



LIMOGES MÉTROPOLE

## Gratuité des transports les week-ends à partir du 01/07/2025 et évolution de la grille tarifaire

Les élus du conseil communautaire de Limoges Métropole ont voté ce jeudi 22 mai en Conseil communautaire exceptionnel une délibération pour acter une expérimentation de 12 à 18 mois minimum pour le libre accès (gratuité) des transports les week-ends à compter du 1er juillet 2025 et la révision de la gamme tarifaire.

*Publié le 22 Mai 2025*

À la fin 2024, Limoges Métropole avait souhaité mettre en libre accès le réseau TCL pour une expérimentation les 3 week-ends précédant Noël. Après analyses des comptages, **une tendance à la hausse de la fréquentation de l'ordre de 22% à 30% les samedis avait été révélée.**

**Limoges Métropole souhaite poursuivre cette démarche en expérimentant le libre accès les week-ends sur son réseau de transport en commun à compter du 1er juillet 2025. Durant ces périodes, les usagers pourront accéder à bord sans titre de transport.**

Il a également été voté de **coupler ce libre accès à une baisse des tarifs**, afin d'assurer la cohérence et l'efficacité de cette politique publique et d'en faire une mesure de pouvoir d'achat à destination de tous les usagers.

- **Inciter à recourir aux transports en commun.**
- **Favoriser un usage plus large des transports en commun en semaine**, pour les nouveaux usagers du samedi et du dimanche.
- **Renforcer l'attractivité** et le dynamisme des centres-villes.
- **Soutenir l'activité économique des commerçants.**
- **Apaiser la ville**, améliorer la qualité de l'air, réduire les pollutions.

L'objectif principal est ainsi de reporter l'usage de la voiture individuelle le samedi et le dimanche vers le transport public, et également d'inciter des personnes qui ne connaissent pas le transport en bus TCL à le découvrir.

Cette décision s'inscrit également dans un contexte de travaux à venir liés aux projets MOOVEO et réseau de chaleur urbain dans le cadre desquels Limoges Métropole souhaite maintenir un accès simple, rapide et gratuit au cœur urbain au bénéfice des acteurs économiques qui le font vivre.

## Gratuité des transports les week-ends à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2025

### Le libre accès s'appliquera tous les week-ends

- > du samedi matin premier service (début aux alentours de 4h50)
- > au dimanche dernier service du soir (fin aux alentours de 00h45)

### Aucun titre de transport ni validation à bord n'est nécessaire

Cela rend l'utilisation des bus et des trolleybus d'une grande simplicité. La mesure s'applique également au transport à la demande (Télobus et Handibus)

### L'organisation pratique serait la suivante :

- > afin de garantir la fluidité et le confort des usagers, la montée s'effectuera toujours par la porte avant en montant par les portes avant,
- > l'utilisateur n'aura pas à valider de titre de transport,
- > l'achat de titres de transport reste possible le week-end y compris auprès des conducteurs,
- > **les jours fériés ne sont pas concernés** par ce libre accès sauf s'il s'agit d'un samedi ou d'un dimanche,
- > **le libre accès ne concerne pas les lignes régulières régionales** qui acceptent les titres Transports en commun de Limoges (TCL) à l'intérieur du périmètre des transports urbains.

## Évolutions tarifaires à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2025

L'actualisation de la tarification, à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2025, concerne le réseau de transports urbains exploité par la STCLM et également les lignes régulières régionales qui acceptent les titres Transports en commun de Limoges (TCL) à l'intérieur du périmètre des transports urbains.



## Pour les titres à décompte

Maintien des tarifs en vigueur à ce jour, sur l'ensemble des titres à décompte sauf le 10 voyages Préférentiel.

Titres grand public	Tarifs
Billet unité	1,50€
Billet unité à bord*	2€
Billet unité carte bancaire**	1,50€
1 voyage post paiement	1,35€
Journée 1 personne	5,50€
Journée 5 personnes	10,50€
Carnet 10 personnes	13,50€
Groupe	13,50€
10 voyages tarifs préférentiels***	4€

- > \* Il convient de préciser que le tarif du support (0,40€) est inclus dans le prix du titre dépannage (ticket rechargeable).
- > \*\* Le titre unitaire EMV (ticket sur carte bancaire) avec achat à bord des véhicules reste proposé à 1,5 € TTC soit - 6% par rapport au prix actuel du ticket à bord.
- > \*\*\* Évolution liée avec la baisse du préférentiel 31 jours

## Pour les abonnements et autres titres chargeables

Les cartes sans contact sont réservées à ce type de titres. **Le prix du support reste inchangé (10 €) et a une durée de validité de 10 ans.**

Cette carte est aussi obligatoire pour **les titres « seniors » (abonnement à 0 €).**

Il est proposé de diminuer les tarifs en vigueur à ce jour, sur l'ensemble des abonnements.

Titres	Tarifs à compter du 1 <sup>er</sup> juillet 2025
<b>Titres Grand public</b>	
+ 26 ans • 3 jours	32€
+ 26 ans • annuel	320€
Sesame • annuel titre non nominatif	320€
<b>Titres jeunes scolaires, étudiants</b>	
-18 ans • 31 jours • 1 enfant	20€
-18 ans • annuel • 1 enfant	90€
-18 ans • annuel • 2 enfants	78€
-18 ans • annuel • 3 enfants	60€
-26 ans • 31 jours	20€
-26 ans • 1 an	95€
<b>Titres séniors</b> ( <a href="https://www.stcl.fr/tcl-vous/actualite/retrouvez-toutes-les-modalites-pour-en-beneficier">https://www.stcl.fr/tcl-vous/actualite/retrouvez-toutes-les-modalites-pour-en-beneficier</a> )	
<u>toutes-les-modalites-pour-en-beneficier</u>	0€
Sénior • + 31 jours	0€
sénior • 1 an	0€
préférentiels + 65 ans •	
<b>Titres sociaux</b>	
Mensuel • tarifs préférentiels	5€

**Ces nouveaux tarifs seront applicables à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2025.**

- > **Concernant la mise en place d'abonnements à 0 € pour les retraités et les + de 65 ans,** (<https://www.stcl.fr/tcl-vous/actualite/retrouvez-toutes-les-modalites-pour-en-beneficier>) il s'agit d'encourager ces populations à revenir vers le transport public.
- > **S'agissant des publics fragiles,** la baisse proposée de 8,70 € à 5 € pour l'abonnement mensuel est une mesure sociale forte qui témoigne de l'engagement de Limoges Métropole, au-delà de ses compétences propres, dans les domaines de la solidarité et de l'inclusion, politiques publiques parfois victimes de restrictions budgétaires.

**Retrouvez toutes les évolutions des tarifs sur le site de notre réseau des transports urbains : [www.stcl.fr](http://www.stcl.fr)**  
(<http://www.stcl.fr>)



Afin d'analyser précisément les évolutions de fréquentation sur le réseau durant l'expérimentation, une solution de comptage des voyageurs sera mise en place sur une partie des lignes du parc de véhicules (capteurs installés dans les véhicules). Le nouveau système permettra de connaître la fréquentation par jour, tranche horaire, ligne et arrêt et de pouvoir adapter l'offre à la demande.

---