



SERVICE PUBLIC / ADMINISTRATIONS

## Chargé(e) de mission ferroviaire (h/f) - LM 2026-011

POSTULER AVANT LE 12 MARS 2026

Référence de l'offre : 5gnih1ehfi

Un poste de chargé(e) de mission ferroviaire (cadre d'emplois des ingénieurs) est à pourvoir au sein de la direction des mobilités (pôle « espace public et mobilités durables »).

Limoges Métropole est autorité organisatrice de la mobilité sur son ressort territorial et, à ce titre, définit la politique de mobilité. La communauté urbaine s'est engagée dans une séquence de développement de ses transports urbains avec notamment la mise en service de deux lignes BHNS et la restructuration du réseau des transports en commun du territoire. Limoges Métropole œuvre également dans le développement des modes alternatifs à la voiture.

Limoges Métropole souhaite mener avec la région Nouvelle Aquitaine une démarche d'amélioration et de mise en valeur de la desserte ferroviaire de l'étoile de Limoges, en lien avec les étoiles de Brive et de Périgueux, par la mise en place d'un maillage plus complet. Dans un objectif de développement d'un service express régional métropolitain (SERM) Limousin-Périgord, Limoges Métropole souhaite intégrer la desserte ferroviaire aux différents services de mobilité disponibles sur son territoire. L'objectif consiste à mettre en cohérence et compléter la desserte urbaine routière au bénéfice des habitants et du cadre de vie.

Publié le 9 Février 2026

✓ POSTULER EN LIGNE

## Présentation de Limoges Métropole

Second pôle urbain de Nouvelle-Aquitaine, Limoges Métropole est une communauté urbaine, située dans le département de la Haute-Vienne, en région Nouvelle-Aquitaine. Constituée de 20 communes et rassemblant plus de 210 000 habitants, elle vous accueille au sein d'un territoire dynamique et préservé, offrant une qualité de vie exceptionnelle entre ville et nature.

Elle assure grâce à plus de 900 agents la gestion des services de proximité et contribue également à la réalisation de grands projets dans des domaines variés et stratégiques (développement économique, insertion professionnelle, aménagement du territoire, habitat, renouvellement urbain, mobilités...).

Savoir-faire et filières d'excellence, dynamisme économique, rayonnement international, excellente qualité de l'air et de l'eau, faible prix de l'immobilier, fluidité de circulation, les nombreux atouts de la communauté urbaine offrent un cadre de vie privilégié.

Limoges Métropole, un territoire innovant, à vivre et à découvrir.

## **Missions**

Au sein du Pôle Aménagement et Mobilités Durables, la direction des Mobilités est composée d'une trentaine d'agents répartis dans 3 services « Déplacements durables », « Réseau de bus et stationnement en ouvrage », et « Relations aux usagers ».

Le poste est à pourvoir au sein du service « déplacements durables » de la direction des mobilités de Limoges Métropole. Ce service a pour missions la planification et le management des mobilités, les études de déplacements, la promotion des modes actifs, ainsi que l'administration et la gestion de la régulation de trafic à l'échelle du territoire de Limoges Métropole.

L'agent recruté aura en charge les missions et activités suivantes :

➤ **Participer à la définition de la stratégie ferroviaire :**

Etablir un diagnostic de l'offre actuelle de transport ferroviaire sur le territoire

Réaliser un benchmark sur les projets nationaux de SERM, des modes de gouvernance instaurés, des feuilles de route définies, des études à mener en priorité, des contenus des dossiers-minute de candidature à l'obtention du statut SERM de l'état...

Définir et lancer en coordination avec la Région Nouvelle Aquitaine les études permettant d'établir un diagnostic des flux et de la demande (potentiels de fréquentation des gares/haltes existantes et futures), un diagnostic ferroviaire et capacitaire (infrastructures et matériel roulant)

Proposer un schéma de gouvernance et les instances à mettre en place

Définir le périmètre SERM souhaité, identifier les axes prioritaires, et l'ambition de service

Définir des scénarios de service par axe (cadences, amplitudes, ...)

➤ **Animer les relations entre Limoges Métropole, la Région Nouvelle Aquitaine et les autres partenaires :**

Participer aux différentes réunions et représenter l'EPCI

Préparer les arbitrages, préparer les supports et rédiger des notes préparatoires

Vérifier que les choix sont pertinents et compatibles avec les ambitions de niveau de service et la stratégie ferroviaire défendue par l'EPCI

Rédiger les délibérations sur les conventions partenariales de cofinancement des études et projets

➤ **Assurer le suivi opérationnel des études et projets ferroviaires :**

Contribuer à la diffusion de la stratégie ferroviaire au sein des services de l'EPCI et assurer une transversalité avec les équipes de Limoges Métropole et les communes et particulièrement avec le service "réseau de bus et stationnement en ouvrage" en charge de l'offre urbaine de transport en commun routier

Suivre le plan d'actions en relation avec les autres acteurs concernés

Mettre en place un tableau de bord financier, préparer les budgets et actualiser la programmation pluriannuelle des investissements

Participer à la recherche de co-financements

Produire des documents de synthèse pour l'aide à la décision, comprenant notamment des estimations de potentiel, des estimations financières (investissement et exploitation), des indicateurs socio-économiques, des comparaisons avec d'autres réseaux en France, les objectifs de niveaux de service... ;

➤ **Assurer une veille dans le domaine du transport ferroviaire :**

Suivre l'évolution de la législation nationale et de la réglementation européenne dans le domaine du transport ferroviaire et de son financement ;

Assurer une veille sur les projets de SERM menés dans d'autres bassins de mobilité, et organiser des échanges en tant que de besoin avec les chargés de mission ferroviaire exerçant dans d'autres collectivités ;

Assurer un suivi des projets ferroviaires situés hors du territoire à l'échelle de la région Nouvelle Aquitaine

## **Profil (qualifications et compétences)**

- Connaissance de la réglementation applicable aux transports et notamment celle relative au ferroviaire
- Connaissance du fonctionnement des réseaux de transport public y compris le ferroviaire
- Connaissances de la réglementation relative aux marchés publics
- Connaissances du fonctionnement général des collectivités territoriales et de leurs établissements
- Maîtrise des outils bureautiques
- Savoir organiser, planifier et prioriser des activités
- Qualités relationnelles
- Qualités rédactionnelles
- Qualités d'analyse et de synthèse
- Qualités d'organisation et de méthode
- Sens du travail en équipe
- Sens de la pédagogie
- Sens de l'initiative
- Rigueur
- Autonomie
- Permis

## **Conditions d'exercice**

### Temps de travail

Temps complet - 38 heures 20 par semaine (droits RTT 19 jours par an)

Horaires variables applicables

Télétravail possible selon les nécessités de service

#### Lieu d'affectation

31 avenue Baudin – Limoges

## **Informations complémentaires**

***Ce poste est ouvert aux agents contractuels en application des articles L.332-24, L. 332-25 et L. 332-26 du code général de la fonction publique (dispositif du contrat de projet).***

Les personnes intéressées par ce poste peuvent contacter pour tous renseignements **Monsieur Jean-François DESFARGES, Responsable du service Déplacements Durables au 05.55.45.78.70 ou Madame Aurélie BORDAS, Responsable cellule planification et management des mobilités au 05.55.45.78.71.**

Elles peuvent faire acte de candidature en adressant leur **lettre de motivation ainsi que leur CV au Président de Limoges Métropole en mentionnant impérativement le numéro de l'offre LM-2026-011.**

## **Ils peuvent aussi en parler...**

*« Depuis plusieurs années, Limoges Métropole déploie une politique de mobilité ambitieuse sur le territoire. Elle découle du plan de déplacements urbains (PDU) approuvé fin 2019, qui prévoit entre autres, la mise en place de 2 lignes de bus à haut niveau de service, la réorganisation du réseau de transports en commun, le développement des services vélos et des aménagements cyclables, l'amélioration des conditions de livraison des marchandises, ... Des actions sont également prévues en matière de ferroviaire. Le chargé de mission ferroviaire contribuera à développer la connaissance du sujet auprès des services mais également des élus, il participera au développement d'une véritable stratégie ferroviaire territoriale, colonne vertébrale d'un système de transport du quotidien efficace. Il approfondira et renforcera les relations partenariales avec la Région Nouvelle Aquitaine et autres acteurs du ferroviaire ».*

***Christine FAUQUEMBERGUE – Directrice des Mobilités***

---