



MOBILITÉ(S)

Projet BHNS de Limoges Métropole : premier diagnostic archéologique cet été

Dans le cadre du projet Bus à Haut Niveau de Service de Limoges Métropole (BHNS), des travaux de mise en œuvre à compter de l'été 2022 sur le tracé prévisionnel de la Ligne A (nord – sud).

Publié le 21 Juillet 2022



Les premiers sondages débuteront sur l'avenue du Général Leclerc à Limoges à compter du 27 juillet 2022 pour une durée prévisionnelle de 4 semaines, hors intempéries et aléas archéologiques. Une quinzaine de sondages seront réalisés.

Pour la sécurisation des travaux, les voies de circulation et les places de stationnement seront ponctuellement neutralisées avec la mise en place d'une signalisation adaptée.

Par arrêté du 25 octobre 2021, la Direction Régionale des Affaires Culturelles a prescrit un diagnostic archéologique préalable à la réalisation du projet de BHNS (Ligne A).

Ce diagnostic est réalisé par **l'INRAP** (<https://www.inrap.fr>), (Institut national de recherches en archéologies préventives). Il consiste en des **sondages à intervalles réguliers pour déterminer la présence d'éventuels vestiges**. Le but est donc de prescrire, le cas échéant, des fouilles archéologiques qui seraient à prévoir à l'occasion des travaux d'aménagement du BHNS.

Le diagnostic a débuté au cours du 1er trimestre 2022 avec la mise en œuvre de détectations à l'aide d'un géoradar. Cette première phase doit être complétée par une série de reconnaissances par des sondages « intrusifs » répartis sur l'ensemble du tracé, avec un espacement entre chaque sondage de l'ordre de 70 à 80 mètres.

En pratique, ces sondages occasionnent la réalisation de tranchées d'une taille maximale de 10 mètres de longueur pour 2 mètres de large, et sont positionnés de manière à minimiser l'impact sur la circulation et les activités riveraines. La chaussée est ensuite remise en état.