



LIMOGES MÉTROPOLE

Libre accès des transports en commun : bilan après un mois d'expérimentation

Ce mercredi 13 août, Guillaume Guérin, président de Limoges Métropole, Gilles Bégout, vice-président en charge des transports urbains, et Jean-Marie Lagedamont, président de la STCLM, ont présenté un premier point d'étape de l'expérimentation lancée le 1er juillet 2025 sur le libre accès des transports en commun les week-ends et la nouvelle grille tarifaire.

Publié le 13 Août 2025

Après une première expérimentation concluante fin 2024, le libre accès des transports en commun s'installe les week-ends sur le territoire : depuis le 1er juillet 2025, tous les week-ends, plus besoin de titre de transport pour monter à bord des bus et trolleybus du le réseau TCL (<https://www.stcl.fr/>). Cette mesure vise à faciliter la mobilité, réduire l'usage de la voiture en centre-ville et soutenir le commerce local, tout en améliorant le pouvoir d'achat des habitants.

Pour Guillaume Guérin, président de Limoges Métropole :



Avec la mise en place, du libre accès partiel aux transports en commun, nous concrétisons un engagement fort : encourager le report modal, réduire les émissions carbone, soutenir nos commerces et rendre du pouvoir d'achat aux usagers.

*Après un mois, les résultats obtenus sont particulièrement encourageants : le nombre d'abonnés seniors (qui bénéficient désormais d'une gratuité totale) **a bondi de 112 %**, passant de 3 100 à 6 590, dont 4 690 nouveaux abonnements souscrits depuis le lancement de l'expérimentation.*

*C'était l'un de ses objectifs phares et il est en passe d'être atteint : retrouver le niveau de fréquentation du réseau par les seniors tel qu'il était avant le Covid. La gratuité le week-end rencontre elle aussi un franc succès, **avec des pics de fréquentation à + 30 % par rapport aux mêmes week-ends en 2023.***

*Août est une période traditionnellement calme pour le réseau mais nous abordons la rentrée avec un réel optimisme : septembre est un mois où nos bus sont très fréquentés et **je suis convaincu que les Limougeauds vont pleinement s'approprier ce nouveau service.** J'ai voulu ce tournant pour les transports en commun à Limoges qui démontre qu'une politique volontariste et réaliste peut avoir un impact immédiat sur la vie quotidienne.*

Les chiffres clés depuis la mise en place de ces mesures au 1er juillet

- > +112 % d'abonnements seniors : de 3 100 à 6 590 abonnés, +4 690 nouveaux depuis le 1er juillet.
- > +15 % de fréquentation supplémentaire des seniors dans les bus en moyenne.
- > +3 % à +7 % de fréquentation supplémentaire tout public les week-ends

Pour rappel, le libre accès s'applique désormais tous les week-ends du samedi matin premier service - début aux alentours de 4h50 au dimanche dernier service du soir - fin aux alentours de 00h45. Aucun titre de transport ni validation à bord n'est nécessaire. La mesure s'applique également au transport à la demande (Télobus et Handibus).

Les évolutions de la grille tarifaire concernent le réseau de transports urbains exploité par la STCLM et également les lignes régulières régionales qui acceptent les titres Transports en commun de Limoges (TCL) à l'intérieur du périmètre des transports urbains. Pour rappel, les nouveaux tarifs en vigueur présentent :

- > une diminution sur l'ensemble des abonnements
 - > la mise en place d'abonnement à 0 € pour les retraités et les plus de 65 ans
 - > la baisse de l'abonnement mensuel des publics dits fragiles (passant de 8,70 € à 5 €)
 - > le maintien des tarifs sur l'ensemble des titres à décompte (sauf le 10 Voyages Préférentiel).
-

