



DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

L'aéroport de Limoges-Bellegarde lance sa nouvelle ligne directe vers Paris-Orly avec la compagnie Volotea

Le 19 février, à 6 h 25, l'A319 de la compagnie Volotea, qui relie désormais Limoges à Paris par les airs, a décollé du tarmac limougeaud chargé de passagers pour la première fois, après plus de deux ans de suppression.

Publié le 19 Février 2026

La compagnie Volotea qui installe à cette occasion sa douzième base aéroportuaire en France, propose deux allers-retours en semaine et un le dimanche à bord d'un Airbus A319 de 156 places. Il est donc aujourd'hui possible de voyager entre Limoges et Paris tous les jours sauf le samedi, à partir de 49€.

Cette liaison aérienne Limoges-Paris relancée pour une durée prévue de 14 mois, offre une alternative provisoire aux usagers de la ligne ferroviaire Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT).

Avec 11 vols hebdomadaires, et des tarifs attractifs, se rendre à Paris devient accessible pour tous !

GALERIE PHOTOS - POINT PRESSE DU LANCMENT D ELA LIGNE LIMOGES PARIS-ORLY



Contexte



La Haute-Vienne représente un territoire de 371 691 habitants, accueillant plus de 25 000 étudiants et 18 000 établissements inscrits au registre du commerce et des sociétés, dont une entreprise du CAC 40 ayant maintenu son siège social en région.

L'accessibilité de ce territoire constitue donc un enjeu majeur d'aménagement et de développement économique.

L'objectif poursuivi par les collectivités est clair :

➢ Établir un véritable « pont aérien » entre Limoges et Paris, permettant une desserte aérienne quotidienne avec la possibilité d'un aller-retour dans la journée.

Temporaire, de début février 2026 à fin mars 2027, et complémentaire à l'offre ferroviaire pendant la durée des travaux du POLT, cette liaison devrait garantir une continuité et une efficacité de desserte pour les usagers. À l'issue de nombreux échanges, l'État a accepté la mise en place d'une obligation de service public (OSP) temporaire de janvier 2026 à avril 2027. La compagnie Volotea a été retenue pour assurer cette liaison.

Le mardi 27 janvier 2026, le comité syndical du Syndicat Mixte de l'Aéroport de Limoges-Bellegarde (SMALB), présidé par François Vincent, s'était ainsi réuni afin de délibérer la liaison aérienne Limoges-Paris (Orly) visant à pallier la dégradation du service ferroviaire sur la ligne POLT.

Financement

L'État a participé à hauteur de 535 000 euros sur 2026. La Région Nouvelle-Aquitaine, le Département de la Haute-Vienne et Limoges Métropole s'engagent à assumer le **financement restant pour un montant de 3 865 000 euros**, déduction faite de la subvention de l'État, d'une subvention exceptionnelle de la CCI et de l'autofinancement du SMALB.

Le plan de financement du reste à charge de 3 865 000 euros, pour les membres du SMALB respectera ainsi les modalités suivantes :

- Limoges Métropole : 1 917 040 euros, soit 49,61 % ;
- Région Nouvelle-Aquitaine : 1 298 640 euros soit 33,60 % ;
- Département de la Haute-Vienne : 649 320 euros soit 16,80%.