



INDUSTRIE

À Limoges, Texelis Transport renforce son ancrage et accélère sa croissance

Référence mondiale des systèmes de liaison au sol ferroviaire, l'entreprise limougeaude poursuit sa croissance avec la construction d'un nouveau bâtiment administratif, financée avec l'aide de Limoges Métropole.

Publié le 13 Mai 2026

Nouvelle étape dans son développement

Texelis Transport, entreprise spécialisée dans les systèmes de liaison au sol pour le ferroviaire, a bénéficié d'une aide de Limoges Métropole, à hauteur de 100 000 €, destinée à accompagner sa croissance industrielle et organisationnelle.

- **Un soutien essentiel pour cette PME de 195 salariés, dont 185 sont basés à Limoges, et dont les technologies équipent des tramways et métros aux quatre coins du monde.**
- Concrètement, ce soutien financier permettra la **construction d'un nouveau bâtiment administratif sur le site de l'usine de Texelis Transport.**



Il s'agit de regrouper des équipes aujourd'hui dispersées et de libérer de l'espace pour l'usine, afin d'accueillir de nouveaux projets industriels », explique son directeur général, Laurent Garnier.

L'objectif est d'atteindre 60 M€ de chiffre d'affaires d'ici à 5 ans et embaucher entre 10 et 15 nouvelles personnes.

Technologie déployée à l'international

Héritière des anciens arsenaux créés dans les années 1940, Texelis s'est imposée comme un leader sur les

métros sur pneumatiques, transports présents à Paris, Lyon, Marseille, Lausanne, Montréal, Mexico et Santiago au Chili.



Tous les ponts de transmission de ces métros ont été conçus et fabriqués à Limoges, souligne le dirigeant.

Une expertise de niche, qui permet à l'entreprise de se positionner sur le plan international. L'export représente ainsi 60 % de son chiffre d'affaires. **En plus des métros, l'entreprise a étendu son savoir-faire aux navettes d'aéroports.**



Dans les six prochains mois, nous serons présents sur 80 % des systèmes vendus dans le monde. Nos solutions sont déjà déployées à Chicago, Taiwan, Bangkok, ou encore Francfort, poursuit Laurent Garnier.

L'avenir se joue aussi sur des projets d'envergure, tels que le train léger innovant TELLi. Ce dernier, développé avec l'aide de la SNCF et le plan France 2030, vise à relancer de petites lignes avec des trains plus écologiques et économiques.

L'objectif est d'être capable de rouler 200 km sur batterie, avec des coûts d'exploitation réduits de 30 à 40 %.



Nous allons tester cette liaison au sol au premier semestre 2027, puis on passera les premiers appels d'offres en 2028, avant que l'on vende les premiers trains d'ici à 2033, complète le directeur général de Texelis Transport.

Un projet stratégique, qui devrait davantage ancrer la société sur les marchés du ferroviaire innovant.



Texelis a bénéficié de l'aide à l'immobilier d'industrie (<https://www.limoges-metropole.fr/entreprises/accompagnement/implanter-son-entreprise/immobilier-et-foncier/demande-daide-a-linvestissement-immobilier>)

Aide de 100 000 € soit 20 % des dépenses éligibles.

Comment candidater aux aides ?

Toutes les informations, les conditions et les formulaires de demande d'aides sont à retrouver en ligne (<https://www.limoges-metropole.fr/entreprises/accompagnement/tous-les-dispositifs-daide>).
