

Focus - Avenues Adrien-Tarrade et Marcellin-Berthelot à Limoges

Dans le quartier Carnot, à Limoges, le paysage urbain continue sa transformation.





Dès 2024, de nombreux chantiers souterrains ont été menés avenues Adrien-Tarrade et Marcellin-Berthelot, ainsi qu'aux abords de leurs rues adjacentes : travaux d'adduction en eau potable, rénovation du réseau de gaz et de nombreuses opérations sur le réseau électrique se sont succédé.

Aujourd'hui, une nouvelle phase importante du projet s'ouvre, avec l'aménagement de l'espace public de ces deux avenues comprenant **l'intégration des modes doux (vélos + piétons), ainsi qu'un aménagement paysager.**

Le projet vise également à répondre à de multiples enjeux climatiques :

- > limiter les îlots de chaleur urbaine,
- > rénover et désimperméabiliser l'espace public,
- > préserver et développer la végétalisation du quartier.

Classé sur un Site patrimonial remarquable (SPR), (<https://www.limoges-metropole.fr/services/amenagement-et-voirie/sites-patrimoniaux-remarquables>) le périmètre d'intervention du chantier a nécessité l'avis des architectes des bâtiments de France. **Une réunion publique organisée par Limoges Métropole, le 8 juillet dernier**, a permis aux usagers de s'informer et de poser leurs questions sur le projet.

Un réaménagement complet de la voirie

Maintenir les fonctionnalités actuelles des avenues, **à savoir la circulation automobile, des places de stationnement et les cheminements piétons ombragés** existants avec l'ensemble des arbres présents, tout en y

intégrant les modes doux et plus de végétal, tel est le défi du réaménagement total de ce secteur très fréquenté de Limoges sur les **15 prochains mois**.

Avec le passage en sens unique descendant de l’avenue Adrien-Tarrade depuis l’avenue Georges-Et-Valentin-Lemoine vers la place Sadi-Carnot, deux pistes cyclables unidirectionnelles seront aménagées de part et d’autre de l’axe de circulation des avenues Tarrade et Berthelot.

Les opérations de réfection de la chaussée, d’élargissement des trottoirs et de mise en accessibilité du domaine public, de création de zones de stationnement végétalisé, **seront complétées par la rénovation de l’éclairage public et la plantation d’arbres**.

Coût de l’opération : 2 188 000 €
Calendrier des travaux
PHASE 1 • Du 5 octobre 2026 à février 2027 : du bas de l’avenue de Adrien-Tarrade jusqu’à la rue Encombe-Vineuse.
PHASE 2 • De février 2027 à décembre 2027 : de la rue Encombe-Vineuse jusqu’au carrefour à feu en haut de l’avenue Marcellin-Berthelot.

Coût de l’opération : 2 188 000 €
Calendrier des travaux
PHASE 1 Du 5 octobre 2026 à février 2027 : du bas de l’avenue de Adrien-Tarrade jusqu’à la rue Encombe-Vineuse.
PHASE 2 De février 2027 à décembre 2027 : de la rue Encombe-Vineuse jusqu’au carrefour à feu en haut de l’avenue Marcellin-Berthelot.