AMÉNAGEMENT & VOIRIE

Limoges Métropole investit dans les travaux publics au service des habitants

Chaque année, Limoges Métropole engage de nombreux travaux publics. Ces chantiers tendent à offrir aux habitants des espaces publics qualitatifs, propres et respectueux de l'environnement ainsi que des services performants .

Publié le 2 Septembre 2025

Limoges Métropole est compétente en matière de voirie, de mobilités, d'assainissement, d'eau et de réseau de chaleur et engage régulièrement des travaux conséquents sur le territoire afin d'offrir aux habitants des espaces publics et voiries agréables et fonctionnels, des canalisations qualitatives et sécurisées, un accès et une gestion de l'eau performante.

On fait le point sur les investissements de Limoges Métropole dans les travaux publics en 2025 et sur les projets 2026.

Travaux publics en termes de voirie, des mobilités et de l'ingénierie de l'espace public

Les prestations de travaux publics sont portées par les directions de la Voirie, des Mobilités et de l'ingénierie de l'Espace public.

Investissements 2025

En 2025, 28 890 000 € sont investis par Limoges Métropole dans le cadre de travaux publics de voirie suivant la répartition :

- **Voirie communautaire :** 24 500 000 €,
- **Signalisation routière** (panneaux, passages piétons…) : 1 180 000 €.
- **Aménagements de sécurité** (ralentisseurs, feux…) : 1 150 000 €,
- **Aménagements cyclables :** 1 000 000 €,
- **Infrastructures Transports en Commun :** 80 000 €,
- **Ouvrage d'art :** 530 000 €,
- **Cavités :** 450 000 €,

Parmi les plus importants chantiers de 2025 : l'avenue des Coutures et la rue Jean Fredon, les rues de Beaupuy et des Frères Bonneff, la rue du Pont Saint Martial à Limoges, la rue du Maréchal Joffre et l'avenue Jean Monnet à Panazol, la rue du Landou à Couzeix, l'allée du Cantou à Feytiat et l'avenue de la Mairie à Veyrac.

À noter que l'investissement de 2025 est supérieur à l'année précédente avec une augmentation d'un peu plus d'3,5 millions d'euros.

Prévisionnel 2026

Pour l'année 2026, le budget prévisionnel des travaux publics de voirie est estimé à 29 800 000 €, soit une progression prévisionnelle de 1 million d'euros par rapport à l'année 2025, avec une répartition comme suit :

- **Voirie communautaire :** 22 500 000 €,
- **Aménagements de sécurité (ralentisseurs, feux…) :** 1 200 000 €,
- **Infrastructures Transports en Commun :** 500 000 €,
- **Aménagements cyclables :** 3 000 000 €,
- **Ouvrage d'art :** 700 000 €,
- **Cavités (cimetières…) :** 500 000 €,
- **Signalisation routière (panneaux, passages piétons…) :** 1 400 000 €.

Les investissements les plus importants de travaux publics envisagés pour 2026 et les années suivantes :

- la finalisation de l'**aménagement complet de la place des Bancs et de ses rues adjacentes** pour un budget de 3 800 000 €,
- le **réaménagement complet de l'avenue Adrien Tarrade et Berthelot à Limoges** pour un budget de 1 900 000 €
- **ainsi que les aménagements Bords de Vienne** (Secteur Font Pinot / Sainte Félicité / Place Parbelle) pour un montant estimatif de 3 100 000 €.
- **L'avenue d'Uzurat (seconde phase)** à Limoges sera également restructurée avec l'intégration de mobilités douces pour un budget prévisionnel de 1 200 000 €.

Travaux publics en termes d'assainissement et d'eau potable

Les prestations de travaux publics sont portées par la direction du Cycle de l'Eau.

En 2025, 7 900 000 € ont été investis dans des travaux publics d'assainissement et d'eau potable. La répartition est la suivante :

- **Travaux d'assainissement :** 4 300 000 €,
- **Travaux d'eau potable :** 3 600 000 €

Il s'agit de nombreux chantiers menés pour rénover des réseaux anciens, principalement en coordination avec les besoins en matière de voirie et de réaménagements urbains, comme depuis plusieurs mois Place des Bancs et Boulevard de la Corderie à Limoges.

Une autre partie de ces travaux répond à des priorités en matière de **lutte contre les fuites d'eau, de suppression d'anciennes canalisations en PVC pour la sécurité sanitaire dans les hameaux**, de mise aux normes et étanchéifications de canalisations d'assainissement.

Les investissements 2025

Parmi les plus gros investissements de travaux publics, portés par la direction du Cycle de l'Eau, sont envisagés pour le second semestre 2025 :

- La réhabilitation des réseaux d'eau potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales, **rue du Général du Cray à Limoges, pour un montant de 790 000 € HT,**
- Le dévoiement d'un réseau d'eaux usées, la rénovation par technique de chemisage d'un collecteur d'eaux pluviales de grande section au **stade des Montarauds à Limoges, pour un montant de 550 000 € HT,** dans le cadre de l'aménagement d'un terrain de foot synthétique par la Ville de Limoges.
- Les besoins de rénovation des réseaux du cycle de l'eau font l'objet d'investissements soutenus et d'une programmation pluriannuelle durable, dont le montant pourrait être **au moins d'un niveau équivalent à 2025.**

Prévisionnel 2026 et années suivantes

- La continuité des travaux de réseau eau et assainissement **place des Bancs,**
- **La rénovation des canalisations sur le tracé des futures lignes du BHNS dans le cadre du projet Moovéo (**prévision de démarrage en 2026),
- La **réhabilitation du collecteur des eaux usées en bord de berges de l'Aurence p**ar technique sans tranchée,
- **Stations d'épuration des villages : Bonnac la Côte (rénovation) et de Boissac au Vigen (création),**
- Des travaux de **mise en réseau séparatif d'un secteur de La Planche à Boisseuil,** dans le cadre de lutte contre les inondations et la maîtrise des entrées d'eau claires parasites dans la station d'épuration,
- **Remplacement de canalisations anciennes en PVC à Limoges** dans les communes périphériques,
- **L'installation d'une turbine hydroélectrique sur l'adduction en eau.**

Travaux publics en termes de transition énergétique

Les prestations de travaux publics sont portées par la Direction de la transition énergétique.

Réseaux de chaleur de Limoges centre

Création de 25 kms de réseau et construction d'une chaufferie gaz avec récupération de chaleur de l'Unité de valorisation énergétique (UVE) de Limoges Métropole porté par ENGIE Solutions pour un investissement de 40 millions d'euros, dont environ 22,6 millions d'euros pour les entreprises de travaux publics. En complément, Limoges Métropole investira à hauteur de 7 millions d'euros afin de connecter la Centrale Énergie Déchets et la

future chaufferie située au Puy Imbert,

Réseaux de chaleur Limoges Sud

Création de 15 kms de réseau et construction d'une chaufferie avec la récupération des calories des eaux de rejet de la Station d'épuration de Limoges Métropole et un complément de biomasse et gaz, porté par ENGIE Solutions pour un budget de 32 millions d'euros, dont environ 14,2 millions d'euros pour les entreprises de travaux publics.

- **Les travaux des réseaux de chaleurs ont débuté en avril dernier et s'étaleront sur 2 à 3 ans pour le centre-ville.** Les premières mise en service devraient intervenir d'ici 1 an.
- **Les travaux de la chaufferie de la Ribière ont démarré en juin 2025 et ceux de la chaufferie du Puy Imbert en décembre.**

Pour 2026, il est également envisagé un projet concernant des travaux de renouvellement du réseau de chaleur du Val de L'Aurence pour 1 million d'euros, en accompagnement du PRU, ainsi que la création de **3 réseaux de chaleur sur les communes de Condat sur Vienne, Couzeix et Panazol pour 3 millions d'euros**.

ZOOM sur le chantier du boulevard de la Corderie à Limoges

En octobre 2024, les équipes de Limoges Métropole débutaient des travaux de r**enouvellement des réseaux d'eau et d'assainissement puis de réaménagement complet de la voirie par la réfection de la chaussée et des trottoirs** ainsi que la **plantation d'arbres d'alignement et l'intégration d'une piste cyclable en double sens de la circulation, boulevard de la Corderie à Limoges.**

Au total, le coût de cette opération s'élève à 2 135 000 €, financée par Limoges Métropole. Un des nombreux chantiers qui met en lumière les investissements de la Communauté urbaine dans le domaine des travaux publics et qui **s'achèvera en décembre 2025 après 15 mois de travaux.**