



**CONVENTION
DE CONCESSION DE SERVICE PUBLIC**

**SOCIETE des TRANSPORTS en COMMUN
de LIMOGES METROPOLE**

EXERCICE 2020

RAPPORT DU DELEGATAIRE



SOMMAIRE

I Le cadre de la concession

- 11 - Le cadre contractuel page 3
- 12 - L'exploitant page 5

II Les données techniques

- 21 – L'offre kilométrique page 7
- 22 – La fréquentation page 10
- 23 – Le personnel page 13
- 24 – Le parc page 15

III Les conditions d'exécution du Service Public

- 31 – Le marketing page 19
- 32 – La tarification page 34
- 33 – Les recettes page 39
- 34 – Les contrôles et incidents page 41
- 35 – La qualité page 44
- 36 – Les investissements page 46

IV Le compte de résultat d'exploitation

- 41 – La contribution à forfait de charges page 47
- 42 – Les engagements de recettes page 50
- 43 - Le résultat comptable de la STCLM page 51
- 44 - Les ratios statistiques page 51

V Annexes (joint au rapport dans un document séparé)

I - LE CADRE DE LA CONCESSION

11 – LE CADRE CONTRACTUEL

111 – LE CONTEXTE SANITAIRE NATIONAL 2020

Depuis ce début d'année 2020, la France, comme d'autres pays en Europe et dans le monde, ont dû faire face, à une crise sanitaire sans précédent, liée à la pandémie COVID-19.

Des mesures exceptionnelles de confinement strict de la population et de fermeture des établissements scolaires et de l'enseignement supérieur, sauf exceptions limitativement fixées par décret, ont été prises par les autorités publiques, à compter du 17 mars 2020. Ce premier confinement strict s'est achevé le 11 mai 2020 et a impliqué la réouverture des établissements scolaires et de l'enseignement supérieur courant juin, sous certaines conditions limitées, tandis que l'état d'urgence sanitaire mis en place sur le territoire national par les autorités compétentes, a notamment conduit les opérateurs de transport public de voyageurs à adapter l'offre de transport en accord avec les Autorités Organisatrices de la Mobilité, et à mettre en œuvre des mesures de distanciation physique et de protection pour les clients et personnels d'exploitation des réseaux.

Un second confinement de la population et de restrictions d'accès aux établissements scolaires et de l'enseignement supérieur a été décidé par les autorités publiques à partir du 30 octobre 2020, tandis que de nouvelles mesures notamment de couvre-feu ont été appliquées en soirée sur le territoire national, à compter du 15 décembre 2020.

112 – LES CONSEQUENCES

En accord avec l'Autorité Organisatrice, l'offre de transport a été adapté tout au long de l'année 2020 en fonction des mesures prises par le Gouvernement :

- Entre le 16 mars 2020 et le 18 mars, le réseau a modifié son offre pour passer de la période « rouge » (équivalent aux horaires d'un jour scolaire) à la période « orange » (équivalent aux horaires de petites vacances scolaires).
- Le 19 mars 2020 l'offre est passée en période « jaune » (équivalent aux horaires d'été).
- Le 23 mars 2020, aux vues des fréquentations et des décisions gouvernementales de fermeture de tous les établissements scolaires et lieux publics, le réseau TCL a réduit son offre, du lundi au samedi, aux seules lignes 1, 2, 4, 5 et 6, 8, 10 et 20 sur des horaires équivalents à la période « jaune » (équivalent aux horaires d'été) voir moins. Le dimanche l'offre a été supprimée. Un service TELOBUS a été mise en place pour transporter les salariés des établissements de santé.
- Le 11 mai 2020, lors de la levée progressive du confinement, le réseau a augmenté son offre pour passer en offre période « orange » sur les lignes de trolleybus et la ligne 10 et en offre normale sur les autres lignes. Le service TELOBUS est revenu à un fonctionnement normal.
- Le 25 mai 2020 il est possible de monter par la porte avant et la validation du titre est de nouveau obligatoire.
- Le 1er juin 2020, le réseau TCL retrouve ses horaires et son fonctionnement normal.
- Le 8 juin 2020, il est de nouveau possible d'acheter le titre unitaire auprès des conducteurs.
- Le 29 octobre 2020, date du deuxième confinement, l'offre est maintenue du lundi au samedi, les services réguliers du dimanche sont interrompus, un service TELOBUS est mis en place pour transporter les salariés des établissements de santé.
- Le 29 novembre 2020, les services réguliers du dimanche ont repris normalement.

113 - LA CONVENTION DU 16 DECEMBRE 2019

La Communauté Urbaine de Limoges Métropole a désigné la STCLM comme concessionnaire pour l'exploitation du réseau de transport urbain.

Les points principaux de la convention, sont les suivants :

- Durée de 3 ans et 1 année optionnelle, du 1^{er} janvier 2020 au 31 décembre 2023,
- Convention de concession de service public à contribution à forfait de charges avec des engagements de l'exploitant sur les dépenses et les recettes durant la convention,
- La formule d'actualisation annuelle qui porte sur les charges et les recettes,
- Les modifications de consistance de services font l'objet d'avenants.

114 - LES AVENANTS A LA CONVENTION

Les avenants détaillés ci-dessous impactent l'année 2020.

- **Avenant n°1 signé le 18 janvier 2021.**
 - **Modification du cahier des charges :**
 - La reprise des adaptations de l'offre réalisées avant le 1^{er} janvier 2020,
 - La mise en place de la première phase de la réorganisation du réseau (Nord-ouest de l'agglomération),
 - La prolongation de l'expérimentation des navettes en centre-ville.
 - **Modification des termes de la convention :**
 - Raccordement d'indices INSEE.
 - **Modification des engagements de recettes :**
 - Prise en compte des recettes perçues en 2019 dont les titres sont utilisés en 2020,
 - Evolution des engagements de recettes liée à la première phase de réorganisation réseau.
- **Avenant n°3 signé en juillet 2021.**
 - **Modification du cahier des charges :**
 - Prise en compte de l'impact du COVID-19 sur la contribution de 2020 avec la réduction de l'offre, l'activité partielle pour une partie du personnel, les coûts supplémentaires liés aux mesures sanitaires et les économies de charges.
 - **Modification des engagements de recettes :**
 - Adaptation des engagements de recettes aux nouvelles habitudes de la clientèle.

12 – L'EXPLOITANT

La Société des Transports en Commun de Limoges Métropole (STCLM) est une Société Anonyme d'Economie Mixte créée le 28 mars 1985.

Siège social et Centre d'exploitation : 8 rue du Clos Moreau
BP 266
87007 LIMOGES CEDEX

Capital de 457 200 €, répartis au 31 décembre comme suit :

ACTIONNAIRES	Actions	Part du Capital
Limoges Métropole	163	54.3%
Ville de Limoges	77	25.7%
Transdev	45	15.0%
Chambre de Commerce et d'Industrie	9	3.0%
Caisse d'Epargne d'Auvergne et du Limousin	3	1.0%
Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique	3	1.0%
TOTAL	300	100.0%

Composition du Conseil d'Administration au 31 décembre :

Administrateurs	Fonctions	Représentant
Jean-Marie LAGEDAMONT	Président	Ville de Limoges
Claude COMPAIN	Vice-Président	Limoges Métropole
Alain BOURION	Administrateur	Limoges Métropole
Ludovic GERAUDIE	Administrateur	Limoges Métropole
François POIRSON	Administrateur	Limoges Métropole
Patricia VILLARD	Administrateur	Limoges Métropole
Rhabira ZIANI BEY	Administrateur	Limoges Métropole
René ADAMSKI	Administrateur	Ville de Limoges
Marie-Eve TAYOT	Administratrice	Ville de Limoges
Thierry DECERLE	Administrateur	Transdev
Pascal MORGANTI	Administrateur	Transdev
Patrick VILLESSOT	Administrateur	Chambre de Commerce et d'Industrie
Christian RABACHOU	Censeur	Caisse d'Epargne d'Auvergne et du Limousin
Pascal MAURY	Censeur	Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique

Dirigeants et cadres :

Noms	Fonctions	Statuts
Germain SAUVETRE	Directeur Général	PMAD Transdev
Yvette CAILLAUD	Responsable Ressources Humaines	STCLM
Sylvain BOUCHU	Responsable de Production	STCLM
Pascal REY	Responsable d'Exploitation	STCLM
Anne REIG	Responsable Marketing	PMAD Transdev
Jean-Benoît FAUREL	Responsable Informatique	STCLM
Cédric FOUETILLOU	Responsable Financier	STCLM

Biens immobiliers exploités

Biens	Adresses	Description
Centre d'exploitation	8, rue du Clos Moreau Limoges	Siège social, centre administratif et de maintenance
Point-Bus	10, Place Léon Betoulle Limoges	Agence commerciale
Caserne Marceau	64, rue Armand Barbès Limoges	Stationnement de bus réformés

II – LES DONNEES TECHNIQUES

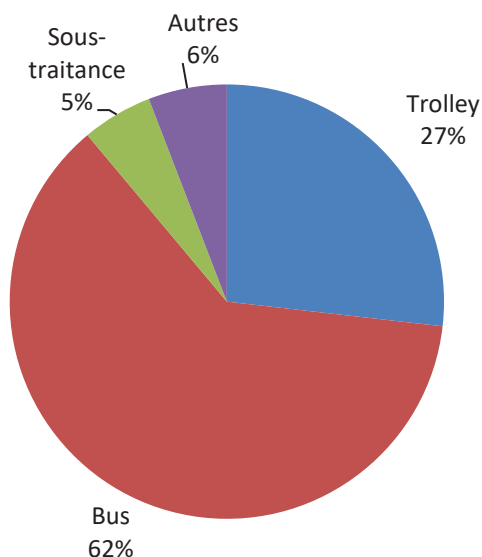
21 – L'OFFRE KILOMETRIQUE

211 – L'OFFRE GLOBALE

En milliers de kilomètres

	2016	2017	2018	2019	2020	Evol.
Trolleys	1 461	1 435	1 427	1 418	1 375	-3,1%
Autobus	3 520	3 529	3 484	3 486	3 184	-8,7%
Lignes régulières en propre	4 982	4 964	4 911	4 904	4 558	-7,1%
Lignes régulières Sous-Traitées	299	359	373	354	269	-24,1%
Télobus	35	64	93	124	98	-21,0%
HandiBus	170	185	201	192	130	-32,2%
Technique	30	32	30	63	58	
TOTAL SERVICES REGULIERS	5 516	5 603	5 607	5 638	5 113	-9,3%
Services spéciaux	18	17	15	15	14	-5,5%
KMS TOTAUX PRODUITS	5 534	5 619	5 622	5 653	5 127	-9,3%

- Lignes régulières :
Les lignes régulières ont été fortement impactées par la pandémie et les adaptations de l'offre liées aux restrictions de déplacement.
- L'offre Handibus :
La demande a été moins importantes en raison des restrictions de déplacement.
- L'offre Telobus :
L'offre a été adaptée. Des services spéciaux ont été proposés aux salariés de première ligne lorsque l'offre régulière était arrêtée.



212 – L'OFFRE PAR LIGNE

Ligne	Nom	année 2016	année 2017	année 2018	année 2019	année 2020	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	287 510	280 947	276 718	272 895	255 084	-6,53%
2	P. Curie <> La Bastide	267 972	269 251	269 903	263 023	251 444	-4,40%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	307 129	302 897	306 674	312 464	305 055	-2,37%
5	La Cornue <> J. Gagnant	269 968	269 966	263 778	259 555	255 838	-1,43%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	328 769	311 625	309 732	310 445	307 093	-1,08%
	LIGNES TROLLEYBUS	1 461 348	1 434 686	1 426 805	1 418 382	1 374 514	-3,09%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	565 901	566 899	566 555	577 898	553 738	-4,18%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	741 568	737 967	735 370	752 764	708 135	-5,93%
12	Isle <> Panazol	212 032	208 529	209 505	209 463	50 578	-75,85%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	112 596	110 856	108 125	105 815	180 711	70,78%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	48 101	48 266	43 975	37 291	90 592	142,93%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	80 060	81 362	80 011	82 090	32 056	-60,95%
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	69 341	68 667	67 812	73 169	54 298	-25,79%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	141 598	144 058	143 905	148 798	63 365	-57,42%
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	404 157	391 733	396 150	398 823	123 914	-68,93%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	32 823	34 481	30 735	25 868	23 464	-9,29%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	40 871	41 455	37 800	37 015	33 395	-9,78%
28	Limoges CIEL - Verneuil les Vaseix	22 437	23 630	20 892	21 348	17 809	-16,58%
29	Pôle Fougeras <> Rilhac-Rancon	69 249	68 382	59 463	44 414	38 386	-13,57%
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac-Rancon	135 918	135 200	134 179	130 950	114 744	-12,38%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	45 959	46 471	46 272	47 360	41 560	-12,25%
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	94 542	95 024	96 026	90 265	77 831	-13,78%
36	Limoges - Condat	59 549	58 538	57 385	58 061	50 769	-12,56%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	109 464	111 825	111 055	113 928	84 180	-26,11%
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	21 586	21 237	20 393	21 540	18 537	-13,94%
61	Panazol Mairie - Manderesse	38 088	39 269	38 712	35 610	32 787	-7,93%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	31 246	34 031	30 800	30 782	26 026	-15,45%
63	Isle Les Champs <> Roussillon	29 337	28 765	35 093	56 264	54 519	-3,10%
64	Ch Le Gendre <> Isles Les Champs	33 338	35 138	21 942			
65	Pôle Fougeras <> Z.I. Nord 3	83 249	85 439	81 128	80 007	65 084	-18,65%
67	Isle Les Champs <> Isle Mérygnac		5 285	7 951			
	LIGNES AUTOBUS JOUR	3 223 010	3 222 507	3 181 234	3 179 523	2 934 471	-7,71%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	21 520	22 749	21 906	21 726	15 853	-27,03%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	22 614	23 920	23 228	23 629	18 034	-23,68%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	19 884	21 079	20 663	19 991	14 665	-26,64%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	31 391	32 990	32 706	32 125	24 178	-24,74%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	83 837	88 230	88 218	90 058	71 482	-20,63%
	DIMANCHES & FETES	179 246	188 968	186 721	187 529	144 212	-23,10%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	84 417	84 796	83 102	85 620	75 973	-11,27%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	33 519	33 131	32 715	33 392	28 925	-13,38%
	NUT	117 936	117 927	115 817	119 012	104 898	-11,86%
	LIGNES AUTOBUS	3 520 192	3 529 402	3 483 772	3 486 064	3 183 580	-8,68%
	REGULIERS EN PROPRE	4 981 540	4 964 088	4 910 577	4 904 446	4 558 094	-7,06%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	117 334	113 182	109 090	96 758	58 332	-39,71%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	11 625	12 278	11 428	12 308	10 964	-10,92%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg					13 842	
34	Limoges - St Just le Martel	96 814	73 852	80 947	93 786	84 929	-9,44%
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	12 658	14 514	12 273	16 746	16 499	-1,47%
39	Montjovis <> Chaptelat Le Theilloi		11 419	33 859	31 442	10 964	-65,13%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	15 582	14 699	14 252	13 073	9 441	-27,78%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	7 383	27 575	35 278	36 384	25 326	-30,39%
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	26 121	62 795	58 568	53 934	38 787	-28,08%
EX2	Pôle Fougeras <> Aureil Gare	11 574	28 214	16 826			
	AFFRETES	299 091	358 528	372 521	354 431	269 084	-24,08%
	REGULIERS	5 280 631	5 322 616	5 283 098	5 258 877	4 827 178	-8,21%
55	Spéciaux scolaires	12 863	14 304	12 339	13 495	12 144	-10,01%
56	Autres spéciaux	5 535	2 237	2 678	1 007	1 564	55,31%
	SPECIAUX S T C L	18 398	16 541	15 017	14 502	13 708	-5,48%
	HANDIBUS	170 022	184 950	201 150	191 618	129 948	-32,18%
	TELOBUS	34 843	63 500	92 755	124 288	98 155	-21,03%
	KMS TECHNIQUES	30 336	31 580	30 418	63 338	57 542	-9,15%
	KILOMETRES TOTAUX RESEAU	5 534 230	5 619 187	5 622 438	5 652 623	5 126 531	-9,31%

Les modifications de l'offre en 2020 :

Lignes des dimanches et jours fériés : pour faciliter la correspondance des usagers, les lignes des dimanches et jours fériés ont été synchronisées au point de rencontre de la Place W. Churchill.

Adaptation de l'offre des lignes de trolleybus du samedi : suite à la simplification des périodes d'exploitation et au retour d'expérience concernant les samedis et samedis d'été, une offre spécifique « Gris » a été mise en place pour les lignes de trolleybus (1 à 6).

Adaptation de l'offre des lignes de trolleybus : suite à la l'adaptation de l'offre des samedis « Gris » l'offre des lignes de trolleybus (1 à 6) a été revue pour les autres périodes.

Phase 1 de la réorganisation réseau : la première phase de la réorganisation du réseau, initiée par Limoges Métropole, a été lancée le 2 novembre 2020 avec l'évolution de l'offre sur le Nord-Ouest de la Communauté Urbaine notamment pour les communes de Landouge et Couzeix.

Navettes de centre-ville - expérimentation : dans le cadre du projet Action Cœur de Ville, une expérimentation de navettes électriques a été proposée les mercredis, vendredis et samedis ainsi que les dimanches lors de manifestations ponctuelles comme le marché de Noël. Cette nouvelle offre, débuté en 2019, s'est prolongée jusqu'au 14 mars 2020. L'expérimentation de navette électrique a ensuite été renouvelée à partir du 2 octobre 2020.

Application clients : l'application MyBus a été pérennisée après une année d'expérimentation. Deux développements ont aussi été réalisés par la société Monkey Factory sur l'application : l'un permet à l'Office du Tourisme de dématérialiser le titre de transport inclus dans l'offre CityPass et l'autre permet de connaître l'affluence dans les véhicules grâce à une jauge.

213 – LA VITESSE COMMERCIALE

La vitesse commerciale graphiquée du réseau est « *calculée comme le quotient de la somme des kilomètres commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes par la somme des temps commerciaux graphiqués de l'ensemble des lignes en période scolaire de fin d'année civile* » (article 24.1 de la convention).

Les lignes concernées sont celles exploitées directement par le délégataire ; les lignes sous-traitées sont exclues.

Pour l'année 2020 la vitesse commerciale basée sur l'habillage de la rentrée scolaire de septembre (renforts compris) s'établit à 21.21 Km/h.

La vitesse commerciale des lignes de trolleybus est de 14.26 Km/h.

22 – LA FREQUENTATION

221 – LA FREQUENTATION GLOBALE

En milliers de voyages

	2016	2017	2018	2019	2020	Evol.
Trolleys	7 441	7 563	7 642	7 763	4 859	-37,4%
Autobus	7 685	8 121	8 134	8 222	5 251	-36,1%
Lignes régulières STCL	15 126	15 684	15 776	15 986	10 110	-36,8%
Lignes régulières Sous-Traitées	161	169	176	163	108	-33,9%
Télobus	5	7	9	11	9	-17,0%
HandiBus	15	15	16	16	11	-30,6%
Spéciaux	1	1	1	1	0	
TOTAL S R O	15 308	15 877	15 977	16 177	10 238	-36,7%

La pandémie de COVID-19 a impacté fortement les fréquentations enregistrées en 2020 notamment en raison des périodes de restriction de déplacement et de fermeture des commerces. Notons que la fréquentation 2020 est comparable aux années 2000.

Le réseau TCL risque de connaître une baisse durable de la fréquentation suite à la crise sanitaire. En effet, les habitudes de déplacement ont partiellement changé avec l'augmentation du télétravail et de l'enseignement à distance combinée au recours à la voiture, au vélo et à la marche à pied. Ces tendances pourraient se pérenniser en fonction des évolutions de la pandémie.

222 - LA FREQUENTATION PAR LIGNE

Ligne	Nom	année 2016	année 2017	année 2018	année 2019	année 2020	Evolution n / n-1
1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	1 489 173	1 484 425	1 491 148	1 546 588	951 471	-38,48%
2	P. Curie <> La Bastide	1 413 527	1 510 254	1 527 196	1 582 783	959 226	-39,40%
4	Montjovis <> Pôle Saint Lazare	1 564 320	1 645 473	1 666 260	1 662 564	1 044 608	-37,17%
5	La Cornue <> J. Gagnant	1 367 143	1 391 892	1 389 011	1 394 973	876 078	-37,20%
6	Mal. Juin <> La Bastide 2	1 606 911	1 530 856	1 568 171	1 576 406	1 027 844	-34,80%
TOTAL 1	LIGNES TROLLEYBUS	7 441 074	7 562 900	7 641 786	7 763 314	4 859 227	-37,41%
8	Mal. Joffre <> Le Palais	2 153 800	2 291 253	2 281 475	2 270 252	1 442 859	-36,44%
10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	2 733 453	2 864 203	2 898 685	2 928 902	1 796 536	-38,66%
12	Isle <> Panazol	308 606	320 302	321 747	323 422	35 201	-89,12%
14	Le Theil <> Lycée Renoir	137 919	156 579	159 092	164 516	199 972	21,55%
15	Pôle Saint Lazare <> Boisseuil	13 520	13 269	10 789	9 425	93 705	894,22%
16	Pl. W. Churchill <> Landouge	92 738	100 987	101 150	104 992	6 184	-94,11%
17	Pl. W. Churchill <> Verneuil	53 166	56 352	58 308	60 900	54 908	-9,84%
18	Pl. W. Churchill <> Beaune / Bonnac	90 819	93 259	87 063	83 785	39 796	-52,50%
20	Pl. W. Churchill <> Beaubreuil	1 031 450	1 093 534	1 083 434	1 109 733	54 677	-95,07%
24	Pl. W. Churchill <> Fontgeaudrant	24 890	26 477	28 831	30 012	17 173	-42,78%
25	Pl. W. Churchill <> Mas Blanc	42 378	39 490	37 155	39 339	23 975	-39,06%
28	Limoges CIEL <> Verneuil les Vaseix	27 510	29 035	26 688	27 120	15 555	-42,64%
29	Pôle Fougeras <> Rilhac-Rancon	17 490	18 447	17 128	12 639	8 410	-33,46%
30	Pl. W. Churchill <> Rilhac Rancon	27 535	31 894	34 155	35 580	23 327	-34,44%
32	Pl. W. Churchill <> Feytiat Mas Gauthier	31 484	31 026	31 447	31 232	19 958	-36,10%
35	Pl. W. Churchill <> Feytiat	127 867	125 448	126 036	126 941	84 878	-33,14%
36	Limoges <> Condat	92 001	87 282	85 914	86 322	55 327	-35,91%
37	Pl. W. Churchill <> Couzeix	107 939	119 788	125 521	126 482	66 081	-47,75%
41	Pl. W. Churchill <> Mas Gigou	17 695	17 838	16 536	14 464	8 484	-41,34%
61	Panazol Mairie <> Manderesse	31 620	33 375	29 607	28 293	18 739	-33,77%
62	Pôle Saint Lazare <> Feytiat	14 144	13 635	13 047	14 686	9 574	-34,81%
63	Isle Les Champs <> Roussillon	4 947	6 109	6 492	8 071	5 650	-30,00%
64	Ch Le Gendre <> Isles Les Champs	6 367	6 406	4 695			
65	Pôle Fougeras <> Z.I. Nord 3	33 733	34 370	37 116	38 030	24 691	-35,07%
67	Isle Les Champs <> Isle Mérignac		70	71			
TOTAL 2	LIGNES AUTOBUS JOUR	7 223 071	7 610 428	7 622 182	7 675 138	4 876 247	-36,47%
D 1	Route de Lyon <> Porte de Louyat	47 373	52 721	49 987	48 010	24 138	-49,72%
D 4	Mal. Juin <> Pôle Saint Lazare	45 183	49 173	47 602	47 793	24 581	-48,57%
D 5	La Cornue <> Cité Dautry	29 060	31 985	31 453	30 890	15 335	-50,36%
D 8	Mal. Joffre <> L. Delhoume	78 705	91 161	87 847	86 863	44 107	-49,22%
D 10	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	145 893	156 946	154 744	162 007	80 453	-50,34%
TOTAL 3	DIMANCHES & FETES	346 214	381 986	371 633	375 563	188 614	-49,78%
21	Beaubreuil <> CH. Le Gendre	74 584	79 635	85 505	91 565	47 952	-47,63%
22	Mal. Juin <> Gare Benedictins	40 919	49 214	54 668	55 844	28 885	-48,28%
TOTAL 4	NUIT	115 503	128 849	140 173	147 409	76 837	-47,87%
TOTAL 5	LIGNES AUTOBUS	7 684 788	8 121 263	8 133 988	8 198 110	5 141 698	-37,28%
TOTAL 6	VALIDATIONS MYBUS				24 167	108 888	350,56%
TOTAL 6	REGULIERS S T C L	15 125 862	15 684 163	15 775 774	15 985 591	10 109 813	-36,76%
26	Pl. W. Churchill <> Peyrilhac	25 169	29 838	31 135	30 600	19 536	-36,16%
31	Pl. W. Churchill <> Eyjeaux	9 422	10 356	9 897	9 883	6 417	-35,07%
33	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg					2 367	
34	Limoges - St Just le Martel	54 129	42 393	43 909	41 525	28 045	-32,46%
38	Pl. W. Churchill <> Couzeix Anglard	5 291	5 460	4 538	3 755	2 776	-26,07%
39	Montjovis <> Chaptelat Le Theilloi		4 505	10 258	9 645	7 471	-22,54%
44	Pl. W. Churchill <> Solignac	13 317	13 564	13 488	10 136	6 457	-36,30%
46	Pl. W. Churchill <> St Just Fontaguly	3 768	9 773	9 945	10 328	8 342	-19,23%
EX1	Pl. W. Churchill <> Veyrac Bourg	2 106	6 314	7 978	8 635	5 476	-36,58%
EX2	Pôle Fougeras <> Aureil Gare	593	1 175	575			
	Pénétrantes	47 599	46 017	44 526	38 960	21 207	-45,57%
TOTAL 7	AFFRETES	161 394	169 395	176 249	163 467	108 094	-33,87%
TOTAL 8	TELOBUS	5 003	7 373	8 724	10 760	8 927	-17,04%
TOTAL 9	REGULIERS AGGLO	15 292 259	15 860 931	15 960 747	16 159 818	10 226 834	-36,71%
TOTAL 11	HANDBUS	14 547	14 662	15 531	16 184	11 238	-30,56%
TOTAL 12	SERVICES SPECIAUX	1 086	1 222	1 061	830	109	-86,87%
TOTAL 14	VOYAGES TOTAUX RESEAU	15 307 892	15 876 815	15 977 339	16 176 832	10 238 181	-36,71%

223 – LA FREQUENTATION HANDIBUS

La fréquentation d'Handibus baisse de -30.6%. Le service est totalement dépendant des réservations des abonnés.

	VOYAGEURS				ANNULATIONS		REFUS		
	En fauteuil	Semi valide	Cécité s/v	Tiers payant	Total mensuel	Le jour même	Client absent	Horaires refusé	Saturation du service
JANVIER	865	396	242	10	1 513	96	16	2	13
						112		15	
FEVRIER	876	432	236	16	1 560	84	9	2	11
						93		13	
MARS	389	220	116	14	739	89	0	1	11
						89		12	
AVRIL	35	9	45	0	89	0	0	0	0
						0		0	
MAI	177	95	34	4	310	8	1	0	0
						9		0	
JUIN	446	296	55	9	806	30	5	3	0
						35		3	
JUILLET	543	303	62	3	911	37	2	0	3
						39		3	
AOÛT	473	209	42	1	725	35	5	2	0
						40		2	
SEPTEMBRE	881	374	135	3	1 393	86	7	1	1
						93		2	
OCTOBRE	829	384	159	21	1 393	20	80	10	10
						100		20	
NOVEMBRE	435	259	179	1	874	42	6	2	3
						48		5	
DECEMBRE	494	281	134	16	925	66	10	3	3
						76		6	
TOTAL GENERAL	6 443	3 258	1 439	98	11 238	593	141	26	55
						734		81	

23 – LE PERSONNEL

231 - LES SALARIES

L'effectif de l'entreprise au 31 décembre 2020 est de 349 personnes inscrites (275 hommes et 74 femmes).

A cet effectif s'ajoutent 2 Personnes Mises A Disposition (P.M.A.D.) par TRANSDEV.

Répartition des effectifs moyens par catégorie (Equivalent Temps Complet)

Catégorie	2019	2020	Evolution (%)
Cadres (hors PMAD)	6,0	5,0	-16,6%
Agents de maîtrise	28,8	27,0	-6,2%
Conducteurs	264,0	267,6	+1,4%
Ouvriers atelier	16,4	18,8	+14,6%
Employés	23,7	25,0	+5,5%
Total des actifs	338,9	343,4	+1,3%
<i>Autres</i>	1,9	2,0	+5,3%
TOTAL des inscrits	340,8	345,4	+1,3%
P.M.A.D.	2,0	2,0	-

L'évolution de la masse salariale est liée notamment à la mise en place de la phase 1 de la réorganisation du réseau et à la pérennisation du service des navettes centre-ville.

Entrées et sorties dans l'année

	2019	2020
Entrées	+10	+21
Sorties	-9	-11

Rémunérations :

La valeur du point était fixée au 31 décembre 2020 à 9,78 €

232 – LA GESTION SOCIALE

Plusieurs accords d'entreprise ont été signés en 2020 :

- Le 10 janvier 2020 : accord relatif au versement d'une prime PEPA
- Le 14 mai 2020 : accord relatif au versement d'une indemnité complémentaire d'activité partielle
- Le 14 mai 2020 : accord relatif au versement d'un complément à la prime PEPA de janvier 2020.

L'entreprise a connu 2 jours de grève sur l'année.

L'absentéisme

Le taux global d'absentéisme hors congés maternité et paternité, est en hausse à 7,17 % contre 6,28 % en 2019 :

- Le taux d'absentéisme pour la maladie payée en 2020 augmente à 4,32 % contre 3,03 % en 2019.
- L'absentéisme pour la maladie non rémunérée baisse de 2,00 % en 2019, à 1,13 % en 2020,
- Les accidents du travail quant à eux progressent à 1,55 % en 2020 contre 0,95 % l'an passé.

La concertation

Comme chaque année, en 2020, la concertation s'est poursuivie à travers divers groupes de travail qui se réunissent régulièrement une ou plusieurs fois dans l'année (habillement des services, congés, commission sécurité, habillement, ...).

En raison de la crise sanitaire du Covid-19, l'entreprise a mis en place des mesures de protection des salariés. Celles-ci ont été développées en concertation avec les représentants du personnel (CSE), au travers de nombreuses réunions spécifiques.

La formation

La réalisation du plan de formation 2020 a été perturbée par la crise sanitaire.

Cependant, une bonne part des actions programmées ont pu être réalisées, car planifiées avant le premier confinement, soit à l'automne.

5 226 heures de formation ont été dispensées, auxquelles s'ajoutent près de 1 000 heures consacrées à l'intégration des nouveaux conducteurs embauchés.

A noter en 2020, une formation à la diversité a concerné les agents de maîtrise d'exploitation sur une journée.

Les formations obligatoires de FCO ont pu être maintenues, avec un protocole spécifique.

24 – LE PARC

241 – PARC AU 31 DECEMBRE 2020

La composition du parc est la suivante :

Parc exploitation

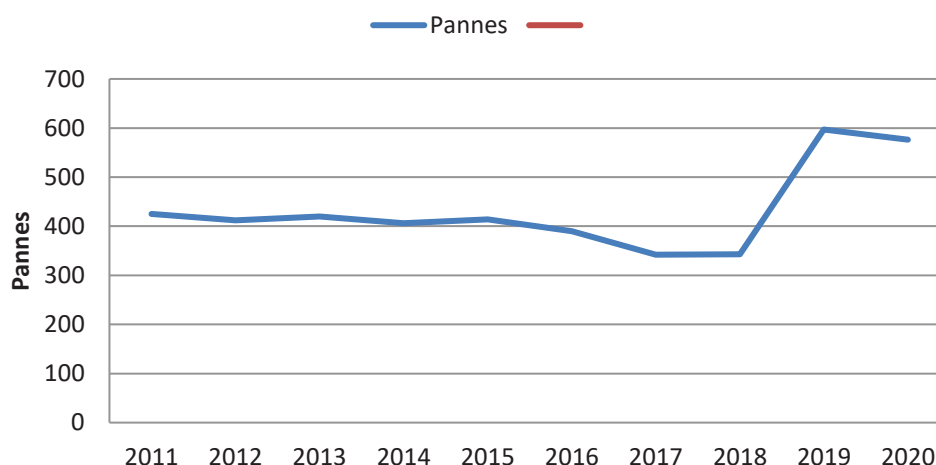
	Quantité	Age moyen
A - PARC EXPLOITATION		
TROLLEYBUS		
HESS ARTICULES	4	7,8
CREALIS ARTICULES	3	1,1
CRISTALIS	27	12,7
	34	11,1
AUTOBUS		
GX117	3	15,4
GX137	2	4,0
URBANWAY	23	4,0
AGORA	6	16,6
CITELIS	32	12,0
URBANWAYS ARTICULE	7	4,8
HEULIEZ ARTICULE	8	11,4
CITELIS ARTICULE	6	7,0
	87	9,2
TOTAL SERVICES REGULIERS	121	9,7
MASTER	5	6,4
CADDY LEGER	2	4,0
TOTAL HANDIBUS	7	5,7
TOTAL EXPLOITATION	128	9,5
B - PARC VEHICULES DE SERVICE	18	14,5
VEHICULES de SERVICE	18	14,5

La liste détaillée des véhicules et leur kilométrage est jointe en annexe.

242 – LA POLITIQUE DE MAINTENANCE

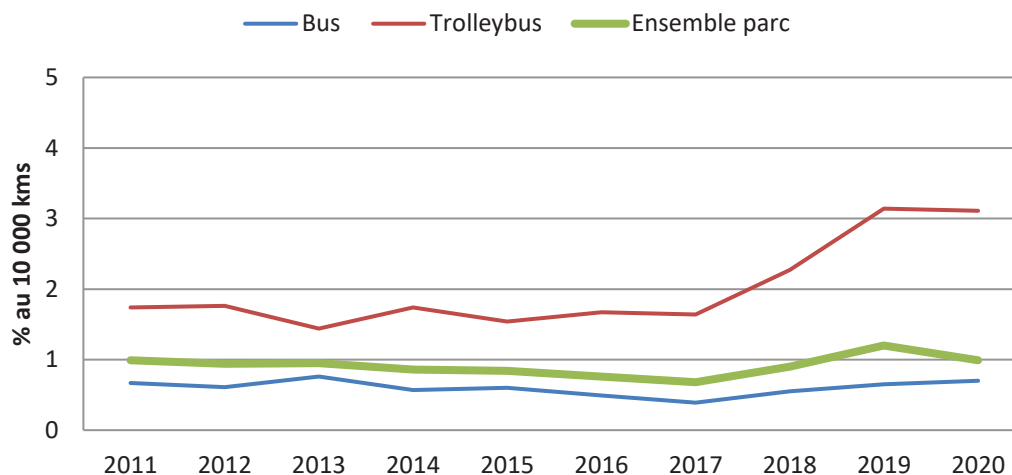
La politique de suivi de maintenance des véhicules pratiquée par la STCLM est basée en premier lieu sur les préconisations des constructeurs notamment sur les véhicules neufs ou récents et dans un deuxième temps sur les types et volumes de pannes rencontrés. Le suivi et l'analyse de ces pannes permettent de définir les niveaux de travaux préventifs à mettre en œuvre afin de garantir chaque jour un nombre suffisant de véhicules en bon état de marche et de propreté pour l'exploitation du réseau.

Pannes mineures en ligne



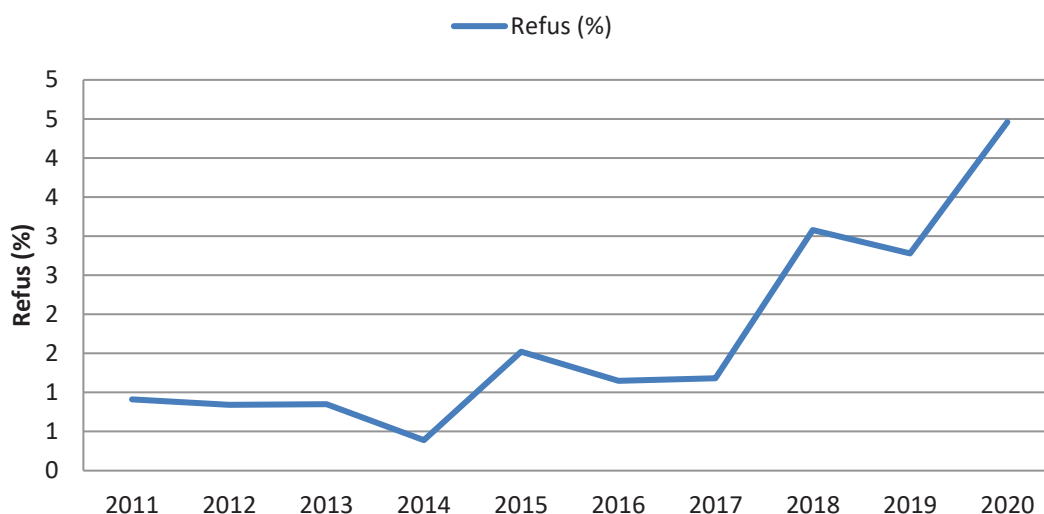
L'évolution des pannes est liée au mode de comptage des pannes dans le nouveau système de gestion de maintenance assistée par ordinateur CARL.

Nombre de pannes aux 10 000 kms



Le nombre de pannes aux 10 000 kms a fortement progressé sur l'ensemble du parc en raison du vieillissement généralisé et particulièrement sur les trolleybus. De plus le comptage des incidents a été modifié depuis la mise en service du nouveau logiciel de gestion de maintenance CARL en 2018.

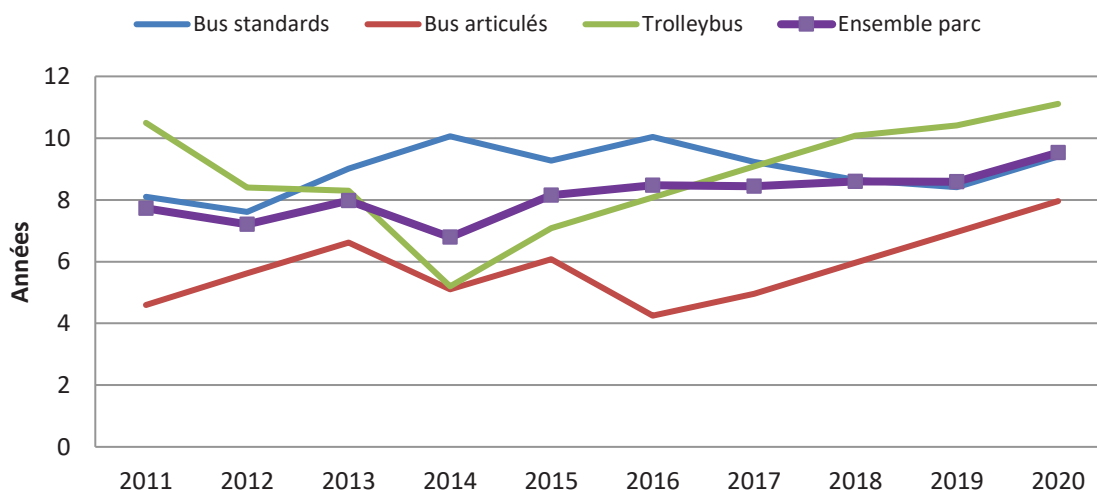
Taux de refus au contrôle technique



La démarche qualité engagée dès 2003 avec l'obtention de la certification ISO 9001 a permis de définir des niveaux d'exigences et des objectifs en matière de qualité de service. Le taux de refus aux mines a fortement augmenté entre 2019 et 2020 en raison d'une législation de plus en plus contraignante.

243 – L'EVOLUTION DU PARC

Evolution de l'âge du parc



Bus et trolleys :

Livraison d'1 trolleybus articulé CREALIS supplémentaire en 2020.

244 – LES ACCIDENTS SUBIS PAR LES VEHICULES

	2016	2017	2018	2019	2020
Matériels	71	74	91	90	54

La liste détaillée des accidents responsables est jointe en annexe

245 – LA CONSOMMATION AUX 100 KMS PAR TYPE DE VEHICULE

En litres aux 100 kms	2016	2017	2018	2019	2020
Trolleybus	3,29	5,24	7,70	7,20	4,92
Bus standard	40,60	41,60	41,72	42,50	40,48
Bus articulé	56,47	56,98	56,62	58,01	54,01
Midibus	31,34	32,94	32,10	32,88	32,02
Handibus	13,09	10,69	12,53	12,65	10,72

En kw/h	2016	2017	2018	2019	2020
Trolleybus	322,47	315,55	307,37	315,20	308,28

La consommation des trolleybus suit la tendance des années précédentes.

III – LES CONDITIONS D'EXECUTION DU SERVICE PUBLIC

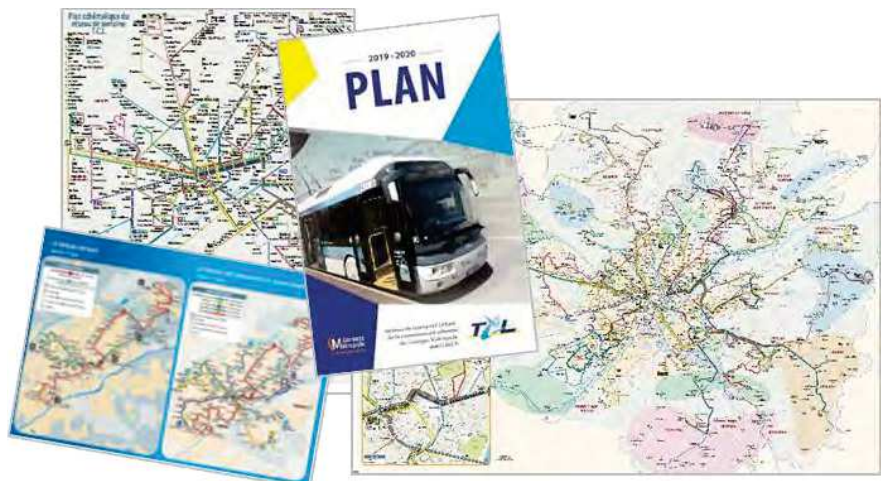
31– LE MARKETING

311 - INFORMER LA CLIENTELE

Les outils « print »

La facilité d'utilisation d'un réseau de transports en commun passe par la diffusion de l'information clientèle : l'information doit être claire, facilement compréhensible, pertinente et disponible. En 2020, elle est restée inchangée par rapport à 2019 sur les supports suivants :

1. Les **plans de réseau** (plans schématiques et géographiques avec sa déclinaison cartographique aux abris ou au format « poche »)



2. Les **schémas embarqués** lignes (trolleybus et bus articulés)

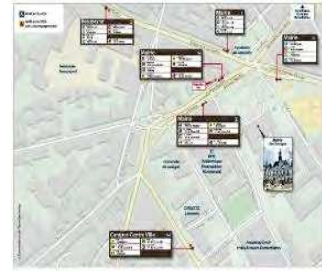


Extrait du schéma embarqué présent dans les trolleybus.

3. Les schémas des Pôles d'Échange Multimodaux et plans de quartier



Schéma Pôle d'Échange Multimodal de La Bastide



Site « Maine » : 6 arrêts concernés équipés

4. Les dépliants horaires :

Pour la rentrée de septembre 2020, un flyer a été inséré avec le calendrier de circulation à jour pour la période 2020/21.

La rentrée du 2 novembre 2020 a donné lieu à une mise à jour totale des supports.

Ce support est généralement mis à jour une fois par an. Pour chaque modification mineure ciblée, un e-mail est envoyé à notre base de données clients. Les horaires à jour sont téléchargeables depuis notre site Internet et nos moteurs de recherches sont

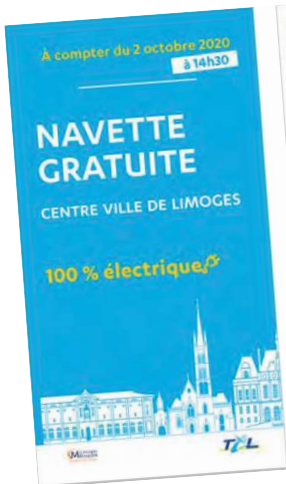


de recherches sont

5. Les horaires aux arrêts : systématiquement mis à jour lors d'un changement d'offre, ils contribuent à rassurer le client avant l'arrivée du véhicule et constitue son tout 1^{er} contact avec le réseau TCL. Lors de l'été 2020, l'information concernant le « savoir-voyager » a été modifiée : sa nouvelle version plus simple, plus lisible a été posée sur tous les arrêts du réseau urbain.



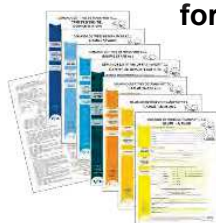
6. Information sur la Navette centre-ville : avec le prolongement de son exploitation en 2020, un relifiting du flocage et du dépliant a été opéré avec des adaptations systématiques de l'itinéraire à chaque événement tel que le marché de Noël.



7. Information sur la mise en circulation de la **Navette marché La Bastide** : en place du 20 février au 26 mars, elle a permis de mieux desservir le secteur de La Bastide pendant les travaux, lors des jours de marché.

8. Information sur l'**Offre TELOBUS** : l'offre a été entièrement modifiée pour le 2 novembre. Cette refonte a permis un travail de modernisation de la marque et de ses supports d'information aux arrêts ainsi qu'une simplification du message commercial.

9. Information sur la tarification : le **guide tarifs** et ses **7 formulaires** (permettant le passage à l'acte d'achat) ont été inchangés en 2020 en raison de l'absence de modification de la gamme tarifaire.



Toutefois, il a été décidé d'opter pour une communication tarifaire ciblée selon le lieu de vente, pour une information plus simple en période de 1^{er} confinement. Ainsi, la « fiche tarifs » initialement présente aux arrêts, à bord des véhicules, chez nos dépositaires a laissé place à une information adaptée.

Dans ce cadre, en décembre 2020, chaque canal disposait de l'information comme indiquée sur les visuels ci-dessous :



Information tarifaire à bord



Information chez les dépositaires



Information aux arrêts

Un projet de formulaire unique et d'harmonisation des informations tarifaires ciblées est en cours pour 2021.

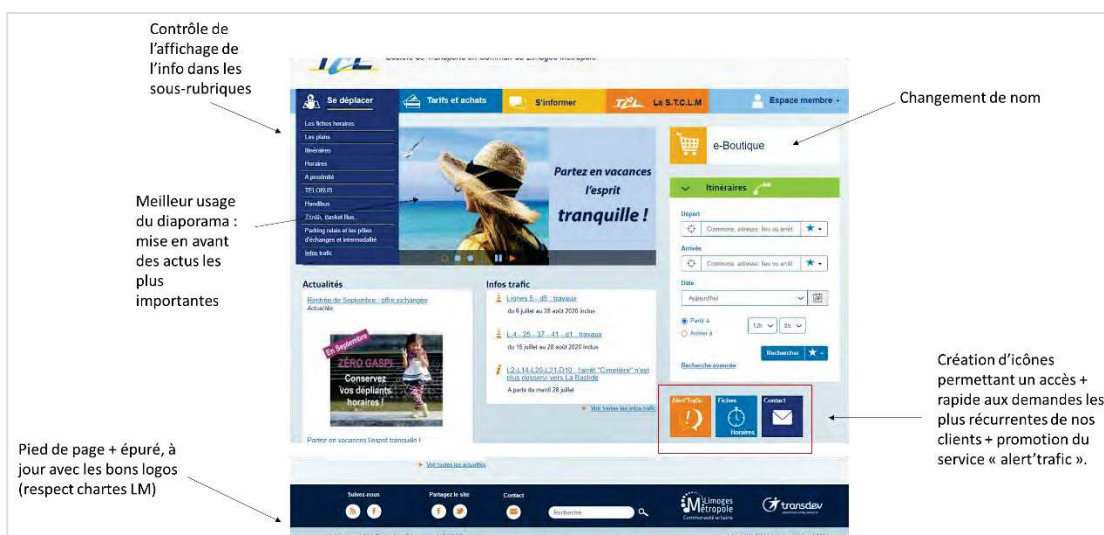
Les outils « digitaux »

1. Le **site Internet** est le 1^{er} point d'entrée 24h/7j de nos clients. Il a été optimisé en 2020 avec un léger relifiting et une de simplification de la page d'accueil.

Nous avons, à cette occasion, mis en avant les informations les plus demandées par les clients afin de faciliter leur navigation sur le site (source Google analytics).

A cet effet, des icones spécifiques ont été créées sur le site : accessibles aisément tant en consultation itinérante - 80% des connexions sont réalisées sur le site mobile - que sur ordinateur.

- Accès facilité aux **fiches horaires** et au formulaire de **contact**
- Mise en avant du produit « **Alert'trafic** » qui permet aux clients de s'abonner gratuitement à un service d'e-mailing et de sms-mailing



Meilleure ergonomie du site Internet

2. Le réseau social **Facebook** informe et anime au quotidien notre clientèle. Le nombre de qualifications « j'aime » et d'abonnés a encore augmenté en 2020.

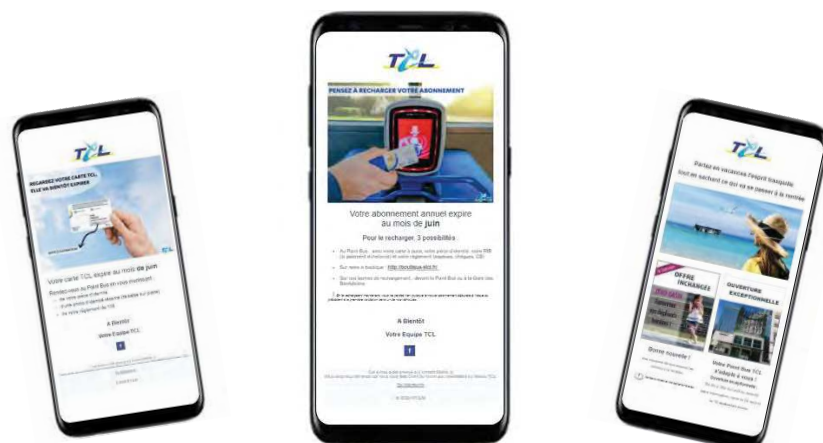


Pour rappel, au sein de la CSP, notre engagement est d'atteindre 8 000 fans et 6 000 abonnés. Au 31 décembre 2020, nous comptabilisons 6 375 fans et 6 746 abonnés.

312 - ANIMATIONS COMMERCIALES ET ENGAGEMENTS CSP

Conformément à nos engagements formulés dans le contrat de Concession de Service Public (CSP), l'année 2020 a connu plusieurs lancements de projets :

1. Le projet de **CRM** (« Customer Relationship Management », l'outil de gestion digitale de la relation avec le client) a été lancé et est opérationnel. Régulièrement des e-mailings ciblés sont envoyés à notre clientèle les informant par exemple de l'expiration de leur abonnement et/ou de leur carte (campagnes de réabonnement). Des e-mailings de masse ont également été envoyés pour les informer d'un changement d'offre ou encore du lancement de jeux-concours.



2. Un projet de **jeu-concours digital** a été conduit en parallèle permettant une animation qualifiée et de qualité sur plusieurs thématiques telles que la St Valentin, des places à gagner pour le CSP, des lots à gagner dans le cadre de la Journée sans voiture ou encore à l'occasion des fêtes de fin d'année avec la mise en place d'un calendrier de l'avent.



3. Le projet d'optimisation de la **gestion de nos réclamations** a été initié (outil « Listen »).
4. Le projet de **modification des horaires d'ouverture de la Boutique TCL** a été mené sur toute l'année 2020 afin de permettre un fonctionnement, hors période scolaire, à effectif constant. Les nouveaux horaires ont été mis en place pour la rentrée 2020-21.

313 - CRISE SANITAIRE ET CAMPAGNES DE COMMUNICATION

La crise sanitaire de 2020 a conduit Limoges Métropole et la STCLM à repositionner les campagnes de communication prévues au sein de la CSP.

La nouvelle priorité a consisté à rassurer les clients au mieux dans leur utilisation quotidienne du transport public d'une part, mais également à les tenir informés de tout changement d'offre susceptible d'impacter leurs déplacements.

Le calendrier des principales actions est le suivant :

Dates	Actions
Mercredi 29 avril	Proposition du plan de déconfinement à la Direction Transport de Limoges Métropole
Jeudi 30 avril	Proposition d'une stratégie de communication adaptée à la Direction de la communication de LM
Mercredi 6 mai	Validation des supports par LM (affiches aux arrêts, à bord, etc.), CRM, communiqué de presse, Info sur le site Internet
Jeudi 7 mai	Lancement de la communication, début de pose des affiches Communication dédiée au réseau de dépositaires
Jeudi 21 mai	Campagne « Port du masque obligatoire » au Point Bus
Vendredi 22 mai	Campagne de communication « Montée Par l'Avant » (MPA)
Lundi 25 mai	Distribution de flyers par une équipe terrain
Vendredi 29 mai	Campagne de communication « Retour à la normale » avec envoi emailing
Mercredi 3 juin	Campagne de communication « Vente à bord »
Jeudi 4 juin	Emailing « Vente à Bord » (CRM)
Lundi 8 juin	Distribution de flyers par une équipe terrain

1. Communication embarquée

Des actions de relai de l'information et de « nudge marketing » (visant à inciter de manière positive le client à adopter les bonnes habitudes) ont été mises en œuvre dès le 11 mai

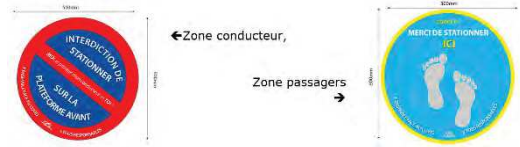
- Les **girouettes** affichent « Je monte, je valide » afin de rappeler aux clients que la gratuité n'est pas en vigueur.
- Les **écrans TFT** relaient les informations sur l'offre en vigueur (plusieurs tailles d'écran justifient les déclinaisons de chaque affichage en plusieurs formats).



- Des **annonces sonores** adaptées ont été diffusées en conformité avec le cadre réglementaire en vigueur :

- o **Au 25 mai** : « Pour la sécurité de tous : Respectez les gestes barrières, le port du masque est obligatoire à bord et aux arrêts, la validation est strictement obligatoire. Tout manquement est passible de sanctions. »
- o **Au 8 juin** : « Respectez les gestes barrières, le port du masque est obligatoire à bord et aux arrêts, la validation est strictement obligatoire. Tout manquement est passible de sanctions. Reprise de la vente à bord, ticket 1 voyage uniquement. Merci de faire l'appoint. »

- Des **adhésifs au sol** sont posés afin de communiquer sur le respect à bord de la distanciation physique.



- Des **affiches** sont créées et mises en place pour :

- o Rassurer et inciter au respect de la distanciation physique.
- o Communiquer les différentes informations du moment (montée par la « porte du milieu » puis « montée par la porte avant », suspension de la vente à bord, offre de transport en vigueur, etc.).

Au 11 mai :



Au 25 mai :



Au 3 juin :



Au 4 juin :

Remplacement de l'affiche « Pas de vente à bord/ canaux de vente » par celle-ci :

Au 29 mai :



2. Communication aux arrêts

- Des **affiches** ont été posées aux principaux arrêts du réseau. Elles permettaient aux clients d'anticiper leurs trajets en communiquant sur la prévention, et en cohérence avec l'affichage embarqué :

Au 25 mai :



Au 8 juin :



- L'information diffusée sur les **BIV** a été systématiquement mise à jour pour aider nos clients à s'orienter plus facilement en cette période de modifications récurrentes de l'offre :
 - o **Au 11 mai** : Info ciblée sur les lignes concernées : "Lignes 1, 2, 4, 5, 6 et 10 : horaires jours orange. + d'info sur stcl.fr". Toutes les autres affichent : « Vos bus circulent en période « Jour Jaune ».
 - o **Au 14 mai** : « Port du masque obligatoire à l'arrêt et à bord des véhicules. Merci. »
 - o **Au 1er juin** : « Retour du trafic à la normale sur votre réseau TCL. + d'info : stcl.fr »
 - o **Au 8 juin** : « Reprise de la vente à bord, ticket 1 voyage uniquement. Faites l'appoint. + d'info sur stcl.fr »
- A 3 reprises, une équipe terrain est intervenue pour relayer l'information en face à face à la clientèle. Dans ce cadre, des **flyers** ont été conçus en interne et imprimés chez l'un de nos prestataires



3. Communication au sein de la Boutique TCL

Lors du 1^{er} confinement, si l'accès au Point Bus a été fermé à la clientèle, un service minimum d'information téléphonique a été assuré afin d'accompagner au mieux la clientèle.

A sa réouverture, de nombreuses mesures ont été prises (mise en place de plexis, vigile, etc.) pour contribuer à apaiser la clientèle et respecter le cadre légal imposé à la sortie du 1^{er} confinement. Voici les principales actions conduites :

- Toute une série d'affiches spécifiques a été conçue pour encourager à suivre un **sens de circulation** précis afin d'amener les clients à ne plus se croiser.
- Une « **zone d'attente** » réservée au client a été mise en place à l'entrée afin de respecter la jauge légale maximale.
- Une **incitation aux bonnes actions** a été conduite pour fluidifier un maximum les files d'attente (préparez votre carte TCL, votre carte bancaire, préférez le paiement sans contact, etc.), notamment en vue de la rentrée scolaire.



- Une affiche sur le **port du masque obligatoire** a été conçue et à défaut, les clients pouvaient s'en procurer au sein de l'Agence



4. Communication active sur Facebook

Des publications très régulières ont été mises en ligne pour informer des horaires, tarifications spécifiques, adaptations du service, etc... Les principales thématiques abordées étaient les suivantes :

- 8 mai : notre offre de transport se renforce,
- 11 mai : valorisation du M-ticket,
- 12 mai : valorisation des dépositaires et de la e-Boutique,
- 14 mai : message sur les gestes barrières,
- 16 mai : message sur l'utilisation du site internet et de l'appli MyBus pour connaître les horaires,
- 18 mai : message pour les collégiens,
- 20 mai : rassurer sur la sécurité en informant sur les désinfections,
- 25 mai : reprise de la montée par la porte avant,
- 29 mai : nouvelle Offre,
- Etc.

5. Communication sur le site Internet

- Information sur les bons gestes tout en rassurant
 - o Publication du 8 mai pour mise en place le 11 mai :

RÉUSSIR ENSEMBLE LE DÉCONFINEMENT ! Actualités



- Mesures de protection des passagers et des conducteurs :
 - o Port obligatoire du masque,
 - o Désinfection des véhicules,
 - o Distanciation physique (un siège sur 2),
 - o Montée par la porte du milieu / Pas de vente à bord / Canaux de distributions.
- Protection des clients et agents au Point Bus :
 - o Désinfection, gestion des flux, pas de libre-service, mesures d'hygiène.
- Gestes Barrières.

- o Publication du 22 mai pour mise en place le 25 mai :



- Modifications apportées aux mesures du 11 mai :
 - o Port obligatoire du masque dès l'arrêt et au Point Bus,
 - o Distanciation physique (un siège sur 2),
 - o Montée par la porte avant / Pas de vente à bord / Canaux de distributions,
 - o La nouvelle offre.

- o Publication du 8 mai pour mise en place le 11 mai :

VOTRE OFFRE DE TRANSPORT AU 11 MAI ! Actualités



- L'offre de transport.
- Mesures en place pour le déconfinement :
 - o Intro vers la rubrique des « mesures du 11 mai »,
 - o L'augmentation du télétravail et de l'enseignement à distance,
 - o Voyager sereinement (port du masque, Pas de vente à bord & canaux de distributions, validation obligatoire).

- o Publication du 29 mai pour mise en place le 1^{er} juin :

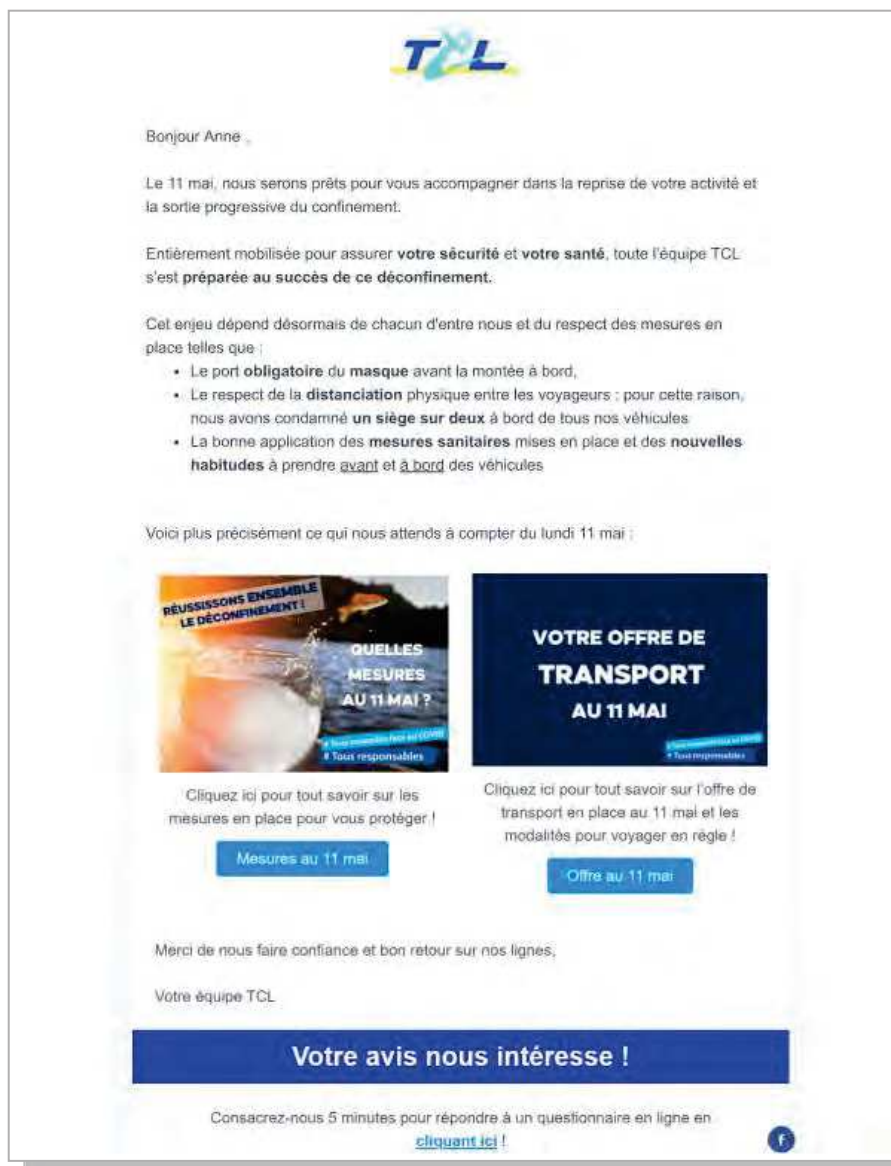
L'OFFRE À COMPTER DU 1^{er} JUIN : RETOUR À LA NORMALE ! Actualités



6. Communication via le CRM (e-mailing)

- Communication pour le 11 mai :

- Date d'envoi : le samedi 09 mai, 10h30.
- But : rassurer, envoyer aux abonnés de la base clients un e-mail afin d'informer sur les modifications de l'offre et pour rassurer sur les mesures de sécurité mises en place.
- En fin de message : accès à un questionnaire Google Form.



The image shows a screenshot of an email from TCL. At the top is the TCL logo. The text is in French and addresses a customer named Anne. It discusses the reopening of transport on May 11th, emphasizing safety measures and the company's commitment to the success of the deconfinement. It lists three key measures: mandatory mask-wearing, physical distancing, and the application of sanitary measures and new habits. Two call-to-action buttons are provided: 'Mesures au 11 mai' and 'Offre au 11 mai'. The email concludes with a thank you and a request for feedback via a questionnaire.

TCL

Bonjour Anne,

Le 11 mai, nous serons prêts pour vous accompagner dans la reprise de votre activité et la sortie progressive du confinement.

Entièrement mobilisée pour assurer **vosre sécurité et vosre santé**, toute l'équipe TCL s'est **préparée au succès de ce déconfinement**.

Cet enjeu dépend désormais de chacun d'entre nous et du respect des mesures en place telles que :

- Le port **obligatoire** du **masque** avant la montée à bord,
- Le respect de la **distanciation** physique entre les voyageurs ; pour cette raison, nous avons condamné **un siège sur deux** à bord de tous nos véhicules
- La bonne application des **mesures sanitaires** mises en place et des **nouvelles habitudes** à prendre **avant et à bord** des véhicules

Voici plus précisément ce qui nous attends à compter du lundi 11 mai :

RÉUSSISSONS ENSEMBLE LE DÉCONFINEMENT !

QUELLES MESURES AU 11 MAI ?

• Tous responsables

Cliquez ici pour tout savoir sur les mesures en place pour vous protéger !

Mesures au 11 mai

VOTRE OFFRE DE TRANSPORT AU 11 MAI

• Tout programmé

Cliquez ici pour tout savoir sur l'offre de transport en place au 11 mai et les modalités pour voyager en règle !

Offre au 11 mai

Merci de nous faire confiance et bon retour sur nos lignes,

Votre équipe TCL


Votre avis nous intéresse !

Consacrez-nous 5 minutes pour répondre à un questionnaire en ligne en [clicquant ici !](#)

F

- Communication pour le 25 mai :

- Date d'envoi : le samedi 23 mai, 10h30.
- But : transmettre les informations à jour sur les nouvelles mesures en place.
- En fin de message : accès au même questionnaire Google Form.




Bonjour Anne ,


Votre réseau TCL s'adapte encore et amorce une nouvelle phase du déconfinement progressif, toujours avec pour objectif d'assurer votre sécurité à bord et préserver votre santé.

Voici les principaux changements qui vous attendent, **à compter du lundi 25 mai** :

La **montée par la porte avant** de nos véhicules est de nouveau **obligatoire**.






La **vente à bord** dans les véhicules est toujours **suspendue**. Pour autant, la validation reste **obligatoire**.



PAS DE VENTE À BORD

VALIDATION OBLIGATOIRE

Nous vous invitons à **anticiper** vos achats auprès des autres canaux de vente disponibles avant de voyager :

	Dépositaire	MyBus (smartphone)	Borne	eBoutique (site Internet)	Point Bus
Acheter un ticket 	✓	✓ <small>Découvrez le m-ticket !!</small>	✗	✗	✓
Recharger ma carte 	✓ <small>(Sauf pour les abos seniors de 90C)</small>	✗	✓ <small>(Sauf pour les abos seniors de 90C)</small>	✓ <small>(Sauf pour les abos seniors de 90C)</small>	✓
Acheter une nouvelle carte / Renouveler ma carte 	✗	✗	✗	✗	✓

La bonne application des **mesures sanitaires** est toujours d'actualité, notamment :

- Le port du masque obligatoire
- Le respect des gestes barrière comme la distanciation physique

[+ d'infos](#)

Merci de nous faire confiance et bon retour sur nos lignes,

Votre équipe TCL

Votre avis nous intéresse !

Consacrez-nous 5 minutes pour répondre à un questionnaire en ligne [en cliquant ici](#) !

- Communication pour le 8 juin :

- Date d'envoi : le jeudi 4 juin, 11h00.
- But : transmettre les informations à jour sur les nouvelles mesures en place.



TCL

Bonjour Anne,

La semaine prochaine, nous franchissons ensemble une nouvelle étape du déconfinement progressif. Notre mot d'ordre reste le même : préserver votre santé et votre sécurité.

A compter du lundi 8 juin, la vente à bord reprend sous certaines conditions pour préserver la santé et la sécurité de tous, nous limitons les points de contact.

Mesure 1 :
1 seul titre vendu à bord

Mesure 2 :
Faites l'appoint

VENTE À BORD

SEUL le ticket à **1 € 60** est proposé à la vente



FAITES L'APPOINT

NOUS NE RENDONS PAS LA MONNAIE

En application du code monétaire et financier L112-5.



Ne prenez pas le risque d'être à court de monnaie !
Pensez à anticiper vos achats.

[+ d'infos ici](#)

Et comme toujours, n'oubliez pas que vous êtes la clef de succès du déconfinement. Merci à vous qui êtes plus de 95% à respecter les mesures sanitaires, le port du masque et les gestes barrières.

Merci de nous faire confiance et bon retour sur nos lignes,

Votre équipe TCL

Suivez-nous



7. Campagne de communication

Dans la perspective de rassurer au mieux nos clients lors de la rentrée scolaire et de les encourager à porter le masque, une **campagne « Merci, vous êtes nos super-héros »** a été menée au mois de septembre 2020 sur plusieurs supports : flancs droits des véhicules du parc TCL, supports JC Decaux, affichages à bord et en Boutique TCL (Point Bus), canaux digitaux (animations statiques et dynamiques dédiées au site Internet et à Facebook – visuel Facebook ci-contre).





Visuel **flancs droits** des véhicules du parc TCL. - 105 faces.
Parc réservé du 15 au 28 septembre 2020 (S38/39/S40)



Affichage **JCDecaux** : 90 faces déclinées sur des formats :
Ubicity « Small » (30 espaces x 2 semaines) et « Large » (15 espaces x 2 semaines) réservés du 16 au 29 septembre 2020 (S38/39/S40)

Note : Les formats « small » sont ceux de 2m2, destinés aux abribus, kiosques et Mupis. Le format « large » (8m2) est destiné aux formats « seniors & vitrine » (grands panneaux autour de la ville de Limoges)

8. Autres canaux de communication complémentaires

En complément, un **communiqué de presse** conjoint diffusé avec Limoges Métropole a été envoyé le 11 mai pour permettre aux organes de presse locaux de relayer au mieux les informations nécessaires et de conduire une politique de changement la plus efficace possible. Par ailleurs, au cours du 1^{er} confinement, plusieurs **interviews** ont été donnés par le Directeur Général de la STCLM.

Nous avons également accompagné au mieux nos **dépositaires** identifiés comme dispensant un service de première nécessité. Ils ont reçu plusieurs courriers les informant de l'offre en vigueur et des mesures en cours

314 - LES PROJETS ADDITIONNELS

1. **Dématérialisation du City Pass** : en partenariat avec l'Office du Tourisme, Limoges Métropole et MyBus, nous avons développé un produit disponible depuis l'appli MyBus. Celui-ci permet la mise à disposition de titres TCL sans avoir à se déplacer à l'Office du Tourisme grâce à la génération de codes promotionnels.



2. Plusieurs autres projets ont été conduits avec **MyBus** :
 - Mise en vente du **1^{er} abonnement** sur l'application MyBus : depuis le 24 août 2020, les clients peuvent acheter l'abonnement « **-26 ans 31j** ».
 - Mise en place du temps réel en mars 2020.
 - La refonte des **QR codes MyBus** : ceux initialement mis à disposition ne permettaient pas au client de comprendre son usage. Nous avons travaillé à une refonte des autocollants pour qu'ils soient :
 - Aux couleurs du réseau TCL
 - Avec une phrase explicative de son usage « flashez pour valider ! »



3. La mise en place d'un nouvel **Autocom** par Limoges Métropole a également permis de modifier les messages d'accueil existants.
Nous avons opté pour des musiques gratuites et différencié les musiques d'accueil « clients » de celles des accueils « STCLM » afin de placer la Boutique TCL au centre de la relation-clients.
Les messages d'accueil et cheminement des appels entrants ont également été modifiés pour améliorer la satisfaction de nos clients.
4. Lancement des formats publicitaires « **arrières-capitales** » sur 32 véhicules du parc TCL au 15 avril 2020, conformément au contrat nous liant à notre fournisseur Métrobus.
5. Remise d'une étude de fréquentation relative à la mise en place d'une offre « TAD sanitaire » (mise en place en substitution de la suppression des services de nuit lors de la 1^{ère} vague).

32 – LA TARIFICATION

La gamme tarifaire

Les produits et tarifs proposés aux voyageurs du réseau TCL ainsi que les conditions à remplir pour bénéficier des titres sont définis par la Communauté Urbaine Limoges Métropole.

Les titres de transport sont fournis par la STCLM pour l'ensemble du réseau, et vendus par la STCLM à ses clients sur la base des tarifs définis par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

Tarification sur le réseau

Le système tarifaire du réseau TCL est un système de tarification horaire avec correspondances gratuites.

Les principales caractéristiques de la tarification sur le réseau sont :

- Validation obligatoire de tous les titres magnétiques et sans contact à chaque montée dans les véhicules,
- Libre correspondance autorisée dans l'heure,
- Aller-retour autorisé dans l'heure,
- Abonnements à validité glissante.

Tarification tous publics

Elle s'applique à tous publics. Elle est disponible sur support carte magnétique. La grille tarifaire applicable est la suivante :

TITRES	TARIF au 1 ^{er} juillet 2020 (euros TTC)
1 VOYAGE (en vente chez les dépositaires)	1,40
1 VOYAGE (en vente dans les véhicules)	1,60
JOURNEE 1 personne	3,90
JOURNEE 5 personnes	6,00
10 VOYAGES	10,60
GROUPE (Au minimum 10 personnes voyageant ensemble ; tarif par personne et par voyage)	1,10

Tarification 60 ans et plus retraité

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 60 ans et plus retraité. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
60 ANS ET PLUS RETRAITE 31 jours	22,50
60 ANS ET PLUS RETRAITE 1 AN	90,00
60 ANS ET PLUS RETRAITE 1 AN Tarif Préférentiel*	Gratuit
<i>*si revenu fiscal de référence <13 728€ 1 pers</i>	

Tarification 65 ans et plus

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 65 ans et plus. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
65 ANS ET PLUS 31 jours	22,50
65 ANS ET PLUS 1 AN	90,00
65 ANS ET PLUS 1 AN Tarif Préférentiel*	Gratuit
<i>*si revenu fiscal de référence <13 728€ 1 pers</i>	

Tarification Sésame

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à tous. Ce titre est non nominatif et peut être prêté à un ami ou un membre de sa famille. Le produit autorise un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
SESAME	345,00

Tarification 26 ans et plus

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de 26 ans et plus. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
26 ANS ET PLUS 31 jours	34,50
26 ANS ET PLUS 1 AN	345,00

Tarification moins de 26 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 26 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
MOINS DE 26 ANS 31 jours	22,50
MOINS DE 26 ANS 1 AN	90,00

Tarification moins de 18 ans

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique à toutes les personnes de moins de 18 ans. Les produits autorisent un nombre illimité de voyages pendant la période.

Un tarif dégressif est appliqué en fonction du nombre d'enfants transportés.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
MOINS DE 18 ANS 31 jours 1 ENFANT	22,50
MOINS DE 18 ANS 31 jours 2 ENFANTS	18,00
MOINS DE 18 ANS 31 jours 3 ENFANTS	13,50
MOINS DE 18 ANS 1 AN 1 ENFANT	90,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 2 ENFANTS	72,00
MOINS DE 18 ANS 1 AN 3 ENFANTS	54,00

Tarification service Handibus

Elle s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain privés de l'autonomie de déplacement : personnes en fauteuil roulant ou semi ambulatoire avec perte importante de locomotion.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
1 VOYAGE HANDIBUS	1,40
10 VOYAGES HANDIBUS	10,60
50 VOYAGES HANDIBUS	53,00

La gratuité est accordée aux accompagnateurs sur le service Handibus pour les personnes titulaires d'une carte d'invalidité portant la mention « Tierce personne ».

Tarification sociale

Disponible uniquement sur carte à puce sans contact, cette tarification s'applique aux voyageurs habitant et se déplaçant dans les communes du Périmètre de Transport Urbain.

Ces titres s'adressent aux clients suivants :

- Personne atteinte d'un handicap,
- Non-voyants,
- Bénéficiaires de la CMU-C,
- Bénéficiaires du RSA,
- Bénéficiaires d'un contrat unique d'insertion,
- Demandeurs d'emploi,
- Demandeurs d'asile.

Les droits d'ouverture sont attribués sur décision des mairies.

TITRES	TARIF au 1er juillet 2020 (euros TTC)
10 VOYAGES TARIF PREFERENTIEL	5,30
31 JOURS TARIF PREFERENTIEL	6,90

Tarification intermodale

Tout voyage validé sur le réseau urbain avec un titre intermodal, génère une recette pour la STCLM. Le montant de la recette est égal au tarif normal de la carte 10 VOYAGES de l'année N-1 soit 1.03 €.

La carte à puce sans contact

Elle est liée à la mise en service du système billettique en novembre 2009. Ce support permet d'identifier le client ; nom, prénom, photo et date de validité de la carte figurent au verso. Elle permet également de stocker les informations du client : adresse, date d'achat, ouverture de droit, produits accessibles et produits en cours de validité.

La carte peut être rechargée sur les différents équipements de vente : en agence, auprès d'un dépositaire, sur les bornes et par internet.

Une participation de 10 € est demandée pour la délivrance d'une carte ou son renouvellement ou son remplacement en cas de destruction, perte ou vol.

La carte à puce sans contact accompagnant

Les titres de la gamme commerciale (MOINS DE 26 ANS, 26 ANS ET PLUS, 60 ANS ET PLUS RETRAITE, 65 ANS ET PLUS) bénéficient d'une carte accompagnant gratuite utilisable le soir après 19 heures, le week-end et les jours fériés.

Gratuité du transport

Les cartes de transport gratuites nominatives (abonnement illimité de date en date) ne sont distribuées qu'aux personnes suivantes :

- Les personnes âgées de plus de 65 ans habitant dans le P.T.U. ayant des revenus inférieurs à 13 728 € pour 1 personne ou 20 580 € pour un couple.
- Le personnel de la STCLM *en activité*,
- Les époux(ses) ou concubins(es) d'agents (cette carte pouvant être affectée en remplacement à l'un des enfants du personnel TCL),
- Les conseillers communautaires de Limoges Métropole,
- Les retraités(ées) de la STCLM,
- Les époux(ses) et veufs(ves) de retraités(ées) de la STCLM,
- Les enfants, de moins de 4 ans (voyageant sur les genoux de leur accompagnateur).

De plus, la Communauté Urbaine de Limoges Métropole accorde :

- A la STCLM, la libre disposition de 5 cartes gratuites pour les besoins de l'entreprise et de ses visiteurs (l'utilisation de ces cartes est tenue à jour sur un registre).
- La libre circulation sur le réseau TCL aux personnes, qui en raison de leur fonction, concourent par leur présence, au maintien de l'ordre dans les bus et trolleybus. Cette gratuité s'applique à ces personnes dans l'exercice de leur fonction dès lors qu'elles sont en tenue professionnelle.

Ces gratuités ne s'appliquent pas sur le service Handibus.

33 – LES RECETTES

331 - LES RECETTES COMMERCIALES

REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR TITRE (€ TTC)

Titres	janv 2019 déc 2019	Part du CA %	janv 2020 déc 2020	Part du CA %	Evolution
1 voyage	65 128	1,2%	101 878	1,8%	56,43%
1 voyage à bord	1 321 270	23,8%	807 520	14,6%	-38,88%
Journée 1 personne	216 434	3,9%	54 436	1,0%	-74,85%
24 heures 5 personnes	131 374	2,4%	35 940	0,6%	-72,64%
10 voyages	841 477	15,2%	627 096	11,3%	-25,48%
Groupe	2 987	0,1%	414	0,0%	-86,15%
-18 ans 31 jours 1 enfant	23 198	0,4%	17 573	0,3%	-24,25%
-18 ans 31 jours 2 enfants	2 124	0,0%	576	0,0%	-72,88%
-18 ans 31 jours 3 enfants	392	0,0%	162	0,0%	-58,62%
-18 ans 1 an 1 enfant	582 030	10,5%	545 490	9,8%	-6,28%
-18 ans 1 an 2 enfants	165 456	3,0%	159 624	2,9%	-3,52%
-18 ans 1 an 3 enfants	72 900	1,3%	69 174	1,2%	-5,11%
-26 ans 31 jours	92 048	1,7%	61 200	1,1%	-33,51%
-26 ans 1 an	602 019	10,9%	546 390	9,9%	-9,24%
+26 ans 31 jours	340 308	6,1%	238 947	4,3%	-29,79%
+26 ans 1 an	358 285	6,5%	305 257	5,5%	-14,80%
SESAME	7 590	0,1%	3 795	0,1%	-50,00%
60 ans et + 31 jours	473	0,0%	113	0,0%	-76,19%
60 ans et + 1 an	4 320	0,1%	4 500	0,1%	4,17%
65 ans et + 31 jours	1 305	0,0%	893	0,0%	-31,61%
65 ans et + 1 an	175 261	3,2%	132 356	2,4%	-24,48%
1 voyage Handibus	144	0,0%	29	0,0%	-79,58%
10 voyages Handibus	16 122	0,3%	9 211	0,2%	-42,86%
T préférentiel 10 voyages	15 354	0,3%	8 263	0,1%	-46,18%
T Préférentiel 31 jours	506 557	9,1%	394 859	7,1%	-22,05%
Autres titres	266	0,0%	178	0,0%	-33,25%
Encaissement € TTC	5 544 819		4 125 873		-25,59%

Impactées par la crise sanitaire, les recettes sont en retrait de -25.59%.

Les périodes de restriction des déplacements ont pesé sur les titres à consommation immédiate. Un programme de dédommagement a été mis en place pour les clients abonnés annuels dont l'offre avait été supprimée.

La baisse des recettes sur les abonnements mensuels et annuels risque de se prolonger au-delà de 2020 tant que l'épidémie génère une crainte du transport en commun. D'ailleurs, une partie de la clientèle a quitté le bus pour se reporter sur d'autres usages (voiture, vélo, télétravail, marche à pied...).

332 – LES POINTS DE VENTE

Le Point Bus :

La mission de l'agence commerciale consiste à accueillir la clientèle, l'informer, la conseiller et vendre l'ensemble des titres de transport de la gamme (incluant les cartes sans contact). Elle assure également le service après-vente.

Les conducteurs :

Les conducteurs vendent les titres 1 Voyage et les titres Journée (1 et 5 personnes). Ils assurent une grande partie du chiffre d'affaires, la montée par la porte avant avait renforcé leur rôle. Cependant, la progression des abonnements avec le lancement de la nouvelle gamme tarifaire en 2016 et la hausse tarifaire du ticket unitaire ont favorisé la diminution de la vente à bord.

Les points de vente TCL :

Les points de vente TCL commercialisent les titres payants à l'exception des cartes annuelles. Ils sont équipés d'un Terminal Point de Vente Simplifié pour l'encodage des cartes à puce sans contact.

Plus de 70 commerçants (bars, tabacs, journaux...) font l'objet de visites d'approvisionnement régulières, selon leur chiffre d'affaires réalisé.

La boutique en ligne :

Un site internet de vente en ligne est également à disposition de la clientèle pour recharger des titres sur les cartes sans contact

L'application MyBus :

Après une expérimentation lancée en juillet 2019, l'application smartphone MYBUS qui permet d'acheter des titres mais aussi de consulter les horaires et calculer des itinéraires a été pérennisée et le nombre de titres proposés étendu.

Les autres modes de distribution :

Des bornes de rechargement sont installées à l'agence commerciale (2 en fonctionnement 24h/24) ainsi qu'à la Gare des Bénédictins.

34 – LES CONTRÔLES ET INCIDENTS

341 - LES CONTROLES

Descriptif des missions

- Relever les infractions.
- Relation commerciale, le maintien de l'esprit de dissuasion et l'intégration d'une dimension pédagogique garantissent et formalisent les principes d'égalité et d'équité auxquels est soumise la STCLM en tant que service public vis-à-vis de sa clientèle.
- Prévention Scolaire et encadrement de proximité sont devenus incontournables.

Ces principes d'actions nous permettent d'être les acteurs, de la sécurité, de la civilité et de la lutte contre la fraude.

L'organisation

L'organisation des équipes de vérificateurs s'appuie sur une définition de missions précises :

- Zones de contrôle prédéfinies avec une présence sur tous les secteurs du PTU, une couverture de toutes les tranches horaires, mise en place de deux équipes de terrain, une équipe en horaire du matin (6h30/ 13h40), une autre en horaire du soir (13h40 / 21h00).
- Suivi du réalisé par le renseignement de fiches quotidiennes.
- Aspect répressif réservé aux personnels assermentés : vérificateurs, chefs de ligne et conducteurs.
- Assurer quotidiennement une présence humaine pour la prévention sur les zones à « risques » (pôles d'échanges, établissements scolaires...) que comporte le réseau.

Notre engagement de terrain a été complété par la mise en place d'un tableau de bord spécifique à l'activité du service Exploitation et par l'adoption d'une procédure de relance des paiements des indemnités forfaitaires par l'intermédiaire d'un huissier de justice.

La relance de niveau I est gérée par la STCLM. Elle consiste, en l'absence de paiement sous 48 heures à l'envoi d'un courrier au contrevenant. Le délai de recouvrement est porté à 21 jours et le montant du procès-verbal est majoré de frais de dossier.

La relance de niveau II, supplée la relance de niveau I. Elle comprend un suivi du dossier par un huissier de justice qui prend en charge la totalité de la procédure de recouvrement.

A l'issue d'une période de deux mois, le dossier est transmis à l'Officier du Ministère Public près du Tribunal de Limoges.

L'organisation mise en place en 2006, permet de maintenir et de garantir un climat serein sur le réseau et sur toutes les tranches horaires.

Le maintien des effectifs de contrôle au niveau actuel est un gage de continuité opérationnelle et de maintien du climat actuel.

Les données chiffrées

	2016	2017	2018	2019	2020
Clients contrôlés	443 169	486 691	434 178	372 186	274 185
Nombre d'indemnités forfaitaires	2 383	2 472	1 972	2 514	2 158
Recettes IF en €	23 528	25 016	17 537	18 514	11 174
Taux de fraude apparent	0,54 %	0,40%	0,45%	0,67%	0,78%
Taux de recouvrement	32,50%	38,20%	28,50%	21,90%	19,80%

En 2016, des frais de présentation de 5 € sont dorénavant réclamés aux clients qui ne peuvent pas présenter leur titre dans le bus et doivent se rendre au Point Bus pour régulariser leur situation.

En 2017, le taux de recouvrement a progressé grâce aux frais de présentation mis en place en juillet 2016.

En 2019, le nombre de clients contrôlés est en baisse en raison d'absences dans l'équipe de contrôle et des mouvements sociaux.

En 2020, le contrôle a été perturbé par les restrictions sanitaires et l'absence de validations en mai et juin. Les agents de contrôle ont aussi assisté la clientèle dans les phases de baisse et de hausse de l'offre.

Les résultats

La STCLM poursuit sa politique axée sur l'amélioration de la fréquentation et la lutte contre la fraude.

Le renforcement du contrôle, depuis plusieurs années, a permis d'augmenter significativement le nombre de clients contrôlés et de procès-verbaux dressés.

342 - LA SECURITE

La STCLM applique l'ensemble des normes de sécurité qui s'impose à l'activité. Elle dispose d'un Technicien qualité sécurité environnement chargé d'assurer le suivi de la réglementation et des normes qualités ISO 9001 et 14001.

Une partie de son activité est consacrée aux veilles juridiques et techniques ainsi qu'à la mise à jour des procédures pour assurer la sécurité des personnes et des biens.

Accidents avec Constats

	2016	2017	2018	2019	2020
Matériels	64	67	81	80	49
Corporels dans le bus	7	6	9	6	3
Corporels hors bus	0	1	1	4	2
Total	71	74	91	90	54

Sur l'année 2020 on constate un nombre d'accidents anormalement bas lié à la baisse conjointe du nombre de kilomètres produits et à la fluidification du trafic dans l'agglomération.

La gravité des incidents corporels reste aléatoire et impacte plus ou moins fortement les primes d'assurances.

Agressions – Vandalismes

	2016	2017	2018	2019	2020
Sur le personnel	20	10	14	20	11
Sur le matériel	9	10	6	4	4

Depuis 2005, la STCLM a systématisé les dépôts de plainte. La mise en place de la montée par la porte avant, la présence des équipes de vérificateurs et les équipements de vidéosurveillance contribuent à repousser les incidents en dehors des véhicules.

Les agressions sur le personnel sont principalement des incivilités (injures, crachats,...).

La liste détaillée des accidents responsables est jointe en annexe.

35 – LA QUALITE

351 – LES NORMES ISO 9001 ET 14001

La STCLM a obtenu en juillet 2004 la certification à la norme ISO 9001 pour l'exploitation et la maintenance. Ces deux services représentant 85% de l'activité de l'entreprise en lien direct avec le client.

En 2007, l'agence commerciale a été intégrée dans le dispositif. En 2020, un audit de renouvellement a confirmé la certification sur l'ensemble du périmètre.

Les points retenus à ce jour dans le système qualité portent pour l'essentiel sur :

- Le volume et la qualité des services proposés à la clientèle,
- Le traitement de l'ensemble des réclamations dans les délais prescrits,
- Un taux de disponibilité acceptable des véhicules,
- La propreté des véhicules,
- Une gestion satisfaisante de nos principaux fournisseurs,
- Une gestion efficace du système informatique,
- La disponibilité de l'information clientèle.

La norme ISO 14001 a fait l'objet d'un audit de renouvellement en 2020, suite à son obtention en 2008. Cette norme de management environnementale couvre l'ensemble du centre d'exploitation et des activités de maintenance des véhicules.

Elle assure le suivi de l'engagement environnemental de l'entreprise et la maîtrise de tout impact de l'activité à travers le suivi des déchets, des consommations d'eau et d'énergie et des aspects réglementaires.

352 – L'EVALUATION DE LA QUALITE

Réalisée par un organisme indépendant, l'évaluation de la qualité de service se décompose selon 5 critères :

1. Le taux de réalisation des services

Ce critère, mesuré en interne, est intégré dans la norme ISO. Les résultats sont satisfaisants

2. La ponctualité

Ce critère fait l'objet de mesures par un tiers (société SCAT) mais n'est pas mis en œuvre dans l'intéressement.

3. La gestion des réclamations

L'outil informatique de suivi des réclamations sécurise la prise en compte des courriers, les délais de réponse sous 15 jours sont respectés.

4. L'information des voyageurs

Ce critère a fait l'objet d'évaluation portant sur les systèmes d'information embarqués, l'information aux arrêts et dans les véhicules. Les résultats sont satisfaisants

5. La propreté des véhicules

Ce critère a également donné des résultats satisfaisants.

Les contrôles réalisés par un organisme indépendant pour le compte de la STCLM ont donné les résultats suivants :

- **La gestion des réclamations** donne un résultat de 99,76% pour les réclamations traitées sous 5 jours et 99,40% pour celles à 15 jours.

	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de réclamations	467	520	429	485	830

Le nombre de réclamations en 2020 est très importante en raison de la crise sanitaire et de l'inquiétude des clients concernant le fonctionnement du réseau.

- **L'information voyageurs** :
 - o Information à bord des véhicules conforme à 100%,
 - o Information aux points d'arrêts conforme à 99,88%,
- **La propreté des véhicules**, donne un résultat de 99,82% pour des véhicules jugés propres selon le point de vue du client sur le réseau.
- **La disponibilité des équipements embarqués** atteint 100%.
- **Attitude du personnel STCLM envers les voyageurs** est évaluée à 99.18% satisfaisante.
- **La ponctualité** : les mesures faites donnent une ponctualité des véhicules à 86.07%.

36 – LES INVESTISSEMENTS

361 - LES INVESTISSEMENTS REALISES EN 2020

Les principaux investissements ont été financés par la Communauté Urbaine de Limoges Métropole.

En milliers d'euros HT	TOTAL	Financés par Limoges Métropole	Financés par la STCLM
Centre d'exploitation			
Evolution logiciels	8		8
Rénovation des locaux	8		8
Matériel informatique	33		33
Extension climatisation	33		33
Restaurant d'entreprise	4		4
Mobilier	2		2
Autocom	36	36	
Rénovation parking	6	6	
Matériel/outillage Maintenance			
Plateforme roulante atelier	26		26
Lignes aériennes			
Transformateur	4		4
Lignes aériennes	56	56	
Réseau TCL			
Assistance à maîtrise d'œuvre	28	28	
Accessibilité des arrêts	250	250	
Arrêts du réseau	125	125	
Second dépôt	577	577	
Priorité bus	9	9	
Sanisettes	82	82	
Projet BHNS	167	167	
Véhicules			
Véhicules de service	29		29
2 véhicules TPMR	56	56	
3 véhicules CREALIS	3 533	3 533	
Rénovation CRISTALIS	1 288	1 288	
Camion benne et grue	177	177	
Rénovation moteurs et boîtes de v.	281	281	
TOTAL	6 818	6 671	147

IV – LE COMPTE DE RESULTAT D'EXPLOITATION

Le nouveau contrat de Concession de Service Public prévoit une dissociation entre :

- Le versement d'une contribution à forfait de charges couvrant les charges engagées par le concessionnaire,
- La collecte de recettes commerciales et de produits annexes qui sont reversées à Limoges Métropole par le biais d'un mandat de recettes.

Ces deux éléments ont été négociés durant la phase d'appel d'offres, le concessionnaire s'est engagé sur le montant de la contribution et sur le niveau des recettes.

Le règlement définitif des sommes dues au titre de l'année N sera soldé au cours du mois de juillet 2021, après approbation de l'avenant COVID-19 2020 et sur présentation d'un état récapitulatif :

- La contribution de référence.
- Le coût des avenants validés par Limoges Métropole.
- L'indexation de chacun des termes par application de formules prédéfinies.
- Les acomptes versés.

41 – LA CONTRIBUTION a forfait de charges

La présentation des tableaux financiers ci-dessous est conforme à la réponse à l'appel d'offres de la Concession de Service Public en décomposant la contribution à forfait de charges versée par Limoges Métropole à la STCLM en charges fixes et variables.

Les comptes de 2020 de la STCLM, soumis aux audits du Commissaire aux Comptes, n'ont pas encore été approuvés par le Conseil d'Administration en raison des perturbations liées au COVID-19.

L'analyse financière porte sur les engagements contractuels actualisés et la situation réelle de l'exercice 2020. Ils tiennent, tous les deux, compte de l'impact de la pandémie de COVID-19.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2020 :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de roulage	4 099	3 837
Coût de conduite	11 656	11 767
Autres pers. et encadrement	3 830	3 558
Frais de structure	3 386	3 718
Total	22 971	22 880

Le coût de roulage

Ce chapitre regroupe toutes les dépenses de la STCLM liées à l'exploitation et à la maintenance du parc véhicules. La répartition des masses est la suivante :

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Carburant		1 354
Pièces de rechange		699
Maintenance		568
Energie électricité réseau		312
Personnel Maintenance		904
TOTAL	4 099	3 837

Le coût de conduite

Ce chapitre regroupe le salaire, les charges sociales et fiscales des conducteurs ainsi que les autres frais de personnel tels que la formation, l'intéressement et l'habillement.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût de conduite	11 656	11 767

Autres personnels et encadrement

Ce chapitre regroupe les dépenses de personnel (salaires, charges sociales et fiscales) des fonctions supports ainsi que la direction et l'encadrement des services maintenance et exploitation.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Coût d'encadrement	3 830	3 558

Les frais de structure

Ce chapitre regroupe l'ensemble des charges non détaillées précédemment, nécessaires au bon fonctionnement de l'entreprise.

En milliers d'euros	Engagements	Estimé
Fournitures et consommables	307	330
Sous-traitance	989	1 001
Locations	168	168
Entretien maintenance	580	694
Assurances	399	451
Prestations	0	35
Personnel extérieur	46	46
Honoraires	77	83
Marketing communication	167	170
Déplacements mission réceptions	53	53
Autres services	190	210
Impôts et taxes	290	305
Charges de personnel	45	45
Autres charges	75	127
TOTAL	3 386	3 718

42 – LES ENGAGEMENTS DE RECETTES

Les engagements de recettes regroupent toutes les ventes et recettes directes que la STCLM perçoit pour le compte de Limoges Métropole et reverse via un mandat de recettes.

Toutes les valeurs qui figurent ci-après sont exprimées en milliers d'Euros courants hors taxes 2020 et correspondent aux recettes encaissées sur cette période :

En milliers d'euros HT	Engagements	Estimé
Recettes commerciales	4 556	
Autres produits	474	
TOTAL RECETTES	5 031	4 877

Les engagements de recettes pris lors de l'appel d'offres ont été revus dans :

- L'avenant 1 pour tenir compte des reports de consommation des abonnements annuels vendus en 2019,
- L'avenant 3 portant sur les conséquences du COVID-19 pour l'exercice 2020.

La STCLM reste donc redevable de 154 K€ au profit de Limoges Métropole en raison des engagements de recettes non atteints en 2020.

La STCLM a également perçu pour son compte 48 K€ de produits liés à ses activités (vente de déchets, dommages et intérêts...)

43 – LE resultat comptable de la stclm

En milliers d'euros	Engagement	Estimé
RESULTAT COMPTABLE	0 Equilibre	- 15 Perte

44 - Les ratios statistiques

La comparaison des ratios du réseau par rapport à des réseaux de taille équivalente s'établit comme suit. L'impact de la pandémie sur les résultats 2020 est important :

	2018 STCLM	2019 STCLM	2020 STCLM	<i>Moyenne UTP 2018</i>	Variation STCLM
Kilomètres/habitant	26,1	26,3	23,9	28,2	-9,3%
Voyages/habitant	74,6	75,5	47,8	65,9	-36,7%
Voyages/kilomètre	2,8	2,8	2,0	2,3	-30,2%
Dépenses/kilomètre	4,2	4,1	4,9	4,8	+15.9%
Dépenses/Voyage	1,4	1,4	2,4	2,1	+66.0%
Recette/voyage	0,32	0,32	0,47	0,43	+46.8%
Taux de couverture	22,0%	22,0%	19.4%	21,1%	-11.6%

La moyenne de l'Union des Transports Publics concerne les statistiques de l'année 2018 pour les réseaux français desservant des agglomérations entre 100 et 250 000 habitants sans TCSP (40 réseaux).

V – ANNEXES

Ci-jointes, se trouvent les annexes correspondantes au Volet 6 de la Convention pour la Gestion et l'exécution des services de transport urbain de personnes :

DESCRIPTION DES MOYENS MIS EN ŒUVRE :

- 1/ Recensement des véhicules de transport public exploités par le Délégué et par les exploitants affrétés, dans le cadre du réseau TCL.
 - Recensement des véhicules de service et d'entretien exploités par le Délégué.
 - Kilométrage produit par chaque véhicule susmentionné.
 - Mouvements des entrées et sorties des véhicules de transport public, de service et de maintenance.

- 2/ Relevé des accrochages et accidents.

- 3/ Tableau des points d'arrêt du réseau avec leurs équipements.

OFFRE DE TRANSPORT PRODUITE

- 4/ Présentation des lignes et services délégués. Evolution en cours d'exercice du tracé, des grilles horaires, des fiches techniques de lignes ou d'autres paramètres de l'offre.

ELEMENTS FINANCIERS

- 5/ Dernier bilan de l'entreprise.

	ES-024-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,10	27
	ES-050-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,10	27
	ES-061-GL	24/11/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,10	27
	EP-017-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,01	27
	EP-032-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,01	27
	EP-038-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,01	27
	ES-078-GL	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,01	27
	EP-042-LB	28/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	14,01	27
	AH-414-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	AH-722-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	AH-764-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	AH-890-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	AH-588-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	AH-517-BC	11/12/2009		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	11,06	27
	BC-094-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-584-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-045-GS	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-624-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-949-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-481-GR	27/10/2010		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	10,18	27
	BC-535-CF	25/10/2010		CALM	-	-	-	-	10,18	9
	CA-014-FR	13/01/2012		CALM	-	-	-	-	8,97	9
	CA-397-EL	12/01/2012		CALM	-	-	-	-	8,97	9
	EH-189-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	4,05	9
	EH-227-MR	14/12/2016		CALM	-	-	-	-	4,05	9
	FE-140-HT	06/03/2019	01/04/2019	CALM	-	-	-	-	1,82	9
	FE-091-HT	06/03/2019	01/04/2019	CALM	-	-	-	-	1,82	9
	EP-051-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,89	20
	EP-061-LB	10/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,89	20
	ER-617-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,86	20
	ER-635-LJ	22/02/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,86	20
	ER-750-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	20
	ER-696-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	20
	ER-685-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	20
	ER-820-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	20
	ER-649-LJ	21/12/2006		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	14,03	20
	ES-164-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	13,03	20
	ES-167-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	13,03	20
	EP-076-LB	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	13,03	20
	ES-181-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	13,03	20
	ES-199-GL	20/12/2007		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	13,03	20
	AB-166-EY	12/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,55	20
	AB-019-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,53	20
	AB-961-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,53	20
	AB-052-KM	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,53	20
	AB-936-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,53	20
	AB-994-KL	22/06/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,53	20
	AV-075-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,54	20
	AV-038-HC	18/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,54	20

	EX-425-TH	31/05/2018		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	2,59	22
	EY-732-KV	31/05/2018							2,59	22
	BK-804-YC	04/07/2005		CALM	XEBRA	NON	0	LEDS MONOCHROMES	15,49	18
	BW-094-GB	12/07/2005		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	15,47	18
	DH-489-AD	15/03/2006		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	14,80	18
	EH-854-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,05	18
	EH-948-MZ	14/12/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,05	18
	ER-949-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	ER-790-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	ER-877-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	ER-906-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	ER-984-LJ	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	FA-474-YX	09/04/2009		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	11,73	34
	AT-721-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,58	34
	AT-576-CN	01/06/2010		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	10,58	34
	DB-903-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,02	36
	DB-873-PV	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,03	36
	DB-864-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,02	36
	DB-001-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,03	36
	DB-849-QC	23/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,02	36
	DB-207-PW	20/12/2013		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	7,03	36
	DY-470-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,02	33
	DY-227-KG	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,02	33
	DY-576-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,02	33
	DY-106-KF	23/12/2015		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	5,02	33
	ED-167-SZ	05/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,49	33
	ED-351-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,49	33
	ED-109-TG	06/07/2016		CALM	XEBRA	OUI	BANDEAU	LEDS COULEURS	4,49	33
	ES-288-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,60	22
	ER-853-LJ	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,60	22
	ES-322-GL	26/05/2005		CALM	XEBRA	OUI	0	LEDS COULEURS	15,60	22
	CM-855-KF	21/03/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	17,78	22
	CS-469-XQ	21/03/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	17,78	22
	CS-457-XQ	23/12/2003		STCLM	XEBRA	OUI	0	LEDS MONOCHROMES	17,02	22
	CR-459-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,80	4
	CR-433-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,80	4
	CR-442-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,80	4
	CR-450-SN	14/03/2013		CALM	XEBRA	OUI	ECRAN TFT	LEDS COULEURS	7,80	4
	FL-145-MF	12/11/2019	14/11/2019	CALM					1,14	4
	FL-008-MF	12/11/2019	14/11/2019	CALM					1,14	4
	FN-846-EM	23/01/2020	23/01/2020	CALM					0,94	4

**Liste des sinistres déclarés
Responsabilité 50% et 100%
2020**

	Date	n° bus	n° ligne	Responsabilité STCLM (%)	Nature
1	07/01/2020	330	2	100	Corp
2	10/01/2020	634	8	50	Mat
3	10/01/2020	324	HLP	50	Mat
4	21/01/2020	410	18	100	Mat
5	24/01/2020	415	40	100	Mat
6	28/01/2020			100	Mat
7	03/02/2020	311	20	50	Mat
8	14/02/2020	108	1	100	Mat
9	17/02/2020	632	10	100	Mat
10	22/02/2020	405	8	100	Corp
11	23/03/2020	420	8	100	Corp
12	26/03/2020				
13	21/04/2020	321	8	100	Mat
14	11/06/2020	621	8	100	Mat
15	19/06/2020	662	10	100	Corp
16	02/07/2020	309	10	100	Mat
17	03/07/2020	108	1	100	Mat
18	17/07/2020	623	20	50	Mat
19	14/08/2020	635	20	50	Mat
20	20/08/2020	419	37	100	Mat
21	22/08/2020	632	8	100	Mat
22	27/08/2020	319	5	100	Corp
23	29/08/2020	911	4	100	Mat
24	29/08/2020	104	5	50	Mat
25	01/09/2020	829	25	100	Mat
26	08/09/2020	628	8	100	Corp
27	04/11/2020	416	20	100	Corp
28	09/11/2020	625	10	100	Mat
29	19/11/2020	826	20	100	Corp
30	09/12/2020	308	ECOLE	50	Mat
31	11/12/2020	326	17	51	Mat
32	24/12/2020	633	10	50	Mat

		accessible	15	Poteau CC	64	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	65	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	784	6L1C			
		accessible	12					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB URBAIN NON JCD	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	117	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	859	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible		Poteau CC	69				
		accessible						AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	116	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	118	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	119	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	32	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	33	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	315	6L2C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	532	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	533	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	534	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	oui
		accessible	15	Poteau CC	539	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	540	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	24	6L2C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	oui
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	479	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	528	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	529	6L1C			
pre		accessible	25					AB JCD MILLENIUM PUB	oui
		accessible	25	Poteau CC	35	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	425	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	426	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	157	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	172	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	418	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	419	6L1C			
		accessible	15					AB URBAIN NON JCD	

		accessible		Poteau CC	313	6L1C			
		accessible		Poteau CC	312	6L1C			
		accessible		Poteau CC	29	6L1C			
		accessible		Poteau CC	30	6L2C			
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible		Poteau CC	14	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	126	6L2C	OUI		
		accessible	20	Poteau CC	28	6L2C			
		accessible	20	Poteau CC	25	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	180	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	521	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	oui
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	801	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	802	6L2C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	406	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	3	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	4	6L1C			
pre		accessible	15				OUI	AB URBAIN NON JCD	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	316	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	6	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	5	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	63	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	58	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	870	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	871	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	416	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	13	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	520	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
pre		accessible	15				OUI	AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	714	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	715	6L1C			
pre		accessible	15	Poteau CC	304	6L1C			

		accessible	15	Poteau CC	440	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	447	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15	Poteau CC	215	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	216	6L1C			
pre		accessible	15	Poteau CC	508				
pre		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	267	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	266	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15	Poteau CC	483				
		accessible	10	Caisse à savon					
		accessible	10	Caisse à savon					
		accessible	20					AB JCD FOSTER PUB	
pre		accessible	15	Totem Métrobus					
		accessible	20	Poteau CC	514	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	M
		accessible	20	Poteau CC	509	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	494	6L1C			
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	C
	oui	accessible	20					AB JCD FOSTER PUB	
	oui	accessible	15					AB JCD FOSTER PUB	
		accessible		Poteau CC	68	6L1C			
		accessible		Poteau CC	74	6L1C			
		accessible		Poteau CC	208				
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible		Totem Métrobus					
		accessible		Poteau CC	817	6L1C			
	oui	accessible	35				Oui	AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	35	Totem Métrobus					
		accessible	15	Poteau CC	710	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	C
		accessible	15	Poteau CC	450	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15	Poteau CC	283	6L2C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	C
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	C
		accessible	15					AB JCD FOSTER PUB	C
		accessible	15					AB JCD FOSTER NON PUB	C

		accessible		Poteau CC	241	6L2C		
		accessible		Totem Métrobus				
		accessible		Totem Métrobus				
		accessible	15	Poteau CC	272	6L2C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	128			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	210	6L1C		
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
pre		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	197	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	535	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	133	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	248	6L2C		
		accessible	15	Poteau CC	247	6L2C		
pre	oui	accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
pre		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
pre	oui	accessible	20					AB JCD FOSTER PUB
pre	oui	accessible	15					AB JCD FOSTER PUB
pre	oui	accessible	15					AB JCD FOSTER PUB
pre	oui	accessible	20					AB JCD FOSTER PUB
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	20	Poteau CC	253	6L2C		
		accessible	15	Poteau CC	875	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	876	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	549	6L2C		
		accessible	15	Poteau CC	550	6L2C		
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	20	Poteau CC	462	6L1C		
pre		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	20	Poteau CC	499	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	498	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	517	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	516	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	690			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	542	6L1C		

		accessible	15	Poteau CC	157	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	835	6L1C			
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	682	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	461				
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible		Poteau CC	297	6L1C			
		accessible		Poteau CC	298	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	225	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	224	6L1C			
		accessible	20	Poteau CC	227	6L1C			
		accessible	20			6L1C		AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible		Poteau CC	96	6L2C			
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	438	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	437	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	300	6L1C			
pre		accessible	15				oui	AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	12	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	11	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	2	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	1	6L1C			
		accessible	20	Poteau CC	277	6L2C			
		accessible	20	Poteau CC	278	6L2C		AB BETON	
		accessible	15	Poteau CC	259	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	258	6L2C			
pre		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	207	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB	
	oui	accessible	30					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	30					AB JCD FOSTER PUB	
	oui	accessible	30	Poteau CC	287			AB JCD FOSTER PUB	
	oui	accessible	30						
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	503				
		accessible	15	Poteau CC	489	6L1C			
pre		accessible	20				oui	AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible					oui	AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible						AB JCD MILLENIUM NON PUB	
		accessible	15	Poteau CC	239	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	240	6L2C			

		accessible	15	Poteau CC	155				
pre	oui	accessible	15				oui	AB JCD FOSTER PUB	
pre		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
pre	oui	accessible	15					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	15	Poteau CC	155				
pre	oui	accessible	15	Poteau CC	156				
pre	oui	accessible	15					AB JCD FOSTER PUB	
		accessible	20					AB JCD FOSTER PUB	
		accessible	20	Poteau CC	424				
		accessible	15	Poteau CC	486	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	487	6L1C			
pre	oui	accessible	25					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	25				oui	AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	25					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	25					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	25					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	30					AB JCD FOSTER PUB	
pre	oui	accessible	30				oui	AB JCD FOSTER PUB	
		accessible	15	Poteau CC	261	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	260	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	484	6L1C			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible		Poteau CC	771				
		accessible	15	Poteau CC	763	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	763	6L1C			
pre		accessible	30				oui	AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible		Poteau CC	79				
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB	
pre		accessible		Poteau CC	78	6L2C	oui		
		accessible		Poteau CC	202				
		accessible	15	Poteau CC	443	6L1C			
		accessible	15	Poteau CC	444	6L1C			
		accessible	15					AB JCD FOSTER PUB	
		accessible	15					AB JCD FOSTER NON PUB	
		accessible		Poteau CC	377	6L1C			
		accessible		Poteau CC	376	6L1C			
		accessible	20	Poteau CC	127	6L1C			
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB	
pre		accessible	20	Poteau CC	686				
pre		accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB	
		accessible	15	Poteau CC	243	6L2C			
		accessible	15	Poteau CC	244	6L2C			

		accessible	15	Poteau CC	200			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	57	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	56	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	848	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
pre		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	73	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	505	6L1C		
pre		accessible	15	Poteau CC	205	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	134	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	96	6L1C	oui	
		accessible						AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
pre		accessible	20	Totem Métrobus				
pre	oui	accessible	20					AB JCD MILLENIUM PUB
pre		accessible	20	Totem Métrobus				
		accessible	20					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	20	Poteau CC	712			
		accessible	15	Poteau CC	211	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	212	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	223	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	222	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	72	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	268	6L2C		
		accessible	15	Poteau CC	269	6L2C		
		accessible	20	Poteau CC	235			
pre		accessible	60	Poteau CC	849	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	551	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	757	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	280	6L2C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM PUB
		accessible	15	Poteau CC	390	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	396	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	397	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	43	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	44	6L1C		

		accessible	15	Poteau CC	92			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	145			
		accessible	15	Poteau CC	146			
		accessible	15	Poteau CC	93			
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	879	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	880	6L1C		
		accessible		Poteau CC	588	6L1C		
		accessible		Poteau CC	589	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	168	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	147	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	50	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	poteau CC	42	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	541	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible	15	Poteau CC	149	6L1C		
		accessible	15	Poteau CC	148	6L1C		
		accessible	15					AB JCD MILLENIUM NON PUB
		accessible		Poteau C6	783	6L1C		
		accessible		Poteau CC	783	6L1C		
				Poteau CC	637	6L1C		AB URBAIN NON JCD

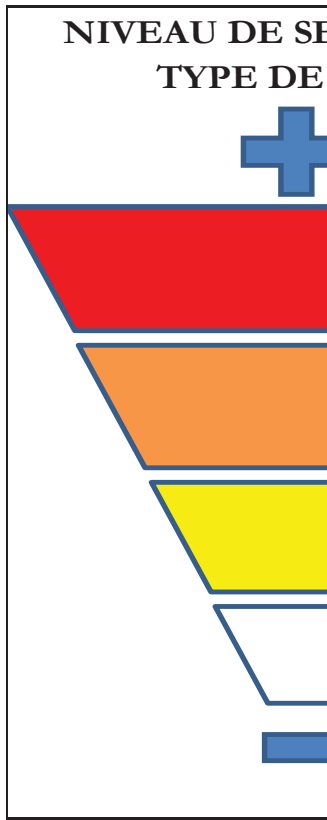
	Principale	
		Terminus Intermédiaire 4 :
		Terminus Intermédiaire 6 :
		Terminus Intermédiaire 8 :
Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	
	Type secondaire de véhicules:	

(en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,2100	4,5290					
		6,1980					
	6,1270						

Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
2	2	1	1	1	
13	13	12	10	10	
40	40	36	30	30	
16	15	14	14	12	
4	4	4	4	3	
75	74	67	59	56	0

Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
6:15	6:15	6:20	6:20	6:20	
20:20	20:20	20:20	20:20	20:20	
2	2	1	1	1	
13	13	12	10	10	
39	39	36	31	30	
16	16	14	13	12	
4	4	3	4	3	
74	74	66	59	56	0



Service type à Vendredi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	T...
				Haut-le-pied	H...
	3,21	0:14:15	4	12,84	
	4,529	0:20:00	3	13,587	
	3,21	0:13:00	4	12,84	
	4,529	0:19:00	3	13,587	
				52,854	

				7,739	
				Commercial	Commercial
	6,198	0:34:00	1	6,198	0:34:00
					0:00:00
				6,198	0:34:00
ES PRODUCTIVES				13,937	
ES NON PRODUCTIVES				Techniques....	P
ES				13,937	
		Autobus			
en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
(TC)					

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	T
				Haut-le-pied	H
	3,21	0:15:00	3	9,63	
	4,529	0:20:00	2	9,058	
	3,21	0:13:00	2	6,42	
	4,529	0:19:00	3	13,587	
				38,695	
				Commercial	Commercial
	6,198	0:25:57	67	415,266	28:58:39
	6,127	0:25:22	66	404,382	27:54:12
				819,648	56:52:51
ES PRODUCTIVES				858,343	
ES NON PRODUCTIVES				Techniques....	P
ES				858,343	
		Trolleybus			
en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5
en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5
(TC)					

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	T
				Haut-le-pied	H
	3,21	0:15:30	2	6,42	
	4,529	0:21:00	3	13,587	
	3,21	0:13:00	2	6,42	
	4,529	0:19:00	3	13,587	
				40,014	
				Commercial	Commercial
	6,198	0:25:31	59	365,682	25:05:29
	6,127	0:25:34	59	361,493	25:08:26

				Haut-le-pied	H
	3,21	00:15:30	2	6,42	
	4,529	0:21:00	2	9,058	
	3,21	0:13:00	2	6,42	
	4,529	0:19:00	2	9,058	
le				30,956	
				Commercial	Commercial
	6,198	0:24:35	56	347,088	22:56:40
	6,127	0:24:13	56	343,112	22:36:08
charge				690,2	45:32:48
ES PRODUCTIVES				721,156	
ES NON PRODUCTIVES				Techniques....	P
ES				721,156	
Trolleybus					
en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4
en ligne HPS		4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4
(TC)					

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	T
				Haut-le-pied	H
				0	
				0	
				0	
				0	
le				0	
				Commercial	Commercial
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
charge				0	0:00:00
ES PRODUCTIVES				0	
ES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Autres (Prise et fin de
ES				0	
Trolleybus					
en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
(TC)					

niveau de service (en jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	159	55	43 33	47 57	
	161	54	40	48	
	161	54	43	47	
	164	49	42	47	
	645	212	125	142	0

Remarque : Pour 2021, le "Gris" barré est le nombre de jours d'application pour l'année pleine. Le nombre de jours correspondant à une mise à jour est de 14.

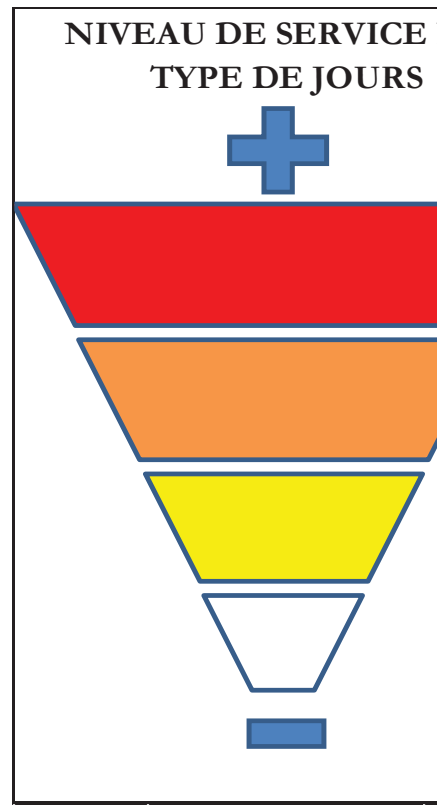
représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le

re 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
re 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
re 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus
		Type secondaire de véhicules:	
courses (en km) :			

PR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		0,7800	5,1250					
300			5,6100					
250		5,7830						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:20	6:20	6:20	6:20	
s 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
5h30	1	1	1	1	
00	15	13	9	10	
5h30	46	38	34	31	
9h30	16	15	15	12	
fin	4	4	3	4	
	82	71	62	58	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:20	6:20	6:20	6:20	
s 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
5h30	1	1	1	1	
00	15	12	10	10	
5h30	46	39	33	31	
9h30	17	14	15	12	
fin	4	5	3	4	
	83	71	62	58	0



uvre type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps tot
				Haut-le-pied	Haut-le-pi
	0,78	0:05:24	5	3,9	0:27:00
	5,125	0:17:20	3	15,375	0:52:00
	0,78	0:04:00	6	4,68	0:24:00
	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00
vre à vide				34,205	2:15:00
arge				Commercial	Commercial
inus 2	5,61	0:23:54	82	460,02	32:39:48

Bus 1	5,783	00:24:43	71	410,593	29:14:53
Vehicule en charge				808,903	55:28:43
TOTALES PRODUCTIVES				834,083	68:55:43
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
TOTALES				834,083	70:35:43
Trolleybus					
Vehicules en ligne HPM	5	Nombre de vehicules en ligne à 10h30			5
Vehicules en ligne HPS	5	Nombre de vehicules en ligne à 15h00			5
Conducteurs (ETC)					

Vehicule type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	0,780	00:05:40	3	2,34	0:17:00
	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00
	0,780	0:04:00	3	2,34	0:12:00
	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00
Vehicule à vide				25,18	1:37:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,61	0:22:40	62	347,82	23:25:20
Bus 1	5,783	0:24:19	62	358,546	25:07:38
Vehicule en charge				706,366	48:32:58
TOTALES PRODUCTIVES				731,546	61:46:58
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
TOTALES				731,546	63:01:58
Trolleybus					
Vehicules en ligne HPM	4	Nombre de vehicules en ligne à 10h30			4
Vehicules en ligne HPS	5	Nombre de vehicules en ligne à 15h00			5
Conducteurs (ETC)					

Vehicule type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	0,780	0:05:30	2	1,56	0:11:00
	5,125	0:18:00	2	10,25	0:36:00
	0,780	0:04:00	2	1,56	0:08:00
	5,125	0:16:00	2	10,25	0:32:00
Vehicule à vide				23,62	1:27:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,61	00:22:20	58	325,38	21:35:20

Type de service	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Service à vide				0	0:00:00
Service en charge				Commercial	Commercial
Service 2				0	0:00:00
Service 1				0	0:00:00
Service en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
TOTALES				0	0:00:00
Véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
Véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
Conducteurs (ETC)					

Classification du niveau de service (par jour)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	159	55	43 33	47 57	
	161	54	40	48	
	161	54	43	47	
	164	49	42	47	
	645	212	125	142	0

Joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarque : Pour 2020 le nombre "Gris" barré est le nombre théorique de jours correspondant à une mise en œuvre normale. Le nombre en orange correspond à une mise en œuvre réduite.
14 mars 2020

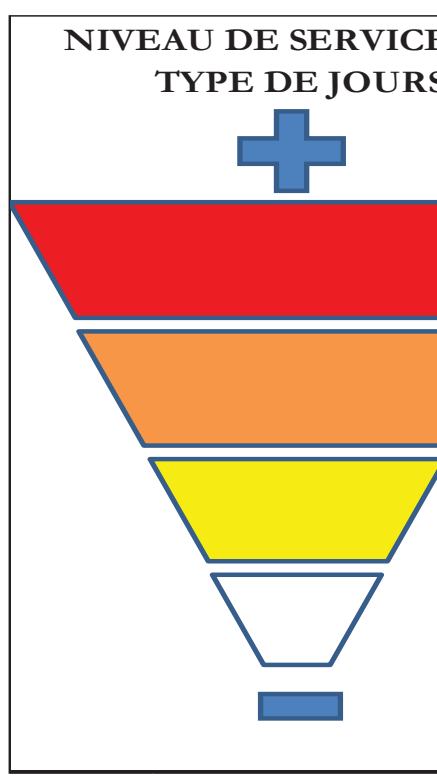
re 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
re 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
re 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleybus art
		Type secondaire de véhicules:	

courses (en km) :

PR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		4,2000	3,2000					
000			6,4180					
000		6,0680						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:20	6:20	6:20	6:20	
s 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
5h30	1	1	1	1	
00	16	11	10	10	
5h30	44	40	32	30	
9h30	20	18	15	12	
fin	4	4	3	3	
	85	74	61	56	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:20	6:20	6:20	6:20	
s 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
5h30	1	1	1	1	
00	16	12	10	10	
5h30	44	41	32	30	
9h30	20	17	15	12	
fin	4	5	3	3	
	85	76	61	56	0



uvre type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps tot
				Haut-le-pied	Haut-le-pi
	4,200	0:17:12	5	21	1:26:00
	3,200	0:15:20	3	9,6	0:46:00
	4,200	0:14:00	5	21	1:10:00
	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00
uvre à vide				61,2	3:52:00
arge				Commercial	Commercial
inus 2	6,418	0:24:04	85	545,53	34:05:40

Service	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00
	3,200	0:15:30	4	12,8	1:02:00
	4,200	0:14:00	4	16,8	0:56:00
	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00
Service à vide				44,4	2:52:00
Service charge				Commercial	Commercial
Service 2	6,418	00:23:00	74	474,932	28:22:00
Service 1	6,327	00:27:00	76	480,852	34:12:00
Service en charge				955,784	62:34:00
TOTALES PRODUCTIVES				1000,184	78:15:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:55:00
TOTALES				1000,184	80:10:00
Trolleybus articulé					
Véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5
Véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		6
Conducteurs (ETC)					

Vehicule en charge			777,445	49:47:59
TOTALES PRODUCTIVES			815,445	64:38:59
TOTALES NON PRODUCTIVES			Techniques....	Préparation
TOTALES			815,445	65:53:59
Trolleybus articulé				
Vehicules en ligne HPM	4	Nombre de vehicules en ligne à 10h30		4
Vehicules en ligne HPS	45	Nombre de vehicules en ligne à 15h00		5
Conducteurs (ETC)				

Vehicule type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	4,200	0:17:00	2	8,4	0:34:00
	3,200	0:15:00	2	6,4	0:30:00
	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00
	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00
Vehicule à vide				29,6	1:52:00
Charge				Commercial	Commercial
Linus 2	6,418	00:23:28	56	359,408	21:54:08
Linus 1	6,327	00:24:54	56	354,312	23:14:24

Vehicule en charge			713,72	45:08:32
TOTALES PRODUCTIVES			743,32	58:03:32
TOTALES NON PRODUCTIVES			Techniques....	Préparation
TOTALES			743,32	59:23:32
Trolleybus articulé				
Vehicules en ligne HPM	4	Nombre de vehicules en ligne à 10h30		4
Vehicules en ligne HPS	4	Nombre de vehicules en ligne à 15h00		4
Conducteurs (ETC)				

Vehicule type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Vehicule à vide				0	0:00:00
Charge				Commercial	Commercial
Linus 2				0	0:00:00

	161	54	40	48	
	161	54	43	47	
	164	49	42	47	
	645	212	125	142	0
<p>joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour</p>					

l'année pleine. Le nombre en orange correspond à une mise en œuvre partielle.
14 mars 2020

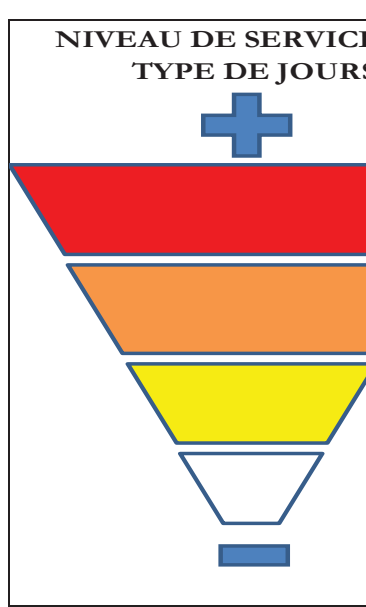
Intermédiaire 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
Intermédiaire 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Intermédiaire 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Type principal de	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Trolleyb
Type secondaire de		Type secondaire de véhicules:	

Unitaire des courses (en km) :

	DPR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
			2,5620	2,8940					
	2,5620			5,7920					
	2,8940		5,9140						

Direction T2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
Terminus 1	6:20	6:20	6:20	6:20	
Part Terminus 1	20:20	20:20	20:20	20:20	
Services Début - 6h30	1	1	1	1	
Services 6h31 - 9h00	14	13	10	11	
Services 9h01 - 16h30	44	37	32	31	
Services 16h31 - 19h30	17	15	14	12	
Services 19h31 - Fin	4	4	3	4	
	80	70	60	59	0

Direction T1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
Terminus 2	6:20	6:20	6:20	6:20	
Part Terminus 2	20:20	20:20	20:20	20:20	
Services Début - 6h30	1	1	1	1	
Services 6h31 - 9h00	14	12	10	11	
Services 9h01 - 16h30	44	38	32	31	
Services 16h31 - 19h30	17	14	15	12	
Services 19h31 - Fin	4	4	3	4	
	80	69	61	59	0



Unités d'Œuvre pour un jour type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Jour Rouge					
Service à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
Terminus 1	2,562	0:20:00	3	7,686	1:00:00
Terminus 2	2,894	0:13:00	3	8,682	0:39:00
Terminus 3				0	0:00:00
3 à Terminus 1				0	0:00:00
1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00
2 au DPR	2,894	0:12:00	3	8,682	0:36:00
3 au DPR					
Unités d'œuvre à vide				32,736	2:39:00
Service en charge				Commercial	Commercial

2 au Terminus 1	5,914	0:24:42	69	408,066	28:24:18
2 au Terminus 3				0	0:00:00
Unités d'œuvre en charge				813,506	56:11:28
ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				840,786	69:49:28
ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat....
ŒUVRE TOTALES				840,786	71:29:28
Véhicule		Trolleybus			
Maximum de véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5
Maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5
Nombre de conducteurs (ETC)					

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Gris	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00
Terminus 2	2,894	0:14:00	3	8,682	0:42:00
1 au DPR	2,562	0:08:00	3	7,686	0:24:00
2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00
Unités d'œuvre à vide				27,28	2:10:00
Œuvre en charge				Commercial	Commercial
1 au Terminus 2	5,792	0:24:32	60	347,52	24:32:00
2 au Terminus 1	5,914	0:24:06	61	360,754	24:30:06
Unités d'œuvre en charge				708,274	49:02:06
ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				735,554	61:36:06
ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat....
ŒUVRE TOTALES				735,554	62:51:06
Véhicule		Trolleybus			
Maximum de véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4
Maximum de véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5
Nombre de conducteurs (ETC)					

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Jaune	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
Terminus 1	2,562	0:20:00	2	5,124	0:40:00
Terminus 2	2,894	0:13:30	2	5,788	0:27:00
1 au DPR	2,562	0:08:00	2	5,124	0:16:00
2 au DPR	2,894	0:12:00	2	5,788	0:24:00
Unités d'œuvre à vide				21,824	1:47:00
Œuvre en charge				Commercial	Commercial
1 au Terminus 2	5,792	0:23:43	59	341,728	23:19:17

Unités d'Œuvre pour un jour type Jour Blanc	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
Œuvre à vide				Haut-le-pied	Haut-le-p
Terminus 1				0	0:00:00
Terminus 2				0	0:00:00
1 au DPR				0	0:00:00
2 au DPR				0	0:00:00
Unités d'œuvre à vide				0	0:00:00
Œuvre en charge				Commercial	Commercial
1 au Terminus 2				0	0:00:00
2 au Terminus 1				0	0:00:00
Unités d'œuvre en charge				0	0:00:00
ŒUVRE TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
ŒUVRE TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
ŒUVRE TOTALES				0	0:00:00
Véhicule					
Maximum de véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Maximum de véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Nombre de conducteurs (ETC)					

Niveau d'application du niveau de service (en nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	159	55	43 33	47 57	
	161	54	40	48	
	161	54	43	47	
	164	49	42	47	
	645	212	125	142	0

joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

Remarque : Pour le nombre de jours "Gris" barré est le nombre théorique correspondant à l'année pleine. Le nombre "orange" est le nombre correspondant à l'œuvre des jours "

Générales:

e 7 : Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt TCL Type principal de véhicules: Trolleyb

Type secondaire de véhicules: Autobu

courses (en km) :

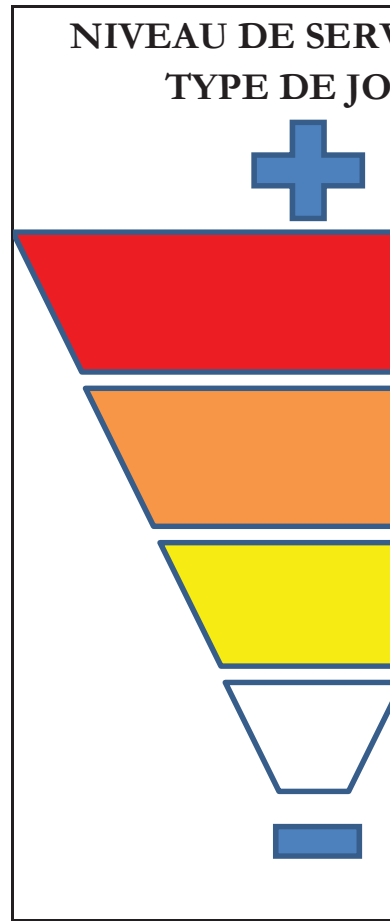
DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,7730	5,1250	1,8000				
30		7,4880					
50	7,4020						
90	3,3680	3,9520					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1	6:15	6:20	6:20	6:20	
	20:20	20:20	20:20	20:20	
	6:00	6:00	-	-	
3	6:00	6:00	-	-	
30	3	2	1	1	
50	13	11	9	9	
90	38	37	30	29	
h30	18	15	13	11	
n	3	3	3	3	
	75	68	56	53	0

riode Rouge, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2 ;
 riode Orange, 1 course a pour origine T3 et pour terminus T2.

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2	6:20	6:15	6:20	6:20	
	20:20	20:20	20:20	20:20	
	6:00	6:00	-	-	
3	7:05	6:00	-	-	
30	3	2	1	1	
50	15	11	9	9	
90	40	36	29	29	
h30	16	15	14	11	
n	4	4	3	3	
	78	68	56	53	0

riode Rouge, 4 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1 ;
 riode Orange, 5 courses ont pour origine T3 et pour terminus T1.



Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
			Haut-le-pied	Haut-le-p
5,773	0:21:00	1	5,773	0:21:00
5,125	0:20:00	2	10,25	0:40:00
1,8	0:10:00	5	9	0:50:00
5,773	0:20:24	5	28,865	1:42:00
5,125	0:16:40	3	15,375	0:50:00
			69,263	4:23:00

us 1	7,402	0:31:00	1	7,402	0:31:00
us 1					
re en charge				22,378	1:37:00
TOTALES PRODUCTIVES				33,276	2:34:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:15:00
TOTALES				33,276	2:49:00
	Autobus				
nicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
nicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
eurs (ETC)					

re type e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,773	00:25:40	3	17,319	1:17:00
	5,125	00:16:00	1	5,125	0:16:00
	1,8	00:10:00	2	3,6	0:20:00
	5,773	00:20:15	4	23,092	1:21:00
	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00
re à vide				59,386	3:46:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	7,488	00:26:52	67	501,696	30:00:04
us 2	3,952	00:12:00	1	3,952	0:12:00
us 1	7,402	00:26:45	67	495,934	29:52:15
us 1	3,368	00:11:00	1	3,368	0:11:00
re en charge				1004,95	60:15:19
TOTALES PRODUCTIVES				1064,336	77:29:1
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:55:00
TOTALES				1064,336	79:24:1
	Trolleybus				
nicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			5
nicules en ligne HPS	6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6
eurs (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,773	00:23:20	3	17,319	1:10:00
	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00
				0	0:00:00
	5,773	00:20:00	3	17,319	1:00:00
	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00
re à vide				55,138	3:14:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	7,488	00:27:48	56	419,328	25:56:48

	5,773	00:20:00	2	11,546	0:40:00
	5,125	00:16:00	2	10,25	0:32:00

re à vide				43,592	2:26:00
arge				Commercial	Commercial
us 2	7,488	00:26:44	53	396,864	23:36:52
us 2					
us 1	7,402	00:26:39	53	392,306	23:32:27
us 1					
re en charge				789,17	47:09:19
TOTALES PRODUCTIVES				832,762	58:41:1
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				832,762	60:01:1

	Trolleybus		
icules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
icules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
eurs (ETC)			

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
re à vide				0	0:00:00
arge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
re en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
	Trolleybus				
icules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
icules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
eurs (ETC)					

on du niveau e de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Gris - offre moyenne	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
-----------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

Remarque : Pour 2020 le non

aire 7 :	Terminus Intermédiaire 8 :
----------	----------------------------

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus articulé
-----------	------------------------------	------------------

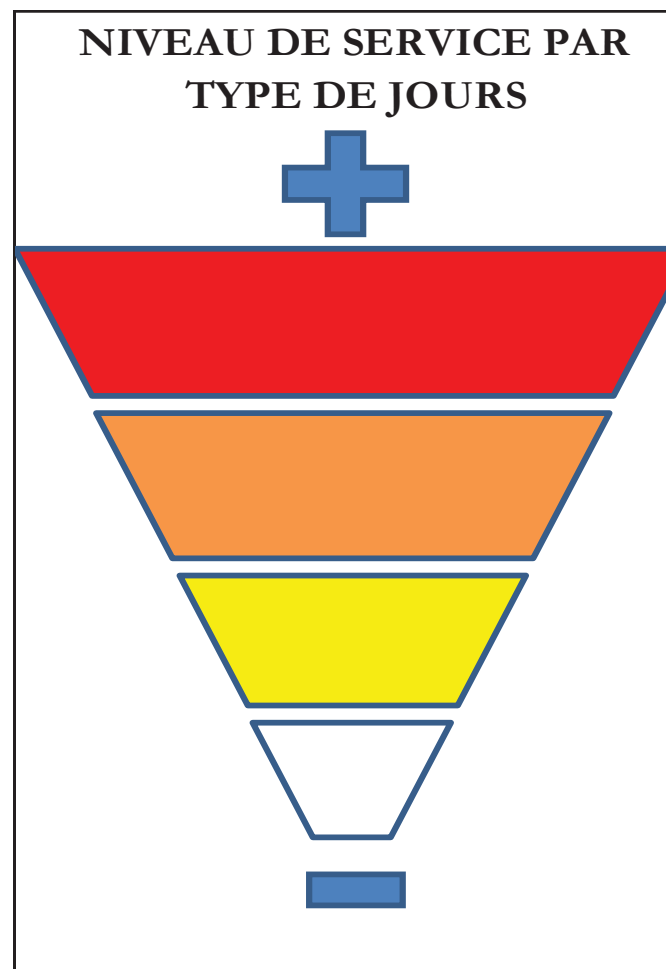
	Type secondaire de véhicules:	Autobus standard
--	-------------------------------	------------------

es courses (en km) :

PR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		10,9000	1,1520		1,8000			
9000			13,4790					
520		13,2690						
8000			4,2750					

2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
us 1	6:20	6:20	6:18	
	20:15	20:20	20:10	
	7:30	-	-	
us 4	7:30	-	-	
6h30	2	2	1	
9h00	19	14	12	
16h30	44	45	37	
19h30	17	17	16	
Fin	4	4	3	
	86	82	69	0

1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
us 2	5:42	6:20	6:20	
	20:15	20:15	20:10	
6h30	3	1	1	
9h00	17	14	12	
16h30	47	45	37	
19h30	17	18	15	
Fin	3	4	4	
	87	82	69	0



Linus 1	13,269	0:42:00	5	68,39	3:38:00
Linus 1 via T3	13,678	0:43:36	5	68,39	3:38:00
Travail en charge				2290,076	123:08:38
TOTALES PRODUCTIVES				2517,486	154:05:34
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					5:35:00
TOTALES				2517,486	159:40:34
		Autobus articulé			
Véhicules en ligne HPM		13	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		9
Véhicules en ligne HPS		11	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		10
Conducteurs (ETC)					

Travail en charge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
Linus 2	0,211	0:01:00	1	0,211	0:01:00
	10,9	0:23:00	1	10,9	0:23:00
				0	0:00:00
Travail à vide				12,911	0:34:00
Travail en charge				Commercial	Commercial
Linus 2				0	0:00:00
Linus 2 via T3				0	0:00:00
Linus 2	4,275	0:16:00	1	4,275	0:16:00
Linus 1	13,269	0:42:00	1	13,269	0:42:00
Linus 1 via T3				0	0:00:00
Travail en charge				17,544	0:58:00
TOTALES PRODUCTIVES				30,455	1:35:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:15:00
TOTALES				30,455	1:50:00
		Autobus standard			
Véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
Conducteurs (ETC)					

Linus 1	13,269	0:38:40	82	1088,058	52:50:40	
Travail en charge				2193,336	105:45:26	
TOTALES PRODUCTIVES				2375,585	139:34:20	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					4:00:00	
TOTALES				2375,585	143:34:20	

	Autobus articulé					
Véhicules en ligne HPM	10	Nombre de véhicules en ligne à 10h30				10
Véhicules en ligne HPS	10	Nombre de véhicules en ligne à 15h00				10
Conducteurs (ETC)						

Tableau de bord des performances des véhicules et des conducteurs.

Travail type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
à vide				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	10,9	0:21:15	4	43,6	1:25:00
	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00
Bus 2	0,211	0:01:00	62	13,082	1:02:00
	1,152	0:08:00	7	8,064	0:56:00
	10,9	0:20:00	4	43,6	1:20:00
Travail à vide				116,41	5:39:00

Travail en charge				Commercial	Commercial	
Linus 2	13,479	0:38:44	69	930,051	44:32:36	
Linus 1	13,269	0:38:47	69	915,561	44:36:03	
Travail en charge				1845,612	89:08:39	
TOTALES PRODUCTIVES				1962,022	111:37:39	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					2:45:00	
TOTALES				1962,022	114:22:39	

	Autobus articulé					
Véhicules en ligne HPM	8	Nombre de véhicules en ligne à 10h30				7
Véhicules en ligne HPS	8	Nombre de véhicules en ligne à 15h00				8

Travail en charge		0	0:00:00
TOTALS PRODUCTIVES		0	0:00:00
TOTALS NON PRODUCTIVES		Techniques....	Préparation
TOTALS		0	0:00:00
Véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
Véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
Facteurs (ETC)			

Durée du niveau (nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	159	55	90	
	161	54	88	
	161	54	90	
	164	49	89	
	645	212	357	0

Joindre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

s:

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	COUZEIX Océalim
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Landouge

Principale

3 :	Terminus Intermédiaire 4 :
5 :	Terminus Intermédiaire 6 :
7 :	Terminus Intermédiaire 8 :

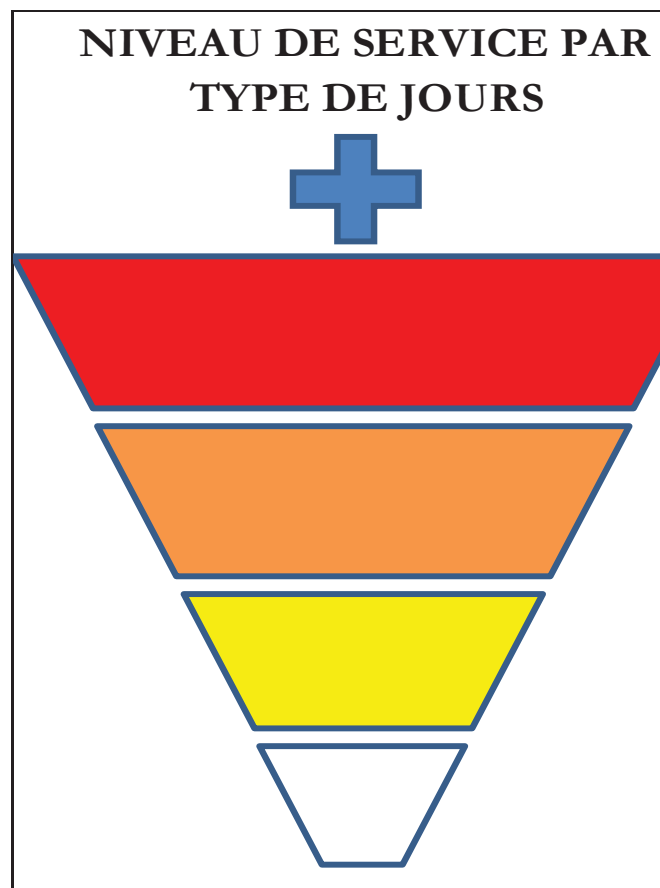
Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
	Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	13,1000	7,7000					
00		17,4220					
0	17,2470						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:30	6:30	7:00	8:30
	19:37	19:38	19:39	19:00
l	1	1	0	0
0	7	5	4	1
30	17	12	11	5
h30	7	5	5	2
a	1	1	1	0
	33	24	21	8

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:25	6:30	7:15	7:44
2	19:39	19:42	19:43	19:43
30	1	1	0	0
0	7	5	4	1
30	17	12	11	5
h30	7	5	5	2



Bus 2	17,422	0:48:21	33	574,926	26:35:33
Bus 1	17,247	00:47:12	33	569,151	25:57:36
Véhicule en charge				1144,077	52:33:09
TOTALES PRODUCTIVES				1355,857	70:14:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					2:40:00
TOTALES				1355,857	72:54:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM		6	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		4
Véhicules en ligne HPS		6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		4
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	13,100	0:25:00	4	52,4	1:40:00
	7,700	0:15:00	4	30,8	1:00:00
				0	0:00:00
	13,100	0:25:00	4	52,4	1:40:00
	7,700	0:15:00	4	30,8	1:00:00
	0,135	0:01:00	20	2,7	0:20:00
Véhicule à vide				169,1	5:40:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	17,422	0:43:50	24	418,128	17:32:00
Bus 1	17,247	0:42:25	24	413,928	16:58:00

Bus 1	17,247	00:40:17	21	362,187	14:05:57
e en charge				728,049	27:59:39
OTALES PRODUCTIVES				813,795	35:05:3
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				813,795	1:00:0
OTALES				813,795	36:05:3
Autobus					
Véhicules en ligne HPM	3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		3	
Véhicules en ligne HPS	3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		2	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p-
	13,100			0	0:00:0
	7,700	0:15:00	1	7,7	0:15:0
	0,893	0:02:00	8	7,144	0:16:0
	13,100	0:25:00	1	13,1	0:25:0
	7,700			0	0:00:0
	0,134	0:01:00	8	1,072	0:08:0
e à vide				29,016	1:04:0
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	16,942	0:37:00	8	135,536	4:56:00
Bus 1	16,839	0:39:00	9	151,551	5:51:00
e en charge				287,087	10:47:00
OTALES PRODUCTIVES				316,103	13:18:0
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				316,103	0:15:0
OTALES				316,103	13:33:0
Autobus					
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

FIGURE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	ISLE Les Champs		
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PANAZOL Mandresse		
Secondaire - Complémentaire			
Terminus 3 :	Pl. W. Churchill	Terminus Intermédiaire 4 :	Vanteau
Terminus 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobus
		Type secondaire de véhicules:	

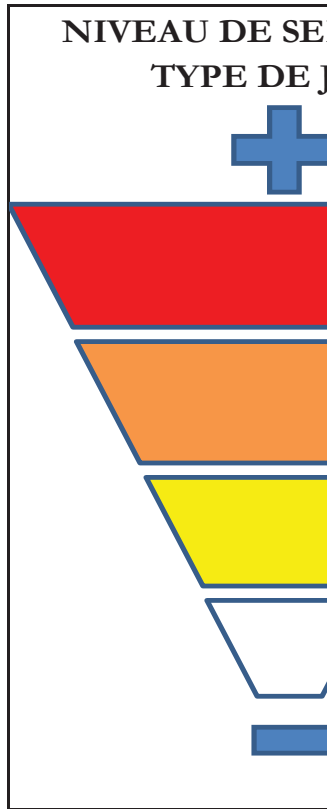
Longueurs des courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,9990	4,3680	1,8000	2,5000			
00		20,046					
30	20,522		10,3220	13,2290			
00		10,2130					
00							

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1	7:00	7:00	7:00	7:00	7:05	
	19:10	19:10	19:10	18:50	18:30	
	15:39	18:15	15:39	-	-	
3	18:15	18:15	18:15	-	-	
30	0	0	0	0	0	
00	4	4	4	3	3	
30	10	8	10	7	6	
h30	6	4	5	4	2	
n	0	0	0	0	0	
	20	16	19	14	11	0

Services au départ de T3 entre 15h39 et 18h15 les lundi-mardi-jeudi en période Rouge;
 Services au départ de T3 entre 15h39 et 18h15 les vendredis en période Rouge

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:38	6:38	6:38	6:35	6:45	
2	19:15	19:15	19:15	19:10	18:35	
30	0	0	0	0	0	
00	6	6	6	4	4	
30	9	8	9	6	5	



	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00
	4,368	0:14:07	8	34,944	1:52:50
	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00
re à vide				100,573	5:49:50
arge				Commercial	Commercial
us 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00
us 2	10,213	0:33:36	5	51,065	2:48:00
us 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48
us 3	10,322	0:29:00	1	10,322	0:29:00
us 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00
re en charge				703,658	33:24:48
TOTALES PRODUCTIVES				804,231	43:25:40
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					3:15:00
TOTALES				804,231	46:40:40

	Autobus				
véhicules en ligne HPM	7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			2
véhicules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			2
véhicules (ETC)					

re	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,999	0:15:00	3	11,997	0:45:00
	4,368	0:13:20	6	26,208	1:20:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	0,144	0:01:00	11	1,584	0:11:00
	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00
	4,368	0:13:48	5	21,84	1:09:00
	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00
re à vide				81,925	4:35:00
arge				Commercial	Commercial
us 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00
us 2	10,213	0:34:00	1	10,213	0:34:00
us 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48
us 3					
us 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00
re en charge				652,484	30:41:48
TOTALES PRODUCTIVES				734,409	39:07:40
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat

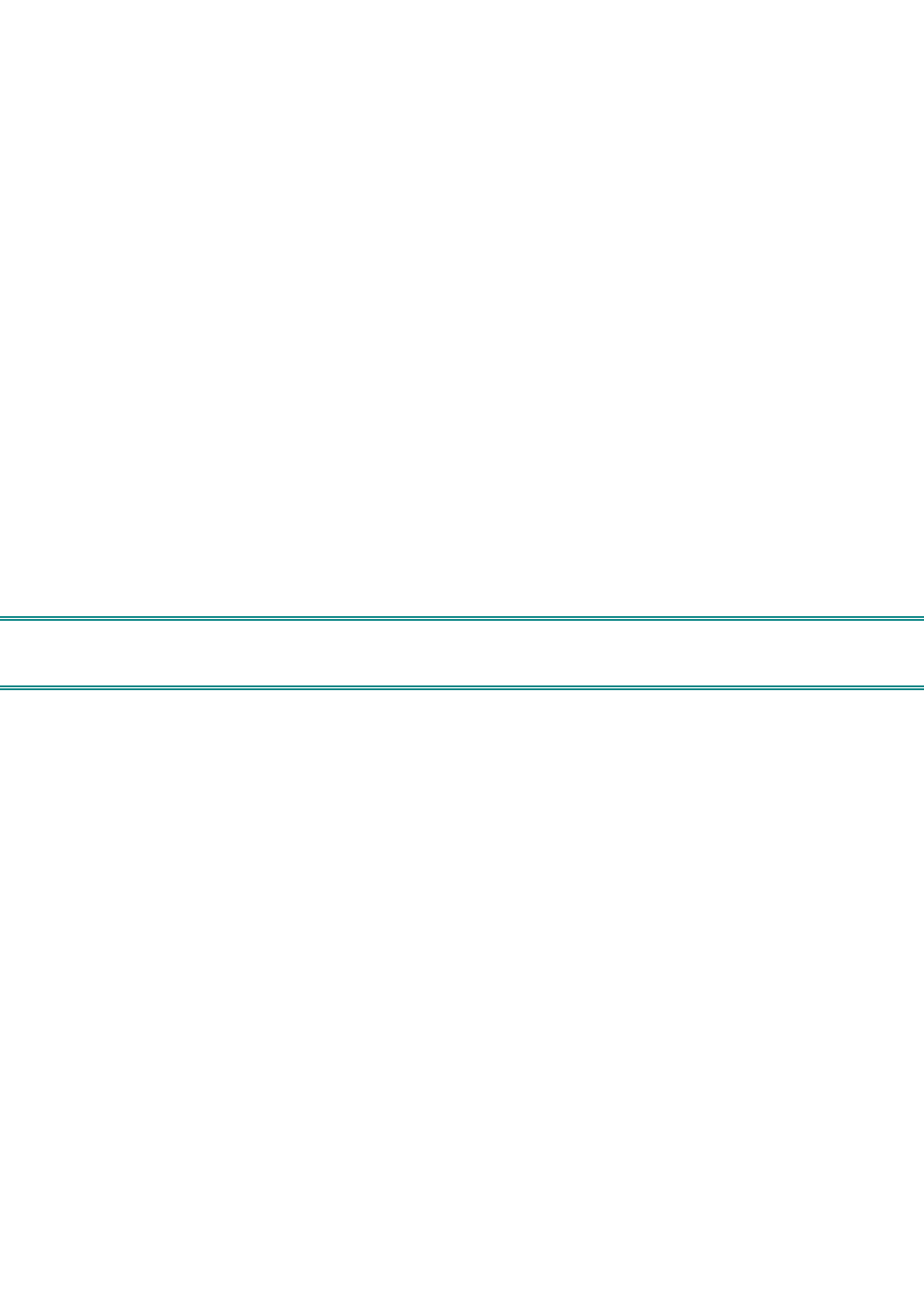
	3,999	0:13:00	4	15,996	0:52:00
	4,368	0:14:08	7	30,576	1:38:50
	2,500	0:08:00	1	2,5	0:08:00
re à vide				94,405	5:25:50
arge				Commercial	Commercial
us 2	20,046	0:58:48	15	300,69	14:42:00
us 2	10,213	0:33:30	4	40,852	2:14:00
us 1	20,522	0:55:18	16	328,352	14:44:48
us 3	10,322	0:29:00	1	10,322	0:29:00
us 4	13,229	0:41:00	1	13,229	0:41:00
re en charge				693,445	32:50:48
TOTALES PRODUCTIVES				787,85	42:27:40
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					3:00:00
TOTALES				787,85	45:27:40
	Autobus				
icules en ligne HPM	7	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			2
icules en ligne HPS	4	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			2
eurs (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,999	0:15:00	4	15,996	1:00:00
	4,368	0:13:20	3	13,104	0:40:00
	0,144	0:01:00	10	1,44	0:10:00
	3,999	0:13:00	3	11,997	0:39:00
	4,368	0:13:30	4	17,472	0:54:00
re à vide				60,009	3:23:00
arge				Commercial	Commercial
us 2	20,046	00:55:38	14	280,644	12:58:52
us 1	20,522	0:53:13	13	266,786	11:31:49
re en charge				547,43	24:30:41
TOTALES PRODUCTIVES				607,439	31:39:40
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:45:00
TOTALES				607,439	33:24:40

us 1	20,522	0:53:21	11	225,742	9:46:51
re en charge				446,248	20:00:50
TOTALES PRODUCTIVES				505,6	25:23:5
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:45:00
TOTALES				505,6	27:08:5
	Autobus				
véhicules en ligne HPM	3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			2
eurs (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
re à vide				0	0:00:00
erge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
re en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00

véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			



TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pte de Louyat
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	Lycée Renoir

Secondaire - Complémentaire

Terminus 3 :	Collège Ronsard	Terminus Intermédiaire 4 :	Le The...
Terminus 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
	Type secondaire de véhicules:	

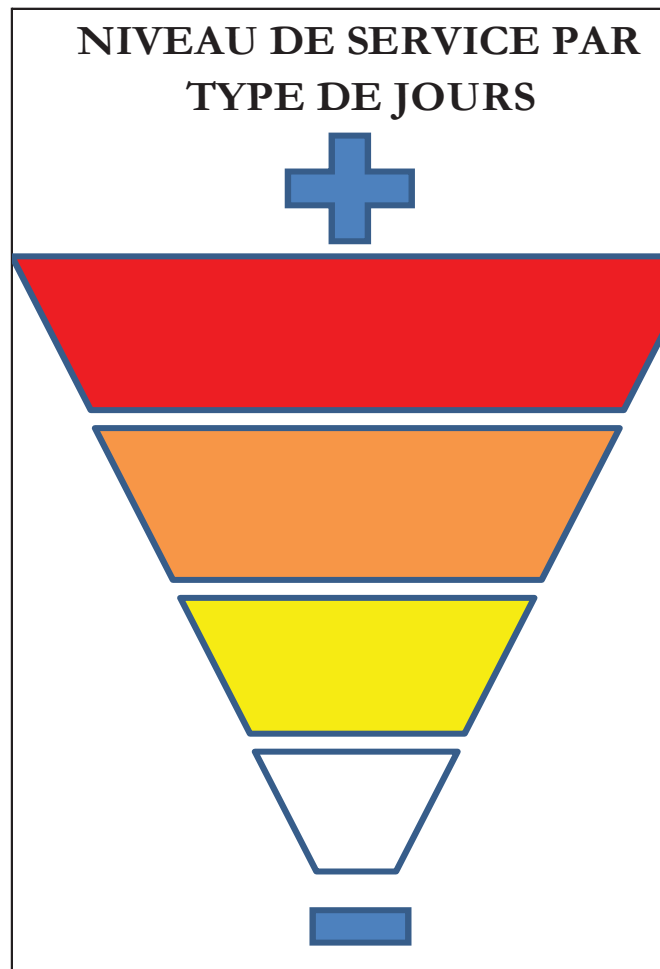
courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	4,5290	1,4790	4,4520	7,7240			
90		9,0800					
90	9,5560		11,1770	13,8240			
20		10,2060					
40		13,2220					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:13	7:30	7:30	
1	18:30	18:45	18:45	
	7:12	-	-	
4	7:12	-	-	
	7:43	-	-	
3	17:10	-	-	
h30	0	0	0	
00	6	3	1	
h30	10	10	2	
9h30	4	3	2	
in	0	0	0	
	20	16	5	0

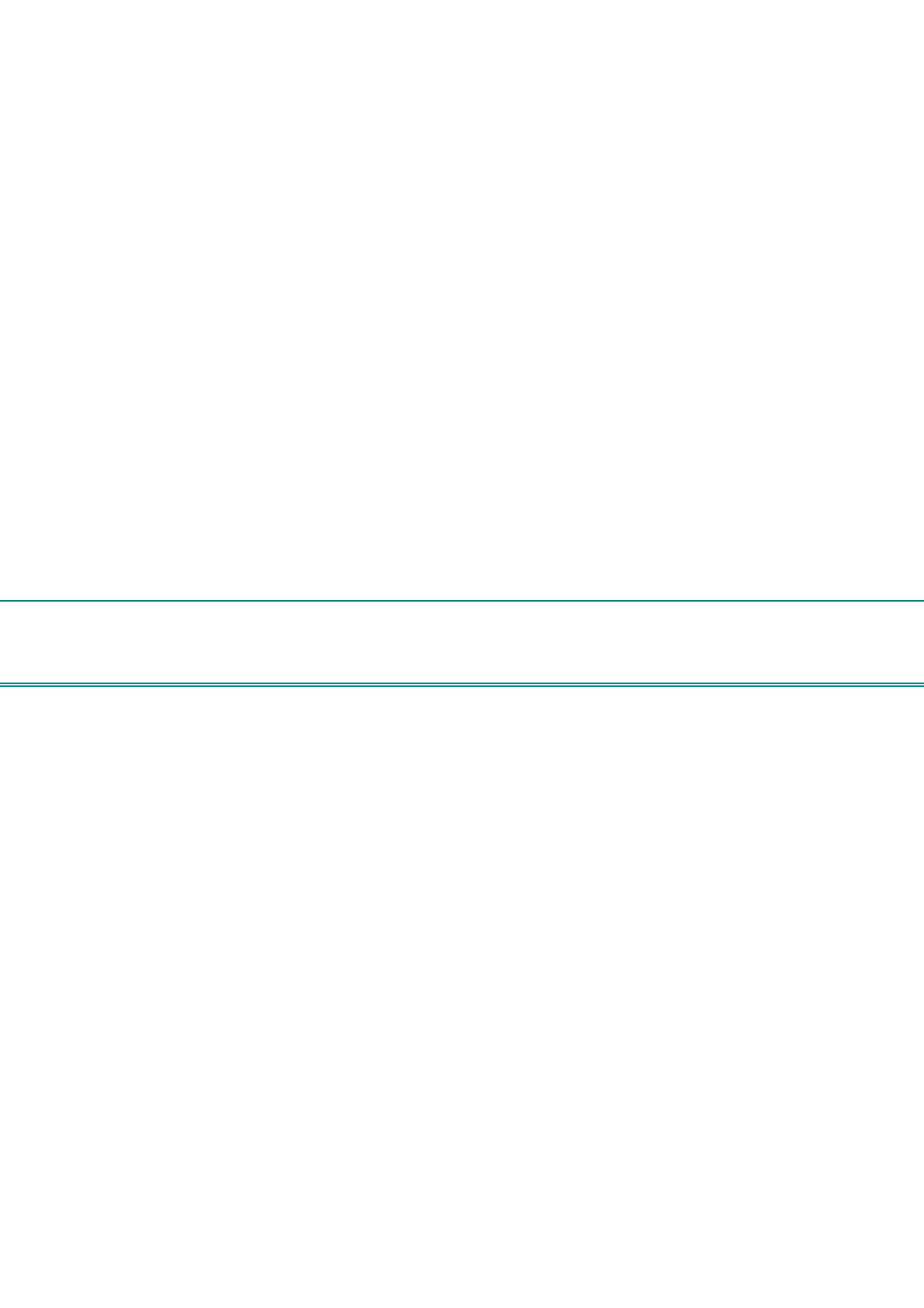
Période Rouge :
 courses a pour origine T4;
 courses ont pour origine T3

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:09	7:25	7:40	
2	19:02	19:15	18:20	
h30	0	0	0	
00	4	3	1	



	0,505	0:01:00	18	9,09	0:18:00
	4,529	0:20:00	2	9,058	0:40:00
	1,409	0:05:00	2	2,818	0:10:00
	7,724	0:23:00	1	7,724	0:23:00
Temps à vide				48,965	2:48:00
Temps en charge				Commercial	Commercial
Autobus 2	9,08	0:25:00	9	81,72	3:45:00
Autobus 2	10,206	0:30:12	10	102,06	5:02:00
Autobus 2	13,222	0:35:00	1	13,222	0:35:00
Autobus 1	9,556	0:23:24	10	95,56	3:54:00
Autobus 3	11,177	0:29:06	9	100,593	4:21:54
Autobus 4	13,824	0:33:00	1	13,824	0:33:00
Temps en charge				406,979	18:10:54
TOTALES PRODUCTIVES				455,944	25:27:54
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:15:00
TOTALES				455,944	26:42:54
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			2
Véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			1
Conducteurs (ETC)					

Type de véhicule	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	4,529	0:22:00	2	9,058	0:44:00
	1,479	0:05:00	3	4,437	0:15:00
	0,078	0:01:00	14	1,092	0:14:00
	0,505	0:01:00	12	6,06	0:12:00
	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00
	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00
Temps à vide				30,812	2:04:00
Temps en charge				Commercial	Commercial
Autobus 2	9,08	0:25:00	16	145,28	6:40:00
Autobus 1	9,556	0:23:12	15	143,34	5:48:00
Temps en charge				288,62	12:28:00
TOTALES PRODUCTIVES				319,432	17:17:00



	0,505	0:01:00	1	0,505	0:01:00
	4,529	0:19:00	1	4,529	0:19:00
	1,409	0:05:00	4	5,636	0:20:00
Volume à vide				21,427	1:26:00
Volume en charge				Commercial	Commercial
Bus 2	9,08	0:25:00	5	45,4	2:05:00
Bus 1	9,556	0:23:12	5	47,78	1:56:00
Volume en charge				93,18	4:01:00
TOTALES PRODUCTIVES				114,607	5:50:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:15:00
TOTALES				114,607	7:05:00
Autobus					
Véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Conducteurs (ETC)					

Volume type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Volume à vide				0	0:00:00
Volume en charge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
Volume en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00

on du niveau re de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

indre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque
année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pôle St Lazare
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BOISSEUIL Z.A. La Plaine

Secondaire - Pendulaire

Terminus 3 :	La Valoine	Terminus Intermédiaire 4 :	
Terminus 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
Terminus 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Midibus
-----------	------------------------------	---------

	Type secondaire de véhicules:	Autobus
--	-------------------------------	---------

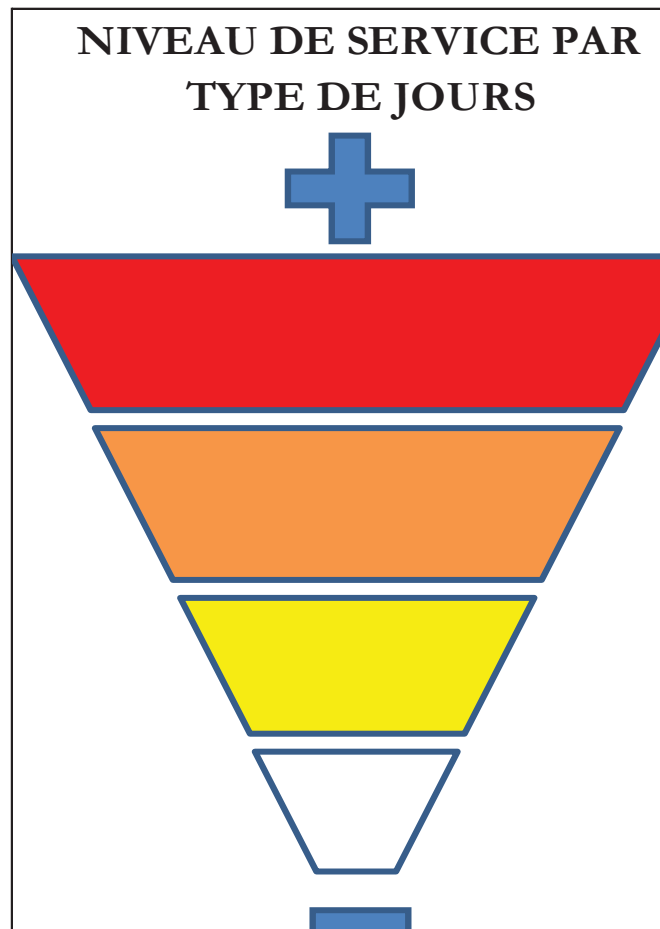
courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,2000		5,0000				
00		12,021	2,9950				
00	12,208						
	3,2120						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:50	7:50	8:20	
1	17:30	17:30	17:30	
h30	0	0	0	
00	2	2	1	
h30	2	2	2	
9h30	1	1	1	
in	0	0	0	
	5	5	4	0

périodes Rouge et Orange, 1 course a pour origine T1 et pour terminus T3.

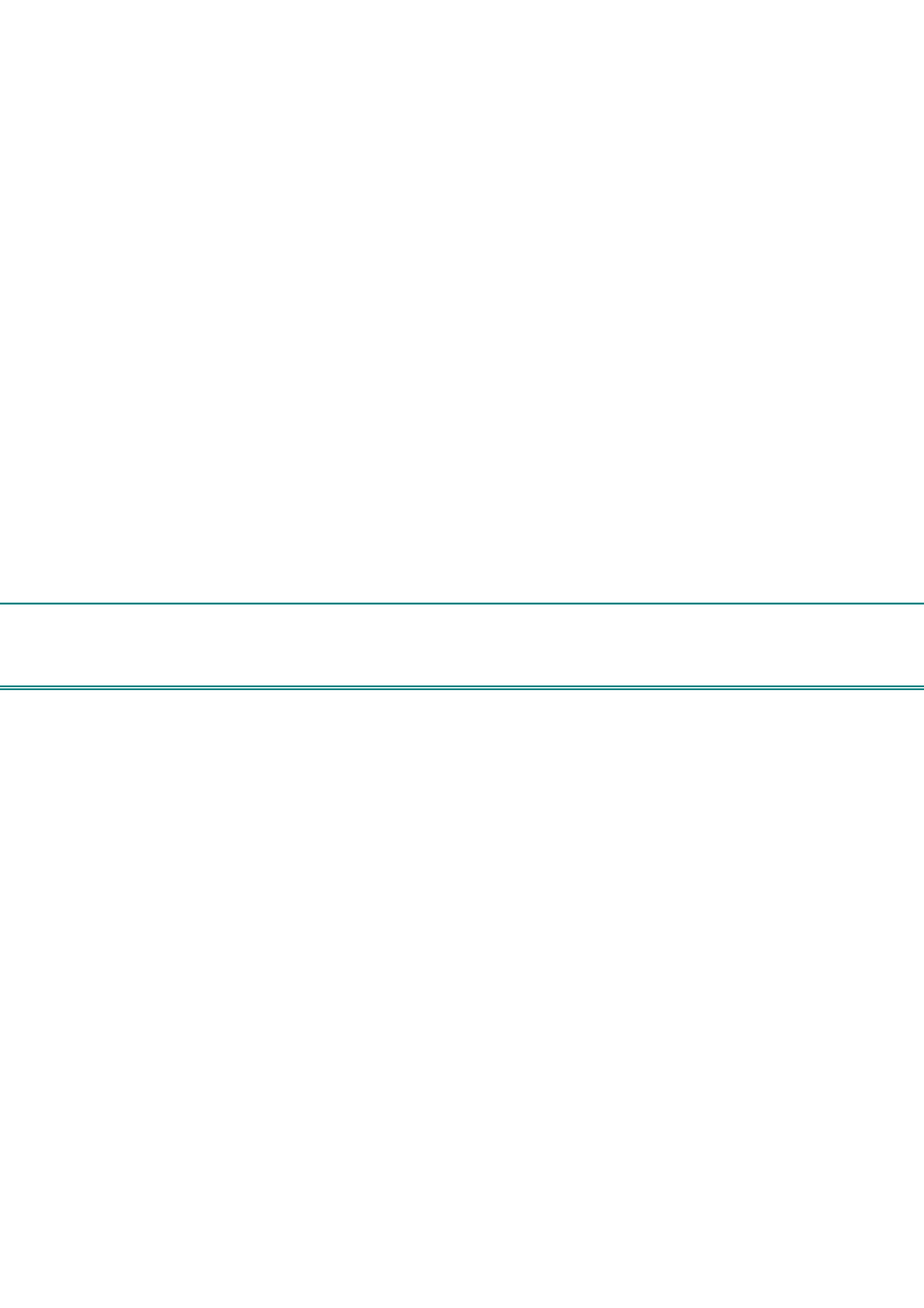
	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	8:50	8:50	8:50	
2	18:06	18:06	18:06	
	8:04	8:04	-	
3	17:15	17:15	-	
h30	0	0	0	
00	2	2	1	
h30	2	2	2	



Voiture type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	3,200	0:10:00	3	9,6	0:30:00
				0	0:00:00
	5	0:22:00	1	5	0:22:00
	0,273	0:01:00	1	0,273	0:01:00
	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00
				0	0:00:00
Voiture à vide				27,673	1:33:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	12,021	0:24:15	4	48,084	1:37:00
Bus 3	2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00
Bus 1	12,208	0:22:15	4	48,832	1:29:00
Bus 1	3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00
Voiture en charge				106,335	3:25:00
TOTALES PRODUCTIVES				134,008	5:50:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:50:00
TOTALES				134,008	6:40:00
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
Conducteurs (ETC)					

Valeur à vide				27,673	1:33:00	
Charge				Commercial	Commercial	
Bus 2	12,021	0:24:15	4	48,084	1:37:00	
Bus 3	2,995	0:06:00	1	2,995	0:06:00	
Bus 1	12,208	0:22:30	4	48,832	1:30:00	
Bus 1	3,212	0:06:30	2	6,424	0:13:00	
Valeur en charge				106,335	3:26:00	
TOTALES PRODUCTIVES				134,008	5:51:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati	
					0:50:00	
TOTALES				134,008	6:41:00	
	Midibus					
Véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)						

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00
				0	0:00:00
	3,200	0:10:00	4	12,8	0:40:00
				0	0:00:00
Valeur à vide				25,6	1:20:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	12,021	0:24:15	4	48,084	1:37:00
Bus 1	12,208	0:22:30	4	48,832	1:30:00
Valeur en charge				96,916	3:07:00
TOTALES PRODUCTIVES				122,516	4:54:00



Type de véhicule	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
Véhicule à vide				0	0:00:00	
Produit Commercial				Commercial	Commercial	
Plus 2				0	0:00:00	
Plus 1				0	0:00:00	
Véhicule en charge				0	0:00:00	
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
TOTALES				0	0:00:00	
Véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Conducteurs (ETC)						

Niveau de service (par jour)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

Préparer une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VERNEUIL Pennevayre

Secondaire - Complémentaire

e 3 :	VERNEUIL Les Vaseix	Terminus Intermédiaire 4 :	
e 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
e 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
-----------	------------------------------	---------

	Type secondaire de véhicules:	
--	-------------------------------	--

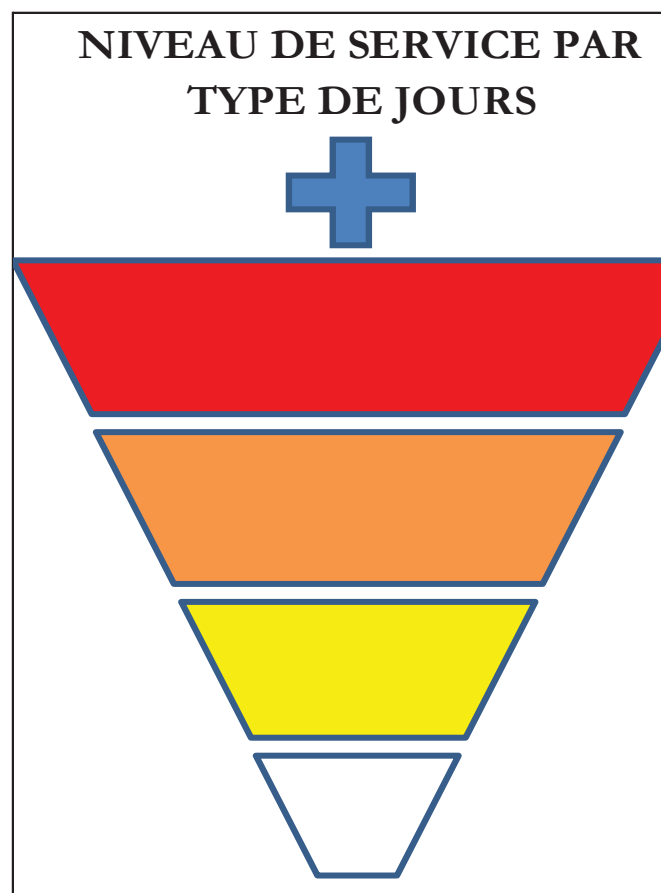
courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	14,3000					
00		12,075	7,5660				
00	13,102		5,9910				
	8,1770	5,5020					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:42	7:38	7:38	
1	18:35	18:33	18:35	
h30	0	0	0	
00	2	2	2	
h30	4	2	2	
9h30	2	2	2	
in	0	0	0	
	8	6	6	0

ériode Rouge, 2 courses font un détour par T3

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:50	7:00	7:00	
2	19:05	19:03	19:05	
h30	0	0	0	
00	3	2	2	
h30	3	2	2	
9h30	3	3	3	



	14,5	0:23:00	1	14,5	0:23:00
Voyage à vide				51,9	1:59:00
Charge				Commercial	Commercial
Autobus 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00
Autobus 2 via T3	13,011	0:28:30	2	26,022	0:57:00
Autobus 1	13,102	0:31:07	8	104,816	4:08:56
Autobus 1 via T3	14,211	0:36:00	1	14,211	0:36:00
Voyage en charge				217,499	8:12:56
TOTALES PRODUCTIVES				269,399	11:07:56
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:55:00
TOTALES				269,399	12:02:56
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Conducteurs (ETC)					

Voyage type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	14,3	0:23:00	1	14,3	0:23:00
	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00
				0	0:00:00
Voyage à vide				23,3	1:13:00
Charge				Commercial	Commercial
Autobus 2	12,075	0:25:50	6	72,45	2:35:00
Autobus 1	13,102	0:30:08	7	91,714	3:30:56
Voyage en charge				164,164	6:05:56
TOTALES PRODUCTIVES				187,464	8:06:56
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:40:00
TOTALES				187,464	8:46:56

	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
				0	0:00:00	
Vre à vide				23,3	1:13:00	
arge				Commercial	Commercial	
us 2	12,075	0:25:10	6	72,45	2:31:00	
us 1	13,102	0:29:51	7	91,714	3:28:57	
Vre en charge				164,164	5:59:57	
TOTALES PRODUCTIVES				187,464	8:09:57	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati	
					0:45:00	
TOTALES				187,464	8:54:57	
	Autobus					
Vhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Vhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
teurs (ETC)						

vre type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Vre à vide				0	0:00:00
arge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
Vre en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00

on du niveau re de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

indre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque
année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

8	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
	TERMINUS PRINCIPAL 2 :	BONNAC Le Mas Batin

Secondaire - Complémentaire

re 3 :	Pôle Fougeras	Terminus Intermédiaire 4 :	Beaune
re 5 :	J. Montalat	Terminus Intermédiaire 6 :	
re 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
		Type secondaire de véhicules:	Autobus arti

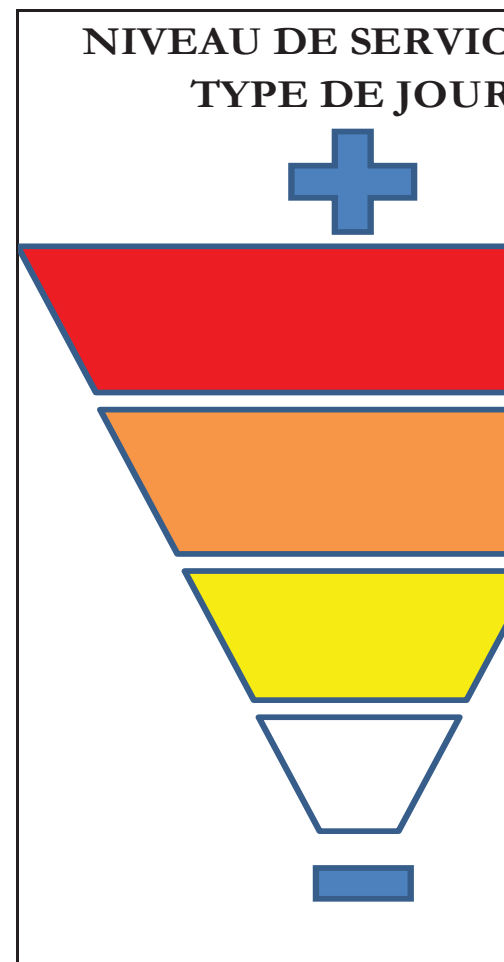
courses (en km) :

PR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000	17,7500	5,1000	13,0700			
000			23,37		16,8700			
500		23,201		15,4030				
000			15,5140		9,0140			
700		16,3680		8,5700				

2	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
s 1	7:39	7:39	7:40	7:40	
	18:20	18:20	18:50	18:45	
s 3	7:37	7:37	9:22	-	
	19:43	19:43	14:50	-	
6h30	0	0	0	0	
000	3	3	1	1	
6h30	7	7	5	1	
9h30	4	3	3	2	
fin	1	1	0	0	
	15	14	9	4	0

ériode Orange, toutes les courses au départ de T1 et T3 ont pour Terminus T4;
ériode Jaune, toutes les courses au départ de T1 ont pour Terminus T4

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:45	6:45	-	-	
s 2	19:15	19:15	-	-	
	7:26	7:26	7:00	7:00	
s 4	17:27	17:27	19:26	19:25	
6h30	0	0	0	0	
000	7	7	3	2	
6h30	6	6	5	1	



Service	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00
	17,75	0:30:00	3	53,25	1:30:00
	5,1	0:19:00	1	5,1	0:19:00
	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00
	0,137	0:01:00	2	0,274	0:02:00
	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00
	17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00
	13,07	0:26:00	2	26,14	0:52:00
Service à vide				129,984	4:59:00
Service en charge				Commercial	Commercial
Service 4	16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00
Service 4 via T5	19,238	0:41:00	2	38,476	1:22:00
Service 4	9,014	0:15:00	2	18,028	0:30:00
Service 4 via T5	11,382	0:18:00	1	11,382	0:18:00
Service 2	15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00
Service 2	23,37	0:51:00	2	46,74	1:42:00
Service 1	16,368	0:38:00	7	114,576	4:26:00
Service 1 via T5	18,389	0:41:00	2	36,778	1:22:00
Service 3	8,57	0:15:00	2	17,14	0:30:00
Service 1	23,201	0:50:00	2	46,402	1:40:00
Service 3	15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00
Service en charge				509,335	18:04:00
TOTALES PRODUCTIVES				639,319	25:23:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:55:00
TOTALES				639,319	27:18:00
Autobus					
Véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1
Véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1
Conducteurs (ETC)					

Véhicule à vide				115,114	4:23:00
Charge				Commercial	Commercial
Linéus 4	16,87	0:38:00	7	118,09	4:26:00
Linéus 4 via T5	19,238	0:41:00	1	19,238	0:41:00
Linéus 4	9,014	0:15:00	2	18,028	0:30:00
Linéus 4 via T5					
Linéus 2	15,514	0:28:00	1	15,514	0:28:00
Linéus 2	23,37	0:51:00	2	46,74	1:42:00
Linéus 1	16,368	0:38:00	7	114,576	4:26:00
Linéus 1 via T5	18,389	0:41:00	2	36,778	1:22:00
Linéus 3	8,57	0:15:00	1	8,57	0:15:00
Linéus 1	23,201	0:50:00	2	46,402	1:40:00
Linéus 3	15,403	0:26:40	3	46,209	1:20:00
Véhicule en charge				470,145	16:50:00
TOTALES PRODUCTIVES				585,259	23:21:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:40:00
TOTALES				585,259	25:01:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1
Véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1
Conducteurs (ETC)					

Travail type Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
	17,75	0:30:00	1	17,75	0:30:00
				0	0:00:00
Véhicule à vide				19,55	0:40:00
Charge				Commercial	Commercial
Linéus 4				0	0:00:00
Linéus 4 via T5				0	0:00:00
Linéus 4				0	0:00:00
Linéus 4 via T5					
Linéus 2				0	0:00:00
Linéus 2	23,37	0:51:00	1	23,37	0:51:00
Linéus 1				0	0:00:00
Linéus 1 via T5				0	0:00:00
Linéus 3				0	0:00:00
Linéus 1				0	0:00:00
Linéus 3				0	0:00:00

à vide				66,38	2:53:00
en charge				Commercial	Commercial
us 4	16,87	0:32:08	7	118,09	3:44:56
us 4	9,014	0:15:00	2	18,028	0:30:00
us 1	16,368	0:34:15	8	130,944	4:34:00
us 3	8,57	0:14:00	3	25,71	0:42:00
en charge				292,772	9:30:56
TOTALES PRODUCTIVES				359,152	15:01:56
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					1:15:00
TOTALES				359,152	16:16:56
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1
cteurs (ETC)					

uvre type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps tot
				Haut-le-pied	Haut-le-pi
	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00
				0	0:00:00
	13,07	0:26:00	1	13,07	0:26:00
	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00
				0	0:00:00
à vide				22,07	1:16:00
en charge				Commercial	Commercial
us 4	16,87	0:32:15	4	67,48	2:09:00
us 1	16,368	0:34:12	5	81,84	2:51:00
en charge				149,32	5:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				171,39	7:09:00
				Techniques	Préparati

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
à vide				0	0:00:00
charge				Commercial	Commercial
mus 2				0	0:00:00
mus 1				0	0:00:00
en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
cteurs (ETC)					

ion du niveau (nombre de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

indire une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

aire 7 :	Terminus Intermédiaire 8 :
----------	----------------------------

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus
-----------	------------------------------	---------

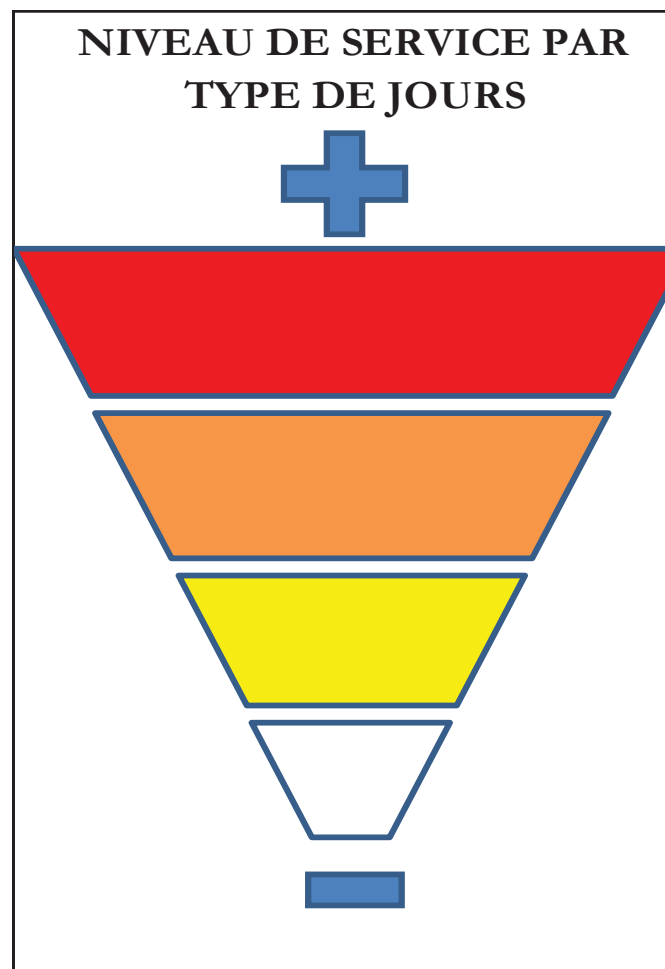
Type secondaire de véhicules:	Autobus articulé
-------------------------------	------------------

es courses (en km) :

PR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000	5,1000					
3000			14,2110					
1000		14,5660						

2	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	5:20	5:20	5:20	
us 1	20:25	20:10	20:10	
6h30	2	2	2	
0h00	8	8	8	
16h30	24	22	22	
19h30	9	8	8	
Fin	2	2	2	
	45	42	42	0

1	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:00	6:00	6:00	
us 2	20:25	20:22	20:22	
6h30	1	2	2	
0h00	8	8	8	
16h30	25	23	23	
19h30	7	8	8	
Fin	4	1	1	
	45	42	42	0



Tras 1	1,312	0:12:00	45	387,35	51:56:00
Travail en charge				1319,4	63:33:00
TOTALES PRODUCTIVES				1364,4	76:34:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					2:10:00
TOTALES				1364,4	78:44:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			5
Véhicules en ligne HPS	6	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			6
Conducteurs (ETC)					

Travail en charge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00
	5,100	0:20:00	3	15,3	1:00:00
	1,800	0:10:00	5	9	0:50:00
	5,100	0:16:20	3	15,3	0:49:00
Travail à vide				48,6	3:29:00
Travail en charge				Commercial	Commercial
Linus 2	14,478	0:41:14	37	535,686	25:25:38
Linus 1	14,842	0:40:29	37	549,154	24:57:53
Travail en charge				1084,84	50:23:31
TOTALES PRODUCTIVES				1133,44	63:05:31
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:35:00
TOTALES				1133,44	64:40:31
	Autobus articulé				
Véhicules en ligne HPM	4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			4
Véhicules en ligne HPS	5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			5
Conducteurs (ETC)					

Œuvre en charge			146,6	6:49:00	
TOTALES PRODUCTIVES			160,4	9:01:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES			Techniques....	Préparation	
				0:20:00	
TOTALES			160,4	9:21:00	
Autobus					
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1
véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
conducteurs (ETC)					

Œuvre par type de ligne	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	5,100	0:19:00	3	15,3	0:57:00
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	5,100	0:16:20	3	15,3	0:49:00
Œuvre à vide				37,8	2:26:00
Œuvre en charge				Commercial	Commercial
Linus 2	14,478	0:41:51	41	593,598	28:35:51
Linus 1	14,842	0:41:16	41	608,522	28:11:56
Œuvre en charge				1202,12	56:47:47
TOTALES PRODUCTIVES				1239,92	69:00:47
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:25:00
TOTALES				1239,92	70:25:47
Autobus articulé					
véhicules en ligne HPM		5	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		5
véhicules en ligne HPS		5	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		5

Linus 2	14,478	0:45:00	1	14,478	0:45:00	
Linus 1	14,842	0:42:00	1	14,842	0:42:00	
Travail en charge				29,32	1:27:00	
TOTALS PRODUCTIVES				32,92	1:52:00	
TOTALS NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					0:10:00	
TOTALS				32,92	2:02:00	
	Autobus					
Véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)						
Travail en charge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
Travail en charge				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
				0	0:00:00	
Travail à vide				0	0:00:00	
Travail en charge				Commercial	Commercial	
Linus 2				0	0:00:00	
Linus 1				0	0:00:00	
Travail en charge				0	0:00:00	
TOTALS PRODUCTIVES				0	0:00:00	
TOTALS NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
TOTALS				0	0:00:00	
Véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00			

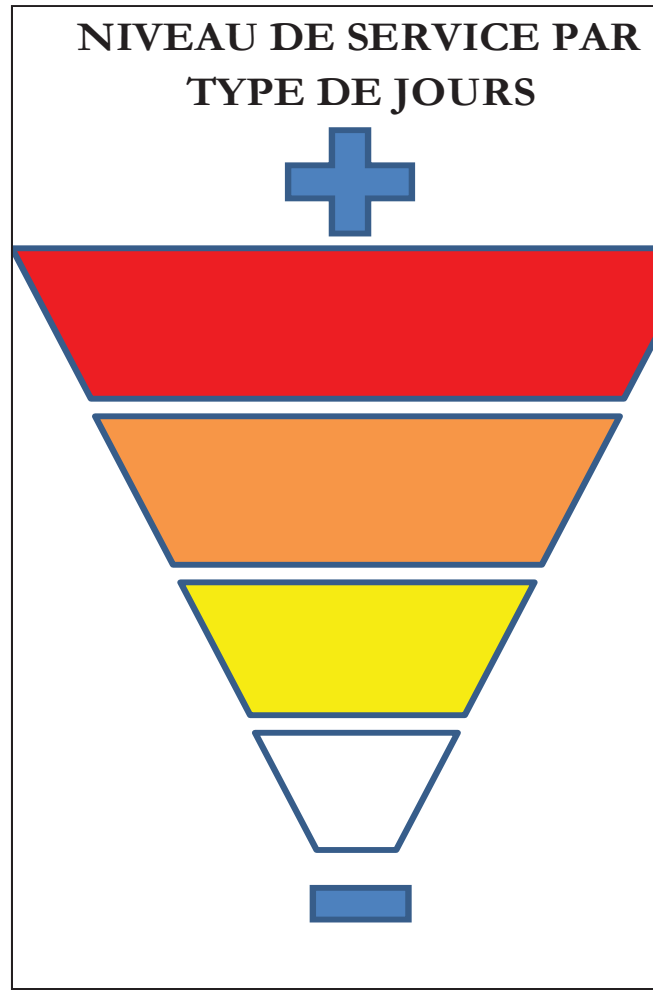
Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobus arti
	Type secondaire de véhicules:	Autobus stan

courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
10,9000	1,1520	1,8000					
	18,368						
	17,7400	4,5580					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	4:53	4:53	4:53	4:53
s 1	23:08	23:08	23:08	23:08
h30	2	2	2	2
.00	0	0	0	0
h30	0	0	0	0
9h30	0	0	0	0
in	3	3	3	3
	5	5	5	5

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	5:08	5:08	5:08	5:42
s 2	23:58	23:58	23:58	23:58
h30	1	2	2	1
.00	0	0	0	0
h30	0	0	0	0
9h30	0	0	0	0
in	4	4	4	4
	5	6	6	5



Bus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	5:04:00
Bus 3				0	0:00:00
Bus en charge				164,954	6:54:00
TOTALES PRODUCTIVES				223,543	9:26:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					1:10:00
TOTALES				223,543	10:36:00
	Autobus articulé				
Véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)					

Bus type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00
2				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
Bus à vide				2,952	0:18:00
Bus en charge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 2 long				0	0:00:00
Bus 1					0:00:00
Bus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00
Bus en charge				4,558	0:10:00
TOTALES PRODUCTIVES				7,51	0:28:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					0:20:00
TOTALES				7,51	0:48:00
	Autobus standard				
Véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)					

Bus 1 long	18,873	00:46:00	1	18,873	0:46:00
Bus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00
Travail en charge				188,385	7:53:00
TOTALES PRODUCTIVES				259,885	10:55:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:30:00
TOTALES				259,885	12:25:00
	Autobus articulés				
Véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
Conducteurs (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00
	1,152	0:08:00	2	2,304	0:16:00
2	0,211	0:01:00	4	0,844	0:04:00
	10,9	0:20:00	3	32,7	1:00:00
	1,152	0:08:00	1	1,152	0:08:00
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
Travail à vide				71,5	2:38:00
Travail en charge				Commercial	Commercial
Bus 2	18,368	0:46:00	3	55,104	2:18:00
Bus 2 long	19,445	0:46:00	2	38,89	1:32:00
Bus 1	17,740	0:46:00	4	70,96	3:04:00
Bus 1 long	18,873	00:44:00	1	18,873	0:44:00
Bus 3	4,558	0:10:00	1	4,558	0:10:00
Travail en charge				188,385	7:48:00
TOTALES PRODUCTIVES				259,885	10:53:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:30:00
TOTALES				259.885	12:23:00

Vehicules en charge			183,827	7:43:00	
TOTALES PRODUCTIVES			252,375		10:27:00
TOTALES NON PRODUCTIVES			Techniques....		Préparati
					1:10:00
TOTALES			252,375		11:37:00
		Autobus			
Vehicules en ligne HPM	0	Nombre de vehicules en ligne à 10h30		0	
Vehicules en ligne HPS	0	Nombre de vehicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)					

Niveau de service (niveau de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	61
	176	39	88	61
	176	39	90	59
	179	34	89	62
	705	152	357	243

Produire une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque niveau de service, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

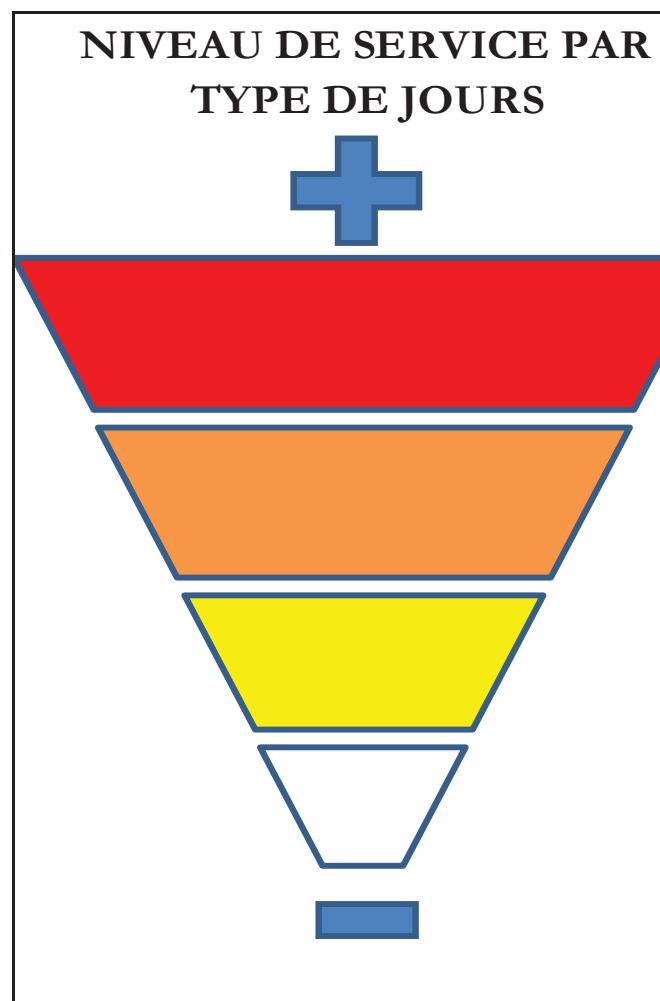
3 :	L.P. St Exupéry	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,3500	3,6000	5,9300				
0		9,0060					
0	6,7070		9,1740				
0							

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	20:42	20:42	20:42	20:42
	22:54	22:54	22:54	21:14
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
h30	0	0	0	0
a	5	5	5	2
	5	5	5	2

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	21:07	21:07	21:07	20:52
2	23:19	23:19	23:19	21:07
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
h30	0	0	0	0
a	5	5	5	2
	5	5	5	2



Bus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00
e en charge				78,565	3:35:00
TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				99,965	5:44:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00
				0	0:00:00
	5,350	0:15:00	2	10,7	0:30:00
				0	0:00:00
e à vide				21,4	1:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	9,006	0:23:00	5	45,03	1:55:00
Bus 1	6,707	0:20:00	5	33,535	1:40:00
e en charge				78,565	3:35:00
TOTALES PRODUCTIVES				99,965	5:14:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				99,965	5:44:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

e à vide				21,4	1:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	9,006	0:25:00	5	45,03	2:05:00
us 1	6,707	0:19:00	5	33,535	1:35:00
e en charge				78,565	3:40:00
OTALES PRODUCTIVES				99,965	5:12:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				99,965	5:42:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00
	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00
				0	0:00:00
	3,6	0:10:00	1	3,6	0:10:00
	5,93	0:15:00	1	5,93	0:15:00
e à vide				18,48	0:50:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	9,006	0:24:00	2	18,012	0:48:00
us 1	6,707	0:18:00	1	6,707	0:18:00
us 3	9,174	0:23:00	1	9,174	0:23:00
e en charge				33,893	1:29:00
OTALES PRODUCTIVES				52,373	2:24:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				52,373	2:54:00

3 :	Pôle St Lazare	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	Midibu

Courses (en km) :

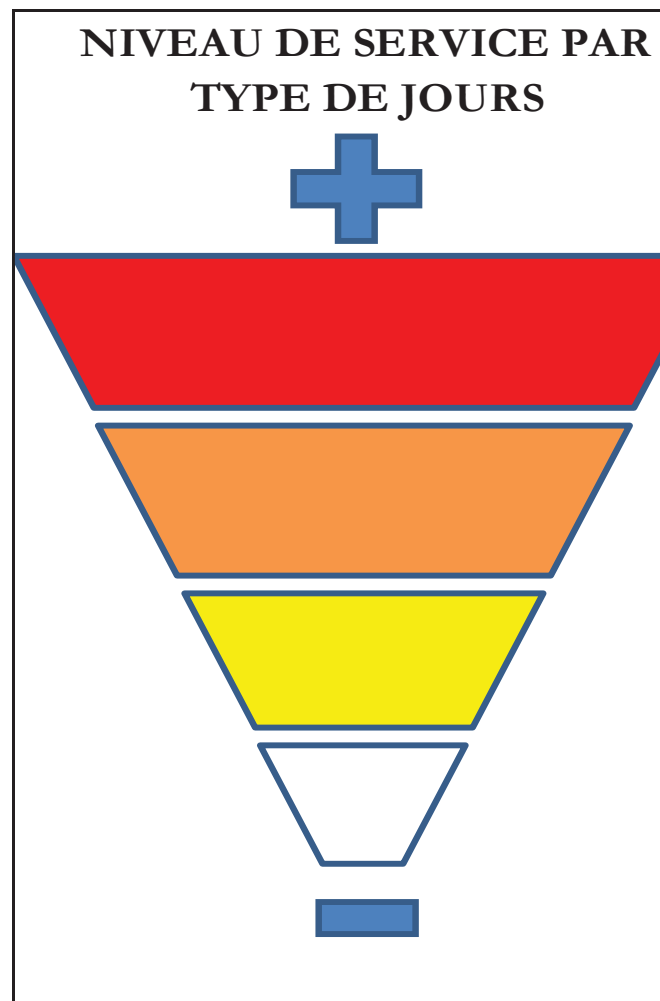
DR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000	5,0000	3,2000				
0			7,3800					
0		7,5440		5,0090				
0			4,6350					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:40	7:40	7:40	
	17:30	17:30	17:30	
	6:59	6:59	6:59	
	18:35	18:35	18:35	
30	0	0	0	
0	2	2	2	
30	1	1	1	
h30	2	2	2	
n	0	0	0	
	5	5	5	0

es ont pour origine T3 et pour terminus T2.

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:15	7:15	7:15	
	18:45	18:45	18:45	
30	0	0	0	
0	2	2	2	
30	1	1	1	
h30	3	3	3	
n	0	0	0	
	6	6	6	0

es ont pour origine T2 et pour terminus T3.



Bus 2	4,635	0:10:00	1	4,635	0:10:00
Bus 1	7,544	0:23:30	2	15,088	0:47:00
Bus 3	5,009	0:09:00	2	10,018	0:18:00
Bus en charge				51,881	2:26:00
TOTALES PRODUCTIVES				63,479	3:34:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:25:00
TOTALES				63,479	3:59:00
Autobus					
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
			Haut-le-pied	Haut-le-pied	
			0	0:00:00	
5	0:10:00	1	5	0:10:00	
			0	0:00:00	
			0	0:00:00	
			0	0:00:00	
3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
Bus à vide			8,2	0:20:00	
Commercial			Commercial	Commercial	
Bus 2			0	0:00:00	
Bus 2	4,635	0:10:00	1	4,635	0:10:00
Bus 1			0	0:00:00	
Bus 3	5,009	0:09:00	2	10,018	0:18:00
Bus en charge			14,653	0:28:00	
TOTALES PRODUCTIVES			22,853	1:14:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES			Techniques....	Préparation	
				0:15:00	
TOTALES			22,853	1:29:00	
Midibus					
Véhicules en ligne HPM	0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Bus 1	7,544	0:21:30	2	15,088	0:43:00	
Bus 3	5,009	0:09:00	2	10,018	0:18:00	
e en charge				47,246	2:07:00	
TOTALES PRODUCTIVES				58,844		3:18:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparat
						0:25:00
TOTALES				58,844		3:43:00
	Autobus					
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)						
re	Longueur	Temps de	Nombre de courses moyen	Kilométrage total		Temps t
ype	unitaire moyenne	conduite				
e	en km	unitaire moyen				
				Haut-le-pied		Haut-le-p
				0		0:00:00
	5	0:10:00	1	5		0:10:00
				0		0:00:00
				0		0:00:00
				0		0:00:00
	3,2	0:10:00	1	3,2		0:10:00
e à vide				8,2		0:20:00
ge				Commercial		Commercial
Bus 2				0		0:00:00
Bus 2	4,635	0:09:00	2	9,27		0:18:00
Bus 1				0		0:00:00
Bus 3	5,009	0:09:00	2	10,018		0:18:00
e en charge				19,288	0:36:00	
TOTALES PRODUCTIVES				27,488		1:30:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparat
						0:15:00
TOTALES				27,488		1:45:00
	Autobus					
véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	

us 1	7,544	00:19:30	2	15,088	0:39:00
us 3	5,009	0:09:00	4	20,036	0:36:00
en charge				66,534	2:33:00
TOTALES PRODUCTIVES				86,332	4:48:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:00
TOTALES				86,332	5:33:00
	Midibus				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

cas 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

on du niveau e de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

e une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année,
afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

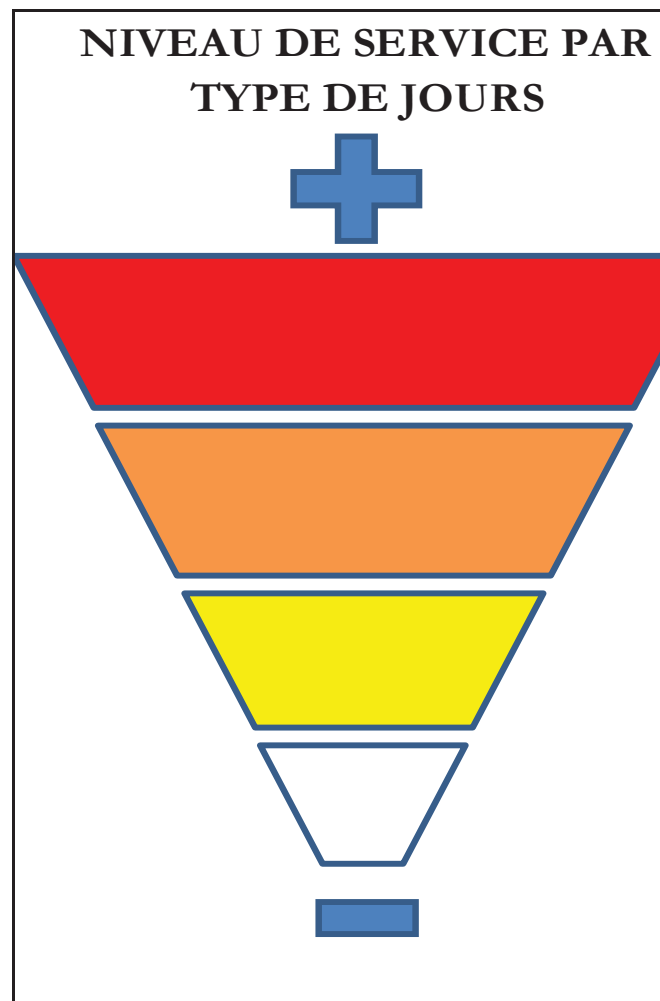
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	8,0000					
0		5,6020					
0	5,6530						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:41	7:40	7:40	
	19:20	18:55	18:20	
30	0	0	0	
0	2	2	2	
30	3	3	1	
h30	5	4	3	
a	0	0	0	
	10	9	6	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:20	7:20	7:20	
	17:35	17:35	17:55	
30	0	0	0	
0	3	3	3	
30	2	2	1	
h30	2	2	2	
a	0	0	0	
	7	7	6	0



Bus 1	5,653	0:16:08	7	39,571	1:52:56
e en charge				95,591	5:14:56
TOTALES PRODUCTIVES				154,191	9:13:56
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:20:00
TOTALES				154,191	10:33:56
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00
	8,000	0:20:00	1	8	0:20:00
Bus 2	3,000	0:10:00	2	6	0:20:00
	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00
	8,000	0:15:00	1	8	0:15:00
e à vide				32,8	1:55:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,602	0:18:33	9	50,418	2:46:57
Bus 1	5,653	0:17:00	7	39,571	1:59:00
e en charge				89,989	4:45:57
TOTALES PRODUCTIVES				122,789	8:36:56
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:55:00
TOTALES				122,789	9:31:56
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

à vide				26,8	1:35:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	5,602	0:18:50	6	33,612	1:53:00
is 1	5,653	0:17:00	6	33,918	1:42:00
e en charge				67,53	3:35:00
OTALES PRODUCTIVES				94,33	6:20:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:00:00
OTALES				94,33	7:20:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	PEYRILHAC Banèche

Secondaire - Pendulaire

e 3 :	Magenta	Terminus Intermédiaire 4 :	
e 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
e 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
	Type secondaire de véhicules:	Midibus

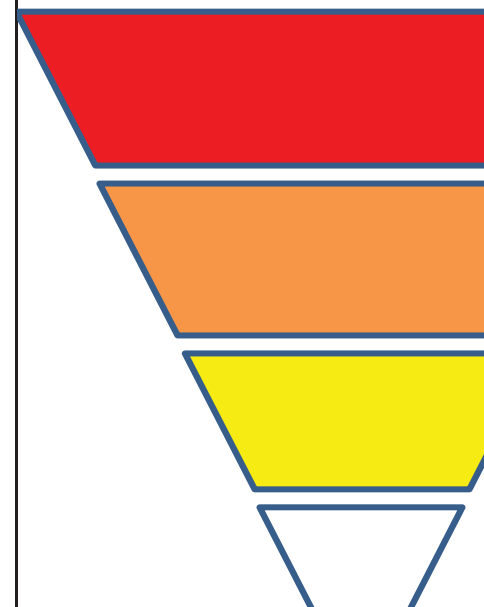
courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	30,0000	15,4000				
00		28,6660					
000	28,9850						
000	11,6620						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	12:25	12:25	12:25	12:25	
1	18:25	18:25	18:25	18:25	
h30	0	0	0	0	
00	0	0	0	0	
h30	1	2	1	1	
0h30	2	2	2	2	
in	0	0	0	0	
	3	4	3	3	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ves	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:35	6:35	6:35	6:35	
2	12:44	12:44	12:44	12:44	
h30	0	0	0	0	
00	3	3	2	2	
h30	1	1	1	1	

**NIVEAU DE SERVICE
TYPE DE JOUR**



	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00
	30,000	0:40:00	3	90	2:00:00
Vehicule à vide				190,8	5:00:00
Vehicule en charge				Commercial	Commercial
Bus 2	28,666	0:51:00	3	85,998	2:33:00
Bus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00
Bus 1				0	0:00:00
Vehicule en charge				172,953	5:06:00
TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:06:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:20:00
TOTALES				363,753	11:26:00
	Autocar				
Vehicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Vehicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Conducteurs (ETC)					

Vehicule type Car-Jeu-Ven	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
Vehicule à vide				17,2	0:33:00
Vehicule en charge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
Bus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00
Vehicule en charge				11,662	0:18:00
TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:15:00

Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	28,666	0:51:00	4	114,664	3:24:00
Bus 1	28,985	0:51:00	3	86,955	2:33:00
Bus 1				0	0:00:00
Charge en charge				201,619	5:57:00
TOTALES PRODUCTIVES				420,619	11:41:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					1:20:00
TOTALES				420,619	13:01:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Conducteurs (ETC)					

Charge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
	15,400	0:23:00	1	15,4	0:23:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
Charge à vide				17,2	0:33:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
Bus 1	11,662	0:18:00	1	11,662	0:18:00
Charge en charge				11,662	0:18:00
TOTALES PRODUCTIVES				28,862	0:51:00

	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00
	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00
	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00
	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00
Voyage à vide				190,8	5:00:00
Charge				Commercial	Commercial
Ligne 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00
Ligne 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00
Voyage en charge				172,953	5:24:00
TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:20:00
TOTALES				363,753	11:44:00
Autocar					
Véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
Conducteurs (ETC)					

Type de voyage	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00
	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00
	1,800	0:40:00	3	5,4	2:00:00
	30,000	0:10:00	3	90	0:30:00
Voyage à vide				190,8	5:00:00
Charge				Commercial	Commercial
Ligne 2	28,666	0:54:00	3	85,998	2:42:00
Ligne 1	28,985	0:54:00	3	86,955	2:42:00
Voyage en charge				172,953	5:24:00
TOTALES PRODUCTIVES				363,753	10:24:00
				Techniques	Préparation

Type de véhicule	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Véhicule à vide				0	0:00:00
Commercial				Commercial	Commercial
Plus 2				0	0:00:00
Plus 1				0	0:00:00
Véhicule en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
TOTALES				0	0:00:00
Véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Conducteurs (ETC)					

Niveau de service (par jour)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
Total	705	152	357	0

Préparer une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

	Landouge centre	Terminus Intermédiaire 4 :
		Terminus Intermédiaire 6 :
		Terminus Intermédiaire 8 :
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:
		Type secondaire de véhicules:

Autobus sta

Autobus ar

es (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,0000	8,1000					
		9,1570					
	8,3800						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	8:27	7:25	7:25	7:25			
	8:50	8:27	8:27	8:27			
	0	0	0	0			
	3	3	3	3			
	0	0	0	0			
	0	0	0	0			
	0	0	0	0			
	3	3	3	3	0	0	0



	Jour Rouge - offre très forte - Lun	Jour Rouge - offre très forte - Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	16:40	16:40	12:10	16:40			
	17:45	17:45	16:40	17:41			
	0	0	0	0			
	0	0	0	0			
	0	0	3	0			
	3	3	1	2			
	0	0	0	0			
	3	3	4	2	0	0	0

	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	
ia T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	
charge				54,198	2:28:00	
LES PRODUCTIVES				120,798		6:52:00
LES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Prépara
						1:30:00
LES				120,798		8:22:00
	Autobus					
s en ligne HPM	3	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
s en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
(ETC)						

	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps	
				Haut-le-pied	Haut-le-	
	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
	8,100	0:25:00	3	24,3	1:15:00	
	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
	3,000	0:19:00	3	9	0:57:00	
	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
ide				64,5	4:05:00	
				Commercial	Commercial	
				0	0:00:00	
ia T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	
	8,38	0:24:00	2	16,76	0:48:00	
ia T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	
charge				54,198	2:32:00	
LES PRODUCTIVES				118,698		6:48:00
LES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Prépara
						1:15:00
LES				118,698		8:03:00
	Autobus					
s en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
s en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
(ETC)						

	8,38	0:24:00	3	25,14	1:12:00	
ia T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	
charge				62,578	2:56:00	
LES PRODUCTIVES				138,178		7:56:00
LES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Prépara
						1:15:00
LES				138,178		9:11:00
	Autobus					
s en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
s en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
(ETC)						

	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps	
				Haut-le-pied	Haut-le-	
	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
	9,000	0:25:00	1	9	0:25:00	
	3,000	0:19:00	2	6	0:38:00	
	8,100	0:25:00	2	16,2	0:50:00	
ide				53,4	3:21:00	
				Commercial	Commercial	
				0	0:00:00	
ia T3	9,157	0:25:20	3	27,471	1:16:00	
	8,38	0:24:00	1	8,38	0:24:00	
ia T3	9,967	0:28:00	1	9,967	0:28:00	
charge				45,818	2:08:00	
LES PRODUCTIVES				99,218		5:40:00
LES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Prépara
						1:00:00
LES				99,218		6:40:00
	Autobus					
s en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0		
s en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0		
(ETC)						

					0	0:00:00	
charge					0	0:00:00	
LES PRODUCTIVES					0		0:00:00
LES NON PRODUCTIVES					Techniques....		Prépara
LES					0		0:00:00
s en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30				
s en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00				
ETC)							

	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps
				Haut-le-pied	Haut-le-
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
ide				0	0:00:00
				Commercial	Commercial
				0	0:00:00
				0	0:00:00
charge				0	0:00:00
LES PRODUCTIVES				0	0:00:00
LES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Prépara
LES				0	0:00:00

						0		0:00:00	
charge						0		0:00:00	
LES PRODUCTIVES						0		0:00:00	
LES NON PRODUCTIVES						Techniques....		Prépara	
LES						0		0:00:00	
s en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30					
s en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00					
ETC)									

niveau (jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

re représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

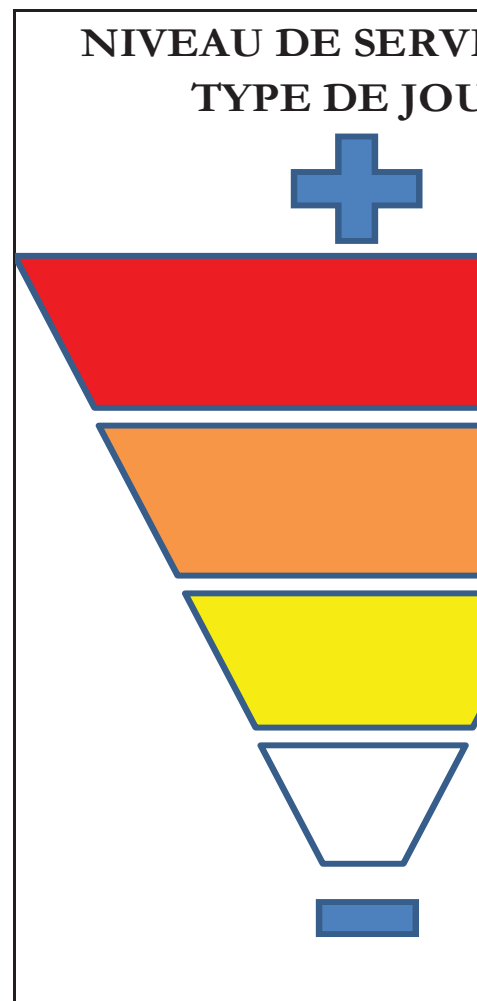
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,1000	17,0000					
0		5,7980					
00	5,8550						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:02	7:02	7:02	7:02	
	19:40	19:40	19:40	19:40	
30	0	0	0	0	
0	3	3	3	3	
30	0	4	0	0	
h30	4	4	4	4	
n	1	1	1	1	
	8	12	8	8	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ven	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:48	6:48	6:48	6:48	
2	19:53	19:53	19:53	19:53	
30	0	0	0	0	
0	4	4	4	4	
30	0	4	0	0	
h30	4	4	4	4	
n	1	1	1	1	
	9	13	9	9	0



Bus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00
e en charge				99,079	3:01:00
TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:32:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				131,379	6:02:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

ure ype Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,100	0:22:00	2	10,2	0:44:00
	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00
	5,100	0:17:40	3	15,3	0:53:00
				0	0:00:00
e à vide				42,5	2:02:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,798	0:11:00	12	69,576	2:12:00
Bus 1	5,855	0:10:18	13	76,115	2:13:54
e en charge				145,691	4:25:54
TOTALES PRODUCTIVES				188,191	8:14:50
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
TOTALES				188,191	8:54:50
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Bus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00
e en charge				99,079	3:01:00
TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				131,379	6:04:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,100	0:22:00	1	5,1	0:22:00
	17,000	0:25:00	1	17	0:25:00
	5,100	0:17:00	2	10,2	0:34:00
				0	0:00:00
e à vide				32,3	1:21:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,798	0:11:00	8	46,384	1:28:00
Bus 1	5,855	0:10:20	9	52,695	1:33:00
e en charge				99,079	3:01:00
TOTALES PRODUCTIVES				131,379	5:34:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				131 379	6:04:00

cas 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

on du niveau e de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

e une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année,
afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

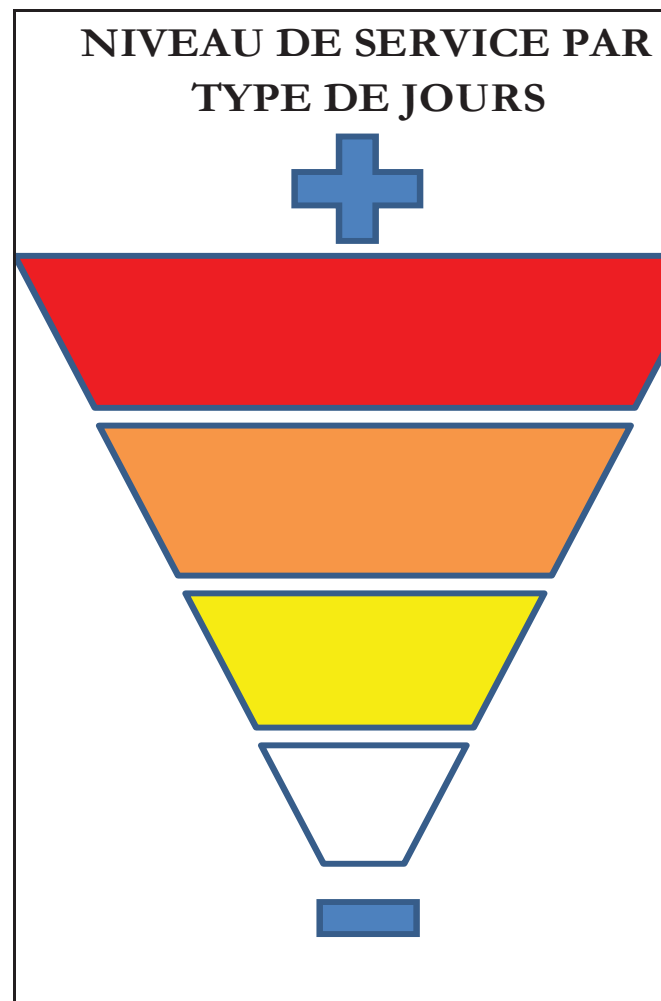
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,1000	21,2890					
0		9,9300					
00	9,7740						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:20	7:20	7:20	
	19:20	19:20	19:20	
0	0	0	0	
0	2	2	2	
30	7	7	7	
h30	4	4	4	
a	0	0	0	
	13	13	13	

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:55	6:55	6:55	
2	19:45	19:45	19:45	
30	0	0	0	
0	3	3	3	
30	7	7	7	
h30	3	3	3	
a	1	1	1	
	14	14	14	



Bus 1	9,774	0:17:51	14	136,836	4:09:54
e en charge				265,926	8:17:46
OTALES PRODUCTIVES				367,83	15:05:4
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				367,83	16:00:4
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,100	00:22	1	5,1	0:22:00
	21,289	0:30:00	1	21,289	0:30:00
	3,455	0:05:00	13	44,915	1:05:00
	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00
				0	0:00:00
e à vide				81,504	2:34:0
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	9,930	0:19:04	13	129,09	4:07:52
Bus 1	9,774	0:17:51	14	136,836	4:09:54
e en charge				265,926	8:17:46
OTALES PRODUCTIVES				347,43	14:27:4
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				347,43	0:30:0
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

à vide				81,504	2:34:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	9,930	0:19:04	13	129,09	4:07:52
is 1	9,774	0:17:51	14	136,836	4:09:54
e en charge				265,926	8:17:46
OTALES PRODUCTIVES				347,43	14:27:40
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				347,43	14:57:40
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

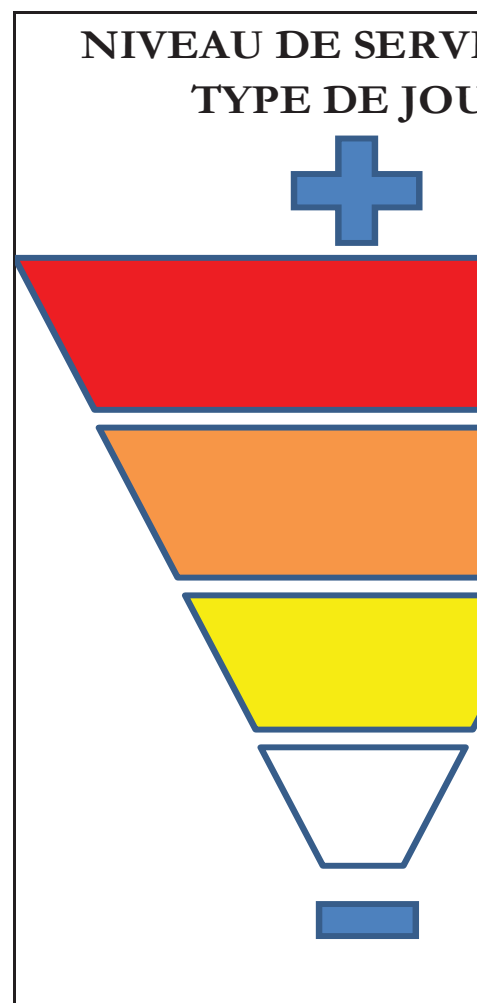
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocars
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	15,0000					
0		21,3440					
00	19,1240						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-17:30	Jour Rouge - offre très forte - Mer 12:30	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1	18:30	18:30			
30	0	0			
0	0	0			
30	0	1			
h30	2	1			
n	0	0			
	2	2	0	0	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-7:05	Jour Rouge - offre très forte - Mer 7:05	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2	7:05	7:05			
30	0	0			
0	1	1			
30	0	0			
h30	0	0			
n	0	0			
	1	1	0	0	0



as 1	21,344	0:31:00	1	21,344	0:31:00
e en charge				59,592	1:37:00
OTALES PRODUCTIVES				109,792	3:14:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				109,792	3:44:00
	Autocar				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	15	00:25:00	1	15	0:25:00
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	15	00:25:00	2	30	0:50:00

e à vide				50,4	1:45:00
ge				Commercial	Commercial
as 2	19,124	0:32:30	2	38,248	1:05:00
as 1	21,344	0:31:00	1	21,344	0:31:00
e en charge				59,592	1:36:00
OTALES PRODUCTIVES				109,992	3:21:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				109,992	4:01:00
	Autocar				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)			

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
ours (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

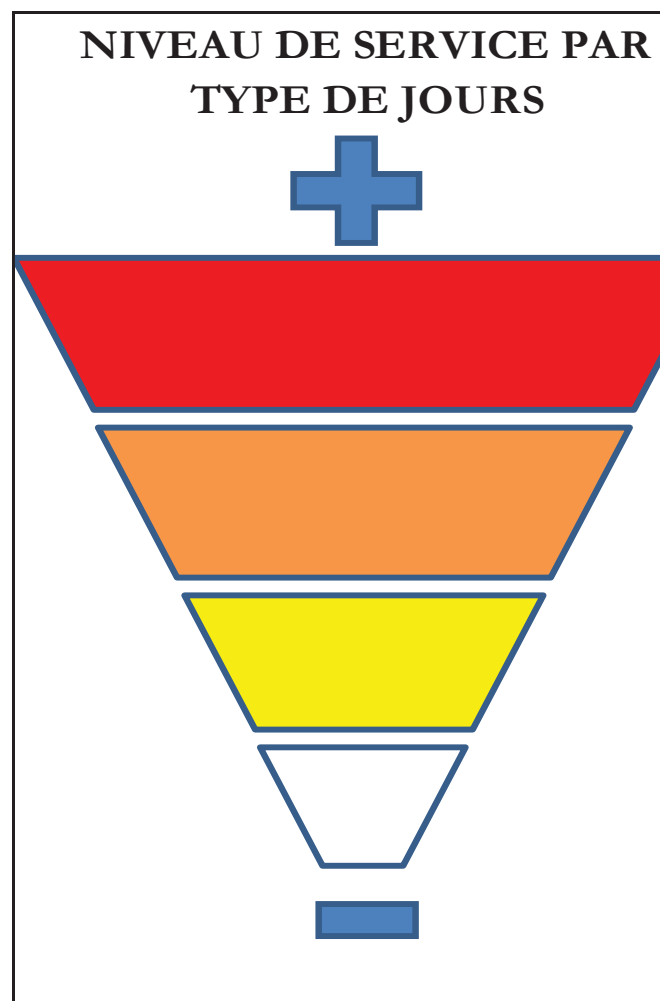
3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	7,0000	3,9730				
0		16,3120	3,1500				
0	14,2420		10,9730				
0	3,0960	10,3460					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:25	6:25	6:25	
	18:35	18:35	18:35	
0	1	1	1	
0	1	1	1	
0	1	1	1	
h30	2	2	2	
a	0	0	0	
	5	5	5	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:01	7:01	7:01	
2	13:10	13:10	13:10	
0	0	0	0	
0	2	2	2	
0	1	1	1	
h30	0	0	0	
a	0	0	0	
	3	3	3	0



us 1	14,242	0:34:40	3	42,726	1:44:00
e en charge				122,742	4:49:00
OTALES PRODUCTIVES				153,841	6:47:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				153,841	7:27:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,8	0:10:00	3	5,4	0:30:00
				0	0:00:00
us 1	15,099	0:15:00	1	15,099	0:15:00
	1,8	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	7	0:20:00	1	7	0:20:00
e à vide				31,099	1:25:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	16,312	0:35:48	5	81,56	2:59:00
us 1	14,242	0:35:20	3	42,726	1:46:00
e en charge				124,286	4:45:00
OTALES PRODUCTIVES				155,385	6:49:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				155,385	7:29:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

à vide				31,099	1:25:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	16,312	0:35:30	4	65,248	2:22:00
is 2 (via T3)	14,768	0:32:00	1	14,768	0:32:00
is 1	14,242	0:35:20	3	42,726	1:46:00
e en charge				122,742	4:40:00
OTALES PRODUCTIVES				153,841	6:48:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:00
OTALES				153,841	7:33:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	VEYRAC Bourg

Pendulaire

3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autoca
-----------	-------------------------------------	--------

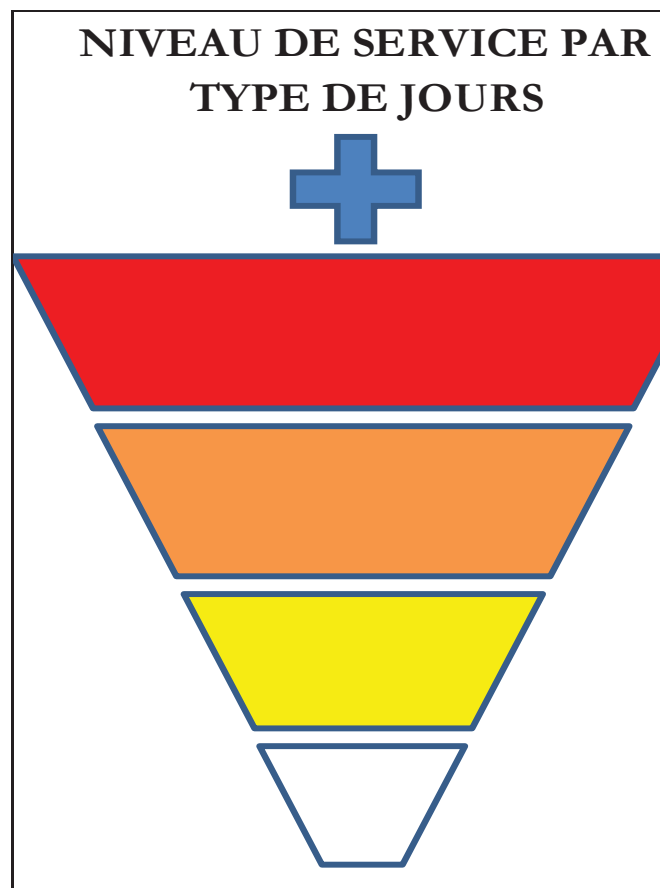
	Type secondaire de véhicules:	
--	--------------------------------------	--

Courses (en km) :

R	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000	19,6000					
0			17,5930					
00		17,9670						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	8:10	7:42	12:30	
	18:45	18:50	18:30	
30	0	0	0	
0	1	1	0	
30	2	1	1	
h30	3	2	2	
a	0	0	0	
	6	4	3	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:35	7:00	7:00	
2	18:00	18:10	13:10	
30	0	0	0	
0	4	2	2	
30	1	1	1	
h30	1	1	0	



	18,300	0:20:00	1	18,3	0:20:00
à vide				161,9	3:46:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	17,967	0:38:30	6	107,802	3:51:00
us 1	17,593	0:36:50	6	105,558	3:41:00
en charge				213,36	7:32:00
TOTALES PRODUCTIVES				375,260	12:27:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:10:00
TOTALES				375,260	13:37:00
	Autocar				
véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	19,600	0:25:00	1	19,6	0:25:00
à vide				46,4	1:30:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	17,967	0:34:45	4	71,868	2:19:00
us 1	17,593	0:36:45	4	70,372	2:27:00
en charge				142,24	4:46:00
TOTALES PRODUCTIVES				188,640	6:39:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat

	17,593	0:36:20	3	52,779	1:49:00

e en charge				106,68	3:35:00
-------------	--	--	--	--------	---------

TOTALES PRODUCTIVES				189,680	5:58:00
----------------------------	--	--	--	---------	---------

TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:00

TOTALES				189,680	6:43:00
----------------	--	--	--	---------	---------

	Autocar				
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
ours (ETC)					

ure type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
					72:00:00
					48:00:00
e à vide				0	120:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	120:00:00

véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			

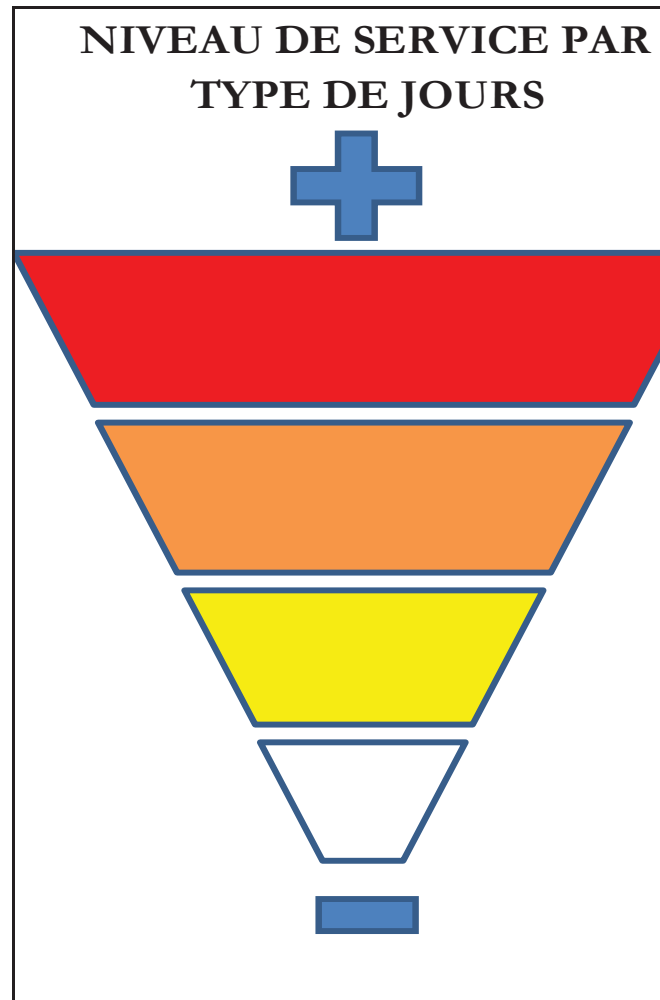
3 :	Les Renardières	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autoca
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000	14,5000	14,3000				
0			18,0240	19,8130				
00		20,2600						
00								

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	11:20	11:20	11:20	
	18:30	18:30	18:30	
30	0	0	0	
0	0	0	0	
30	3	3	3	
h30	2	2	2	
a	0	0	0	
	5	5	5	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:51	6:51	6:51	
2	13:08	13:08	13:08	
30	0	0	0	
0	3	2	2	
30	2	2	2	
h30	0	0	0	
a	0	0	0	
	5	4	4	0



Bus 3 via T2	19,813	0:40:00	4	79,252	2:40:00
Bus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00
Bus 1 via T3	20,26	00:43:00	5	101,3	3:35:00
Charge en charge				198,576	6:52:00
TOTALES PRODUCTIVES				321,176	11:31:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:55:00
TOTALES				321,176	12:26:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Cours (ETC)					
Intenchânement d'un T2 vers T1					
Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	14,500	0:25:00	1	14,5	0:25:00
Bus 2	14,000	0:23:00	2	28	0:46:00
Bus 1	14,100	0:30:00	3	42,3	1:30:00
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
				0	0:00:00
	14,300	0:24:00	1	14,3	0:24:00
Charge à vide				106,3	3:45:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 3 via T2	19,813	0:40:00	4	79,252	2:40:00
Bus 2*	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00
Bus 1 via T3	20,26	00:40:00	4	81,04	2:40:00
Charge en charge				178,316	5:57:00
TOTALES PRODUCTIVES				284,616	10:11:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:40:00
TOTALES				284,616	10:51:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0

	1,800	0:10:00	2	3,6		0:20:00
				0		0:00:00
	14,300	0:24:00	1	14,3		0:24:00
à vide				106,3	3:45:00	
Commercial				Commercial	Commercial	
us 3 via T2	19,813	0:40:00	4	79,252	2:40:00	
us 2	18,024	0:37:00	1	18,024	0:37:00	
us 1 via T3	20,26	00:40:00	4	81,04	2:40:00	
en charge				178,316	5:57:00	
TOTALES PRODUCTIVES				284,616	10:11:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat	
					0:45:00	
TOTALES				284,616	10:56:00	
	Autocar					
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
ours (ETC)						

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
à vide				0	0:00:00
Commercial				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00

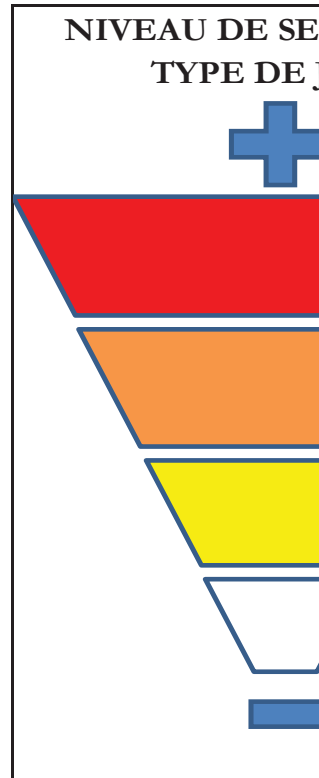
3 :	L.P. M. Pagnol	Terminus Intermédiaire 4 :	Villago
5 :	Pl. de l'Europe	Terminus Intermédiaire 6 :	Vieux Cr
7 :	Le Sablard	Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000		3,9730	3,9230			
0		10,6210		3,9510	7,7990		
0	10,6840						
0	3,2110						
0	3,7720						
		2,1000					

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:30	6:30	6:30	6:35	6:35	
	19:30	19:30	19:30	19:30	19:20	
0	1	1	1	0	0	
0	6	6	6	4	4	
30	4	4	4	4	4	
h30	4	4	4	3	3	
n	0	0	0	0	0	
	15	15	15	11	11	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Rouge - offre très forte - Ven	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:00	7:00	7:00	7:00	7:00	
2	20:05	20:05	20:05	20:00	19:50	
	-	-	16:00	-	-	
3	-	-	-	-	-	
	7:59	7:59	7:59	-	-	
4	17:50	17:50	17:50	-	-	
30	0	0	0	0	0	
0	5	5	5	2	2	
30	4	6	5	4	4	
h30	6	5	6	3	3	
n	1	1	1	1	1	
	16	17	17	10	10	0



us 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00
us 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00
us 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00
us 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00
us 5	7,799	0:17:00	1	7,799	0:17:00
us 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00
us 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00
us 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00
us 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00

me en charge				276,307	13:40:00
TOTALES PRODUCTIVES				320,776	19:10:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					2:25:00
TOTALES				320,776	21:35:00

	Autobus				
véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,8	0:10:00	8	14,4	1:20:00
	3,923	0:12:00	3	11,769	0:36:00
us 2	2,1	0:06:00	1	2,1	0:06:00
	1,8	0:10:00	10	18	1:40:00
				0	0:00:00
	3,923	0:12:00	1	3,923	0:12:00
me à vide				50,192	3:54:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00
us 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00
us 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00
us 4	3,951	0:15:00	3	11,853	0:45:00
us 5	7,799	0:17:00	1	7,799	0:17:00
us 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00
us 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00
us 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00
us 1	3,772	0:15:17	7	26,404	1:46:59
me en charge				279,9	13:52:59
TOTALES PRODUCTIVES				330,092	19:44:50

Bus 2	10,621	0:28:12	5	53,105	2:21:00
Bus 2 (via T6)	11,461	0:30:00	2	22,922	1:00:00
Bus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00
Bus 4	3,951	0:14:45	4	15,804	0:59:00
Bus 5	7,799	0:17:00	1	7,799	0:17:00
Bus 1	10,684	0:34:10	6	64,104	3:25:00
Bus 1 (via T6)	11,583	0:32:40	3	34,749	1:38:00
Bus 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00
Bus 1	3,211	0:12:00	1	3,211	0:12:00
Bus 1	3,772	0:16:00	5	18,86	1:20:00
Bus en charge				279,518	13:52:00
TOTALES PRODUCTIVES				326,16	19:23:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					2:25:00
TOTALES				326,16	21:48:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM		4	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
Véhicules en ligne HPS		3	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
Cours (ETC)					

Type de service	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	1,8	0:10:00	5	9	0:50:00
				0	0:00:00
	1,8	0:10:00	4	7,2	0:40:00
				0	0:00:00
	5	0:15:00	1	5	0:15:00
Bus à vide				21,2	1:45:00
Bus en charge				Commercial	Commercial
Bus 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00
Bus 2 (via T6)	11,461	0:27:30	2	22,922	0:55:00
Bus 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00
Bus 5	7,799	0:17:00	1	7,799	0:17:00
Bus 1	10,684	0:30:42	7	74,788	3:34:54
Bus 1 (via T6)	11,583	0:27:00	1	11,583	0:27:00
Bus 1 (via T7)	11,917	0:32:30	2	23,834	1:05:00
Bus en charge				229,161	10:10:54
TOTALES PRODUCTIVES				250,361	13:05:54
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					1:10:00
TOTALES				250,361	14:15:54

à vide				21,2	1:45:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	10,621	0:27:12	5	53,105	2:16:00
us 2 (via T6)	11,461	0:26:30	2	22,922	0:53:00
us 2 (via T7)	11,71	0:32:00	3	35,13	1:36:00
us 5	7,799	0:16:00	1	7,799	0:16:00
us 1	10,684	0:31:45	4	42,736	2:07:00
us 1 (via T6)	11,583	0:29:45	4	46,332	1:59:00
us 1 (via T7)	11,917	0:32:00	2	23,834	1:04:00
e en charge				231,858	10:11:00
OTALES PRODUCTIVES				253,058	13:08:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:15:00
OTALES				253,058	14:23:00
Autobus					
véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat

3 :	Lycée Renoir	Terminus Intermédiaire 4 :	Clos J. Mo
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

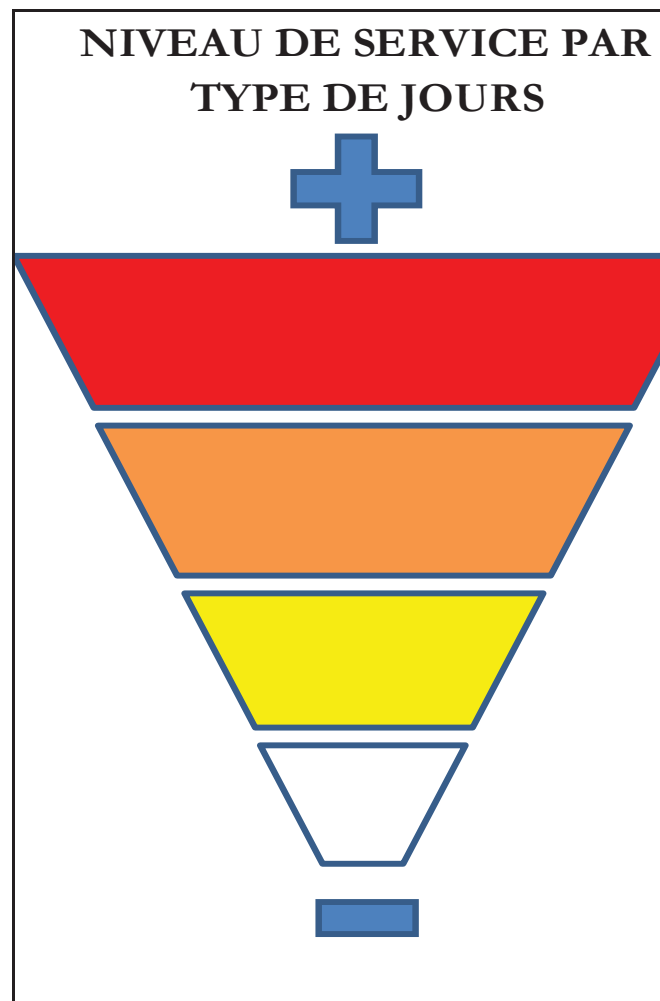
Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	6,9580	1,4090	3,4000			
0		8,2020					
0	8,5610						
0							
0			12,1760				

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:45	6:45	6:45	
	19:20	19:15	19:20	
30	0	0	0	
0	3	3	2	
30	4	4	4	
h30	3	3	4	
a	0	0	0	
	10	10	10	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:10	7:10	7:10	
2	19:40	19:40	19:40	
	7:10	-	-	
4	7:10	-	-	
30	0	0	0	
0	3	2	2	
30	4	4	4	
h30	3	3	3	
a	1	1	1	
	11	10	10	0

Période Rouge, la course au départ de T4 à 7:10 a pour Terminus T3.



Bus 1	8,561	0:22:12	10	85,61	3:42:00	
Bus 3	12,176	0:40:00	1	12,176	0:40:00	
Total en charge				179,806	7:59:00	
TOTALES PRODUCTIVES				195,415		11:37:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparation
						0:55:00
TOTALES				195,415		12:32:00
Autobus						
Véhicules en ligne HPM	2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Cours (ETC)						

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
				0	0:00:00	
	1,800	0:10:00	3	5,4	0:30:00	
				0	0:00:00	
Total à vide				10,8	1:00:00	
Commercial				Commercial	Commercial	
Bus 2	8,202	0:21:18	10	82,02	3:33:00	
Bus 1	8,561	0:21:48	10	85,61	3:38:00	
Total en charge				167,63	7:11:00	
TOTALES PRODUCTIVES				178,43		10:41:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparation
						0:40:00
TOTALES				178,43		11:21:00
Autobus						
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
Cours (ETC)						

à vide				10,8	1:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	8,202	0:21:12	10	82,02	3:32:00
is 1	8,561	0:21:42	10	85,61	3:37:00
e en charge				167,63	7:09:00
OTALES PRODUCTIVES				178,43	10:39:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:00
OTALES				178,43	11:24:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2		48:00:00		0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

3	TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Pl. W. Churchill
	TERMINUS PRINCIPAL 2 :	COUZEIX Anglard

	Scolaire
--	----------

e 3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
e 5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
e 7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	

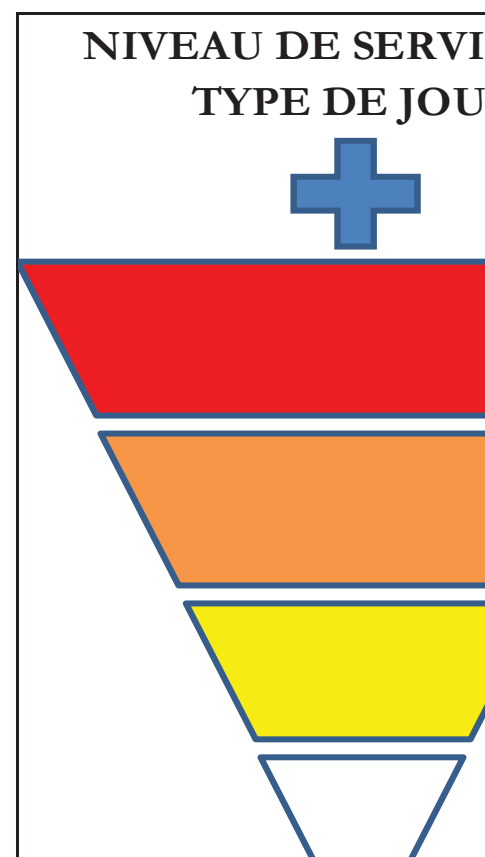
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
		Type secondaire de véhicules:	

courses (en km) :

R	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	
		1,8000	13,2000						
00			19,8830						
000		18,7900							

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ver	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	17:30	12:30			
1	18:30	12:30			
h30	0	0			
00	0	0			
h30	0	1			
0h30	2	0			
in	0	0			
	2	1	0	0	0

	Jour rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-Ver	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:54	6:54			
2	6:54	6:54			
h30	0	0			
00	1	1			
h30	0	0			



	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00
us 2				0	0:00:00
vire à vide				39,5	1:30:00
arge				Commercial	Commercial
us 2	19,883	0:30:00	2	39,766	1:00:00
us 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00
vire en charge				58,556	1:34:00
TOTALES PRODUCTIVES				98,056	3:14:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					0:30:00
TOTALES				98,056	3:44:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
teurs (ETC)					

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
Mer				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	13,200	0:25:00	1	13,2	0:25:00
vire à vide				30	1:10:00
arge				Commercial	Commercial
us 2	19,883	0:30:00	1	19,883	0:30:00
us 1	18,790	00:34:00	1	18,79	0:34:00
vire en charge				38,673	1:04:00
TOTALES PRODUCTIVES				68,673	2:14:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
					0:25:00

Charge				Commercial	Commercial	
Bus 2				0	0:00:00	
Bus 1				0	0:00:00	
Charge en charge				0	0:00:00	
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati	
TOTALES				0	0:00:00	

Véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
Véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
Conducteurs (ETC)					

Charge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
Charge à vide				0	0:00:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
Charge en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
à vide				0	0:00:00
arge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
teurs (ETC)					

on du niveau re de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

indre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

FICHE TECHNIQUE DE LIGNE

TERMINUS PRINCIPAL 1 :	Montjovis
TERMINUS PRINCIPAL 2 :	CHAPTELAT Le Theillol

Pendulaire

Terminus 3 :	Terminus Intermédiaire 4 :
Terminus 5 :	Terminus Intermédiaire 6 :
Terminus 7 :	Terminus Intermédiaire 8 :

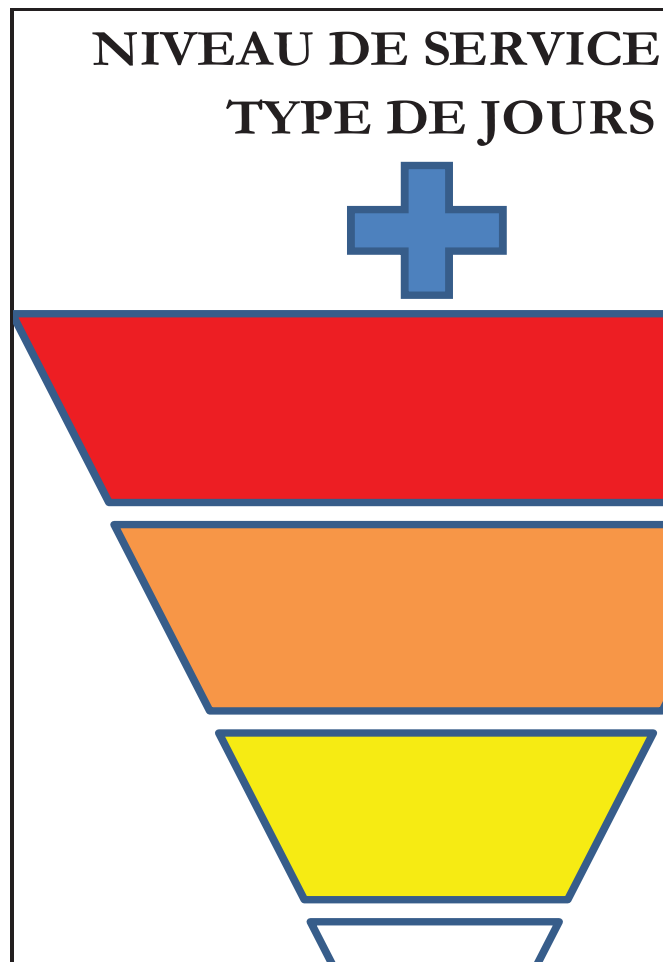
Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocar
	Type secondaire de véhicules:	

courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	4,2000	20,6000					
00		13,7200					
000	11,8920						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	8:20	7:22	12:45	
1	18:45	18:50	18:45	
h30	0	0	0	
00	1	1	0	
h30	1	1	1	
0h30	4	2	2	
in	0	0	0	
	6	4	3	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:45	6:46	6:48	
2	18:07	18:11	13:15	
h30	0	0	0	
00	4	2	2	
h30	1	1	1	
0h30	1	1	0	



Type de véhicule	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total	
				Haut-le-pied	Haut-le-pied	
	4,200	0:18:00	3	12,6	0:54:00	
	20,600	0:27:00	2	41,2	0:54:00	
Bus 1	10,600	0:18:00	1	10,6	0:18:00	
	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00	
	20,600	0:27:00	3	61,8	1:21:00	
Bus 2	10,600	0:18:00	2	21,2	0:36:00	
	0,296	0:01:00	2	0,592	0:02:00	
Véhicule à vide				156,392	4:33:00	
Charge				Commercial	Commercial	
Bus 2	14,999	0:27:00	6	89,994	2:42:00	
Bus 1	14,873	00:31:40	6	89,238	3:10:00	
Véhicule en charge				179,232	5:52:00	
TOTALES PRODUCTIVES				335,624	11:45:00	
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation	
					1:10:00	
TOTALES				335,624	12:55:00	
Autocar						
Véhicules en ligne HPM		2	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS		2	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Conducteurs (ETC)						

Voyage à vide				58,888	2:01:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	14,999	0:27:00	4	59,996	1:48:00
Bus 1	14,873	00:30:30	4	59,492	2:02:00
Voyage en charge				119,488	3:50:00
TOTALES PRODUCTIVES				178,376	6:23:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:40:00
TOTALES				178,376	7:03:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0
Conducteurs (ETC)					

Voyage type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
	4,200	0:18:00	2	8,4	0:36:00
	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00
Bus 2	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00
	4,200	0:14:00	2	8,4	0:28:00
	20,600	0:27:00	1	20,6	0:27:00
	0,296	0:01:00	1	0,296	0:01:00
Bus 1	10,6	0:18:00	1	10,6	0:18:00
Voyage à vide				79,496	2:35:00
Charge				Commercial	Commercial
Bus 2	14,999	0:27:00	3	44,997	1:21:00
Bus 1	14,873	00:31:00	3	44,619	1:33:00
Voyage en charge				89,616	2:54:00
TOTALES PRODUCTIVES				169,112	5:57:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:45:00

type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
				0	0:00:00
		72:00:00		0	72:00:00
		72:00:00		0	48:00:00
à vide				0	120:00:00
Charge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	120:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparati
TOTALES				0	120:00:00
véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
teurs (ETC)					

on du niveau re de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

indre une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année, afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

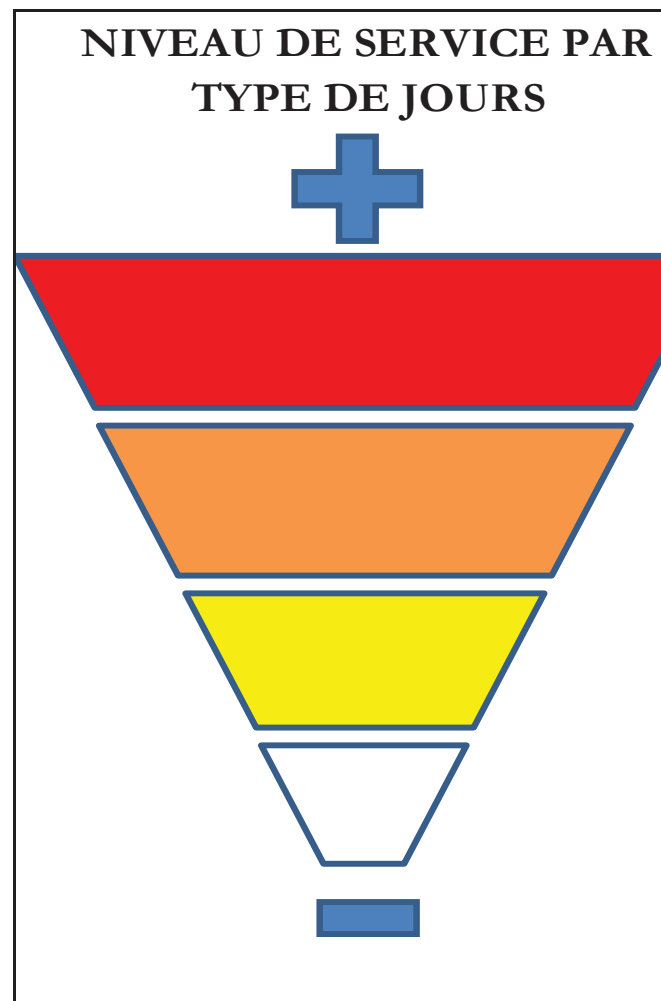
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	8,3780					
0		4,8440					
0	4,6840						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:40	7:40	7:40	
	18:30	18:30	18:30	
0	0	0	0	
0	1	1	1	
30	2	2	2	
h30	2	2	2	
n	0	0	0	
	5	5	5	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:10	7:10	7:10	
2	18:00	18:00	18:00	
30	0	0	0	
0	2	2	2	
30	1	1	1	
h30	2	2	2	
n	0	0	0	
	5	5	5	0



Bus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00
e en charge				47,64	3:27:00
OTALES PRODUCTIVES				71,596	6:23:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				71,596	7:03:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

ure ype credi	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	8,378	0:18:00	1	8,378	0:18:00
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00
	8,378	0:16:00	1	8,378	0:16:00
e à vide				23,956	1:14:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	4,844	0:22:24	5	24,22	1:52:00
Bus 1	4,684	0:19:00	5	23,42	1:35:00
e en charge				47,64	3:27:00
OTALES PRODUCTIVES				71,596	5:58:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				71,596	6:38:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
Cours (ETC)					

véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30	0
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00	0
ours (ETC)			

à vide				23,956	1:14:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	4,844	0:21:36	5	24,22	1:48:00
is 1	4,684	0:19:36	5	23,42	1:38:00
e en charge				47,64	3:26:00
OTALES PRODUCTIVES				71,596	6:25:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:00
OTALES				71,596	7:10:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

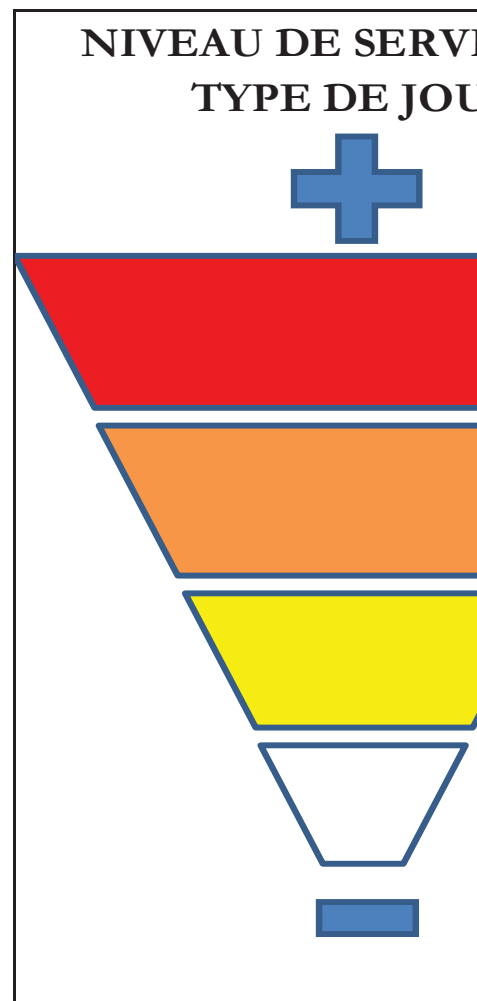
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autocars
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	12,0000					
0		14,9310					
00	14,8850						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-17:20	Jour Rouge - offre très forte - Mer 12:20	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
1	18:30	13:25			
30	0	0			
0	0	0			
30	0	2			
h30	2	0			
a	0	0			
	2	2	0	0	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-6:50	Jour Rouge - offre très forte - Mer 6:50	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
2	6:50	6:50			
30	0	0			
0	1	1			
30	0	0			
h30	0	0			
a	0	0			
	1	1	0	0	0



as 1	14,885	0:40:00	1	14,885	0:40:00
e en charge				44,747	2:04:00
OTALES PRODUCTIVES				85,147	3:31:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				85,147	4:01:00
Autocar					
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00
as 1	12,800	0:17:00	1	12,8	0:17:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	12,000	0:20:00	1	12	0:20:00
e à vide				40,4	1:17:00
ge				Commercial	Commercial
as 2	14,931	0:43:00	2	29,862	1:26:00
as 1	14,885	0:40:00	1	14,885	0:40:00
e en charge				44,747	2:06:00
OTALES PRODUCTIVES				85,147	3:28:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				85,147	3:53:00
Autocar					
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
véhicules en ligne HPS	0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)			

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

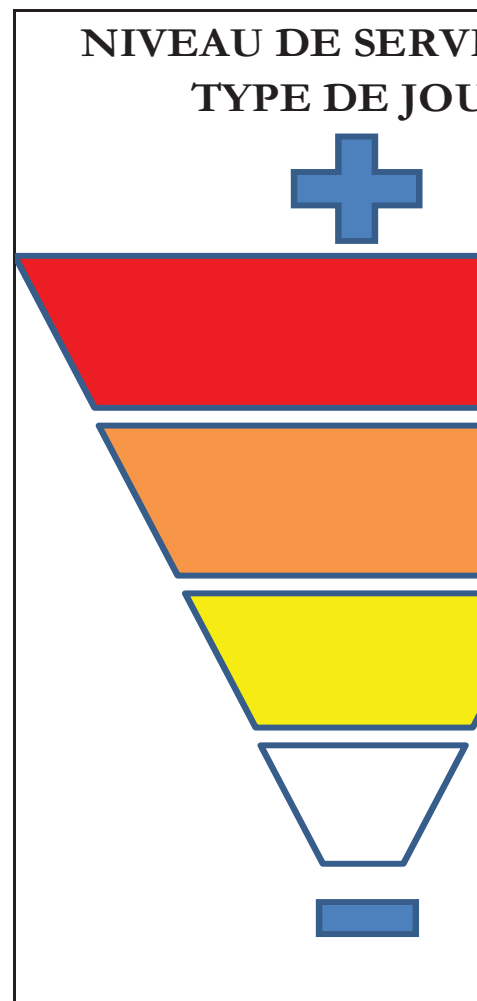
3 :	La Haute Rippe	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autocars
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000	15,9990	14,6000				
0		19,9050					
00							
00	19,5230						

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	17:15	12:30	18:25	18:25	
	18:25	18:25	18:25	18:25	
30	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	
30	0	1	0	0	
h30	2	2	1	1	
n	0	0	0	0	
	2	3	1	1	0

	Jour Rouge - offre très forte - Lun-Mar-Jeu-	Jour Rouge - offre très forte - Mer	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:01	7:01	7:01	7:01	
2	7:01	7:01	7:01	7:01	
30	0	0	0	0	
0	1	1	1	1	
30	0	0	0	0	
h30	0	0	0	0	
n	0	0	0	0	
	1	1	1	1	0



as 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	
e en charge				59,333	2:04:00	
TOTALS PRODUCTIVES				107,432		3:43:00
TOTALS NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparat
						0:30:00
TOTALS				107,432		4:13:00
	Autocar					
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
ours (ETC)						

ure ype Mer	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t	
				Haut-le-pied	Haut-le-p	
	1,800	0:10:00	2	3,6	0:20:00	
				0	0:00:00	
	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00	
as 1	13,900	0:25:00	1	13,9	0:25:00	
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00	
	15,999	0:25:00	2	31,998	0:50:00	
e à vide				65,898	2:10:00	
ge				Commercial	Commercial	
as 2 via T3	19,905	0:41:00	3	59,715	2:03:00	
as 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00	
e en charge				79,238	2:45:00	
TOTALS PRODUCTIVES				145,136		4:59:00
TOTALS NON PRODUCTIVES				Techniques....		Préparat
						0:40:00
TOTALS				145,136		5:39:00
	Autocar					
véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30			0	
véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00			0	
ours (ETC)						

Bus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00
e en charge				39,428	1:23:00
TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				73,627	3:03:00
	Autocar				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0	
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
	14,600	0:25:00	1	14,6	0:25:00
	1,800	0:10:00	1	1,8	0:10:00
	15,999	0:25:00	1	15,999	0:25:00
e à vide				34,199	1:10:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2 via T3	19,905	0:41:00	1	19,905	0:41:00
Bus 1 via T2	19,523	0:42:00	1	19,523	0:42:00
e en charge				39,428	1:23:00
TOTALES PRODUCTIVES				73,627	2:33:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
TOTALES				73,627	3:03:00

cas 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

on du niveau e de jours)	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	174	40	90	
	176	39	88	
	176	39	90	
	179	34	89	
	705	152	357	0

e une représentation visuelle du calendrier d'application, pour chaque année,
afin de pouvoir identifier le niveau de service appliqué à chaque jour

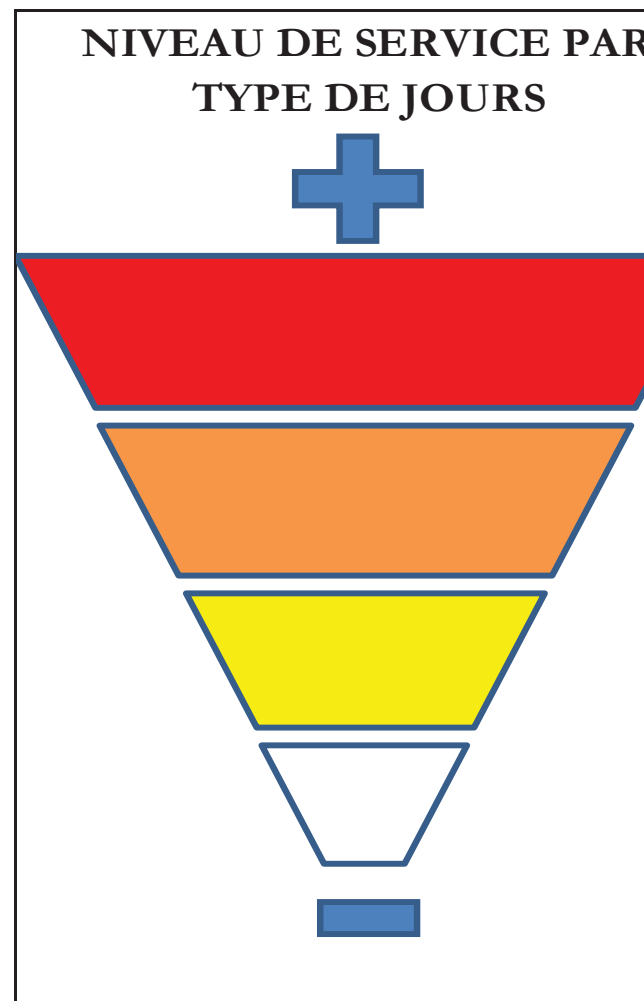
3 :	Rte de Lyon	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	4,3100	4,3680	3,2100				
0		7,6490	5,1040				
0	4,6410		2,4140				
0	3,2470	2,5450					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:15	7:17	8:42	
	18:43	18:38	17:41	
30	0	0	0	
0	2	2	1	
30	5	5	2	
h30	4	4	1	
a	0	0	0	
	11	11	4	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:58	7:00	8:30	
2	19:10	19:07	17:30	
	11:40	11:40	-	
3	18:30	18:29	-	
30	0	0	0	
0	2	2	1	
30	7	6	2	
h30	4	5	1	
a	0	0	0	
	13	13	4	0



Bus 1	4,641	0:13:00	8	37,128	1:44:00
Bus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00
Coût en charge				124,777	6:07:00
TOTALES PRODUCTIVES				148,553	10:33:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:40:00
TOTALES				148,553	11:13:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps total
				Haut-le-pied	Haut-le-pied
				0	0:00:00
	4,368	0:13:00	2	8,736	0:26:00
	3,210	0:15:00	1	3,21	0:15:00
	4,310	0:18:00	2	8,62	0:36:00
				0	0:00:00
	3,210	0:13:00	1	3,21	0:13:00
Coût à vide				23,776	1:30:00
Coût de charge				Commercial	Commercial
Bus 2	7,649	0:23:00	6	45,894	2:18:00
Bus 3	5,104	0:16:00	5	25,52	1:20:00
Bus 1	4,641	0:13:00	8	37,128	1:44:00
Bus 1	3,247	0:09:00	5	16,235	0:45:00
Coût en charge				124,777	6:07:00
TOTALES PRODUCTIVES				148,553	10:28:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparation
					0:40:00
TOTALES				148,553	11:08:00
	Autobus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

à vide				30,312	1:55:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	2,414	0:07:00	4	9,656	0:28:00
is 1	2,545	0:07:00	4	10,18	0:28:00
e en charge				19,836	0:56:00
OTALES PRODUCTIVES				50,148	3:17:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					1:00:00
OTALES				50,148	4:17:00
	Autobus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

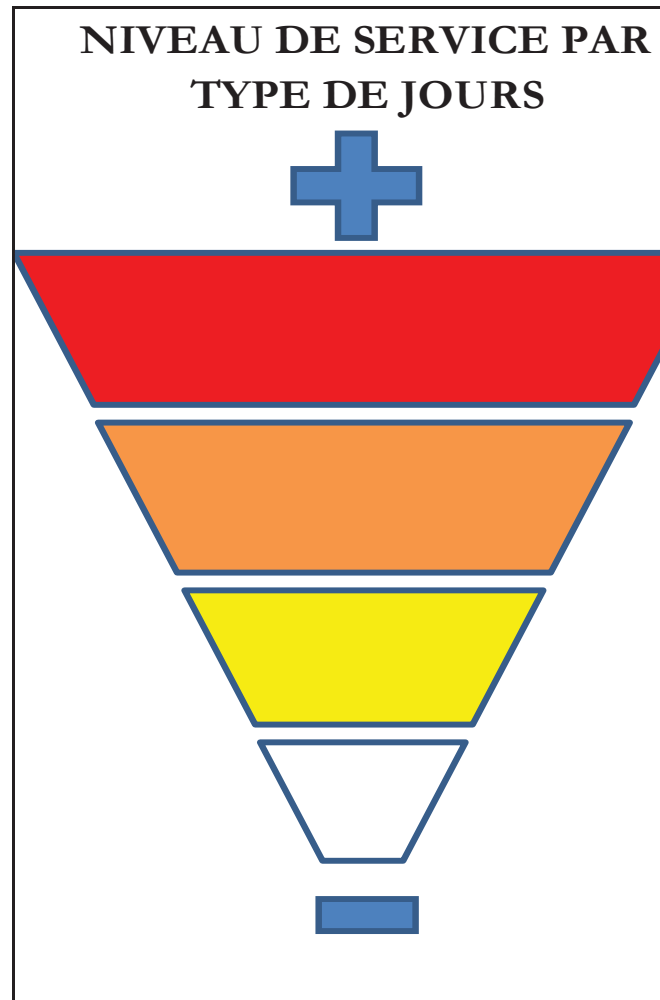
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Midibu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

R	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		3,2000						
0			5,8740					
		4,9280						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:35	7:46		
	18:27	17:55		
30	0	0		
0	3	3		
30	6	4		
h30	4	2		
n	0	0		
	13	9	0	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:49	8:00		
2	18:41	18:13		
30	0	0		
0	3	2		
30	6	4		
h30	4	3		
n	0	0		
	13	9	0	0



Bus 1	4,928	0:08:04	13	64,064	1:44:52
e en charge				140,426	4:33:52
TOTALES PRODUCTIVES				153,226	7:17:52
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				153,226	7:47:52
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00
				0	0:00:00
	3,200	0:10:00	2	6,4	0:20:00
				0	0:00:00
e à vide				12,8	0:40:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	5,874	0:10:00	9	52,866	1:30:00
Bus 1	4,928	0:07:26	9	44,352	1:06:54
e en charge				97,218	2:36:54
TOTALES PRODUCTIVES				110,018	6:30:52
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				110,018	7:00:52
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
véhicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
ours (ETC)					

re type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

3 :	Roussillon	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Midibu
		Type secondaire de véhicules:	

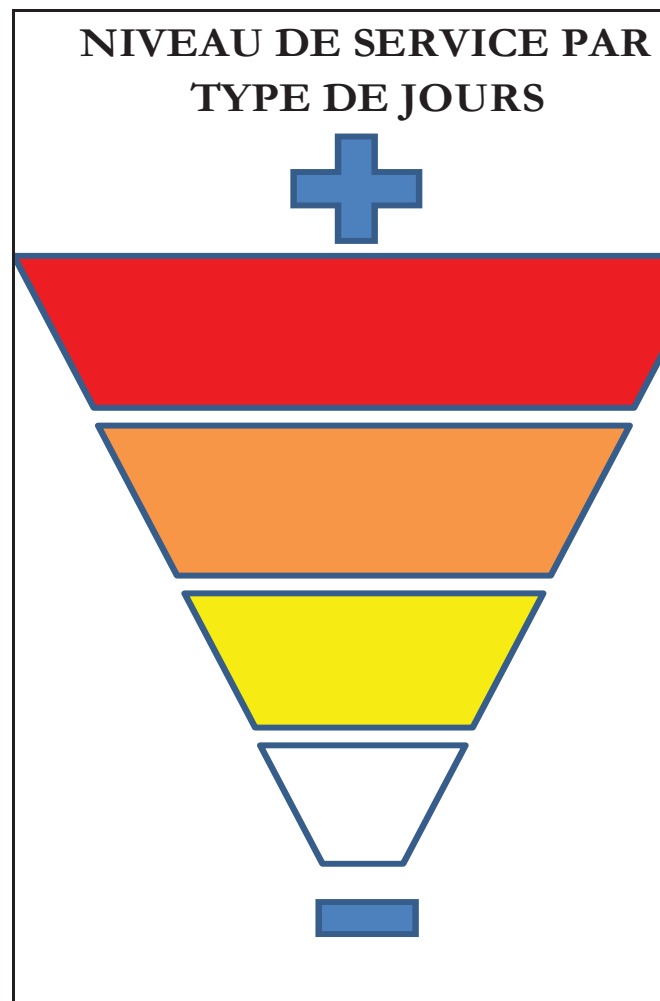
Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,9990	1,1520	2,9690				
0		6,5722	5,6830				
0	3,4990						
0							

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	-			
	-			
30				
0				
30				
h30				
a				
	0	0	0	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	7:05	9:00	9:00	
	19:00	19:00	19:00	
30	0	0	0	
0	3	1	1	
30	9	4	3	
h30	4	4	4	
a	0	0	0	
	16	9	8	0

avec fonctionnement circulaire : chaque voyage démarre en T1 et termine en passant par T3 puis T2.
dernier voyages a T3 pour Terminus d'arrivée.



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				237,992	8:59:00
OTALES PRODUCTIVES				260,956	11:23:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:40:00
OTALES				260,956	12:03:00
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,999	0:15:00	2	7,998	0:30:00
	3,999	0:13:00	1	3,999	0:13:00
	2,969	0:08:00	1	2,969	0:08:00
e à vide				14,966	0:51:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 1	15,428	0:35:00	8	123,424	4:40:00
Bus 3	6,572	0:14:00	1	6,572	0:14:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				129,996	4:54:00
OTALES PRODUCTIVES				144,962	6:30:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				144,962	7:00:00
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

à vide				14,966	0:51:00
ge				Commercial	Commercial
is 1	15,428	0:32:00	7	107,996	3:44:00
is 3	6,572	0:14:00	1	6,572	0:14:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				114,568	3:58:00
OTALES PRODUCTIVES				129,534	5:47:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				129,534	6:17:00
	Midibus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

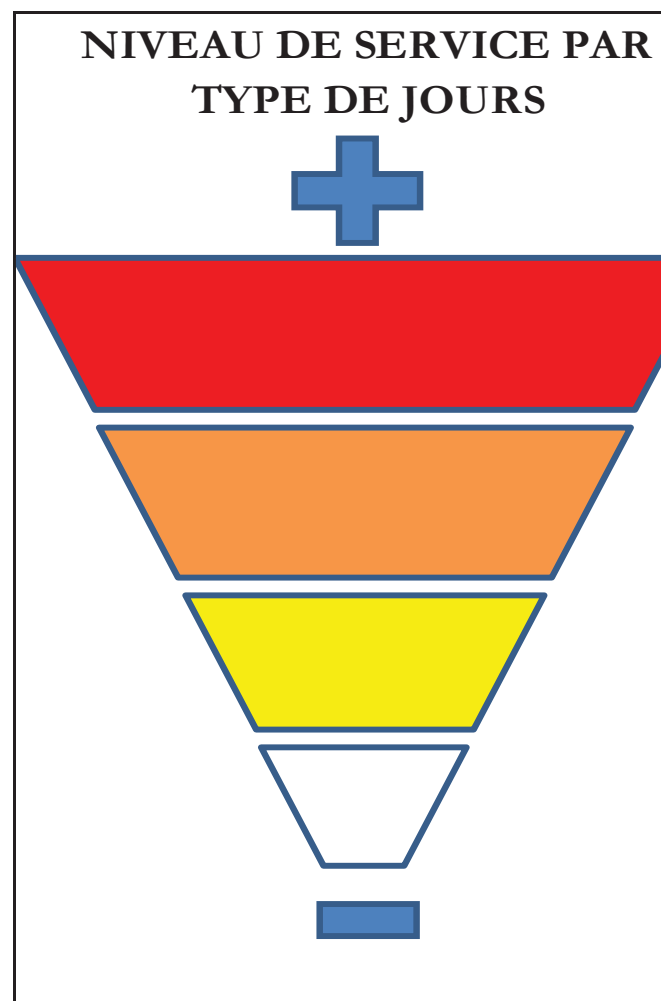
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Midibu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,1000						
0	7,7230	8,4960					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:30	7:00	7:00	
	19:50	19:50	19:50	
30	1	0	0	
0	3	3	3	
30	8	8	8	
h30	3	3	3	
n	1	1	1	
	16	15	15	0

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	6:55	7:30	7:30	
	20:15	20:15	20:15	
30	0	0	0	
0	3	2	2	
30	8	8	8	
h30	4	4	4	
n	1	1	1	
	16	15	15	0



Bus 1	7,723	0:19:00	16	123,568	5:04:00
e en charge				259,504	10:24:00
OTALES PRODUCTIVES				279,904	14:26:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				279,904	14:56:00
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,100	0:20:30	2	10,2	0:41:00
				0	0:00:00
	5,100	0:18:30	2	10,2	0:37:00
				0	0:00:00
e à vide				20,4	1:18:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2	8,496	0:20:00	15	127,44	5:00:00
Bus 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00
e en charge				243,285	9:45:00
OTALES PRODUCTIVES				263,685	13:56:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				263,685	14:26:00
	Midibus				
Véhicules en ligne HPM	1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1	
Véhicules en ligne HPS	1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1	
Cours (ETC)					

à vide				20,4	1:18:00
ge				Commercial	Commercial
is 2	8,496	0:20:00	15	127,44	5:00:00
is 1	7,723	0:19:00	15	115,845	4:45:00
e en charge				243,285	9:45:00
OTALES PRODUCTIVES				263,685	13:56:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				263,685	14:26:00
	Midibus				
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		1
véhicules en ligne HPS		1	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		1
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
is 2				0	0:00:00
is 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00

3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
	Dépôt TCL	Type principal de véhicules:	Autob
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

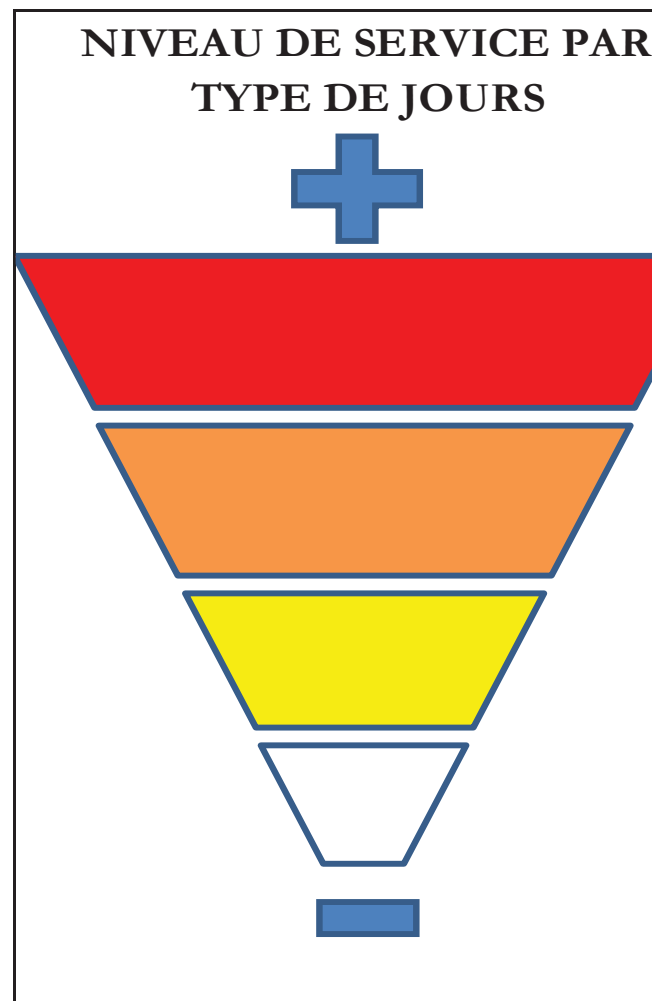
DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	1,8000						
0		11,4021					
	12,5350						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	19:00	19:00	19:00	19:00
	19:00	19:00	19:00	19:00
0	0	0	0	0
	0	0	0	0
0	0	0	0	0
30	1	1	1	1
	0	0	0	0
	1	1	1	1

aires sont ceux correspondant à un début de match à 20:00.
 e générique est que le départ de la course se fait 1h avant le début du match.

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	22:15	22:15	22:15	22:15
	22:15	22:15	22:15	22:15
0	0	0	0	0
	0	0	0	0
0	0	0	0	0
30	0	0	0	0
	1	1	1	1
	1	1	1	1

aires sont ceux correspondant à une fin de match à 22:00.
 e générique est que le départ de la course se fait 15 min après la fin du match.



1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00
en charge				23,9371	1:30:00
TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Prépara
TOTALES				30,3371	2:00:00
véhicules en ligne HPM		0	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		0
véhicules en ligne HPS		0	Nombre de véhicules en ligne à 15h00		0
ars (ETC)					

Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps	
			Haut-le-pied	Haut-le-	
3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
			0	0:00:00	
3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00	
			0	0:00:00	
à vide			6,4	0:20:00	
Commercial			Commercial	Commercial	
11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00	
1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00
en charge				23,9371	1:30:00
TOTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Prépara
TOTALES				30,3371	2:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ars (ETC)					

à vide				6,4	0:20:00
Commercial				Commercial	
s 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00
s 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00
en charge				23,9371	1:30:00
OTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Prépara
					0:10:00
OTALES				30,3371	2:00:00
véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps
				Haut-le-pied	Haut-le-
	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00
				0	0:00:00
	3,2	0:10:00	1	3,2	0:10:00
				0	0:00:00
à vide				6,4	0:20:00
Commercial				Commercial	
s 2	11,4021	1:05:00	1	11,4021	1:05:00
s 1	12,535	0:25:00	1	12,535	0:25:00
en charge				23,9371	1:30:00
OTALES PRODUCTIVES				30,3371	1:50:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Prépara
					0:10:00
OTALES				30,3371	2:00:00

Spécifique

3 :	Terminus Intermédiaire 4 :
5 :	Terminus Intermédiaire 6 :
7 :	Terminus Intermédiaire 8 :

Dépôt TCL

Type principal de véhicules:

Autobu

Type secondaire de véhicules:

courses (en km) :

DR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		1,8000						
00			5,6668					
		6,2468						

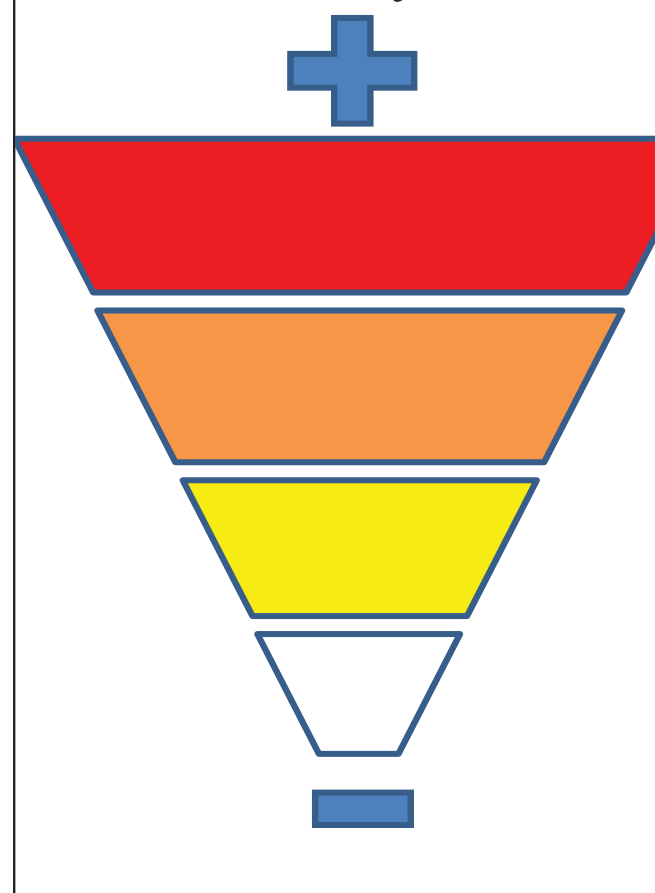
	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	18:45	18:45	18:45	
1	18:45	18:45	18:45	
30	0	0	0	
00	0	0	0	
30	0	0	0	
h30	1	1	1	
n	0	0	0	
	1	1	1	0

oraires sont ceux correspondant à un début du spectacle à 20:00. Pour un de spectacle à 20:30, le départ de T1 se fait à 19:15.
 période Blanche, la desserte est assurée par les lignes D10 & 21.

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
	23:00	23:00	23:00	
2	23:00	23:00	23:00	
30	0	0	0	
00	0	0	0	
30	0	0	0	
h30	0	0	0	
n	1	1	1	
	1	1	1	0

oraires sont ceux correspondant à une fin de spectacle à 22:45. La règle est que art de T2 se fait 15 min après la fin du spectacle.

NIVEAU DE SERVICE PAR TYPE DE JOURS



re à vide				3,6	0:20:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00
us 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00
re en charge				11,9136	2:05:00
OTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:20:00
OTALES				15,5136	2:45:00
hicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
hicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
eurs (ETC)					

ivre type ge	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
	1,8	0:10:00	1	1,8	0:10:00
				0	0:00:00
re à vide				3,6	0:20:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00
us 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00
re en charge				11,9136	2:05:00
OTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:20:00
OTALES				15,5136	2:45:00
hicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
hicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		

à vide				3,6	0:20:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	5,6668	1:05:00	1	5,6668	1:05:00
us 1	6,2468	1:00:00	1	6,2468	1:00:00
re en charge				11,9136	2:05:00
OTALES PRODUCTIVES				15,5136	2:25:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:20:00
OTALES				15,5136	2:45:00
hicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
hicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
eurs (ETC)					

ivre type c	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
re à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
re en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
hicules en ligne HPM		Nombre de véhicules en ligne à 10h30			
hicules en ligne HPS		Nombre de véhicules en ligne à 15h00			
eurs (ETC)					

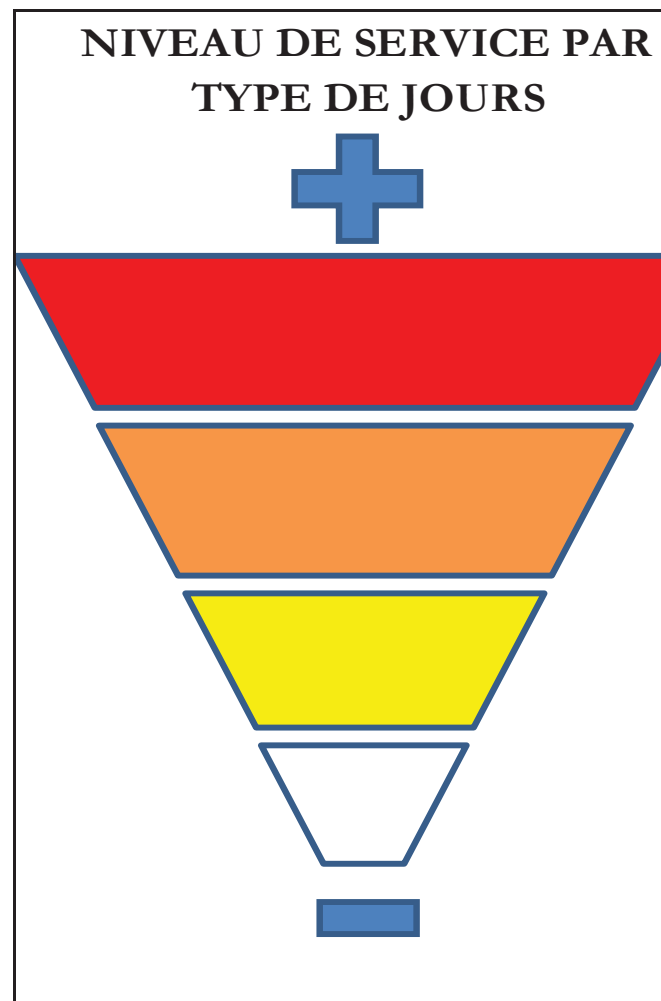
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,2100	4,5290					
0		6,9260					
0	7,1080						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:46
				20:16
30				0
0				3
30				13
h30				5
a				2
	0	0	0	23

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:45
2				20:15
30				0
0				3
30				13
h30				5
a				2
	25	0	0	23



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
icules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
icules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00
	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00
	3,21	00:13	1	3,21	0:13:00
	4,529	00:13	1	4,529	0:13:00
e à vide				15,478	0:52:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				6,926	00:27:02
				23	
us 1				7,108	00:27:15
				23	
e en charge				322,782	20:48:31
OTALES PRODUCTIVES				338,26	26:42:3
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				338,26	27:12:3

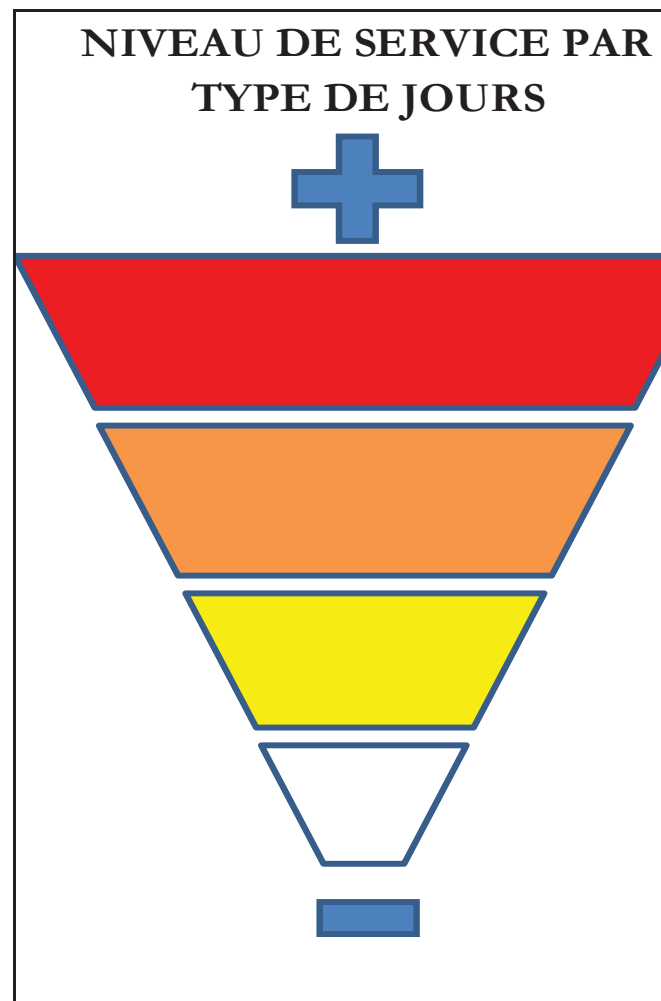
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	5,7730	3,2000					
0		8,1760					
0	7,5610						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:48
				20:18
0				0
0				3
30				13
h30				5
a				2
	0	0	0	23

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:45
2				20:15
0				0
0				3
30				13
h30				5
a				2
	0	0	0	23



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00
	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00
	5,773	00:12:00	1	5,773	0:12:00
	3,200	0:10:00	1	3,2	0:10:00
e à vide				17,946	0:44:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				188,048	10:28:40
us 1				173,903	10:05:40
e en charge				361,951	20:34:20
OTALES PRODUCTIVES				379,897	26:35:20
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:00
OTALES				379,897	27:05:20

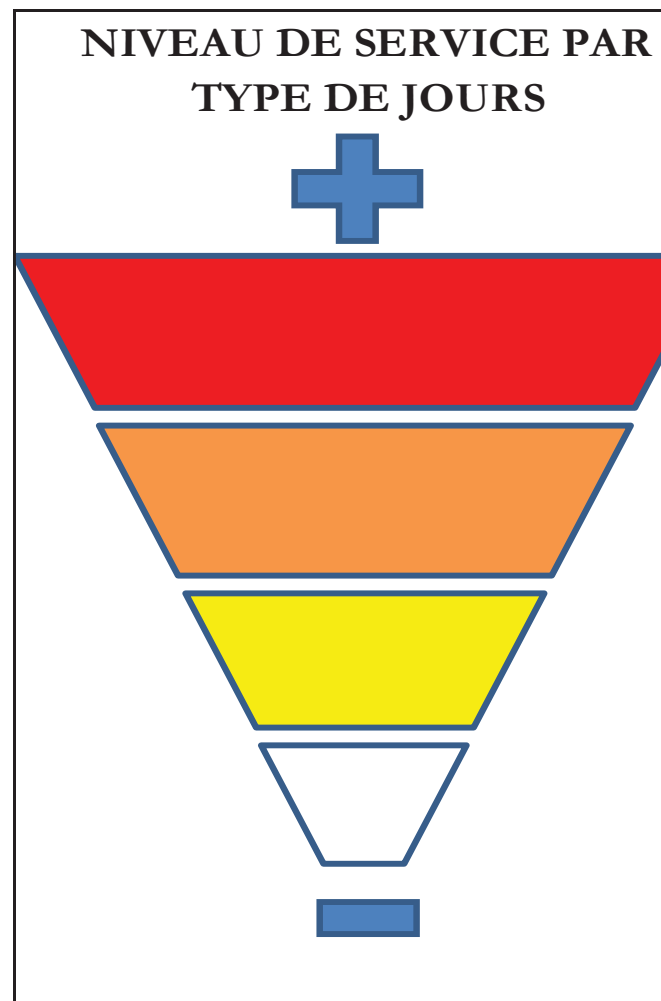
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	2,5620	4,9010					
0		7,9850					
0	8,3320						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:45
				20:15
30				0
0				2
30				9
h30				5
a				2
	0	0	0	18

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				8:16
2				20:16
30				0
0				1
30				10
h30				5
a				2
	0	0	0	18



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	2,562	0:20:00	1	2,562	0:20:00
	4,901	00:16:00	1	4,901	0:16:00
	2,562	0:08:00	1	2,562	0:08:00
	4,901	00:14:00	1	4,901	0:14:00
e à vide				14,926	0:58:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				7,985	00:27:43
				18	
us 1				8,332	00:26:43
				18	
e en charge				293,706	16:19:48
OTALES PRODUCTIVES				308,632	21:06:4
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:30:0
OTALES				308,632	21:36:4

Autobus					
véhicules en ligne HPM		1	Nombre de véhicules en ligne à 10h30		

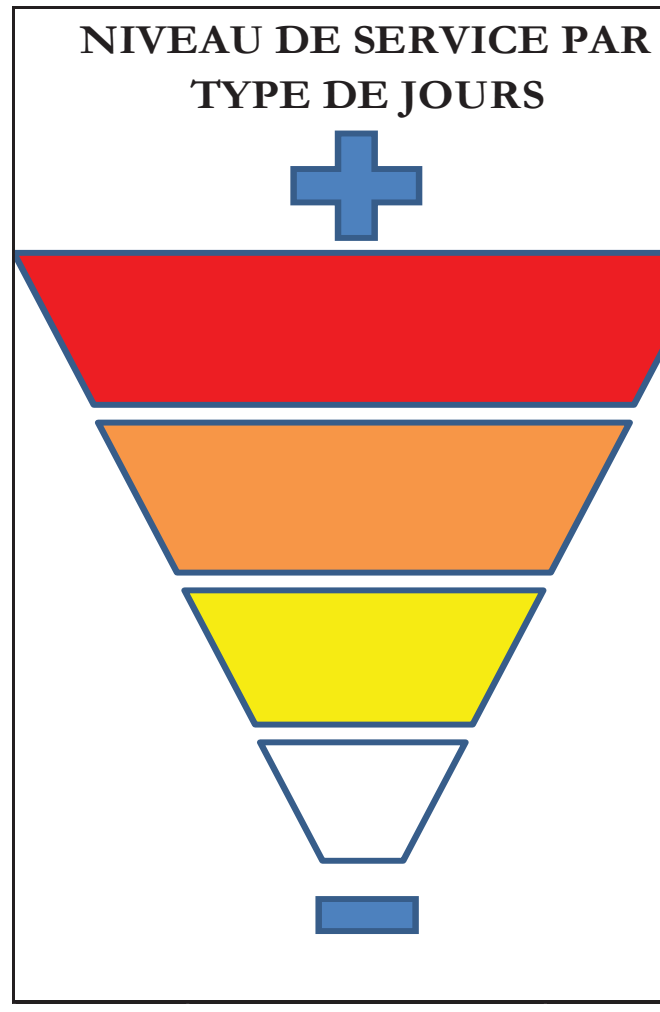
3 :		Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobu
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
	3,6000	5,3500					
0		7,8460					
0	9,0460						

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:46
				20:16
30				0
0				3
30				15
h30				8
a				2
	0	0	0	28

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				7:42
				20:12
30				0
0				3
30				15
h30				7
a				3
	0	0	0	28



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)					

re ype	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	3,600	0:11:00	2	7,2	0:22:00
	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00
	3,600	0:10:00	2	7,2	0:20:00
	5,350	0:15:00	1	5,35	0:15:00
e à vide				25,1	1:12:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				219,688	11:26:56
us 1				253,288	13:50:40
e en charge				472,976	25:17:36
OTALES PRODUCTIVES				498,076	32:53:3
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					0:45:0
OTALES				498,076	33:38:3

3 :	N. Appert	Terminus Intermédiaire 4 :	
5 :		Terminus Intermédiaire 6 :	
7 :		Terminus Intermédiaire 8 :	
Dépôt TCL		Type principal de véhicules:	Autobus
		Type secondaire de véhicules:	

Courses (en km) :

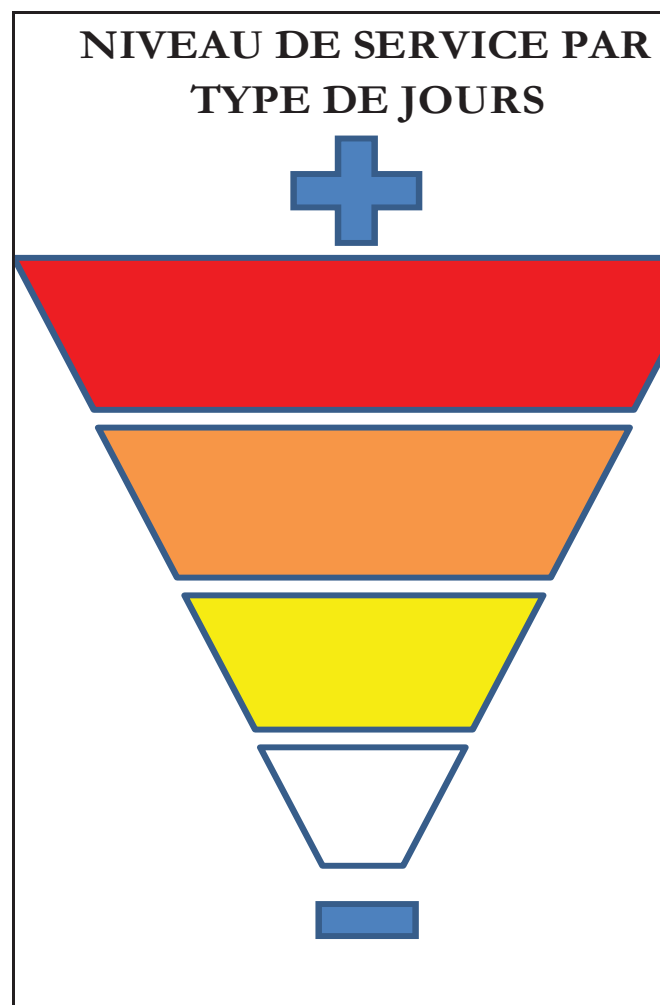
DR	DSR	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
		10,9000	1,1520					
00			21,1330					
0		20,6070		22,1320				
			22,0550					

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				6:30
				20:05
				10:04
				12:20
30				1
0				3
30				17
h30				10
n				2
	0	0	0	33

Courses au départ de T3

	Jour Rouge - offre très forte	Jour Orange - offre forte	Jour Jaune - offre moyenne	Jour Blanc - offre allégée
				6:55
				20:20
30				0
0				5
30				17
h30				10
n				2
	0	0	0	34

Courses à destination de T3



Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

re ype e	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
				0	0:00:00
e à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
Bus 2				0	0:00:00
Bus 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
TOTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
TOTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
TOTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM			Nombre de véhicules en ligne à 10h30		
véhicules en ligne HPS			Nombre de véhicules en ligne à 15h00		
ours (ETC)					

à vide				0	0:00:00
ge				Commercial	Commercial
us 2				0	0:00:00
us 1				0	0:00:00
e en charge				0	0:00:00
OTALES PRODUCTIVES				0	0:00:00
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
OTALES				0	0:00:00
véhicules en ligne HPM				Nombre de véhicules en ligne à 10h30	
véhicules en ligne HPS				Nombre de véhicules en ligne à 15h00	
ours (ETC)					

Type	Longueur unitaire moyenne en km	Temps de conduite unitaire moyen	Nombre de courses moyen	Kilométrage total	Temps t
				Haut-le-pied	Haut-le-p
	10,9	0:22:30	4	43,6	1:30:00
	1,152	0:08:00	6	6,912	0:48:00
	0,211	0:01:00	28	5,908	0:28:00
	10,9	0:22:00	5	54,5	1:50:00
	1,152	0:08:00	5	5,76	0:40:00
e à vide				116,68	5:16:00
ge				Commercial	Commercial
us 2	21,133	0:56:58	31	655,123	29:25:58
us 2	22,055	00:58:30	2	44,11	1:57:00
us 1	20,607	00:56:01	32	659,424	29:52:32
us 3	22,132	00:59:00	2	44,264	1:58:00
e en charge				1402,921	63:13:30
OTALES PRODUCTIVES				1519,601	76:49:30
OTALES NON PRODUCTIVES				Techniques....	Préparat
					2:45:00
OTALES				1519,601	79:34:30

Ligne	Km totaux théoriques 2020	Heures totales théoriques 2020
1	263 875	23 108
2	256 792	22 374
4	304 954	24 084
5	261 889	22 946
6	322 169	24 547
8	544 204	33 548
10	704 820	41 356
11	60 618	3 043
12	176 709	9 479
14	87 297	4 846
15	32 050	1 389
16	52 483	2 592
17	61 611	2 599
18	119 641	4 858
20	404 277	22 802
21	73 352	3 154
22	27 649	1 472
24	23 292	1 331
25	32 491	2 208
26	103 441	2 839
28	16 599	934
29	37 027	1 606
30	95 778	3 955
31	16 035	476
32	40 618	1 806
33	15 786	524
34	81 146	2 903
35	77 252	4 526
36	49 765	2 964
37	80 006	3 907
38	12 977	443
39	41 723	1 437
41	17 489	1 662
44	12 430	512
46	26 109	897
61	30 928	2 155
62	25 537	1 261
63	54 585	2 375
65	72 241	3 765
D1	16 237	1 286
D10	71 793	3 678
D4	18 262	1 277
D5	14 814	1 014
D8	23 824	1 574
EX1	56 790	1 863
Navette	20 351	2 812
TOTAL	4 939 715	306 189

Désignation de l'entreprise : SA S T C L M		Durée de l'exercice exprimée en nombre de mois 2.00					
Adresse de l'entreprise 8 Rue DU CLOS MOREAU 87007 LIMOGES CEDEX		Durée de l'exercice précédent 2.00					
Numéro SIRET* 3 3 1 2 8 0 4 8 7 0 0 0 2 5			Néant <input type="checkbox"/> *				
		Exercice N clos le, 31122020					
		N-1 31122019					
		Brut 1	Amortissements, provisions 2				
		Net 3	Net 4				
Capital souscrit non appelé (I) AA							
ACTIF IMMOBILISÉ*	IMMOBILISATIONS INCORPORELLES	Frais d'établissement * AB	AC				
		Frais de développement * CX	CQ				
		Concessions, brevets et droits similaires AF	AG	555 623.97	528 042.22	27 581.75	45 420.98
		Fonds commercial (1) AH	AI				
		Autres immobilisations incorporelles AJ	AK				
		Avances et acomptes sur immobilisations incorporelles AL	AM				
	IMMOBILISATIONS CORPORELLES	Terrains AN	AO				
		Constructions AP	AQ	326 388.38	249 612.38	76 776.00	98 663.69
		Installations techniques, matériel et outillage industriels AR	AS	951 553.78	897 211.94	54 341.84	53 283.86
		Autres immobilisations corporelles AT	AU	1 943 887.25	1 781 487.66	162 399.59	103 775.19
		Immobilisations en cours AV	AW				
		Avances et acomptes AX	AY	8 375.00		8 375.00	
	IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES (2)	Participations évaluées selon la méthode de mise en équivalence CS	CT				
		Autres participations CU	CV				
		Créances rattachées à des participations BB	BC				
		Autres titres immobilisés BD	BE	12 750.00		12 750.00	12 750.00
		Prêts BF	BG	459 641.00		459 641.00	421 971.00
		Autres immobilisations financières* BH	BI	2 627.58		2 627.58	2 627.58
TOTAL (II) BJ		BK	3 456 354.20	804 492.76	738 492.30		
ACTIF CIRCULANT	STOCKS *	Matières premières, approvisionnements BL	BM		1 163 880.51	1 013 479.07	
		En cours de production de biens BN	BO				
		En cours de production de services BP	BQ				
		Produits intermédiaires et finis BR	BS				
		Marchandises BT	BU				
	CRÉANCES	Avances et acomptes versés sur commandes BV	BW				
		Clients et comptes rattachés (3)* BX	BY	85 724.32	914.24	84 810.08	980 890.75
		Autres créances (3) BZ	CA	2 115 773.04		2 115 773.04	2 695 109.14
	DIVERS	Capital souscrit et appelé, non versé CB	CC				
		Valeurs mobilières de placement (dont actions propres :)	CD				
	Disponibilités CF	CG			4 149 553.97	102 733.53	
Comptes de régularisation	Charges constatées d'avance (3)* CH	CI			59 359.57	57 179.48	
	TOTAL (III) CJ	CK	7 574 291.41	914.24	7 573 377.17	4 849 391.97	
	Frais d'émission d'emprunt à étaler (IV) CW						
	Primes de remboursement des obligations (V) CM						
	Ecarts de conversion actif* (VI) CN						
	TOTAL GÉNÉRAL (I à VI) CO	IA	11835138.37	3 457 268.44	8 377 869.93	5 587 884.27	
Renvois : (1) Dont droit au bail :		(2) part à moins d'un an des immobilisations financières nettes :	CP	(3) Part à plus d'un an	CR	618 232.00	
Clause de réserve de propriété :*	Immobilisations :	Stocks :		Créances :			

Formulaire obligatoire (article 53 A
du Code général des impôts)

Désignation de l'entreprise SA S T C L M			Néant <input type="checkbox"/> *	
			Exercice N	Exercice N - 1
CAPITAUX PROPRES	Capital social ou individuel (1)* (Dont versé : 457 200.00)	DA	457 200.00	457 200.00
	Primes d'émission, de fusion, d'apport, ...	DB		
	Ecarts de réévaluation (2)* (dont écart d'équivalence <input type="checkbox"/> EK)	DC		
	Réserve légale (3)	DD	45 720.00	45 720.00
	Réserves statutaires ou contractuelles	DE		
	Réserves réglementées (3)* (Dont réserve spéciale des provisions pour fluctuation des cours <input type="checkbox"/> B1)	DF		
	Autres réserves (Dont réserve relative à l'achat d'oeuvres originales d'artistes vivants* <input type="checkbox"/> EJ)	DG	41 319.67	
	Report à nouveau	DH		(13 722.64)
	RÉSULTAT DE L'EXERCICE (bénéfice ou perte)	DI	(14 911.96)	55 042.31
	Subventions d'investissement	DJ		
	Provisions réglementées *	DK		
	TOTAL (I)	DL	529 327.71	544 239.67
Autres fonds propres	Produit des émissions de titres participatifs	DM		
	Avances conditionnées	DN		
	TOTAL (II)	DO		
Provisions pour risques et charges	Provisions pour risques	DP		
	Provisions pour charges	DQ	94 931.39	94 853.40
	TOTAL (III)	DR	94 931.39	94 853.40
DETTES (4)	Emprunts obligataires convertibles	DS		
	Autres emprunts obligataires	DT		
	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédit (5)	DU	1 119.64	103 009.72
	Emprunts et dettes financières divers (Dont emprunts participatifs <input type="checkbox"/> EI)	DV		
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours	DW		
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	DX	1 239 339.29	720 007.59
	Dettes fiscales et sociales	DY	3 312 796.18	3 114 170.89
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés	DZ		
Autres dettes	EA	3 200 355.72	14 350.00	
Compte régul.	Produits constatés d'avance (4)	EB		997 253.00
	TOTAL (IV)	EC	7 753 610.83	4 948 791.20
	Ecarts de conversion passif* (V)	ED		
	TOTAL GÉNÉRAL (I à V)	EE	8 377 869.93	5 587 884.27
RENVIS	(1) Écart de réévaluation incorporé au capital	1B		
	(2) Dont { Réserve spéciale de réévaluation (1959) Écart de réévaluation libre Réserve de réévaluation (1976)	1C		
		1D		
		1E		
	(3) Dont réserve spéciale des plus-values à long terme *	1F		
(4) Dettes et produits constatés d'avance à moins d'un an	1G	7 753 610.83	4 948 791.20	
(5) Dont concours bancaires courants, et soldes créditeurs de banques et CCP	1H			

* Des explications concernant cette rubrique sont données dans la notice n° 2032

		Exercice N						Exercice (N - 1)	
		France		Exportations et livraisons intracommunautaires		Total			
Désignation de l'entreprise : SA S T C L M								Néant <input type="checkbox"/> *	
PRODUITS D'EXPLOITATION	Ventes de marchandises*	FA		FB	416.67	FC	416.67		
	Production vendue	{ biens * services *	FD	659.10	FE		FF	659.10	469.90
			FG	22821125.84	FH	6 467.37	FI	22827593.21	5 370 046.23
	Chiffres d'affaires nets *	FJ	22821784.94	FK	6 884.04	FL	22828668.98	5 370 516.13	
	Production stockée*					FM			
	Production immobilisée*					FN			
	Subventions d'exploitation					FO	34 200.00	18308289.82	
	Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges* (9)					FP	596 570.30	804 385.20	
	Autres produits (1) (11)					FQ	613.53	18 663.45	
	Total des produits d'exploitation (2) (I)						FR	23460052.81	24 501 854.60
CHARGES D'EXPLOITATION	Achats de marchandises (y compris droits de douane)*						FS		
	Variation de stock (marchandises)*						FT		
	Achats de matières premières et autres approvisionnements (y compris droits de douane)*						FU	2 716 713.71	3 051 561.00
	Variation de stock (matières premières et approvisionnements)*						FV	(150 401.44)	80 168.33
	Autres achats et charges externes (3) (6 bis)*						FW	4 228 990.23	4 215 139.28
	Impôts, taxes et versements assimilés*						FX	591 450.42	1 132 987.34
	Salaires et traitements*						FY	11195832.82	11206221.56
	Charges sociales (10)						FZ	4 527 279.92	4 516 181.03
	DOTATIONS D'EXPLOITATION	Sur immobilisations	- dotations aux amortissements*				GA	127 903.20	146 968.08
			- dotations aux provisions*				GB		
		Sur actif circulant : dotations aux provisions*						GC	914.24
	Pour risques et charges : dotations aux provisions						GD	94 931.39	94 853.40
Autres charges (12)						GE	965.41	4 492.34	
Total des charges d'exploitation (4) (II)						GF	23 334 579.90	24450467.55	
1 - RÉSULTAT D'EXPLOITATION (I - II)						GG	125 472.91	51 387.05	
opérations en commun	Bénéfice attribué ou perte transférée*		(III)				GH		
	Perte supportée ou bénéfice transféré*		(IV)				GI		
PRODUITS FINANCIERS	Produits financiers de participations (5)						GJ		
	Produits des autres valeurs mobilières et créances de l'actif immobilisé (5)						GK		
	Autres intérêts et produits assimilés (5)						GL	463.36	2 046.60
	Reprises sur provisions et transferts de charges						GM		
	Différences positives de change						GN		
	Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement						GO		
Total des produits financiers (V)						GP	463.36	2 046.60	
CHARGES FINANCIÈRES	Dotations financières aux amortissements et provisions*						GQ		
	Intérêts et charges assimilées (6)						GR	570.55	112.49
	Différences négatives de change						GS		
	Charges nettes sur cessions de valeurs mobilières de placement						GT		
Total des charges financières (VI)						GU	570.55	112.49	
2 - RÉSULTAT FINANCIER (V - VI)						GV	(107.19)	1 934.11	
3 - RÉSULTAT COURANT AVANT IMPÔTS (I - II + III - IV + V - VI)						GW	125 365.72	53 321.16	

Désignation de l'entreprise SA S T C L M		Néant <input type="checkbox"/> *			
		Exercice N	Exercice N - 1		
PRODUITS EXCEPTIONNELS	Produits exceptionnels sur opérations de gestion	HA	1 495.95	510.00	
	Produits exceptionnels sur opérations en capital *	HB		1 211.15	
	Reprises sur provisions et transferts de charges	HC			
	Total des produits exceptionnels (7) (VII)	HD	1 495.95	1 721.15	
CHARGES EXCEPTIONNELLES	Charges exceptionnelles sur opérations de gestion (6 bis)	HE	141 773.63		
	Charges exceptionnelles sur opérations en capital *	HF			
	Dotations exceptionnelles aux amortissements et provisions	HG			
	Total des charges exceptionnelles (7) (VIII)	HH	141 773.63		
4 - RÉSULTAT EXCEPTIONNEL (VII - VIII)		HI	(140 277.68)	1 721.15	
Participation des salariés aux résultats de l'entreprise (IX)		HJ			
Impôts sur les bénéfices * (X)		HK			
TOTAL DES PRODUITS (I + III + V + VII)		HL	23462012.12	24505622.35	
TOTAL DES CHARGES (II + IV + VI + VIII + IX + X)		HM	23476924.08	24450580.04	
5 - BÉNÉFICE OU PERTE (Total des produits - total des charges)		HN	(14 911.96)	55 042.31	
RENVOIS	(1) Dont produits nets partiels sur opérations à long terme	HO			
	(2) Dont	produits de locations immobilières	HY		
		produits d'exploitation afférents à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IG		
	(3) Dont	- Crédit-bail mobilier *	HP	14 738.24	17 391.40
		- Crédit-bail immobilier	HQ		
	(4) Dont charges d'exploitation afférentes à des exercices antérieurs (à détailler au (8) ci-dessous)	IH			
	(5) Dont produits concernant les entreprises liées	IJ			
	(6) Dont intérêts concernant les entreprises liées	IK			
	(6bis) Dont dons faits aux organismes d'intérêt général (art.238 bis du C.G.I.)	HX			
	(6ter) Dont amortissements des souscriptions dans des PME innovantes (art. 217 octies)		RC		
		Dont amortissements exceptionnel de 25% des constructions nouvelles (art. 39 quinquies D)	RD		
	(9) Dont transferts de charges	A1	499 822.00	709 153.01	
	(10) Dont cotisations personnelles de l'exploitant (13)	A2			
	Dont montant des cotisations sociales obligatoires hors CSG-CRDS A5				
	(11) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (produits)	A3			
	(12) Dont redevances pour concessions de brevets, de licences (charges)	A4			
	(13) Dont primes et cotisations complémentaires personnelles :	facultatives A6			
Dont cotisations facultatives Madelin A7					
	obligatoires A9				
	Dont cotisations facultatives aux nouveaux plans d'épargne retraite A8				
(7) joindre en annexe : Détail des produits et charges exceptionnels (Si le nombre de lignes est insuffisant, reproduire le cadre (7) et le		Exercice N			
		Charges exceptionnelles	Produits exceptionnels		
véhicule de transport de voyageurs accidenté		141 773.63			
pénalités perçues			690.00		
dommages et intérêts perçus			805.95		
(8) Détail des produits et charges sur exercices antérieurs :		Exercice N			
		Charges antérieures	Produits antérieurs		