

SERVICE PUBLIC / ADMINISTRATIONS

Chargé(e) des études prospectives Réseau de bus et stationnement en ouvrage (h/f) - LM 2025-027

POSTULER AVANT LE 11 JUILLET 2025

Référence de l'offre : w8vv5rmmbn

Un poste de chargé(e) des études prospectives (cadre d'emplois des agents de maîtrise ou des techniciens principaux) est à pourvoir au sein du service « Réseau de bus et stationnement en ouvrage » de la direction des mobilités (pôle « espace public et mobilités durables »).

Limoges Métropole est autorité organisatrice de la mobilité sur son ressort territorial et, à ce titre, définit la politique de mobilité et gère le contrat d'exploitation des transports urbains. Elle a délégué l'exploitation de son réseau de transport urbain de voyageurs à la STCLM.

La communauté urbaine s'est engagée dans une séquence de développement de ses transports urbains avec notamment la mise en service de deux lignes BHNS et la restructuration du réseau des transports en commun du territoire.

Publié le 21 Mars 2025

✓ **POSTULER EN LIGNE**

Présentation de Limoges Métropole

Second pôle urbain de Nouvelle-Aquitaine, Limoges Métropole est une communauté urbaine, située dans le département de la Haute-Vienne, en région Nouvelle-Aquitaine. Constituée de 20 communes et rassemblant plus de 210 000 habitants, elle vous accueille au sein d'un territoire dynamique et préservé, offrant une qualité de vie exceptionnelle entre ville et nature.

Elle assure grâce à plus de 900 agents la gestion des services de proximité et contribue également à la réalisation de grands projets dans des domaines variés et stratégiques (développement économique, insertion professionnelle, aménagement du territoire, habitat, renouvellement urbain, mobilités...).

Savoir-faire et filières d'excellence, dynamisme économique, rayonnement international, excellente qualité de

l'air et de l'eau, faible prix de l'immobilier, fluidité de circulation, les nombreux atouts de la communauté urbaine offrent un cadre de vie privilégié.

Limoges Métropole, un territoire innovant, à vivre et à découvrir.

Missions

Au sein du Pôle Aménagement et Mobilités Durables, la direction des Mobilités est composée d'une trentaine d'agents répartis dans 3 services « Déplacements durables », « Réseau de bus et stationnement en ouvrage », et « Relations aux usagers ».

Le chef de service « Réseau de bus et stationnement en ouvrage » s'appuie sur une équipe composée de 6 agents travaillant sur les études prospectives (2 agents), le pilotage et de la performance des contrats (1 agent), et les infrastructures, études et travaux (3 agents).

Placé sous l'autorité du responsable de la cellule « Études prospectives », l'agent aura en charge les missions suivantes :

> Études d'exploitation et de prospective du réseau de transport public de Limoges Métropole

Participer à la mise en œuvre et à l'évaluation de la réorganisation du réseau de transport public de Limoges Métropole

Participer aux études de développement et d'ajustement de l'offre du réseau de transport public et d'adaptations du réseau cible

Formaliser et proposer les réponses aux courriers de réclamations relatifs à l'offre du réseau de transport urbain

> Instruction de documents officiels pour le volet mobilités

Renseigner les documents de planification urbaine et réaliser l'instruction des autorisations d'urbanisme pour le volet mobilités

Instruire les demandes de permission de voirie pour le volet mobilités

> Suivi quantitatif et qualitatif de l'exploitation des services du réseau (sous la supervision de la responsable de la cellule pilotage et performance des contrats)

Assurer le suivi quantitatif et qualitatif de l'exploitation des services du réseau (fréquentation, ponctualité...)

Valoriser et mettre en forme les données de suivi d'exploitation du réseau de transport public

> Suivi de l'intermodalité

Participer à la veille concernant l'évolution de l'offre régionale de transport routier et ferroviaire ainsi que l'actualité ferroviaire sur l'étoile de Limoges (offre, travaux, projets...)

Participer à la mise en application de la jointure d'offre entre le réseau urbain et les réseaux interurbains

Profil (qualifications et compétences)

Connaissance de la réglementation applicable aux transports

Connaissance du fonctionnement des réseaux de transport public

- › Connaissances de la réglementation relative aux marchés publics
- › Connaissances du fonctionnement général des collectivités territoriales et de leurs établissements
- › Maîtrise des outils bureautiques
- › Savoir organiser, planifier et prioriser des activités
- › Qualités relationnelles
- › Qualités rédactionnelles
- › Qualités d'analyse et de synthèse
- › Qualités d'organisation et de méthode
- › Sens du travail en équipe
- › Sens de la pédagogie
- › Sens de l'initiative
- › Rigueur
- › Autonomie

Conditions d'exercice

Temps de travail :

Temps complet (38 heures 20 par semaine) – droits RTT 19 jours par an

Horaires variables applicables

Lieu d'affectation :

Immeuble- 31 avenue Baudin (Limoges)

Informations complémentaires

Ce poste est ouvert aux agents fonctionnaires relevant des cadres d'emplois susvisés ainsi qu'aux agents contractuels en application de l'article L. 332-14 du code général de la fonction publique.

Les personnes intéressées par ce poste peuvent contacter pour tous renseignements **Monsieur Stéphane AUBERTIE Chef du service réseau de bus et stationnement en ouvrage** au **05.55.45.79.67** ou **Monsieur Xavier LANSADE**, responsable de la cellule « Études prospectives / Réseau de bus et stationnement en ouvrage » au **05.55.45.79.60**.

Elles peuvent faire acte de candidature en adressant leur **lettre de motivation ainsi que leur CV** au **Président de Limoges Métropole** en mentionnant impérativement le numéro de l'offre **LM-2025-027**.

Ils peuvent aussi en parler...

« Depuis plusieurs années, Limoges Métropole a entrepris une profonde mutation de son réseau de transport public afin d'accompagner les habitants du bassin de vie de Limoges vers une mobilité plus durable et de lutter contre l'autosolisme. La direction des mobilités et la cellule « Études prospectives » sont au cœur des réflexions et des études afin de définir la stratégie globale des déplacements de notre territoire et ainsi de relever le challenge de la mobilité de demain ».

Xavier LANSADE, responsable de la cellule « Études prospectives / Réseau de bus et stationnement en ouvrage »
