



AMÉNAGEMENT & VOIRIE

Inauguration des travaux du boulevard de la Corderie, de la rue Porte Panet et des abords de la Cathédrale à Limoges

Les aménagements sur le boulevard de la Corderie et la rue Porte Panet à Limoges ainsi qu'aux abords de la cathédrale Saint-Étienne, ont été inaugurés ce jour en présence de Guillaume Guérin, Président de Limoges Métropole et Maire de Limoges, des élus, partenaires, entreprises et services ayant pris part au projet.

Publié le 29 Juin 2026

Dans le cadre de son programme annuel de travaux, Limoges Métropole, en charge de la voirie, de l'eau et de l'assainissement, et la Ville de Limoges, compétente pour l'éclairage public, ont achevé d'importants aménagements sur le boulevard de la Corderie, la rue Porte Panet et les abords de la cathédrale Saint-Étienne.

Boulevard de la Corderie

Les travaux, menés de janvier 2025 à début 2026, ont d'abord porté sur le renouvellement des réseaux d'eau potable et d'assainissement, avant le réaménagement complet de la voirie.

Le boulevard bénéficie désormais d'une chaussée rénovée, de trottoirs et entrées pavés, d'une piste cyclable en enrobé porcelaine, d'espaces végétalisés, de nouvelles places de stationnement ainsi que d'une meilleure gestion des eaux pluviales. L'éclairage public a également été entièrement modernisé.

Le coût total de l'opération s'élève à 3,26 M€ TTC, dont 3,01 M€ financés par Limoges Métropole et 182 000 € par la Ville de Limoges pour l'éclairage public. Le Département de la Haute-Vienne et l'Agence de l'eau Loire-Bretagne ont également participé au financement des travaux d'assainissement à hauteur de 30 675 €.

Liste des entreprises ayant oeuvré sur le projet de réaménagement : EUROVIA PCL, SPIE, signalisation H et

VAXIMUM, SOTEC, HEBRAS TP, EVEHA pour les fouilles archéologiques. et SA3 pour la Fibre optique.

Rue Porte Panet

Réalisé entre septembre 2025 et février 2026, le chantier a permis de **réaménager la rue avec une chaussée et des trottoirs pavés, des espaces végétalisés, de nouvelles places de stationnement et la création d'une zone de rencontre limitée à 20 km/h**. Les réseaux d'eau potable, d'assainissement et l'éclairage public ont également été modernisés.

Le coût global de ce chantier s'élève à 835 220 € TTC, financé par Limoges Métropole à hauteur de 764 500 € (510 000 € de voirie, 249 500 € d'assainissement et 5 000 € d'eau potable) et par la **Ville de Limoges à hauteur de 70 720 € pour l'éclairage public**.

Liste des entreprises ayant oeuvré sur le projet : EIFFAGE Route, SPIE, signalisation H et V Signaux Girod, ATEC, SOTEC, ALLEZ - SOPCZ et SA3 pour la Fibre optique.

Abords de la cathédrale Saint-Étienne

Abords de la cathédrale Saint-Étienne

Dans la continuité de la valorisation du quartier de la Cité, la Ville de Limoges a réaménagé les espaces publics autour de la Cathédrale.

Un jardin patrimonial met désormais en valeur les vestiges d'une voie antique et de l'église Saint-Jean. Les vestiges du baptistère, classé monument historique, sont matérialisés en surface grâce à une création contemporaine imaginée par les artistes Adrien Aymard et Lise Rathonie, tout en restant protégés sous terre. Le chevet de la cathédrale a également été végétalisé afin d'embellir cet espace.

Le coût global de ce projet s'élève à 2,21 M€ TTC, financés à hauteur de **1,76 M€ par la Ville de Limoges**, avec le soutien du **Département de la Haute-Vienne à hauteur de 270 540 €**, du FEDER et de la Direction régionale des Affaires culturelles (DRAC) à hauteur de **15 098 €**.

Liste des entreprises ayant œuvré sur le projet : Atelier du sillon, La Gare Architectes, LARBRE Ingénierie, 2B INGENIERIE, WONDERFULIGHT, Atelier Adrien Aymard, BET DELOMENIE, ALPHA BTP ouest, LR CREATION EMAUX D'ART, LIMOUSIN PAYSAGE, ENTREPRISE ELECTRIQUE BATIFOIX, LAGARRIGUE, MOMMERS HABITAT CONSTRUCTION, BLANCHON, EUROVIA POITOU CHARENTES».
