie.Lac.S.Lauvitrine.Limoges)

**À TABLE! LE REPAS, TOUT UN ART**

Jusqu'au 30 mai

L'exposition retrace l'histoire passionnante du repas gastronomique des Français,

de l'Antiquité à nos jours. en évoquant la préparation des mets et leur consommation, les arts de la table et celui de la conversation. Les visiteurs sont conviés à un tour de tables mettant en scène près de 1000 œuvres. Elles proviennent en majorité des riches collections du Musée national de céramique de Sèvres et du Musée national Adrien Dubouché de Limoges.



[Musée Adrien Dubouché, Limoges musee-adriendubouche.fr](http://Musée.Adrien.Dubouché.Limoges)

### EMPLOI

**LES RENDEZ-VOUS DE L'ADIE**

Du 31 janvier au 4 février



L'Adie, association nationale reconnue d'utilité publique, organise une semaine de sensibilisation à l'entrepreneuriat pour encourager les porteurs de projet à révéler leur talent d'entrepreneur. Des ateliers gratuits sont proposés pour créer son entreprise.

[58 rue Meissonier, Limoges www.adie.org](http://58.rue.Meissonier.Limoges)

### ZÉNITH

**CARMINA BURANA**

Le 9 janvier

(report du 8 décembre 2020)

Événement musical et chorégraphique, Franceconcert présente Carmina Burana, l'un des chefs-d'œuvre les plus célèbres du XX<sup>e</sup> siècle.

[à partir de 42 €](#)

**JE VAIS T'AIMER**

Le 22 janvier

La comédie musicale « Je vais t'aimer » reprend les tubes de Michel Sardou. C'est le spectacle événement qui réunira toutes les générations.

[à partir de 35 €](#)

**INÈS REG**

Le 23 janvier

(report du 21 janvier 2021)

Un spectacle « Hors Normes » pour un humoriste incontournable du stand-up français.

[à partir de 39 €](#)

**DISNEY EN CONCERT**

Le 30 janvier

(report du 17 janvier 2021)

De « Mary Poppins » à « La Reine des Neiges », une expérience musicale et visuelle unique dans l'univers merveilleux de Disney.

[à partir de 35 €](#)

**ALAIN SOUCHON**

Le 4 février

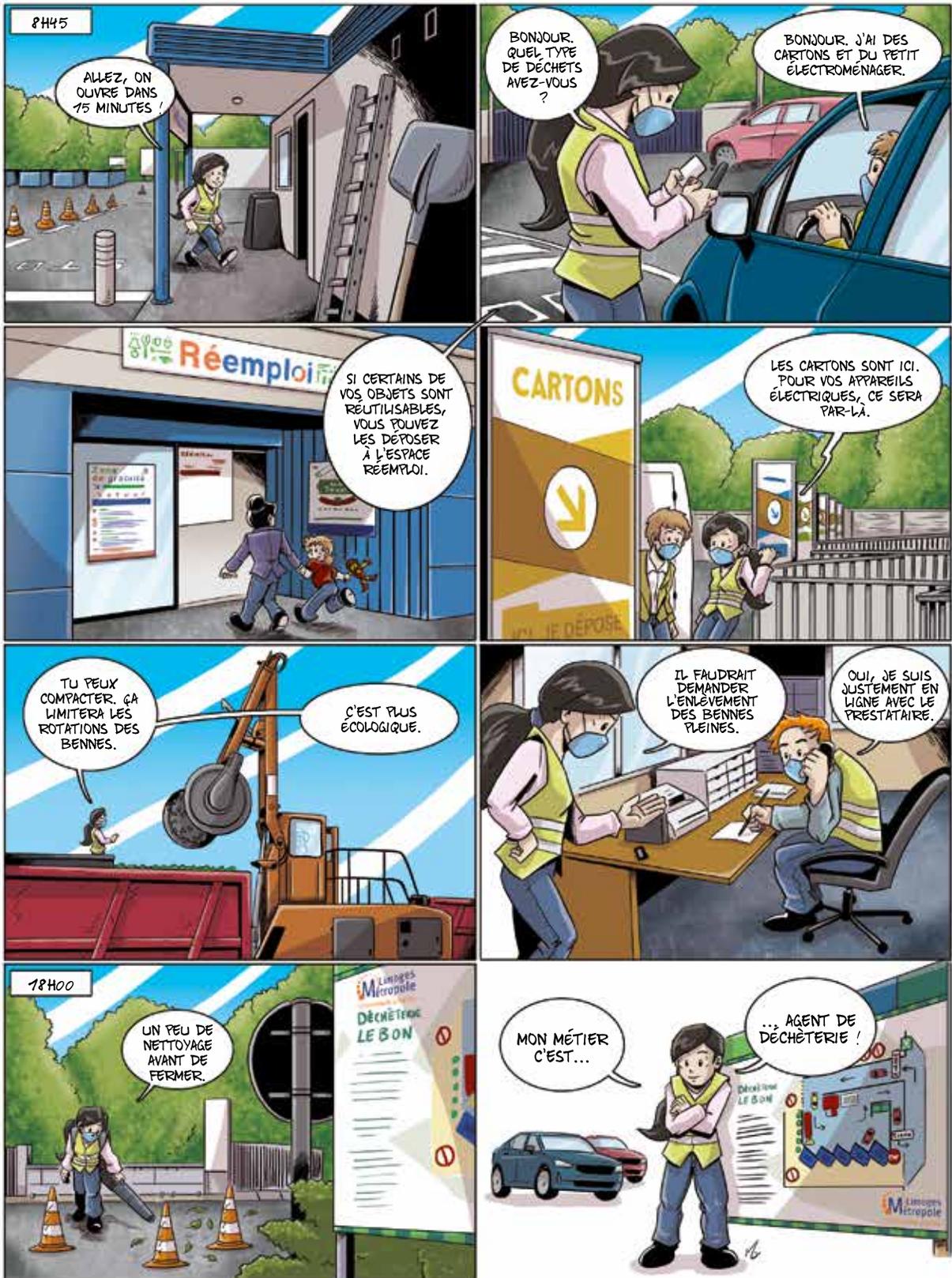
(report du 13 juin 2021)

Le chanteur arrive sur scène avec les chansons de son album « Ici & là » sorti fin 2019.

[à partir de 42 €](#)

*Sous réserve de nouvelles restrictions liées à la situation sanitaire*

# NOS MÉTIERS EN BD



MICHAËL BETTINELLI - [HTTP://BETTINELLI MICHAEL.WIX.COM/AUTEUR-BD](http://bettinellimichael.wix.com/auteur-bd)

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES D'EMPLOI SUR :

[www.limoges-metropole.fr/limoges-metropole/limoges-metropole-recrute/nos-offres-emploi](http://www.limoges-metropole.fr/limoges-metropole/limoges-metropole-recrute/nos-offres-emploi)

# TOUT VA CHANGER !

Découvrez les projets  
et les ambitions de votre territoire  
pour les 10 prochaines années



[www.limoges-metropole.fr](http://www.limoges-metropole.fr)

**PROJET DE TERRITOIRE**  
*Dynamique & durable*

