



AMÉNAGEMENT & VOIRIE

Les travaux de réaménagement de la place des Bancs ont débuté

Le réaménagement de la place des Bancs et des rues adjacentes - rues Lansecot, des Halles, Elie Berthet, place du Poids Public - à Limoges, s'inscrit comme un des projets phares du développement de l'attractivité et du rayonnement du centre-ville.

Publié le 10 Février 2025

© La Graine Studio et Interscènes 3.0

Limoges Métropole et la Ville de Limoges ont souhaité mettre en œuvre des travaux de réaménagement de ce secteur, à forte densité commerciale, événementielle, culturelle et patrimoniale, qui compte une forte présence automobile et une absence d'espaces de repos et de détente.

Ce projet de réaménagement porté par Limoges Métropole en partenariat avec la Ville de Limoges s'étend sur une surface de 6 628 m² et comprend la place des Bancs, les rues des Halles, Lansecot, Elie Berthet ainsi que la place du Poids Public.

Ces travaux, sur un périmètre d'environ 6 630 m², viendront répondre aux enjeux urbains et patrimoniaux suivants :

- > conforter la zone piétonne et commerçante du centre-ville, en hiérarchisant les déplacements, dans le sens du renforcement des déplacements piétons,
- > offrir un espace d'attractivité et de repos, en aménageant des espaces de détente ludiques,
- > introduire le végétal, dans le contexte global d'adaptation au changement climatique,
- > révéler les entrées du quartier patrimonial de la Boucherie,
- > renforcer le lien avec la place de la Motte.

La présence des voitures dans ce secteur situé aux portes de la zone piétonne est très marquée. Il en résulte un espace fragmenté, très peu végétalisé, utilisé principalement comme un lieu de transit alors qu'il pourrait offrir un environnement propice à la détente.

Vers un environnement urbain plus convivial et partagé

Les nouveaux aménagements de cette zone contribueront à l'amélioration de l'environnement urbain - mieux respirer en ville et se donner de l'air, en apaisant la circulation des voitures, en favorisant les transports peu ou pas polluants et en ramenant le végétal au milieu des pavés.

Le stationnement de proximité et l'accès aux riverains

- > Report du stationnement immédiat vers les parkings périphériques sous-utilisés.
- > Maintien de places de stationnement minute.

Un environnement apaisé et convivial

- > Élargissement des trottoirs.
- > Création d'une aire piétonne et d'une zone de rencontre.
- > Intégration d'assises.

Un cadre de vie agréable

- > Plantation d'arbres et création d'espaces végétalisés.
- > Augmentation des espaces de terrasses.
- > Mise en valeur de l'architecture et du patrimoine.



Coût total estimé : 6 100 000 €.
