



MOBILITÉ(S)

Du BHNS à Moovéo : un projet global à construire ensemble

À travers la réorganisation complète de son réseau de transport, Limoges Métropole imagine une nouvelle façon de vivre la ville et invite ses habitants à y contribuer.

Publié le 4 Septembre 2024

Organisé autour de l'arrivée de deux lignes de Bus à haut niveau de service (BHNS), Moovéo est un projet d'aménagement de l'espace public situé sur les villes de Limoges et Panazol, au service du développement, de l'attractivité et de la durabilité du territoire métropolitain.

Du 16 septembre au 18 octobre 2024, Limoges Métropole, maître d'ouvrage de Moovéo, organise une nouvelle phase de concertation préalable et convie tous les acteurs du territoire à échanger sur les ambitions de ce projet de grande envergure.

Le bus, et bien plus...

Depuis la première phase de concertation organisée en 2019, le projet de Bus à haut niveau de service (BHNS) a pris une nouvelle dimension, intégrant toutes les composantes de la ville de demain.

Il y a 5 ans, de premiers échanges avec la population ont permis de conforter l'option du BHNS par rapport à d'autres modes de transport et de valider l'essentiel des deux itinéraires. À cette occasion, la participation citoyenne a permis à Limoges Métropole d'ajuster la localisation des terminus, la desserte du centre-ville de Panazol, le partage de la voirie, la sécurisation des piétons et des cyclistes ou encore la prise en compte des enjeux environnementaux.

Cette participation, conjuguée à la mise en place du Plan de déplacements urbains 2020-2030 et du Projet de territoire de Limoges Métropole, a nourri une nouvelle ambition pour le BHNS

> il devient aujourd'hui Moovéo, un outil transversal pour transformer la ville et ses usages.



Terminus CHU/Universités (hypothèse d'aménagement)

Le projet englobe à la fois les questions de mobilité, de transition écologique et de cadre de vie, et repose sur trois objectifs :

1. **Renforcer l'offre de mobilités** avec l'arrivée des lignes de BHNS qui permettront de réorganiser le réseau de transport en commun, faciliter l'intermodalité et ainsi optimiser le service aux usagers.
2. **Améliorer le cadre de vie**, modeler une ville plus accueillante qui donne envie de se promener et de flâner du côté des commerces, en réaménageant les espaces publics et en désenclavant les quartiers.
3. **Faciliter la résilience du territoire** face au changement climatique en faisant plus de place au végétal, afin d'atténuer les îlots de chaleur et rendre la ville plus praticable en été. La gestion intégrée des eaux pluviales est aussi pensée pour un cycle de l'eau plus vertueux.

La mobilité pour tous

À compter de 2030, Limoges Métropole achèvera la modernisation de son réseau de transport en commun avec le lancement de deux lignes de Bus à haut niveau de service (BHNS).

Ces lignes assureront **des dessertes toutes les 6 à 8 minutes, 7 jours sur 7** et permettront de relier efficacement les quartiers et communes périphériques à la ville-centre, les zones d'enseignement et d'emploi aux lieux de loisirs et d'habitat.

Elles seront connectées à différents pôles d'échanges multimodaux (PEM), (<https://mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/pem-beaublanc/>) **ce qui facilitera les correspondances avec les autres lignes** du réseau de bus et l'intermodalité grâce aux parcs relais. Au-delà de l'arrivée des futures lignes de BHNS, **Moovéo se destine à rééquilibrer et sécuriser le partage de l'espace public pour tous les modes de déplacements** (transports en commun, marche à pied, vélo, etc.), jusqu'ici dominé par la voiture, en s'adressant à tous les habitants dans leur pratique de mobilité.

Financement

Les travaux d'aménagement des axes des lignes A et B :

> 121 M€ HT

Les dépenses de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'oeuvre pour l'ensemble des opérations :

> 21 M€ HT

Le projet de rénovation des réseaux humides :

> 28 M€ HT

L'acquisition du matériel roulant et des infrastructures de recharge :

> 43 M€ HT

S'informer, s'exprimer

Du 16 septembre au 18 octobre 2024, tout le monde peut donner son avis sur Moovéo. Cette nouvelle concertation invite le public à débattre de l'ambition du projet Moovéo et de ses évolutions possibles, de l'optimisation des terminus du BHNS, du nom des stations, des variantes d'aménagement de la place d'Aine, du partage de certaines voiries, etc.

Pour tout savoir

Différents supports d'information sont à votre disposition :

> retrouvez le dossier de concertation au siège de Limoges Métropole et en mairies de Limoges et de Panazol.

> **en ligne sur le site Mobilit(é)s** (<https://mobilites.limoges-metropole.fr/les-projets/mooveo/>)

Pour participer

› **Deux réunions publiques sont organisées :**

- le vendredi 27 septembre à 17h30 dans la salle *Le Rok* à Panazol ;
- le mardi 1er octobre à 17h30 à la mairie de Limoges.

› **Des registres papiers** sont disponibles au siège de Limoges Métropole, en mairies de Limoges et Panazol et lors des réunions publiques.

› **Des cahiers d'acteurs destinés aux associations et acteurs institutionnels** sont également accessibles en ligne

› **Un email dédié** : concertation.mooveo@limoges-metropole.fr

Guillaume Guérin, *Président de Limoges Métropole*





Décarbonation des transports, déploiement du BHNS, aménagement des espaces publics, prise en compte des enjeux environnementaux et de transition hydrique, amélioration du cadre de vie, voilà comment Limoges Métropole ambitionne le projet Moovéo. Faire cohabiter les mobilités en donnant le choix aux habitants du mode de transport le plus adapté à leurs besoins, c'est s'engager dans une démarche d'aménagement durable qui permet au territoire d'être ancré dans les enjeux de demain.

Crédits visuels : Eglis 2024
