



MOBILITÉ(S)

La construction d'un pôle d'échanges multimodal dans le quartier de Beaublanc à Limoges : les travaux ont débuté

Dans le cadre du projet de réorganisation du réseau des transports urbains porté par Limoges Métropole et du projet de modernisation du Parc des Sports de Beaublanc porté par la Ville de Limoges, un pôle d'échanges multimodal (PEM) va être aménagé dans le secteur Beaublanc.

Publié le 3 Avril 2026

Ce nouveau PEM prochainement aménagé dans le quartier de Beaublanc a pour objectif de fluidifier le trafic pour permettre une meilleure circulation des piétons, faciliter les correspondances entre transports en commun et regrouper des offres de mobilités diversifiées. Il devra encourager les différents modes de déplacement, avec plusieurs résultats attendus, dont ceux de :







- > favoriser l'usage des transports en commun,
- > faciliter les correspondances entre les différentes lignes,
- > simplifier les continuités piétonnes et cyclables intra et inter quartier,
- > apporter un service de stationnement sécurisé pour les vélos,
- > et améliorer la desserte du parc de Beublauc.

Le projet porté par Limoges Métropole a également pour objectif de revaloriser le site grâce à une végétalisation des espaces et un traitement qualitatif des revêtements. Le traitement végétal permettra également la mise en lien du parking relais avec les abords des nouvelles salles du Palais des Sports.

Les travaux

- > **L'installation de quatre quais** pourront accueillir les lignes 4 et 11 du trolleybus, entre Landouge et Couzeix, sans compter d'autres lignes.
- > **La réalisation d'un parking relais** permettra d'inciter les automobilistes à garer leur véhicule en entrée de ville. Celui-ci sera particulièrement qualitatif avec une réelle prise en compte des enjeux de transitions énergétique, écologique et hydrique forte : il est conçu comme **un parking-jardin** afin de **permettre aux riverains de s'y promener et sera couvert partiellement par des ombrelles photovoltaïques et très végétalisé**. La future gestion des eaux pluviales a été particulièrement soignée. Cet espace disposera également **d'infrastructures de recharge de véhicule électrique (IRVE)**.
- > Des voies piétonnes et des continuités cyclables seront également aménagées.

Des abris de bus permettront aux passagers d'attendre les transports en commun dans un **espace urbain confortable à l'abri des intempéries. Un distributeur automatique de billets multimodal et des bornes informations sonores et visuelles sur les horaires et destinations de lignes** seront aussi à disposition des voyageurs.

@Projections : Limoges Métropole



Le projet pour la réalisation du PEM de Beaublanc et de ses accès nécessite une enveloppe totale estimative de 6,1 millions d'€ HT. Les travaux ont débuté en mars 2026. La mise en service est prévue pour septembre 2027.

Limoges Métropole a déposé, au 30 avril 2021, un dossier de candidature au 4^{ème} appel à projets de l'État relatif aux transports collectifs en site propre et aux pôles d'échanges multimodaux. Une subvention d'un montant de 490 000 euros a été allouée pour le budget annexe transport.

Ce pôle d'échanges multimodal permettra donc, au niveau de cette entrée de ville majeure de l'agglomération, l'axe Poitiers-Limoges, de mettre en œuvre le report modal de la voiture vers les transports en commun, d'assurer des correspondances entre différentes lignes de transports en commun, d'améliorer la desserte du Parc des Sports de Beaublanc, les continuités piétonnes et cyclables intra et inter quartier et d'apporter un service de stationnement sécurisé pour les vélos.

Actuellement, 4 pôles d'échanges sont déjà en service, Place Winston Churchill, Fougeras, La Bastide et Saint-Lazare **et trois autres PEM sont à venir** : les Casseaux, le Val de l'Aurence et Beaublanc.

Le projet de PEM de Beaublanc s'inscrit pleinement dans le Schéma de réseau structurant des transports de Limoges Métropole , notamment le projet MOOVEO - Bus à haut niveau de service (BHNS) (<https://mobilites.limoges-metropole.fr/>) qui intègre la réorganisation du réseau articulé autour de deux nouvelles lignes aménagées du BHNS, de quatre lignes de trolleybus et d'un dispositif de pôles d'échanges multimodaux permettant un réseau hiérarchisé, plus lisible et plus efficace aux entrées de la ville dense.
